

*Titleist*<sup>®</sup>

**910**

PERFORMANCE GUIDE  
& INSTRUCTION MANUAL

# 取扱い説明書&パフォーマンスガイド

+75<sup>°</sup>  
MORE  
LOFT

D-1

4

C-4



MO

MO

STD  
RH LOFT



-75<sup>°</sup>  
LESS  
LOFT

D-2

1

C-1

## 精密なフィッティングによるハイパフォーマンス

タイトリストの910メタルSureFit™ Tour(シュアフィットツアー)のデュアルアングルテクノロジーは、「つかまり」の効果を最大限に高めるための精密な調整機能を提供します。SureFit™ Tour Hosel(シュアフィットツアーホーゼル)の構造は、ロフト角とライ角を個別にセッティングすることを可能にし、弾道の高さや左右の打ち出しを最適化することで、飛距離アップと操作性の向上へ導きます。

### ステップ 1：ご使用前に必ず説明書をお読みください




SureFit™ Tourシステムの損傷を防ぐため、ヘッドを緩めるとき、あるいは締めるときには、必ずシャフトと一直線になるようにSureFit™ Tourトルクレンチをセットしてください。

星型のネジ穴底部に、SureFit™ Tourトルクレンチの先端がしっかりと接するまで挿入し、滑らかに回してください。ネジが固い、あるいは回りにくい場合は、一旦組み立てを中止し、最初からやり直してください。無理にこじ入れると破損の原因になります。

お困りの場合：

- タイトリスト910メタル取扱店に相談する
- タイトリストホームページ ([titleist.co.jp](http://titleist.co.jp))で説明動画を見る
- お客様相談ダイヤル 03-5617-1525に電話する



 レンチの向きが正しくない

### ステップ 2：SureFit™ Tour トルクレンチの使用法

SureFit™ Tourトルクレンチ(以下、専用レンチ)を必ずシャフトと一直線になるように合わせ、正しく挿入してネジを締めてください。ネジは脱落防止用ゴム製ワッシャーによりヘッド内に残っています。



専用レンチのタブを持ち、軽くネジをかみ合わせる



専用レンチが「カチッ」と音がするまでネジをしっかり締める

①



ネジを軽くかみ合わせる

②



「カチッ」と音がするまで締める

### ステップ 3：クラブをまっすぐに立てて持つ

グリップの端を地面にしっかりと付け、まっすぐに立てて持ちます。  
締める場合、緩める場合、同様です。

✔ グリップの端を  
地面にしっかりと付け、  
まっすぐに立てて持つ



正しい持ち方

✘ シャフトと専用レンチの方向が  
一直線でない



正しくない持ち方

### ステップ 4：クラブヘッドを緩める

はじめに緩めるときはP3写真②のように  
ヘッド全体をしっかりつかみ、反時計回りに回転させてください。

ステップ1.グリップの端を地面にしっかりと付け、ヘッドをまっすぐ上に向けた状態で、シャフトと一直線になるように専用レンチを持ちます。ヘッド側ホーゼルにある銀色の星型のネジ穴底部に、専用レンチの先端がしっかりと接するまで挿入します。

ステップ2.専用レンチを反時計回りに4～5回転ほどさせ、ネジが緩んでSureFit™ Tourリング(以下、リング)がSureFit™ Tourスリーブ(以下、スリーブ)上で自由に動くのを確認します。

✔ 調整を容易に行うため、  
シャフトからネジを完全に  
外す必要はありません。  
ヘッドをはずしても問題は  
ありません。



ネジを4～5回転ほどさせて緩める

## ステップ 5 : SureFit™ Tour ホーゼルを調整する

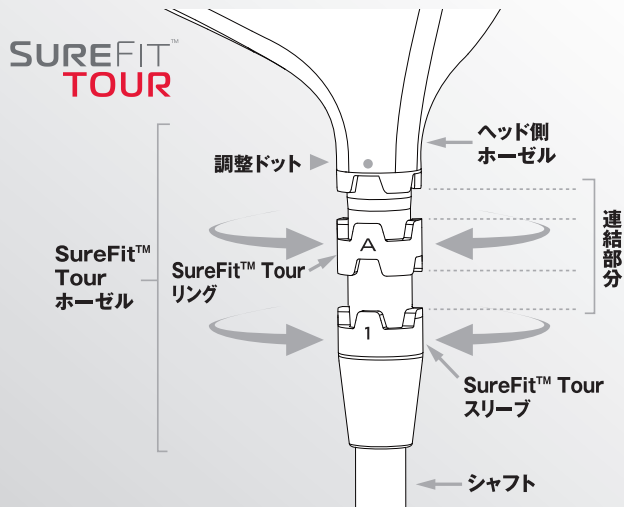
SureFit™ Tourホーゼルには、それぞれ4つのセッティングを持つスリーブとリングがあり、スリーブには**1,2,3,4**、リングには**A,B,C,D**の刻印があります。この数字とアルファベットの組み合わせにより、16通りのプレーヤーの好みに応じたロフト角とライ角の設定ができます。

**ステップ1.**P8、9、10の910パフォーマンスガイドに従って、ご自身の弾道イメージに適したポジションを選択してください。

**ステップ2.**ヘッド側ホーゼル裏の点印(調整ドット)に、ご希望のセッティングのスリーブの数字とリングのアルファベットをすき間なく合わせます。次に専用レンチをシャフトと一直線になるように合わせ、専用レンチが「カチッ」と音がするまで回してヘッドを固定します。

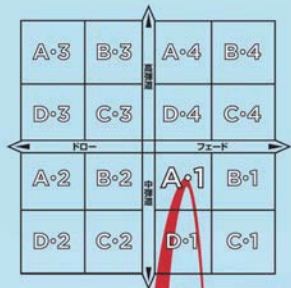
**ステップ3.**新しいポジションで試打し、ボールの弾道を確認します。

ステップ2とステップ3を繰り返し、最適な弾道を見つけてください。  
(P8、9、10をご参照ください)



上図のようにヘッドの調整ドットとリングのアルファベットとスリーブの数字を一直線に並べ、すき間なく合わせてください。

## パフォーマンスガイドのフィッティングイメージ



16通りのポジションを表した「910パフォーマンスガイド」は、空に浮かぶ「的」のイメージです。この「的」へ向けて打ち出すお好みの弾道をイメージしていただき、調整してください。

縦軸は弾道の高さを示し、横軸は弾道の左右の幅を示します。

### (例) 910ドライバー

#### ロフト角9.5度の場合

標準のA・1からA・3へ変えるとロフト角はおおよそ11度相当に、ライ角はおおよそ1.5度アップライトになります。

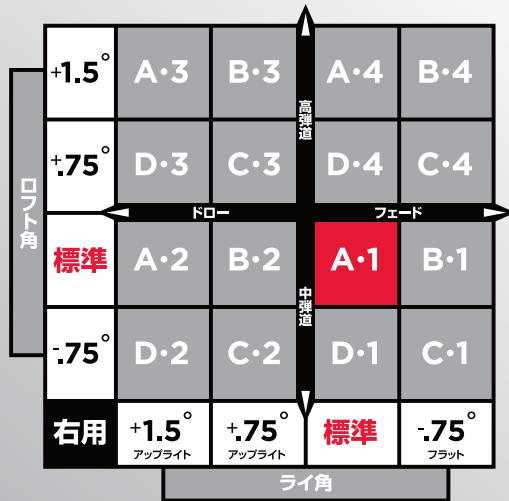
※A・1は910メタルの標準ポジションです。(右利き)

※赤いラインは弾道の軌跡イメージです。

## 右利きゴルファーのパフォーマンスガイド

右利きゴルファーの場合、**A・1**が標準ポジションとなります。

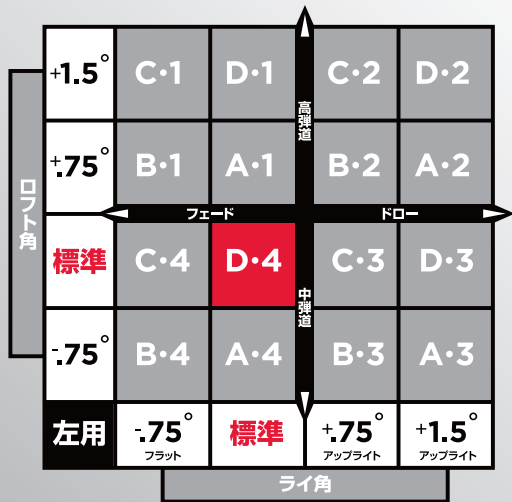
中央にある縦横の黒い矢印の弾道イメージに従って、お好みの弾道に調整してください。



※ロフト角=インパクト時のロフト角

## 左利きゴルファーのパフォーマンスガイド

左利きゴルファーの場合、**D・4**が標準ポジションとなります。  
中央にある縦横の黒い矢印の弾道イメージに従って  
お好みの弾道に調整してください。



※ロフト角=インパクト時のロフト角

## ステップ 6 : 「カチッ」と音がするまで専用レンチを回す

セッティングの終了後は、専用レンチでクラブヘッドを  
しっかり固定してから、安全にご使用ください。

**ステップ1.**グリップの端を地面にしっかりと付け、ヘッドをまっすぐ上に向けた状態で、シャフトと一直線になるように専用レンチを持ちます。ヘッド側ホーゼルの星型のネジ穴底部に専用レンチの先端がしっかりと接するまで挿入します。

**ステップ2.**スリーブ、リング、ヘッド側ホーゼルがすき間なく一直線に並んだ状態で、専用レンチが「カチッ」と音がするまで専用レンチを時計回りに回転させます。ネジは滑らかに入るようにしてください。ネジがきつい、あるいは回転しにくい場合は、一旦中止して最初からやり直してください。無理にこじ入れないようにしてください。

**ステップ3.**プレー前にクラブを検査し、スリーブ、リング、ヘッド側ホーゼルがすき間なく、互いにきつくしっかりと固定されていることを確認してください。



正しいトルクが得られたことを示す「カチッ」と音がするまで専用レンチを締める

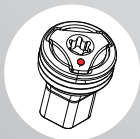
## 910プレジジョン・ウエイトキット

ソール後方部のウエイトを異なる重量に交換することによって、タイトリスト 910メタルで最適なスイングウエイトとフィーリングをお楽しみいただけます。

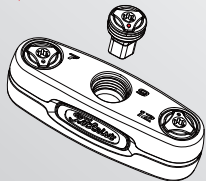
タイトリスト910メタルは、スイングウエイトを調整できるように設計されています。重さの異なるウエイトに交換することによって、お好みのフィーリングを実現します。詳しい取扱方法については、本取扱い説明書、またはタイトリストホームページ([titleist.co.jp](http://titleist.co.jp))をご覧ください。

### 910プレジジョン・ウエイトキット(別売)

2g, 5g, 7g, 9g, 12g があります。



※ドットの部分に色が入ります。



白	緑	赤	青	黒
2g	5g	7g	9g	12g

※ウエイトの交換にはSureFit™ Tourトルクレンチをご使用ください。

すべてのタイトリスト910メタルで使用可能です。

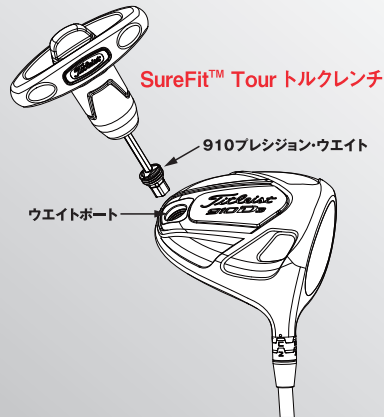
**910D<sub>2</sub> 910D<sub>3</sub> 910F 910F-d 910H**

