Titleist

# CUSTOM CLUB OPTIONS GUIDE

## カスタムクラブガイド




2025.7.11 更新

# カスタムクラブのオーダー方法

タイトリスト カスタムクラブのオーダーは下記の流れでお選びください。

## ヘッドタイプの選択

・タイプ/モデル　・番手　・ロフト角

※旧モデルの対応はできませんのでご了承ください。

## シャフトの選択

・ブランド/モデル　・重量　・フレックス

※カスタム対応シャフト一覧にないモデル（旧モデルを含む）は対応できませんのでご了承ください。

※追加料金が発生するモデルもございます。

## グリップの選択

・モデル　・口径　・グリップのロゴ向き　・グリップテープの下巻　・グリップの装着

※SURE FIT® システムを搭載したクラブにロゴ有りグリップを装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。

※追加料金が発生するモデルもございます。

## スペック調整

・レングス（長さ）　・スイングウェイト（バランス）　・ロフト角/ライ角（アイアン/ウェッジのみ）

※クラブ重さ（総重量）のご指定はできません。

**注意事項**

カスタムオーダーの受付後のキャンセル・仕様の変更は、お受けできません。予めご了承ください。

また、オーダー通りに仕上がった製品について返品・交換はお受けできません。

ご注文の際にカスタムオーダーの内容をよくご確認の上、ご注文いただきますようお願い申し上げます。

## ご注意事項

- スペック表のスイングウェイトは、標準のシャフト長さ、グリップ装着時の参考数値です。
- 下記ヘッドには軽量グリップが標準装着となります。
  GT1ドライバー
  　ツアーベルベット・ラバー・360°ライト グレー フラットキャップ (29g)
  GT1フェアウェイメタル(GT1 3TOURを除く)
  　ツアーベルベット・ラバー・360°ライト プラス グレー フラットキャップ (42g)
- クラブ重量のご指定は承っておりません。
- 全ての製品には製品公差がございます。
- シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
- 弊社で採用していないシャフト、シャフト長さ、スイングウェイト指定、グリップ下巻のオーダーは承っておりません。
- 一部参考スペックがないシャフトがございます。フレックスにより数値が異なります。
- フェアウェイメタル、ユーティリティメタルにはSURE FITトルクレンチは付属されません。
  SURE FITトルクレンチが必要な方は別途ご購入ください。

# カスタムクラブ　ヘッド詳細

| ドライバー | 8.0° | 9.0° | 10.0° | 11.0° | 12.0° | ロフト角/ライ角範囲 | クラブ長さ範囲 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GT1 | - | 右用/左用 | 右用/左用 | - | 右用/左用 | | |
| クラブ長さ | 45.5" | | | | | | |
| ライ角 | 59.0° | | | | | -0.75° ～+1.5° | -2"～+2" |
| GT2 | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用/左用 | - | | |
| GT3 | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用/左用 | - | | |
| GT4 | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用/左用 | - | - | SURE FIT® で調整可能 | |
| クラブ長さ | 45.5" | | | | | | |
| ライ角 | 58.5° | | | | | | |

＊シャフトにより対応できない長さがございますのであらかじめご了承ください。

| フェアウェイメタル | 13.0° | 13.5° | 3TOUR( 14.5° ) | 15.0° | 16.5° | 18.0° | 21.0° | 24.0° | ロフト角/ライ角範囲 | クラブ長さ範囲 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GT280 | 右用 | - | - | - | - | - | - | - | | |
| クラブ長さ | 43.5" | - | | | | | | | | |
| ライ角 | 56.0° | - | | | | | | | | |
| GT1 | - | - | 右用/左用 | 右用/左用 | - | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用/左用 | -0.75° ～+1.5° | -2"～+2" |
| GT2 | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用/左用 | - | | |
| GT3 | - | - | - | 右用/左用 | 右用/左用 | 右用/左用 | - | - | | |
| クラブ長さ | - | 43.0" | | | | 42.0" | 41.5" | 41.0" | | |
| ライ角 | - | 56.5° | | | 57.0° | 57.5° | 58.0° | 58.5° | SURE FIT® で調整可能 | |

＊シャフトにより対応できない長さがございますのであらかじめご了承ください。

| ユーティリティメタル | 18.0° | 19.0° | 20.0° | 21.0° | 23.0° | 24.0° | 26.0° | 29.0° | ロフト角/ライ角範囲 | クラブ長さ範囲 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GT1 | - | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | 右用/左用 | -1.0° ～+2.0° | -2"～+2" |
| GT2 | 右用/左用 | - | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | - | - | | |
| GT3 | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | - | 右用/左用 | - | - | SURE FIT® で調整可能 | |
| クラブ長さ | 40.5" | | 40.0" | | 39.5" | | 39.0" | 38.5" | | |
| ライ角 | 57.0° | | 57.5° | | 58.0° | | 58.5° | 59.0° | | |

＊AIR SPEEDER NEXT GEN HY,TSP121を選択の場合はクラブ長さは0.5"長くなります。
＊スチールシャフトを選択の場合はクラブ長さは0.5"短くなります。
＊N.S.PRO 950GH neo、N.S.PRO ZELOS 6、N.S.PRO ZELOS 7、N.S.PRO ZELOS 8、MCI100、Dynamic Gold 95装着時はクラブ長さを伸ばすことはできません。
＊シャフトにより対応できない長さがございますのであらかじめご了承ください。

| アイアン | #1 | #2 | #3 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | P | W | W2 | ロフト角 | ライ角 | レングス |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| U505 ユーティリティーアイアン | 16° | 18° | 20° | 22° | - | - | - | - | - | - | - | - | | -2.0° ～+2.0° | |
| T250U ユーティリティーアイアン | - | 18° | 20° | 22° | - | - | - | - | - | - | - | - | | -2.0° ～+2.0° | |
| クラブ長さ | 40.25" | 39.75" | 39.25" | 38.75" | - | - | - | - | - | - | - | - | | '-2.0° ～+4.0° | |
| ライ角 | 62.0° | 60.5° | 61.0° | 61.5° | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| T100 | - | - | 20° | 23° | 26° | 29° | 33° | 37° | 41° | 45° | 49° | - | | -2.0° ～+4.0° | |
| T150 | - | - | 19° | 22° | 25° | 28° | 32° | 36° | 40° | 44° | 48° | - | | | |
| T250 | - | 18° | 20° | 22° | 24° | 27° | 30.5° | 34.5° | 38.5° | 43° | 48° | - | | -2.0° ～+2.0° | |
| T350 | - | - | - | 20° | 23° | 26° | 29° | 33° | 38° | 43° | 48° | 53° | | '-2.0° ～+4.0° | |
| T250✱(LaunchSpec) | - | - | - | - | 27° | 31° | 35° | 39° | 43° | 47° | 52° | - | | | |
| T100(Lite) | - | - | 20° | 23° | 26° | 29° | 33° | 37° | 41° | 45° | 49° | - | | | |
| T150(Lite) | - | - | 19° | 22° | 25° | 28° | 32° | 36° | 40° | 44° | 48° | - | -2.0° ～+2.0° | | -2"～+1" |
| T250(Lite) | - | 18° | 20° | 22° | 24° | 27° | 30.5° | 34.5° | 38.5° | 43° | 48° | - | | | |
| T350(Lite) | - | - | - | 20° | 23° | 26° | 29° | 33° | 38° | 43° | 48° | 53° | | | |
| T250✱(LaunchSpec)(Lite) | - | - | - | - | 27° | 31° | 35° | 39° | 43° | 47° | 52° | - | | | |
| クラブ長さ | 40.0" | 39.5" | 39.0" | 38.5" | 38.0" | 37.5" | 37.0" | 36.5" | 36.0" | 35.75" | 35.5" | 35.5" | | -2.0° ～+2.0° | |
| ライ角 | 62.0° | 60.5° | 61.0° | 61.5° | 62.0° | 62.5° | 63.0° | 63.5° | 64.0° | | | | | | |
| 620MB Titleist Select Store | - | - | 21° | 24° | 27° | 31° | 35° | 39° | 43° | 47° | - | - | | | |
| 620CB Titleist Select Store | - | - | 20° | 23° | 26° | 30° | 34° | 38° | 42° | 47° | - | - | | | |
| クラブ長さ | - | - | 39.0" | 38.5" | 38.0" | 37.5" | 37.0" | 36.5" | 36.0" | 35.75" | - | - | | | |
| ライ角 | - | - | 60.0° | 61.0° | 62.0° | 62.5° | 63.0° | 63.5° | 64.0° | 64.0° | - | - | | | |

赤字は右用のみとなります。
＊U505、T250にN.S.PRO 750GH neo、N.S.PRO 950GH neo、N.S.PRO ZELOS 6、N.S.PRO ZELOS 7、N.S.PRO ZELOS 8、MCI100、Dynamic Gold 95装着時はクラブ長さを伸ばすことはできません。
＊U505、T250Uにはパラレルチップのシャフトが装着できます。
＊T250Uにはテーパーチップのシャフトは装着できません。
＊シャフトにより対応できない長さがございますのであらかじめご了承ください。
＊T100,T150はライ角　-2.0°　～+4.0°　の調整が可能
＊T250,T350,T250Uは右のみライ角　-2.0°　～+4.0°　の調整が可能

**単品アイアンを含むアイアンセットご購入の方へ**

タイトリストでは、最高の製品パフォーマンスを提供するため、カスタムオーダーを推奨しています。
アイアンセットと単品アイアンをあわせてご購入の際、ご希望されるすべての番手をセットでオーダーいただくことで、
より一貫した製品パフォーマンスを提供することが可能となります。

| VOKEY DESIGN® WEDGES | ピッチングウェッジ | | ギャップウェッジ | | | | サンドウェッジ | | | | | | | | オーダー範囲 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4610F | 4810F | 5008F | 5012F | 5208F | 5212F | 5408M | 5410S | 5412D | 5414F | 5608M | 5610S | 5612D | 5614F | ロフト角 | ライ角 | クラブ長さ |
| ロフト角 | 46° | 48° | 50° | | 52° | | 54° | | | | 56° | | | | | | |
| バウンス角 | 10° | | 8° | 12° | 8° | 12° | 8° | 10° | 12° | 14° | 8° | 10° | 12° | 14° | | | |
| グラインド | F | | | | | | M | S | D | F | M | S | D | F | | | |
| クラブ長さ | 35.75" | | 35.50" | | | | 35.25" | | | | | | | | | | |
| ライ角 | 64° | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM10 Tour Chrome | 右用/左用 | | | | | | | | | | | | | | -1.0° | -2.0° | -2.0° |
| SM10 Nickel | 右用 | | | | | | | | | | | | | | ～ | ～ | ～ |
| SM10 Jet Black | 右用 | | | | | | | | | | | | | | +1.0° | +2.0° | +2.0° |

| | ロブウェッジ | | | | | | | | | | | | オーダー範囲 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 5804T | *5806K | 5808M | 5810S | 5812D | 5814K | 6004T | *6006K | 6008M | 6010S | 6012D | 6014K | 6208M | ロフト角 | ライ角 | クラブ長さ |
| ロフト角 | 58° | | | | | | 60° | | | | | | 62° | | | |
| バウンス角 | 4° | 6° | 8° | 10° | 12° | 14° | 4° | 6° | 8° | 10° | 12° | 14° | 8° | | | |
| グラインド | T | K | M | S | D | K | T | K | M | S | D | K | M | | | |
| クラブ長さ | 35.00" | | | | | | | | | | | | | | | |
| ライ角 | 64° | | | | | | | | | | | | | | | |
| SM10 Tour Chrome | 右用/左用 | | | | | | | | | | | | | -1.0° | -2.0° | -2.0° |
| SM10 Nickel | 右用 | | | | | | | | | | | | | ～ | ～ | ～ |
| SM10 Jet Black | 右用 | | | | | | | | | | | | | +1.0° | +2.0° | +2.0° |

5806Kおよび6006Kは右用のTour Chromeのみとなります。

| | ピッチングウェッジ | | ギャップウェッジ | | サンドウェッジ | | | ロブウェッジ | | | | | オーダー範囲 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4610F | 4810F | 5010M | 5210M | 5410M | 5610M | 5612K | 5806B | 5808K | 5810M | 6006B | 6008K | ロフト角 | ライ角 | クラブ長さ |
| ロフト角 | 46° | 48° | 50° | 52° | 54° | 56° | | 58° | | | 60° | | | | |
| バウンス角 | 10° | | | | | | 12° | 6° | 8° | 10° | 6° | 8° | | | |
| グラインド | F | | M | | | | K | B | K | M | B | K | | | |
| クラブ長さ | 35.75" | | 35.50" | | 35.25" | | | 35.00" | | | | | | | |
| ライ角 | 64° | | | | | | | | | | | | | | |
| VOKEY FORGED | 右用 | | | | | | | | | | | | -1.0° ～+1.0° | -2.0° ～+2.0° | -2.0"～+2.0" |

＊シャフトにより対応できない長さがございますのであらかじめご了承ください。

## シャフト

### ストックモデル装着シャフト

| ドライバー | ストックモデル装着シャフト | | ストックモデル装着グリップ |
|---|---|---|---|
| GT1 | Fujikura AIR SPEEDER NEXT GEN 40S<br>Fujikura AIR SPEEDER NEXT GEN 40R<br>Fujikura AIR SPEEDER NEXT GEN 40R2 |  | ツアーベルベット・ラバー・360° ライト<br>グレーフラットキャップ |
| GT2 | TrueTemper DENLI RED 50 5.0<br>TrueTemper DENLI RED 50 5.5<br>MITSUBISHI TENSEI 1K BLUE 55 S<br>GRAPHITE DESIGN TOUR AD VF 5 S<br>GRAPHITE DESIGN TOUR AD VF 6 S<br>GRAPHITE DESIGN TOUR AD DI 5 S<br>GRAPHITE DESIGN TOUR AD DI 6 S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| GT3 | MITSUBISHI TENSEI 1K BLUE 55 S<br>MITSUBISHI TENSEI 1K BLACK 65 S<br>GRAPHITE DESIGN TOUR AD VF 6 S<br>GRAPHITE DESIGN TOUR AD DI 6 S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |

| フェアウェイメタル | ストックモデル装着シャフト | | ストックモデル装着グリップ |
|---|---|---|---|
| GT1 | Fujikura AIR SPEEDER NEXT GEN 40S<br>Fujikura AIR SPEEDER NEXT GEN 40R<br>Fujikura AIR SPEEDER NEXT GEN 40R2 |  | ツアーベルベット・ラバー・360° ライト<br>プラス グレーフラットキャップ |
| 3TOURのみ | MITSUBISHI TENSEI 1K BLUE 65 S<br>MITSUBISHI TENSEI 1K BLUE 75 S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| GT2 | TrueTemper DENLI RED 50 5.0<br>TrueTemper DENLI RED 50 5.5<br>MITSUBISHI TENSEI 1K BLUE 55 S<br>GRAPHITE DESIGN TOUR AD VF 6 S<br>GRAPHITE DESIGN TOUR AD DI 6 S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| GT3 | MITSUBISHI TENSEI 1K BLUE 55 S<br>GRAPHITE DESIGN TOUR AD VF 6 S<br>GRAPHITE DESIGN TOUR AD DI 6 S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| GT280 | MITSUBISHI TENSEI 1K BLACK 65 S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |

| ユーティリティメタル | ストックモデル装着シャフト | | ストックモデル装着グリップ |
|---|---|---|---|
| GT1 | Fujikura AIR SPEEDER NEXT GEN 50HY S<br>Fujikura AIR SPEEDER NEXT GEN 50HY R<br>Fujikura AIR SPEEDER NEXT GEN 50HY R2 |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| GT2 | MITSUBISHI TENSEI 1K BLUE 65HY S<br>MITSUBISHI TENSEI 1K BLACK 65HY S<br>TrueTemper DENLI RED 60HY 5.0<br>TrueTemper DENLI RED 60HY 5.5<br>NipponShaft N.S.PRO MODUS³ H GOST HL |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| GT3 | MITSUBISHI TENSEI 1K BLUE 65HY S<br>MITSUBISHI TENSEI 1K BLACK 85HY S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |

## シャフト

### ストックモデル装着シャフト

| ユーティリティアイアン | ストックモデル装着シャフト | | ストックモデル装着グリップ |
|---|---|---|---|
| U·505 | MITSUBISHI TENSEI 1K BLUE 65HY S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| T250·U | MITSUBISHI TENSEI 1K BLUE 65HY S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| **アイアン** | **ストックモデル装着シャフト** | | **ストックモデル装着グリップ** |
| MB CB | TrueTemper AMT TOUR White S200 |  | ツアーベルベット・ラバー・360°　フラットキャップ |
| T100 | NipponShaft N.S.PRO MODUS³ TOUR115 S<br>TrueTemper AMT White S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| T150 | NipponShaft N.S.PRO MODUS³ TOUR115 S<br>TrueTemper AMT Silver S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| T250 | NipponShaft N.S.PRO MODUS³ TOUR105 S<br>NipponShaft N.S.PRO 880 AMC S<br>MITSUBISHI MMT BLUE 85 S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| T350 | NipponShaft N.S.PRO 880 AMC S<br>MITSUBISHI MMT RED 65 S |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| T250 ★ | NipponShaft N.S.PRO 750GH neo<br>MITSUBISHI MMT RED 65 R |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| | MITSUBISHI MMT RED 55 R3<br>MITSUBISHI MMT RED 45 R4 |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360°<br>アンダーサイズ(U56) |
| **ウェッジ** | **ストックモデル装着シャフト** | | **ストックモデル装着グリップ** |
| SM10 | TrueTemper Dynamic Gold<br>NipponShaft BV 105 |  | タイトリスト　ユニバーサルグリップ360° |
| VOKEY FORGED | NipponShaft N.S.PRO 950GH neo S |  | BV ウィングス Z Cord-Silver<br>（BVウィングス ロゴ入り） |

## シャフト

対応カテゴリー

### ストックモデル装着シャフト

当社オリジナル
TENSEI 1K BLUE

GT1 GT2 GT3 /DRIVER FAIRWAY METAL




| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 55 | R2 | 5.3 | 55.0 | 中 |
| | R | 5.2 | 57.0 | |
| | S | 4.7 | 59.0 | |
| | X | 4.4 | 61.0 | |
| 65 | R | 4.4 | 63.0 | |
| | S | 3.9 | 65.0 | |
| | X | 3.4 | 66.0 | |
| | TX | 3.2 | 67.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 75 | S | 3.9 | 75.0 | 中 |
| | X | 3.4 | 76.0 | |
| | TX | 3.0 | 77.0 | |

当社オリジナル
TENSEI 1K BLACK

GT3 /DRIVER GT280




| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 65 | S | 3.6 | 67.0 | 手元 |
| | X | 3.5 | 68.0 | |
| | TX | 3.5 | 69.0 | |
| 75 | S | 3.6 | 76.0 | |
| | X | 3.5 | 78.0 | |
| | TX | 3.0 | 79.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 85 | S | 3.2 | 89.0 | 手元 |
| | X | 3.2 | 90.0 | |
| | TX | 2.8 | 90.0 | |

トゥルーテンパー社製
DENALI RED

GT2 /DRIVER FAIRWAY METAL




| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | 4.0 | 6.2 | 48.0 | 先中 |
| 50 | 5.0 | 5.9 | 52.0 | |
| | 5.5 | 5.4 | 53.0 | |
| | 6.0 | 5.0 | 53.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 60 | 5.0 | 4.7 | 59.0 | 先中 |
| | 5.5 | 4.5 | 60.0 | |
| | 6.0 | 4.0 | 60.0 | |

当社オリジナル
AIR SPEEDER NEXT GEN

GT1 /DRIVER FAIRWAY METAL




| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 35 | R3 | 8.0 | 46.0 | 先 |
| 40 | R2 | 8.0 | 48.5 | |
| | R | 7.5 | 49.5 | |
| | S | 7.0 | 50.5 | |

グラファイトデザイン社製
TOUR AD VF

GT2 GT3 /DRIVER FAIRWAY METAL




| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 4 | R2 | 5.6 | 46.0 | 中元 |
| | R1 | 5.5 | 46.0 | |
| | S | 5.5 | 47.0 | |
| 5 | R2 | 4.3 | 55.0 | |
| | R1 | 4.3 | 55.0 | |
| | S | 4.3 | 56.0 | |
| | X | 4.3 | 59.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | SR | 3.3 | 64.0 | 中元 |
| | S | 3.3 | 65.0 | |
| | X | 3.3 | 67.0 | |
| | TX | 3.3 | 68.0 | |
| 7 | S | 3.0 | 74.0 | |
| | X | 3.0 | 75.0 | |
| | TX | 3.0 | 77.0 | |

グラファイトデザイン社製
TOUR AD DI

GT2 GT3 /DRIVER FAIRWAY METAL GT280




| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 5 | R2 | 4.7 | 54.0 | 中 |
| | R1 | 4.7 | 55.0 | |
| | S | 4.7 | 57.0 | |
| | X | 4.6 | 60.0 | |
| 6 | SR | 3.4 | 64.0 | |
| | S | 3.3 | 65.0 | |
| | X | 3.3 | 67.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 7 | S | 3.2 | 74.0 | 中 |
| | X | 3.1 | 75.0 | |
| 8 | S | 3.0 | 84.0 | |
| | X | 2.9 | 85.0 | |

当社オリジナル
TENSEI 1K BLUE HY

GT2 GT3 /UTILITY METAL T250·U U·505




| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 65 | R | 3.5 | 65.5 | 中 |
| | S | 3.5 | 68.5 | |
| 75 | R | 3 | 75.5 | |
| | S | 3 | 78.5 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 85 | S | 2.4 | 88.5 | 中 |
| | X | 2.4 | 91.5 | |

当社オリジナル
TENSEI 1K BLACK HY

GT3 /UTILITY METAL




| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 85 | S | 2.5 | 87.0 | 手元 |
| | X | 2.5 | 91.0 | |
| 95 | S | 2.4 | 98.0 | |
| | X | 2.3 | 102.0 | |

トゥルーテンパー社製
DENALI RED HY

GT2 /UTILITY METAL




| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 50 | 4.0 | 4.0 | 53.0 | 先中 |
| 60 | 5.0 | 3.4 | 58.0 | |
| | 5.5 | 3.3 | 60.0 | |
| | 6.0 | 3.2 | 62.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 70 | 5.5 | 2.6 | 69.0 | 先中 |
| | 6.0 | 2.5 | 70.0 | |

日本シャフト社製
N.S.PRO MODUS³ H GOST HL

GT2 /UTILITY METAL




| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| - | 2.6 | 91.0 | 元 |

フジクラ社製
AIR SPEEDER NEXT GEN HY ※1

GT1 /UTILITY METAL




| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | R4 | 7.2 | 40.0 | 先 |
| | R3 | 6.9 | 42.5 | |
| 50 | R2 | 6.9 | 44.5 | |
| | R | 6.5 | 49.0 | |
| | S | 6.1 | 53.0 | |

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。
※1 チップ径の都合上、GT1のみの装着になります。
※シャフトによっては対応できないヘッドがあります。シャフト対応表をご覧ください。

## シャフト

対応カテゴリー

### ストックモデル装着シャフト

日本シャフト社製
N.S.PRO MODUS³ TOUR 105

T250



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 1.9 | 103.0 | 手元 |
| S | 1.7 | 106.5 | |
| X | 1.6 | 112.0 | |

日本シャフト社製
N.S.PRO MODUS³ TOUR 115

T100 T150



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S | 1.6 | 118.5 | 手元 |
| X | 1.5 | 119.5 | |

当社オリジナル
N.S.PRO 880 AMC

T250 T350



UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.1 | 92.5-104.5 | 中元 |
| S | 2.1 | 94.5-106.5 | |

日本シャフト社製
N.S.PRO 750GH neo

NEW T250 ★



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.4 | 74.5 | 先 |
| S | 2.3 | 78.0 | |

トゥルーテンパー社製
AMT WHITE

NEW T100



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S | - | 106-130 | 手元 |
| X | - | 106-130 | |

トゥルーテンパー社製
AMT SILVER

NEW T150



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | - | 103-119 | 中 |
| S | - | 103-119 | |

三菱ケミカル社製
MMT BLUE

NEW T250



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.9 | 73.0-86.0 | 先中 |
| S | 2.8 | 76.0-90.0 | |

三菱ケミカル社製
MMT RED

NEW T250 ★



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R4 | 4.6 | 40.0-46.0 | 先 |
| R3 | 3.3 | 48.0-54.0 | |
| R2 | 3.2 | 55.0-62.0 | |
| R | 3.2 | 57.0-62.0 | |
| S | 3.2 | 60.0-66.0 | |

トゥルーテンパー社製
AMT TOUR WHITE

MB CB



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S200 | - | 105-129 | 手元 |
| X100 | - | 106-130 | |

日本シャフト社製
N.S.PRO 950GH neo

VOKEY FORGED



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 1.9 | 94.5 | 中 |
| S | 1.7 | 98.0 | |

トゥルーテンパー社製
Dynamic Gold

SM10



WEDGE

| FLEX | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|
| WEDGE FLEX (S200) | 129.0 | 手元 |

当社オリジナル
BV 105

SM10



WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| - | 1.8 | 110.0 | 中 |

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。
※シャフトによっては対応できないヘッドがあります。シャフト対応表をご覧ください。

## シャフト

対応カテゴリー

### 当社オリジナル

**TSP 111**




DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| SR | 5.9 | 52.0 | 先中 |
| S | 5.5 | 54.0 | |

**TSP 310**




DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S | 5.5 | 59.0 | 中 |
| Tour S | 5.4 | 61.0 | |

**TSP 311**




DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S | 4.2 | 64.0 | 中 |
| Tour S | 4.1 | 66.0 | |

**TSP 120**



DRIVER FAIRWAY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| L | 6.6 | 42.0 | 中 |
| R | 6.0 | 45.0 | |
| SR | 5.8 | 47.0 | |
| S | 5.7 | 49.0 | |

**TSP 121 ※1**



UTILITY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| L | 4.7 | 39.0 | 中 |
| R | 4.0 | 53.0 | |
| S | 3.7 | 56.0 | |

**3D051**




UTILITY METAL UTILITY IRON

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| - | 3.1 | 61.5-62.5 | 中 |

**3D055**




UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| - | 3.9 | 57-65 | 中 |

**3D401**




IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| - | 3.3 | 54.5 | 中 |

**Titleist Diamana VF**




WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| 40 | 4.3 | 46.0 | 先中 |
| 50 | 3.2 | 54.0 | 中 |
| 60 | 3.1 | 63.0 | |

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。
※1 チップ径の都合上、GT1のみの装着になります。
※シャフトによっては対応できないヘッドがあります。シャフト対応表をご覧ください。

## シャフト

対応カテゴリー

### 三菱ケミカル

#### TENSEI 1K BLUE



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 55 | R2 | 5.3 | 55.0 | 中 |
| | R | 5.2 | 57.0 | |
| | S | 4.7 | 59.0 | |
| | X | 4.4 | 61.0 | |
| 65 | R | 4.4 | 63.0 | |
| | S | 3.9 | 65.0 | |
| | X | 3.4 | 66.0 | |
| | TX | 3.2 | 67.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 75 | S | 3.9 | 75.0 | 中 |
| | X | 3.4 | 76.0 | |
| | TX | 3.0 | 77.0 | |

#### TENSEI 1K BLACK



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 65 | S | 3.6 | 67.0 | 手元 |
| | X | 3.5 | 68.0 | |
| | TX | 3.5 | 69.0 | |
| 75 | S | 3.6 | 76.0 | |
| | X | 3.5 | 78.0 | |
| | TX | 3.0 | 79.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 85 | S | 3.2 | 89.0 | 手元 |
| | X | 3.2 | 90.0 | |
| | TX | 2.8 | 90.0 | |

#### TENSEI AV BLUE



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 55 | R | 5.4 | 57.0 | 中 |
| | S | 4.9 | 58.0 | |
| | X | 4.6 | 62.0 | |
| 65 | S | 3.9 | 67.0 | |
| | X | 3.4 | 68.0 | |

#### TENSEI Pro Red 1K



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 50 | R | 4.7 | 50.5 | 先中 |
| | S | 4.5 | 54.5 | |
| | X | 4.5 | 56.5 | |
| | TX | 4.5 | 57.5 | |
| 60 | R | 4.0 | 58.0 | |
| | S | 3.9 | 60.5 | |
| | X | 3.8 | 63.5 | |
| | TX | 3.8 | 64.5 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 70 | S | 3.0 | 70.5 | 先中 |
| | X | 3.0 | 73.0 | |
| | TX | 3.0 | 74.5 | |

#### TENSEI Pro Blue 1K



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 50 | R | 4.9 | 52.0 | 中 |
| | S | 4.8 | 54.0 | |
| | X | 4.8 | 54.0 | |
| | TX | 4.8 | 56.5 | |
| 60 | R | 4.0 | 59.0 | |
| | S | 3.9 | 61.0 | |
| | X | 3.9 | 63.0 | |
| | TX | 3.9 | 64.5 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 70 | S | 3.4 | 68.5 | 中 |
| | X | 3.3 | 72.5 | |
| | TX | 3.3 | 74.5 | |
| 80 | S | 3.0 | 80.0 | |
| | X | 3.0 | 82.0 | |
| | TX | 2.9 | 84.0 | |

#### TENSEI Pro Orange 1K



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 50 | R | 3.9 | 55.5 | 手元 |
| | S | 3.9 | 57.0 | |
| | X | 3.8 | 60.5 | |
| | TX | 3.8 | 61.5 | |
| 60 | R | 3.0 | 68.0 | |
| | S | 3.0 | 69.0 | |
| | X | 3.0 | 72.5 | |
| | TX | 3.0 | 72.5 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 70 | S | 2.7 | 78.5 | 手元 |
| | X | 2.7 | 81.5 | |
| | TX | 2.7 | 82.0 | |
| 80 | S | 2.5 | 86.0 | |
| | X | 2.4 | 89.0 | |
| | TX | 2.4 | 90.0 | |

#### TENSEI Pro White 1K



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 50 | R | 4.6 | 53.5 | 手元 |
| | S | 4.5 | 56.0 | |
| | X | 4.4 | 59.0 | |
| | TX | 4.4 | 61.0 | |
| 60 | R | 3.8 | 59.5 | |
| | S | 3.8 | 61.5 | |
| | X | 3.8 | 65.0 | |
| | TX | 3.8 | 66.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 70 | S | 3.4 | 70.5 | 手元 |
| | X | 3.3 | 74.5 | |
| | TX | 3.2 | 76.0 | |
| 80 | S | 2.8 | 81.5 | |
| | X | 2.8 | 83.5 | |
| | TX | 2.7 | 85.5 | |

#### TENSEI Pro 1K Hybrid



UTILITY METAL UTILITY IRON

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 60 | R | 4.9 | 59.0 | 手元 |
| | S | 4.7 | 60.5 | |
| 70 | R | 3.8 | 69.0 | |
| | S | 3.8 | 71.5 | |
| | X | 3.7 | 75.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 80 | R | 3.1 | 79.5 | 手元 |
| | S | 3.0 | 82.0 | |
| | X | 3.0 | 84.5 | |
| 90 | S | 2.7 | 89.0 | |
| | X | 2.7 | 92.5 | |
| | TX | 2.7 | 95.5 | |

#### TENSEI 1K BLUE HY



UTILITY METAL UTILITY IRON

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 65 | R | 3.5 | 65.5 | 中 |
| | S | 3.5 | 68.5 | |
| 75 | R | 3 | 75.5 | |
| | S | 3 | 78.5 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 85 | S | 2.4 | 88.5 | 中 |
| | X | 2.4 | 91.5 | |

#### TENSEI 1K BLACK HY



UTILITY METAL UTILITY IRON

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 85 | S | 2.5 | 87.0 | 手元 |
| | X | 2.5 | 91.0 | |
| 95 | S | 2.4 | 98.0 | |
| | X | 2.3 | 102.0 | |

#### TENSEI AV BLUE AM2



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.6 | 70～86 | 中 |
| S | 2.6 | 70～88 | |

#### TENSEI AV RED AM2



上の画像はFLEX L



上の画像はFLEX A,R,S

UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| L | 3.3 | 48～56 | 先中 |
| A | 3.0 | 55～63 | |
| R | 3.0 | 57～65 | |
| S | 2.9 | 60～68 | |

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。
※シャフトによっては対応できないヘッドがあります。シャフト対応表をご覧ください。

# シャフト

対応カテゴリー

## 三菱ケミカル

### Diamana BB

DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 53 | R | 4.9 | 50.0 | 中元 |
| | SR | 4.9 | 51.5 | |
| | S | 4.9 | 53.5 | |
| | X | 4.9 | 55.0 | |
| 63 | R | 3.2 | 60.0 | |
| | S | 3.2 | 61.0 | |
| | X | 3.2 | 61.5 | |
| | TX | 3.2 | 62.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 73 | S | 2.9 | 70.0 | 中元 |
| | X | 2.9 | 70.5 | |
| | TX | 2.9 | 72.0 | |

### Diamana WB

DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 43 | R2 | 5.5 | 43.0 | 手元 |
| | R | 5.4 | 44.5 | |
| | SR | 5.4 | 46.0 | |
| | S | 5.3 | 47.0 | |
| 53 | R | 4.7 | 52.0 | |
| | SR | 4.7 | 53.0 | |
| | S | 4.6 | 54.0 | |
| | X | 4.6 | 55.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 63 | R | 3.2 | 60.0 | 手元 |
| | SR | 3.1 | 61.0 | |
| | S | 3.1 | 61.0 | |
| | X | 3.1 | 63.5 | |
| | TX | 3.0 | 65.0 | |
| 73 | S | 3.0 | 70.0 | |
| | X | 2.9 | 72.0 | |
| | TX | 2.9 | 73.0 | |
| 83 | X | 2.7 | 82.5 | |
| | TX | 2.7 | 83.5 | |

### Diamana WS

DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | R2 | 5.8 | 43.5 | 元 |
| | R | 5.7 | 44.5 | |
| | SR | 5.6 | 46.5 | |
| | S | 5.6 | 47.5 | |
| | X | 5.5 | 48.5 | |
| 50 | R | 5.4 | 51.5 | |
| | SR | 5.4 | 51.5 | |
| | S | 5.4 | 53.5 | |
| | X | 5.3 | 54.5 | |
| | TX | 5.3 | 56.5 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 60 | R | 3.6 | 58.5 | 元 |
| | SR | 3.6 | 60.0 | |
| | S | 3.5 | 61.0 | |
| | X | 3.5 | 63.0 | |
| | TX | 3.5 | 63.5 | |
| 70 | S | 3.0 | 69.5 | |
| | X | 2.9 | 71.0 | |
| | TX | 2.9 | 72.5 | |
| 80 | S | 2.9 | 79.5 | |
| | X | 2.8 | 81.0 | |
| | TX | 2.8 | 83.5 | |

### Diamana PD

DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | R2 | 6.0 | 45.5 | 中元 |
| | R | 5.8 | 45.5 | |
| | SR | 5.8 | 46.5 | |
| | S | 5.8 | 48.0 | |
| | X | 5.7 | 49.5 | |
| 50 | R | 4.8 | 53.0 | |
| | SR | 4.8 | 54.0 | |
| | S | 4.8 | 54.5 | |
| | X | 4.7 | 56.5 | |
| | TX | 4.6 | 59.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 60 | SR | 3.3 | 64.5 | 中元 |
| | S | 3.3 | 64.5 | |
| | X | 3.2 | 66.5 | |
| | TX | 3.1 | 67.5 | |
| 70 | S | 3.0 | 74.0 | |
| | X | 3.0 | 75.0 | |
| | TX | 2.9 | 76.0 | |
| 80 | S | 3.0 | 84.0 | |
| | X | 3.0 | 85.0 | |
| | TX | 3.0 | 85.5 | |

### Diamana GT

DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | R2 | 5.6 | 46.0 | 中元 |
| | R | 5.6 | 47.0 | |
| | SR | 5.5 | 48.5 | |
| | S | 5.4 | 49.5 | |
| | X | 5.4 | 49.5 | |
| 50 | R | 4.7 | 56.5 | |
| | SR | 4.7 | 56.5 | |
| | S | 4.6 | 56.5 | |
| | X | 4.6 | 59.5 | |
| | TX | 4.5 | 61.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 60 | SR | 3.9 | 60.5 | 中元 |
| | S | 3.8 | 62.5 | |
| | X | 3.8 | 65.0 | |
| | TX | 3.8 | 65.5 | |
| 70 | S | 2.9 | 72.5 | |
| | X | 2.8 | 75.5 | |
| | TX | 2.8 | 77.5 | |
| 80 | S | 3.0 | 82.0 | |
| | X | 2.9 | 85.5 | |
| | TX | 2.9 | 85.5 | |

### Diamana D-LIMITED

DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 50 | R | 5.0 | 53.5 | 手元 |
| | SR | 4.9 | 55.5 | |
| | S | 4.9 | 57.5 | |
| | X | 4.9 | 59.5 | |
| | TX | 4.8 | 64.5 | |
| 60 | SR | 3.4 | 62.5 | |
| | S | 3.4 | 64.0 | |
| | X | 3.3 | 66.0 | |
| | TX | 3.1 | 68.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 70 | S | 2.9 | 72.0 | 手元 |
| | X | 2.9 | 75.5 | |
| | TX | 2.7 | 77.0 | |
| 80 | S | 2.8 | 82.5 | |
| | X | 2.8 | 85.5 | |
| | TX | 2.7 | 87.5 | |

### Diamana TB

DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | R2 | 6.2 | 49.0 | 中元 |
| | R | 6.2 | 49.0 | |
| | SR | 6.2 | 49.0 | |
| | S | 5.9 | 49.0 | |
| | X | 5.9 | 51.0 | |
| 50 | R | 5.3 | 56.5 | |
| | SR | 5.0 | 56.5 | |
| | S | 5.0 | 56.5 | |
| | X | 4.9 | 57.5 | |
| | TX | 4.9 | 59.5 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 60 | SR | 3.8 | 64.0 | 中元 |
| | S | 3.7 | 64.0 | |
| | X | 3.7 | 65.0 | |
| | TX | 3.7 | 68.0 | |
| 70 | S | 3.4 | 75.5 | |
| | X | 3.4 | 75.5 | |
| | TX | 3.4 | 76.0 | |
| 80 | S | 3.3 | 86.0 | |
| | X | 3.3 | 86.0 | |
| | TX | 3.3 | 87.0 | |

### Diamana DF *在庫がなくなり次第終了

DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 50 | R | 4.7 | 54.0 | 中元 |
| | SR | 4.7 | 55.5 | |
| | S | 4.6 | 57.0 | |
| | X | 4.5 | 59.0 | |
| 60 | SR | 3.8 | 62.0 | |
| | S | 3.8 | 64.0 | |
| | X | 3.8 | 66.5 | |
| | TX | 3.8 | 68.5 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 70 | S | 3.1 | 73.0 | 中元 |
| | X | 3.1 | 76.0 | |
| | TX | 2.9 | 79.0 | |
| 80 | S | 3.0 | 82.5 | |
| | X | 3.0 | 85.5 | |
| | TX | 2.9 | 88.0 | |

### Diamana ZF *在庫がなくなり次第終了

DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | R2 | 5.6 | 44.5 | 中元 |
| | R | 5.6 | 46.0 | |
| | SR | 5.6 | 48.0 | |
| | S | 5.6 | 50.0 | |
| | X | 5.6 | 51.5 | |
| 50 | R | 4.7 | 54.5 | |
| | SR | 4.7 | 56.0 | |
| | S | 4.6 | 57.5 | |
| | X | 4.6 | 60.0 | |
| | TX | 4.6 | 64.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 60 | SR | 3.8 | 62.0 | 中元 |
| | S | 3.8 | 64.0 | |
| | X | 3.8 | 67.5 | |
| | TX | 3.7 | 69.0 | |
| 70 | S | 3.1 | 73.0 | |
| | X | 3.1 | 76.5 | |
| | TX | 2.9 | 79.5 | |
| 80 | S | 3.0 | 83.0 | |
| | X | 3.0 | 86.0 | |
| | TX | 2.9 | 88.5 | |

### MMT BLUE NEW

UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.9 | 73.0-86.0 | 先中 |
| S | 2.8 | 76.0-90.0 | |

### MMT RED NEW

UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R4 | 4.6 | 40.0-46.0 | 先 |
| R3 | 3.3 | 48.0-54.0 | |
| R2 | 3.2 | 55.0-62.0 | |
| R | 3.2 | 57.0-62.0 | |
| S | 3.2 | 60.0-66.0 | |

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

※シャフトによっては対応できないヘッドがあります。シャフト対応表をご覧ください。

# シャフト

対応カテゴリー

## 藤倉コンポジット

### SPEEDER NX VIOLET



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | R2 | 5.7 | 48.0 | 中 |
| | R | 5.7 | 49.5 | |
| | SR | 5.7 | 51.0 | |
| | S | 5.7 | 53.0 | |
| 50 | R | 4.5 | 54.5 | |
| | SR | 4.5 | 56.0 | |
| | S | 4.5 | 57.5 | |
| | X | 4.5 | 59.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 60 | SR | 3.6 | 65.5 | 中 |
| | S | 3.6 | 67.0 | |
| | X | 3.6 | 68.5 | |
| 70 | S | 3.0 | 77.5 | |
| | X | 3.0 | 79.0 | |

### SPEEDER NX BLACK



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 50 | R | 4.9 | 53.5 | 先中 |
| | SR | 4.9 | 55.0 | |
| | S | 4.9 | 56.5 | |
| | X | 4.9 | 58.0 | |
| 60 | SR | 3.8 | 64.0 | |
| | S | 3.8 | 65.5 | |
| | X | 3.8 | 67.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 70 | S | 2.9 | 75.0 | 先中 |
| | X | 2.9 | 76.5 | |

### SPEEDER NX



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | R2 | 5.4 | 45.5 | 中 |
| | R | 5.4 | 47.0 | |
| | SR | 5.4 | 48.5 | |
| | S | 5.4 | 50.0 | |
| 50 | R | 4.6 | 51.5 | |
| | SR | 4.6 | 53.0 | |
| | S | 4.6 | 54.5 | |
| | X | 4.6 | 56.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 60 | SR | 3.7 | 62.0 | 中 |
| | S | 3.7 | 63.5 | |
| | X | 3.7 | 65.0 | |
| 70 | S | 2.9 | 73.0 | |
| | X | 2.9 | 74.5 | |

### SPEEDER NX GREEN



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | R2 | 5.7 | 48.0 | 中 |
| | R | 5.7 | 49.5 | |
| | SR | 5.7 | 51.0 | |
| | S | 5.7 | 52.5 | |
| 50 | R | 4.9 | 54.5 | |
| | SR | 4.9 | 56.0 | |
| | S | 4.9 | 57.5 | |
| | X | 4.9 | 59.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 60 | SR | 3.8 | 65.0 | 中 |
| | S | 3.8 | 66.5 | |
| | X | 3.8 | 68.0 | |
| 70 | S | 3.0 | 76.0 | |
| | X | 3.0 | 77.5 | |

### 24 VENTUS BLUE



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | S | 3.3 | 65.5 | 中元 |
| | X | 3.1 | 66.0 | |
| 7 | S | 3.0 | 75.5 | |
| | X | 2.9 | 76.0 | |

### VENTUS TR RED



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 5 | R | 3.5 | 59.5 | 先中 |
| | S | 3.3 | 59.5 | |
| 6 | S | 3.2 | 68.0 | |
| | X | 3.0 | 69.5 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 7 | S | 3.0 | 77.0 | 先中 |
| | X | 2.8 | 78.0 | |

### VENTUS TR BLACK



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 5 | S | 3.5 | 59.0 | 手元 |
| | X | 3.3 | 60.0 | |
| 6 | S | 3.1 | 69.5 | |
| | X | 2.9 | 70.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 7 | S | 2.8 | 79.5 | 手元 |
| | X | 2.7 | 80.0 | |
| 8 | X | 2.6 | 89.0 | |

### VENTUS TR BLUE



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 5 | R | 3.5 | 58.0 | 中元 |
| | S | 3.3 | 58.0 | |
| 6 | S | 3.1 | 68.0 | |
| | X | 2.9 | 68.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 7 | S | 2.9 | 77.5 | 中元 |
| | X | 2.7 | 78.5 | |

### VENTUS BLUE



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | S | 3.1 | 65.0 | 中元 |
| | X | 3.1 | 65.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 7 | S | 3.0 | 76.0 | 中元 |
| | X | 2.9 | 77.5 | |

### VENTUS BLACK



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | S | 3.4 | 64.0 | 手元 |
| | X | 3.1 | 65.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 7 | S | 3.1 | 77.0 | 手元 |
| | X | 2.8 | 78.0 | |

### Speeder SLK



DRIVER

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 5 | R | 6.1 | 56.5 | 中 |
| | S | 6.0 | 58.5 | |
| | X | 5.9 | 62.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | S | 5.1 | 66.5 | 中 |
| | X | 5.0 | 71.0 | |

### MCI



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 100 | S | 2.4-2.8 | 104.0 | 中 |
| | X | 2.4-2.8 | 106.0 | |

### AIR SPEEDER NEXT GEN



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 35 | R3 | 8.0 | 46.0 | 先 |
| 40 | R2 | 8.0 | 48.5 | |
| | R | 7.5 | 49.5 | |
| | S | 7.0 | 50.5 | |

### AIR SPEEDER NEXT GEN HY ※1



UTILITY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | R4 | 7.2 | 40.0 | 先 |
| | R3 | 6.9 | 42.5 | |
| 50 | R2 | 6.9 | 44.5 | |
| | R | 6.5 | 49.0 | |
| | S | 6.1 | 53.0 | |

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。
※シャフトによっては対応できないヘッドがあります。シャフト対応表をご覧ください。
※1 チップ径の都合上、GT1のみの装着になります。

# シャフト

対応カテゴリー

## グラファイトデザイン

### TOUR AD GC



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 5 | R1 | 4.5 | 55.0 | 中 |
| | S | 4.5 | 56.0 | |
| 6 | S | 3.1 | 65.0 | |

### TOUR AD VF



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 4 | R2 | 5.6 | 46.0 | 中元 |
| | R1 | 5.5 | 46.0 | |
| | S | 5.5 | 47.0 | |
| 5 | R2 | 4.3 | 55.0 | |
| | R1 | 4.3 | 55.0 | |
| | S | 4.3 | 56.0 | |
| | X | 4.3 | 59.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | SR | 3.3 | 64.0 | 中元 |
| | S | 3.3 | 65.0 | |
| | X | 3.3 | 67.0 | |
| | TX | 3.3 | 68.0 | |
| 7 | S | 3.0 | 74.0 | |
| | X | 3.0 | 75.0 | |
| | TX | 3.0 | 77.0 | |

### TOUR AD CQ



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 4 | R2 | 6.1 | 47.0 | 先中 |
| | R1 | 6.1 | 48.0 | |
| | S | 6.0 | 49.0 | |
| 5 | R2 | 4.6 | 52.0 | |
| | R1 | 4.6 | 53.0 | |
| | S | 4.5 | 56.0 | |
| | X | 4.5 | 58.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | SR | 3.4 | 62.0 | 先中 |
| | S | 3.4 | 64.0 | |
| | X | 3.4 | 65.0 | |
| | TX | 3.4 | 67.0 | |
| 7 | S | 3.2 | 72.0 | |
| | X | 3.2 | 74.0 | |
| | TX | 3.2 | 76.0 | |

### TOUR AD UB



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 4 | R2 | 5.5 | 45.0 | 中 |
| | R1 | 5.5 | 47.0 | |
| | S | 5.5 | 48.0 | |
| 5 | R2 | 4.4 | 54.0 | |
| | R1 | 4.4 | 56.0 | |
| | S | 4.4 | 57.0 | |
| | X | 4.4 | 59.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | SR | 3.2 | 63.0 | 中 |
| | S | 3.2 | 65.0 | |
| | X | 3.2 | 66.0 | |
| 7 | S | 3.0 | 74.0 | |
| | X | 3.0 | 75.0 | |
| 8 | S | 2.8 | 82.0 | |
| | X | 2.8 | 83.0 | |

### TOUR AD HD



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 4 | R2 | 5.8 | 49.0 | 中 |
| | R1 | 5.8 | 49.0 | |
| | S | 5.7 | 50.0 | |
| 5 | R2 | 4.5 | 56.0 | |
| | R1 | 4.4 | 57.0 | |
| | S | 4.4 | 59.0 | |
| | X | 4.4 | 61.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | SR | 3.1 | 65.0 | 中 |
| | S | 3.1 | 66.0 | |
| | X | 3.1 | 68.0 | |
| 7 | S | 2.9 | 74.0 | |
| | X | 2.9 | 76.0 | |
| 8 | S | 2.6 | 86.0 | |
| | X | 2.6 | 88.0 | |

### TOUR AD XC



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 4 | R2 | 5.7 | 47.0 | 中元 |
| | R1 | 5.7 | 47.0 | |
| | S | 5.7 | 48.0 | |
| 5 | R2 | 4.3 | 54.0 | |
| | R1 | 4.2 | 54.0 | |
| | S | 4.2 | 56.0 | |
| | X | 4.2 | 58.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | SR | 3.2 | 62.0 | 中元 |
| | S | 3.2 | 64.0 | |
| | X | 3.2 | 65.0 | |
| 7 | S | 3.0 | 73.0 | |
| | X | 3.0 | 75.0 | |
| 8 | S | 2.8 | 83.0 | |
| | X | 2.8 | 85.0 | |

### TOUR AD IZ



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 4 | R2 | 5.6 | 46.0 | 中 |
| | R1 | 5.6 | 47.0 | |
| | S | 5.6 | 47.0 | |
| 5 | R2 | 4.5 | 52.0 | |
| | R1 | 4.5 | 54.0 | |
| | S | 4.4 | 56.0 | |
| | X | 4.4 | 58.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | SR | 3.2 | 62.0 | 中 |
| | S | 3.2 | 63.0 | |
| | X | 3.2 | 65.0 | |
| 7 | S | 3.1 | 72.0 | |
| | X | 3.1 | 74.0 | |
| 8 | S | 2.9 | 82.0 | |
| | X | 2.9 | 83.0 | |

### TOUR AD DI



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 5 | R2 | 4.7 | 54.0 | 中 |
| | R1 | 4.7 | 55.0 | |
| | S | 4.7 | 57.0 | |
| | X | 4.6 | 60.0 | |
| 6 | SR | 3.4 | 64.0 | |
| | S | 3.3 | 65.0 | |
| | X | 3.3 | 67.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 7 | S | 3.2 | 74.0 | 中 |
| | X | 3.1 | 75.0 | |
| 8 | S | 3.0 | 84.0 | |
| | X | 2.9 | 85.0 | |

### G aG33



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 4 | R | 6.0 | 47.0 | 先 |
| | SR | 6.0 | 48.0 | |
| | S | 5.9 | 49.0 | |
| 5 | R | 4.7 | 56.0 | |
| | SR | 4.7 | 57.0 | |
| | S | 4.7 | 58.0 | |

### TOUR AD F



FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 55 | R2 | 5.0 | 59.0 | 中 |
| | R1 | 5.0 | 60.0 | |
| | S | 5.0 | 60.0 | |
| 65 | SR | 3.3 | 68.0 | |
| | S | 3.3 | 68.0 | |
| | X | 3.3 | 70.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 75 | S | 3.2 | 77.0 | 中 |
| | X | 3.2 | 79.0 | |
| 85 | S | 2.8 | 89.0 | |
| | X | 2.8 | 91.0 | |

### TOUR AD VF HYBRID



UTILITY METAL UTILITY IRON

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 75 | R | 3.0 | 76.0 | 中元 |
| | S | 3.0 | 76.0 | |
| 85 | S | 2.5 | 86.0 | |
| | X | 2.5 | 87.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 95 | S | 2.5 | 95.0 | 中元 |
| | X | 2.5 | 97.0 | |

### TOUR AD DI HYBRID



UTILITY METAL UTILITY IRON

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 75 | R | 3.1 | 78.0 | 中 |
| | S | 3.1 | 78.0 | |
| | X | 3.1 | 78.0 | |
| 85 | R | 2.4 | 87.0 | |
| | S | 2.4 | 88.0 | |
| | X | 2.4 | 88.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 95 | S | 2.4 | 98.0 | 中 |
| | X | 2.4 | 99.0 | |
| 105 | S | 2.3 | 106.0 | |
| | X | 2.3 | 109.0 | |

### TOUR AD HY



UTILITY METAL UTILITY IRON

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 65 | R | 3.5 | 67.0 | 中 |
| | S | 3.5 | 67.0 | |
| 75 | R | 3.1 | 77.0 | |
| | S | 3.1 | 78.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 85 | R | 2.4 | 88.0 | 中 |
| | S | 2.4 | 88.0 | |
| | X | 2.4 | 89.0 | |
| 95 | S | 2.1 | 97.0 | |
| | X | 2.1 | 98.0 | |

### TOUR AD For IRON NEW



UTILITY IRON WEDGE

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 75 | R | 2.8 | 79.0 | 中 |
| | S | 2.8 | 80.0 | |
| 85 | S | 2.4 | 89.0 | |

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。
※シャフトによっては対応できないヘッドがあります。シャフト対応表をご覧ください。

# シャフト

対応カテゴリー

## 日本シャフト

### N.S.PRO MODUS³ HYBRID（パラレルチップ）



UTILITY METAL

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S | 2.8 | 91.0 | 手元 |
| Tour S | 2.8 | 91.0 | |

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| X | 2.5 | 101.0 | 手元 |
| Tour X | 2.3 | 112.0 | |

### N.S.PRO MODUS³ HYBRID（テーパーチップ）



UTILITY IRON

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S | 2.9 | 90.5 | 手元 |
| Tour S | 2.9 | 90.5 | |

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| X | 2.6 | 100.5 | 手元 |
| Tour X | 2.4 | 111.0 | |

※画像は370Tip

### N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID



UTILITY METAL / UTILITY IRON

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.9 | 81.5 | 先 |
| S | 2.8 | 85.5 | |

### N.S.PRO ZELOS 6



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| - | 3.0 | 68.5 | 先 |

### N.S.PRO ZELOS 7



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.8 | 74.0 | 先 |
| S | 2.6 | 77.5 | |

### N.S.PRO ZELOS 8



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.3 | 84.0 | 先 |
| S | 2.2 | 87.5 | |

### N.S.PRO 750GH neo

NEW



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.4 | 74.5 | 先 |
| S | 2.3 | 78.0 | |

### N.S.PRO 950GH neo



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 1.9 | 94.5 | 中 |
| S | 1.7 | 98.0 | |

### N.S.PRO 950GH



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.0 | 94.5 | 中 |
| S | 1.8 | 98.0 | |

### N.S.PRO MODUS³ TOUR 105



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 1.9 | 103.0 | 手元 |
| S | 1.7 | 106.5 | |
| X | 1.6 | 112.0 | |

### N.S.PRO MODUS³ TOUR 115



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S | 1.6 | 118.5 | 手元 |
| X | 1.5 | 119.5 | |

### N.S.PRO MODUS³ TOUR 120



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 1.8 | 111.0 | 中元 |
| S | 1.7 | 114.0 | |
| X | 1.6 | 120.0 | |
| TX | 1.5 | 126.0 | |

### N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 1.7 | 127.5 | 手元 |
| S | 1.5 | 128.5 | |
| X | 1.4 | 129.5 | |

### N.S.PRO MODUS³ TOUR 130



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S | 1.5 | 124.0 | 中 |
| X | 1.4 | 129.0 | |

### N.S.PRO 880 AMC



UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.1 | 92.5-104.5 | 中元 |
| S | 2.1 | 94.5-106.5 | |

### N.S.PRO 105T



UTILITY METAL / UTILITY IRON / IRON / WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S | 1.9 | 111.3 | 先中 |

### BV 105



WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| - | 1.8 | 110.0 | 中 |

### N.S.PRO MODUS³ H　GOST HL



UTILITY METAL / UTILITY IRON

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| - | 2.6 | 91.0 | 元 |

## USTマミヤ

### ATTAS DAAAS



DRIVER / FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 4 | R | 6.1 | 47.0 | 中元 |
| | SR | 6.0 | 49.0 | |
| | S | 6.0 | 50.0 | |
| | X | 6.0 | 53.0 | |
| 5 | R | 4.3 | 54.0 | |
| | SR | 4.3 | 55.0 | |
| | S | 4.3 | 56.0 | |
| | SX | 4.3 | 58.0 | |
| | X | 4.3 | 59.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 6 | SR | 3.4 | 65.0 | 中元 |
| | S | 3.4 | 66.0 | |
| | SX | 3.4 | 67.0 | |
| | X | 3.4 | 69.0 | |
| 7 | S | 3.2 | 75.0 | |
| | X | 3.2 | 77.0 | |

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。
※シャフトによっては対応できないヘッドがあります。シャフト対応表をご覧ください。

# シャフト

対応カテゴリー

## トゥルーテンパー

### DENALI RED



DRIVER FAIRWAY METAL

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 40 | 4.0 | 6.2 | 48.0 | 先中 |
| 50 | 5.0 | 5.9 | 52.0 | |
| | 5.5 | 5.4 | 53.0 | |
| | 6.0 | 5.0 | 53.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 60 | 5.0 | 4.7 | 59.0 | 先中 |
| | 5.5 | 4.5 | 60.0 | |
| | 6.0 | 4.0 | 60.0 | |

### DENALI RED HY



UTILITY METAL UTILITY IRON

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 50 | 4.0 | 4.0 | 53.0 | 先中 |
| 60 | 5.0 | 3.4 | 58.0 | |
| | 5.5 | 3.3 | 60.0 | |
| | 6.0 | 3.2 | 62.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 70 | 5.5 | 2.6 | 69.0 | 先中 |
| | 6.0 | 2.5 | 70.0 | |

### Dynamic Gold



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R300 | - | 127.0 | 手元 |
| S200 | - | 129.0 | |
| S300 | - | 130.0 | |
| S400 | - | 132.0 | |
| X100 | - | 130.0 | |

### Dynamic Gold(SM10)



WEDGE

| FLEX | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|
| WEDGE FLEX (S200) | 129.0 | 手元 |

### AMT WHITE

NEW



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S | - | 106.0-130.0 | 手元 |
| X | - | 106.0-130.0 | |

### AMT SILVER

NEW



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | - | 103.0-119.0 | 中 |
| S | - | 103.0-119.0 | |

### AMT BLACK

NEW



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | - | 94.0-115.0 | 中 |
| S | - | 95.0-116.0 | |

### AMT RED

NEW



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | - | 94.0-106.0 | 先中 |
| S | - | 95.0-107.0 | |

### AMT TOUR WHITE



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S200 | - | 105-129 | 手元 |
| X100 | - | 106-130 | |

### Dynamic Gold EX TOUR ISSUE ※1



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S200 | - | 131.0 | 手元 |
| X100 | - | 132.0 | |

### Dynamic Gold 95



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R300 | - | 95.0 | 中元 |
| S200 | - | 95.0 | |

### Dynamic Gold 105



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R300 | - | 101.0 | 手元 |
| S200 | - | 103.0 | |
| X100 | - | 105.0 | |

### Dynamic Gold 120



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| S200 | - | 118.0 | 手元 |
| X100 | - | 120.0 | |

### PROJECT X LZ



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| 5.0 | - | 110.0 | 中元 |
| 5.5 | - | 115.0 | |
| 6.0 | - | 120.0 | |
| 6.5 | - | 125.0 | |

### PROJECT X



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| 5.0 | - | 113.0 | 手元 |
| 5.5 | - | 118.0 | |
| 6.0 | - | 121.0 | |
| 6.5 | - | 125.0 | |

### PROJECT X RED

NEW



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| 5.5 | - | 100.0 | 中 |
| 6.0 | - | 110.0 | |
| 6.5 | - | 120.0 | |

## FST

### KBS TOUR HYBRID PROTOTYPE



UTILITY METAL UTILITY IRON

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 65 | R | 3.5 | 65.0 | - |
| | S | 3.5 | 65.0 | |
| | X | 3.5 | 65.0 | |
| 75 | R | 3.2 | 75.0 | |
| | S | 3.2 | 75.0 | |
| | X | 3.2 | 75.0 | |

| モデル | FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|---|
| 85 | S | 3.0 | 85.0 | - |
| | X | 3.0 | 85.0 | |
| 95 | S | 2.7 | 95.0 | |
| | X | 2.7 | 95.0 | |

### KBS TOUR



UTILITY METAL UTILITY IRON IRON WEDGE

| FLEX | トルク | 重量(g) | 調子 |
|---|---|---|---|
| R | 2.0 | 110.0 | 中 |
| S | 1.9 | 120.0 | |
| X | 1.8 | 130.0 | |

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。
※シャフトによっては対応できないヘッドがあります。シャフト対応表をご覧ください。

# グリップ

標準品装着グリップ　　内はアップチャージ価格です

## 当社オリジナル

記載のないものはバックライン無しとなります

### ツアーベルベット・ラバー・360° フラットキャップ



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |
| U60 | 37.0 |

### ツアーベルベット・ラバー・360° ライト グレーフラットキャップ



GT1 DRIVER

| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 29.0 |
| U60 | 25.0 |

### Z-グリップ（Golf Pride ロゴ入り）



GT2 DRIVER
GT3 FAIRWAY METAL
プレミアムシャフト

Tour AD VF 5/6（S）
Tour AD DI 5/6（S）

| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |

ロゴ下向き標準

### ツアーベルベット・ラバー・360° ライトプラス グレーフラットキャップ



GT1 FAIRWAY METAL

| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 42.0 |
| U60 | 33.0 |

### BVウィングス ツアーベルベット・ラバー ブラックアウト（BVウィングスロゴ入り）



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |

ロゴ上向き標準
※VOKEY WEDGE専用

### ツアーベルベット・ラバー・360° グレー・フラットキャップ



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |

### BV ウィングス ツアーベルベット・ラバー（BVウィングス ロゴ入り）



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |

ロゴ下向き標準
※VOKEY WEDGE専用

### ツアーベルベット・ラバー・360° ホワイト・フラットキャップ



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |

### タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360°（Titleist ロゴ入り）



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |
| M58 | 52.0 |

ロゴ下向き標準

### BV マルチコンパウンド MCC（BVウィングス ロゴ入り）

ブラック/ブラック



ブラック/ホワイト



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 47.0 |

ロゴ上向き標準
※VOKEY WEDGE専用

+2,200円（税抜価格+2,000円）

### タイトリスト ユニバーサル 360



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |
| U56 | 43.0 |
| U60 | 37.0 |

### BV ウィングス Z Cord-Silver（BVウィングス ロゴ入り）



VOKEY FORGED

| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.5 |

ロゴ下向き標準
※VOKEY WEDGE専用

GT1 DRIVER
GT2 FAIRWAY METAL
GT3 UTILITY METAL

GT1 UTILITY METAL

TSERIES

SM10

## ゴルフプライド

### ツアーベルベット・ラバー・360°



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |
| ※M58 | 52.0 |
| ※M62 | 45.5 |

※M62 N.S.PRO 950GH専用
※当社オリジナルとなります。

### マルチコンパウンド MCC

レッド



ブルー



ホワイト



ブラック



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 47.0 |

ロゴ上向き標準

+2,200円（税抜価格+2,000円）

### ツアーベルベット・ラバー



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |

※バックラインあり・なし
ロゴ下向き標準(バックラインなし)
ロゴ上向き標準(バックラインあり)

### ツアーベルベット・ラバー アライン



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 51.0 |

ロゴ上向き装着
※バックラインあり

+2,200円（税抜価格+2,000円）

### ツアーベルベット PLUS4



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 52.0 |

スタンダードサイズ
ロゴ上向き標準

### ツアーベルベット・コード



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |

ロゴ下向き標準

+2,200円（税抜価格+2,000円）

### CP2 Pro



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |

スタンダードサイズ
ロゴ上向き装着

+2,200円（税抜価格+2,000円）

## イオミック

### イオミック　スティッキー 2.3

ブルー



ブラック



レッド



スカイブルー



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |

ロゴ下向き標準

+1,650円（税抜価格+1,500円）

### イオミック　スティッキー・オーパス2 1.8

ネイビー



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 48.0 |

ロゴ下向き標準
*在庫がなくなり次第終了

+1,650円（税抜価格+1,500円）

### イオミック　スティッキー・ブラック・アーミー 2.3

ブルー



レッド



オレンジ



イエロー



| 口径 | 重さ（g） |
|---|---|
| M60 | 50.0 |

ロゴ下向き標準
*在庫がなくなり次第終了

+1,650円（税抜価格+1,500円）

## スペック調整

### クラブ長さ

モデルにより、標準の長さ、対応範囲が異なりますので、カスタムクラブ ヘッド詳細ページをご確認ください。

### ロフト角・ライ角調整（アイアン・ウェッジ）

モデルにより、標準値、対応範囲が異なりますので、カスタムクラブ ヘッド詳細ページをご確認ください。

※ロフト角・ライ角調整をしたことにより、多少スイングウェイトが変動する可能性がありますのでご了承ください。
※メッキ処理を施したアイアンのロフト角、ライ角調整はメッキにしわが寄ることがございます。

### スイングウェイトの調整

すべてのクラブにおいて、標準より±0.5ポイントは調整可能範囲です。
クラブ長さや、選択したパーツにより増減したスイングウェイトから±0.5ポイント調整可能。

| 【クラブ長さ変更に伴うスイングウェイトの変化の目安】 | 【グリップ変更に伴うスイングウェイトの変化の目安】 |
|---|---|
| ±0.25インチ　±1ポイントの増減 | ±5グラム　±1ポイントの増減 |
| ±0.5インチ　　±3ポイントの増減 | ±10グラム　　±2ポイントの増減 |
| インチ伸ばし　ポイント増 / インチ縮め　ポイント減 | グラム減　ポイント増 / グラム増　ポイント減 |

装着ウェイトを変更することでご希望のスイングウェイトに近づけることも可能です。（メタル）

| GT2<br>ドライバー<br>フェアウェイメタル | GT3<br>ドライバー | GT3<br>フェアウェイメタル | GT4<br>ドライバー<br>※GT4のウェイトは、下記の組み合わせからの選択になります。 | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Forward Weight | Aft Weight | Forward Weight | Aft Weight |
| -6ｇ（3ｇ） | - | - | -6ｇ（8ｇ） | 5ｇ | 3g | 3g | 5g |
| -4ｇ（5ｇ） | -4ｇ（4ｇ） | -4ｇ（8ｇ） | -4ｇ（10ｇ） | 7ｇ | 3ｇ | 3ｇ | 7ｇ |
| -2ｇ（7ｇ） | -2ｇ（6ｇ） | -2ｇ（10ｇ） | -2ｇ（12ｇ） | 9ｇ | 3ｇ | 3ｇ | 9ｇ |
| STD（9ｇ） | STD（8ｇ） | STD（12ｇ） | STD（14ｇ） | 11ｇ | 3ｇ | 3ｇ | 11ｇ |
| +2ｇ（11ｇ） | +2ｇ（10ｇ） | +2ｇ（14ｇ） | +2ｇ（16ｇ） | 11ｇ | 5ｇ | 5ｇ | 11ｇ |
| +4ｇ（13ｇ） | +4ｇ（12ｇ） | +4ｇ（16ｇ） | +4ｇ（18ｇ） | 13ｇ | 5ｇ | 5ｇ | 13ｇ |
| +6ｇ（15ｇ） | +6ｇ（14ｇ） | +6ｇ（18ｇ） | +6ｇ（20ｇ） | 15ｇ | 5ｇ | 5ｇ | 15ｇ |

| GT1<br>ドライバー | GT1<br>フェアウェイメタル<br>GT280 | | | GT1 3Tour<br>フェアウェイメタル | | GT1<br>ユーテリティメタル | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Forward Weight | Aft Weight | Forward Weight | Aft Weight | | Forward Weight | Aft Weight |
| -6ｇ（3ｇ） | -6ｇ（8ｇ） | 3ｇ | 5ｇ | 5ｇ | 3ｇ | -6ｇ（10ｇ） | 3ｇ | 7ｇ |
| -4ｇ（5ｇ） | -4ｇ（10ｇ） | 3ｇ | 7ｇ | 7ｇ | 3ｇ | -4ｇ（12ｇ） | 3ｇ | 9ｇ |
| -2ｇ（7ｇ） | -2ｇ（12ｇ） | 3ｇ | 9ｇ | 9ｇ | 3ｇ | -2ｇ（14ｇ） | 5g | 9g |
| STD（9ｇ） | STD（14ｇ） | 3ｇ | 11ｇ | 11ｇ | 3ｇ | STD（16ｇ） | 5g | 11g |
| +2ｇ（11ｇ） | +2ｇ（16ｇ） | 5ｇ | 11ｇ | 11ｇ | 5ｇ | +2ｇ（18ｇ） | 7g | 11g |
| +4ｇ（13ｇ） | +4ｇ（18ｇ） | 5ｇ | 13ｇ | 13ｇ | 5ｇ | +4ｇ（20ｇ） | 7g | 13g |
| +6ｇ（15ｇ） | +6ｇ（20ｇ） | 5ｇ | 15ｇ | 15ｇ | 5ｇ | +6ｇ（22ｇ） | 9g | 13g |

| GT2 GT3<br>ユーテリティメタル | | |
|---|---|---|
| | Toe Weight | Heel Weight |
| -6ｇ（10ｇ） | 3ｇ | 7ｇ |
| -4ｇ（12ｇ） | 3ｇ | 9ｇ |
| -2ｇ（14ｇ） | 5g | 9g |
| STD（16ｇ） | 5g | 11g |
| +2ｇ（18ｇ） | 7g | 11g |
| +4ｇ（20ｇ） | 7g | 13g |
| +6ｇ（22ｇ） | 9g | 13g |

※カスタムオーダーでは組立ての際に、標準ウェイトではなく他の重さのウェイトに変更して納品することも承っております。

### 番手ずらし

※シャフトの番手は展開モデルにより異なります。
※ハードステップの場合、下の番手はすべて同じシャフトを使用します。
※ハードステップの場合、クラブ長さを伸ばすことができない場合があります。(軽量シャフトなど)
※VOKEY DESIGN® WEDGESは対象外となります。

| ヘッド番手 | #2 | #3 | #4 | #5 | #6 | #7 | #8 | #9 | P | W |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ソフトステップ（軟らかく作りたい場合） | - | #2用 | #3用 | #4用 | #5用 | #6用 | #7用 | #8用 | #9用 | W用 |
| STD | #2用 | #3用 | #4用 | #5用 | #6用 | #7用 | #8用 | #9用 | W用 | W用 |
| ハードステップ（硬く作りたい場合） | #3用 | #4用 | #5用 | #6用 | #7用 | #8用 | #9用 | W用 | W用 | W用 |

### チップカット

※ チップカットは、0.5インチ刻みで最大2インチまでのカット長となります。それ以上は安全上の理由により、いかなる場合もお受けできません。
※ アイアンは、テーパーシャフトを使用しており、先端をカットすることは製造上の問題、安全性の観点からお受けできません。
※GT1(U) ・GT2(U)・ GT(U) パラレルタイプのシャフトを選択の場合限り、チップカットをお受けいたします。

## モデルラインナップ

| ドライバー | | | | | 価格／1本 ￥107,800(税込) | | | | | 価格／1本 ￥129,800(税込) | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| フェアウェイメタル | | | | | 価格／1本 ￥66,000(税込) | | | | | 価格／1本 ￥88,000(税込) | | | |
| GT280 | | | | | 価格／1本 ￥88,000(税込) | | | | | 価格／1本 ￥110,000(税込) | | | |
| カテゴリー | モデル | 利き手 | クラブ長さ | ロフト | PROJECT X DENALI RED 40 * | PROJECT X DENALI RED 50 | | TENSEI 1K BLUE 55 | TENSEI 1K BLACK 65 | GRAPHITE DESIGN TOUR AD VF 5 | GRAPHITE DESIGN TOUR AD VF 6 | GRAPHITE DESIGN TOUR AD DI 5 | GRAPHITE DESIGN TOUR AD DI 6 |
| | | | | | 4.0 | 5.0 | 5.5 | S | S | S | S | S | S |
| ドライバー | GT2 | RH | 45.5" | 8° | | | | | | | | | |
| | | | | 9° | | | | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | | | 10° | | ○ | ○ | ○ | | ○ | | ○ | |
| | | | | 11° | | | | | | | | | |
| | | LH | | 8° | | | | | | | | | |
| | | | | 9° | | | | | | | | | |
| | | | | 10° | | | ○ | | | | | | |
| | | | | 11° | | | | | | | | | |
| | GT3 | RH | 45.5" | 8° | | | | | | | | | |
| | | | | 9° | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | | | | 10° | | | | ○ | ○ | | ○ | | ○ |
| | | | | 11° | | | | | | | | | |
| | | LH | | 8° | | | | | | | | | |
| | | | | 9° | | | | | | | | | |
| | | | | 10° | | | | ○ | | | | | |
| | | | | 11° | | | | | | | | | |
| | GT4 | RH | 45.5" | 8° | | | | | | | | | |
| | | | | 9° | | | | | | | | | |
| | | | | 10° | | | | | | | | | |
| | | LH | | 8° | | | | | | | | | |
| | | | | 9° | | | | | | | | | |
| | | | | 10° | | | | | | | | | |
| フェアウェイメタル | GT2 | RH | 43" | 13.5° | | | | | | | | | |
| | | | | 15.0° | | ○ | ○ | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | | | 16.5° | | | | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | | 42" | 18.0° | | ○ | ○ | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | | 41.5" | 21.0° | | ○ | | ○ | | | | | |
| | | LH | 43" | 13.5° | | | | | | | | | |
| | | | | 15.0° | | | ○ | | | | | | |
| | | | | 16.5° | | | | | | | | | |
| | | | 42" | 18.0° | | | ○ | | | | | | |
| | | | 41.5" | 21.0° | | | | | | | | | |
| | GT3 | RH | 43" | 15.0° | | | | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | | | 16.5° | | | | | | | | | |
| | | | 42" | 18.0° | | | | ○ | | | ○ | | ○ |
| | | LH | 43" | 15.0° | | | | | | | | | |
| | | | | 16.5° | | | | | | | | | |
| | | | 42" | 18.0° | | | | | | | | | |
| GT280 | | RH | 43.5" | 13.0° | | | | | ○ | | | | ○ |

○ Stock品目

Custom対応品

* PROJECT X DENALI RED 40フレックス4.0を選択された場合、Lengthは上記より標準の長さが1インチ短くなり、グリップもレディースサイズが標準となります。

## モデルラインナップ

| | |
|---|---|
| ドライバー | 価格／1本 ￥107,800(税込) |
| フェアウェイメタル | 価格／1本 ￥66,000(税込) |
| ユーティリティメタル | 価格／1本 ￥55,000(税込) |

| カテゴリー | モデル | 利き手 | クラブ長さ | ロフト | TENSEI 1K BLUE 65 | TENSEI 1K BLUE 75 | AIR SPEEDER 40 | AIR SPEEDER 40 | AIR SPEEDER 40 | AIR SPEEDER 50 HY | AIR SPEEDER 50 HY | AIR SPEEDER 50 HY | TENSEI 1K BLUE 65 HY | TENSEI 1K BLUE 65 HY | PROJECT X DENALI RED 60 HY | | Modus3 GOST HL | TENSEI 1K BLACK 85 HY |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | S | S | S | R | R2 | S | R | R2 | S | R | 5.5 | 5.0 | HL | S |
| ドライバー | GT1 | RH | 45.5" | 9° | | | ○ | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10° | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| | | | | 12° | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | LH | | 9° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 10° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 12° | | | | | | | | | | | | | | |
| フェアウェイメタル | GT1 | RH | 43" | 14.5° | ○ | ○ | | | | | | | | | | | | |
| | | | 43" | 15.0° | | | ○ | ○ | | | | | | | | | | |
| | | | 42" | 18.0° | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | | 41.5" | 21.0° | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | | 41" | 24.0° | | | | ○ | ○ | | | | | | | | | |
| | | LH | 43" | 14.5° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 43" | 15.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 42" | 18.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 41.5" | 21.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 41" | 24.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| ユーティリティメタル | GT1 | RH | 40.5" | 20.0° | | | | | | ○ | ○ | | | | | | | |
| | | | 40" | 23.0° | | | | | | ○ | ○ | ○ | | | | | | |
| | | | 39.5" | 26.0° | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| | | | 39" | 29.0° | | | | | | | ○ | ○ | | | | | | |
| | | LH | 40.5" | 20.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 40" | 23.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 39.5" | 26.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 39" | 29.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | GT2 | RH | 40.5" | 18.0° | | | | | | | | | ○ | | ○ | | ○ | |
| | | | 40" | 21.0° | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | | 39.5" | 24.0° | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | |
| | | LH | 40.5" | 18.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 40" | 21.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 39.5" | 24.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | GT3 | RH | 40.5" | 19.0° | | | | | | | | | ○ | | | | | ○ |
| | | | 40" | 21.0° | | | | | | | | | ○ | | | | | ○ |
| | | | 39.5" | 24.0° | | | | | | | | | ○ | | | | | ○ |
| | | LH | 40.5" | 19.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 40" | 21.0° | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 39.5" | 24.0° | | | | | | | | | | | | | | |

○ Stock品目

Custom対応品

| | | ユーティリティメタル GT1,GT2,GT3 | | | | | | | | ユーティリティアイアン,アイアン | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| シャフト名 | FLEX | 18.0° | 19.0° | 20.0° | 21.0° | 23.0° | 24.0° | 26.0° | 29.0° | #1 | #2 | #3 | #4 |
| N.S.PRO ZELOS 6 | - | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| N.S.PRO ZELOS 7 | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| N.S.PRO ZELOS 8 | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| N.S.PRO 750GH neo | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| N.S.PRO 950GH neo | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| N.S.PRO 950GH | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 115 | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 125 | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 130 | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U | U | U | U |
| N.S.PRO MODUS³ HYBRID (パラレル) | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U | U | U | U |
| N.S.PRO MODUS³ HYBRID (テーパー) | all | | | | | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| N.S.PRO MODUS³ H　GOST | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U | U | U | U |
| Dynamic Gold | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| Dynamic Gold EX TOUR ISSUE | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| AMT WHITE | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| AMT SILVER | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| AMT BLACK | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| AMT RED | all | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ |
| AMT TOUR WHITE | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| Dynamic Gold 95 | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| Dynamic Gold 105 | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| Dynamic Gold 120 | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| PROJECT X | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| PROJECT X RED | all | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ |
| PROJECT X LZ | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| KBS TOUR | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| N.S.PRO 880 AMC | all | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ |
| N.S.PRO 105T | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| MMT AMC BLUE | R | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| | S | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| MMT AMC RED | R4 | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ |
| | R3 | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ |
| | R2 | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ |
| | R | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| | S | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| TENSEI AV BLUE AM2 | R | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| | S | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| TENSEI AV RED AM2 | L | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ |
| | A | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ |
| | R | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| | S | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| 3D401 | - | | | | | | | | | | | | |
| 3D051 | - | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | ○ | ○ | ○ |
| 3D055 | - | | | | | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | ○ |
| MCI 100 | all | | | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | | | ○ | ○ |
| TOUR AD For IRON | all | | | | | | | | | | | | ○ |
| TENSEI 1K BLUE HY | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U | U | U | U |
| TENSEI 1K BLACK HY | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U | U | U | U |
| DENALI RED HY | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U | U | U | U |
| AIR SPEEDER NEXT GEN HY（GT1） | all | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | |
| TSP 121 (GT1) | all | | | ○ | | ○ | | ○ | ○ | | | | |
| TENSEI Pro 1K Hybrid | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U | U | U | U |
| TOUR AD VF HYBRID | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U | U | U | U |
| TOUR AD DI HYBRID | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U | U | U | U |
| TOUR AD HY | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U | U | U | U |
| KBS TOUR HYBRID PROTOTYPE | all | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | U | U | U | U |

※T250・Uはアイアン用のシャフトは装着できません。

※[U]の表記はU・505とT250・Uのみの対応になります。　通常のアイアンには装着できないシャフトになります。

## 価格表

※表示金額は1本あたりの金額(税込)となります。

| メーカー | シャフト名 | GT DRIVER | GT280 | GT FAIRWAY METAL | GT UTILITY METAL | T250U | U505 | T100 T150 T250 T350 T250✱ | 620MB 620CB | SM10 | VOKEY FORGED | スリーブ付シャフト |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 当社オリジナル | TSP 120 | ¥107,800 | ¥88,000 | ¥66,000 | - | - | - | - | - | - | - | ¥38,500 |
| | TSP 111 | | | | | | | | | | | |
| | TSP 310 | | | | | | | | | | | |
| | TSP 311 | | | | | | | | | | | |
| | TSP 121 | - | - | - | ¥55,000 | | ¥41,800 | ¥29,700 | ¥26,400 | ¥29,700 | ¥36,300 | ¥20,900 |
| | 3D051 | | | | | | | | | | | |
| | 3D055 | | | | | | | | | | | - |
| | 3D401 | | | | - | | - | - | - | | | |
| | Titleist Diamana VF | | | | | | | | | | | |
| 三菱ケミカル | TENSEI AV Blue | ¥107,800 | ¥88,000 | ¥66,000 | - | - | - | - | - | - | - | ¥38,500 |
| | TENSEI 1K Blue | | | | | | | | | | | |
| | TENSEI 1K Black | | | | | | | | | | | |
| | TENSEI Pro Red 1K | ¥135,300 | ¥115,500 | ¥93,500 | | | | | | | | ¥60,500 |
| | Diamana WS | | | | | | | | | | | |
| | Diamana D-LIMITED | | | | | | | | | | | |
| | TENSEI Pro Blue 1K | ¥129,800 | ¥110,000 | ¥88,000 | | | | | | | | ¥49,500 |
| | TENSEI Pro Orange 1K | | | | | | | | | | | |
| | TENSEI Pro White 1K | | | | | | | | | | | |
| | Diamana BB | | | | | | | | | | | |
| | Diamana WB | | | | | | | | | | | |
| | Diamana PD | | | | | | | | | | | |
| | Diamana GT | | | | | | | | | | | |
| | Diamana TB | | | | | | | | | | | |
| | Diamana DF | | | | | | | | | | | |
| | Diamana ZF | | | | | | | | | | | |
| | TENSEI Pro 1K Hybrid | - | - | - | ¥55,000 | ¥41,800 | ¥41,800 | ¥29,700 | ¥26,400 | ¥29,700 | ¥36,300 | ¥27,500 |
| | TENSEI 1K Blue HY | | | | | | | | | | | ¥20,900 |
| | TENSEI 1K Black HY | | | | | | | | | | | |
| | TENSEI AV BULE AM | | | | | - | | | | | | |
| | TENSEI AV RED AM | | | | | | | | | | | |
| | MMT BLUE | | | | | | | | | | | |
| | MMT RED | | | | | | | | | | | |
| フジクラ | AIR SPEEDER Next Gen | ¥107,800 | ¥88,000 | ¥66,000 | - | - | - | - | - | - | - | ¥38,500 |
| | SPEEDER NX VIOLET | ¥129,800 | ¥110,000 | ¥88,000 | | | | | | | | ¥49,500 |
| | SPEEDER NX BLACK | | | | | | | | | | | |
| | SPEEDER NX GREEN | | | | | | | | | | | |
| | SPEEDER NX | | | | | | | | | | | |
| | