

*Titleist*

飛びに、新たな可能性を。世界待望のニューモデル  
「タイトリスト913ドライバー」を発売。



**913D<sub>2</sub>**

460cc 飛びと安定性を追求  
さらなる飛びとオフセンターヒット時の優れたパフォーマンス



**913D<sub>3</sub>**

445cc 飛びと優れた操作性  
さらなる飛びと操作性、伝統的な美しいヘッドシェイプ



アクシネット ジャパン インク(所在地:東京都江東区、代表取締役:中村 孝)は、さらなる飛距離とトータルパフォーマンスを追求した「タイトリスト913ドライバー」を2012年11月中旬より発売予定です。「タイトリスト913ドライバー」は、飛びの三要素(ボール初速、打出し角、スピン量)に着目。タイトリストのテクノロジーにより三要素すべての最適化を図り、さらに進化したパフォーマンスを提供します。また、タイトリスト独自のロフト角、ライ角2次元独立調整システム、SureFit™ Tourを搭載。プレーヤー個々のさらなる飛びの可能性を引き出します。460ccのD2、445ccのD3をラインアップ。シャフトはタイトリスト・ランバックス55、ツアーAD GT、ディアマナ B、アッタス4Uで展開します。



ロリー・マキロイ  
913D3使用

2012 全米プロゴルフ選手権 優勝  
ドライビングディスタンス……1位T

2012 ドイツバンク選手権 優勝

2012 BMW選手権 優勝  
〈USPGAツアー〉



ニック・ワトニー  
913D3使用

2012 ザ・パークイズ 優勝  
〈USPGAツアー〉



金 庚泰(キム・キョンテ)  
913D3使用

2012 フジサンケイクラシック 優勝  
〈JGTOツアー〉



ベント・ウイスパーガー 913D3使用  
2012 ライオネス・オープン 優勝  
〈ヨーロッパツアー〉

ベン・コールズ 913D3使用  
2012 ネイションワイド・  
チルドレンホスピタル招待 優勝  
〈ウェブドットコムツアー〉

全世界プレーヤー  
総勢 **120名**  
※ダレル・サーベイ社調べ(2012年8月22日時点)

世界中のツアープレーヤーが913に続々とスイッチ！

プロコメント



丸山大輔  
今まで一番良い！  
平均飛距離が  
確実にあがっています！



松村道央  
誰もがわかるくらい  
「弾き感」が凄いです。  
また一段と飛んでいます。



小平智  
初速が上がって風に  
負けない強い球が出ます。  
とにかくカッコイイです。

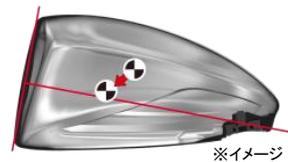


川村昌弘  
高いコントロール性能を維持  
したまま飛距離が20ヤードも  
伸びるなんて驚いています。

商品特長

1. **さらなる飛距離を可能にする進化した重心設計**

フェース中心の後方付近に重心を設定。エネルギーロスを抑え、飛びの三要素（ボール初速、打出し角、スピン量）すべてを最適化し、優れた飛距離性能を獲得。



2. **新設計・鍛造フェース**

周辺部を薄く設計した鍛造フェースインサートを採用し、スイートエリアを約11%拡大(当社比)。それによりオフセンターヒット時のボール初速が大幅に向上。



3. **飛びの可能性を引き出す高精度フィッティングシステム**

タイトリスト独自のロフト角、ライ角の2次元独立調整システム「シユアフィットツアー」。個々のプレーヤーのポテンシャルを引き出し、さらなる飛距離、方向性、操作性を実現。

SUREFIT™  
TOUR



4. **トータルパフォーマンスの向上**

構えやすさを追求したヘッド形状、スピード感を強調するコスメティックデザイン。さらに、大きな飛びを実感させる心地よい打感と打音。ドライバーに求められるエレメントを高次元で結実。



商品スペック

品名	: タイトリスト913D2/913D3 ドライバー	シャフト	: タイトリスト・ランボックス55、ツアーAD GT 6/7、 ディアマナ B 60/70、アッタス4U 6/7
ヘッド体積	: 913D2/460cc、913D3/445cc	価格	: オープン
ヘッド素材	: チタン	原産国	: 日本
ロフト角	: 8.5°、9.5°、10.5°	発売日	: 2012年11月中旬予定
グリップ	: タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー		

シャフト	タイトリスト・ランボックス55			ツアーAD GT 6			ツアーAD GT 7			ディアマナ B 60			ディアマナ B 70			アッタス4U 6			アッタス4U 7		
	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5
ロフト角(度)	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5	8.5	9.5	10.5
シャフトフレックス	R/SR/S			S/X																	
ヘッド体積(cc)	460/445																				
ライ角(度)	58.5																				
長さ(インチ)	45.25			45																	
クラブ重さ(g)	310			319			327			316			324			317			323		
シャフト重さ(g)	55			66			74			63			73			62			72		
スイングウエイト	D3.5			D3.5			D4.0			D3.0			D4.0			D3.5			D4.5		
シャフトトルク(度)	3.0			3.1			2.9			3.6			3.0			3.8			2.9		
キックポイント	中調子			中調子			中調子			中調子			中調子			中調子			中調子		

※左用あり ※ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安としてお考えください。※上記のスペックは標準ポジション時の数値となります。  
※スペックはSのみ表記、2012年9月現在。発売にあたり上記の内容、価格は変更となる場合があります。あらかじめご了承ください。