## スイングウエイトの調整方法

**ステップ1.** グリップの先端を地面に付け、ヘッドをまっすぐ上にした状態で、クラブをしっかりと持ちます。ソール後方部のウエイトにSureFit™ Tourトルクレンチ(以下、専用レンチ)の先端を差し込みます。

**ステップ2.** ウエイトが緩んで手で取り出せるようになるまで、専用レンチを反時計回りで回します。

**ステップ3.** お好みの910プレジジョン・ウエイト(以下、ウエイト)をウエイトポートの中に手で挿入します。ウエイトポートの底にウエイトの五角形が正しくはまるように、丁寧に調整します。



## スイングウエイトの調整方法

**ステップ4.**専用レンチを、「カチッ」と音がするまで時計回りに回転させると、ウエイトは完全に締めつけられ、動かなくなります。締めつけが不完全な場合、スイング中にウエイトが緩むことがあります。

**ステップ5.**プレー前にクラブを検査し、ウエイトが完全に締めつけられ、動かないことを確認してください。完全に締めつけられていない場合は、締め直してください。

**テクニカルヒント：**一般的にウエイトだけを交換する場合、ヘッド重量が2グラム増すと、スイングウエイトは約1ポイント増します。ヘッド重量が2グラム減ると、スイングウエイトは約1ポイント減ります。ヘッド重量を増やせばヘッドのフィーリングが増し、逆にヘッド重量を減らせば、ヘッドのフィーリングが減少します。

### (910メタル ポイント変化の参考例)

2g	5g	7g	9g	12g
<b>-3</b>	<b>-1</b>	<b>0</b>	<b>+1</b>	<b>+3</b>

※ウエイトを台座に収納する時は手で挿入し、専用レンチで時計回りに回転させ、軽く固定してください。「カチッ」と音をさせる必要はありません。台座はプラスチック製です。

## 910メタル 別売オプション

■SureFit™ Tour トルクレンチ  
(専用ポーチ・取扱説明書 & パフォーマンスガイド付き)



価格：3,150円(本体価格3,000円)

■910プレジジョン・ウエイトキット



2011年1月発売予定

価格：6,300円(本体価格6,000円)

■910プレジジョン・ウエイト(単品)



2011年1月発売予定

●2g(白) / 5g(緑) / 7g(赤) / 9g(青) / 12g(黒) 価格：各1,575円(本体価格1,500円)

※表示価格は、消費税を含んだメーカー希望小売価格です。( )内は消費税抜きの本体価格です。

※メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動により変更される場合があります。





**注意:ご使用になる前に本取扱い説明書を最後までお読みください。**

ご使用前に取扱い説明書を全てお読みください。本取扱い説明書通りにご使用いただかなかった場合、スイング中にクラブヘッドが緩む、あるいはシャフトから離脱する事態、またプレジジョン・ウエイトが緩む事態が発生し、重大な事故やケガにつながる場合があります。

当社独自のこのシステムはタイトリスト純正部品とのみ互換性があります。他のメーカーの製造による部品はご使用になれません。タイトリストの純正部品をご使用にならなかった場合、当社保証は無効となり、またクラブ構造にダメージを与える可能性があります。

SureFit™ Tourトルクレンチを使用し、タイトリスト 910 メタルのパフォーマンスを適切かつ安全に調整してください。プレー前やプレー中に頻繁にクラブの部品を検査し、全ての部品がしっかりと連結されていることを確認してください。ホーゼル連結部分やヘッドのウエイトポート内にはこりや異物がなく、常に清潔に保ってください。

タイトリスト 910 メタルは、USGA および R&A 認定のゴルフ規則に適合しています。しかし、競技上のルールにより 910 メタルのセッティングをラウンドの途中で再調整し、パフォーマンスの特徴を変更することはできません。ゴルフ規則について詳しくお知りになりたい方は、[www.usga.org](http://www.usga.org) または [www.randa.org](http://www.randa.org) をご参照ください。

#### **ACUSHNET JAPAN, INC.**

アクシネット ジャパン インク 〒135-0016 東京都江東区東陽2丁目2番20号 東陽駅前ビル11階  
[titleist.co.jp](http://titleist.co.jp) お客様相談ダイヤル 03-5617-1525

©2010 Acushnet Company.

Acushnet Company is an operating company of Fortune Brands, Inc. NYSE: FO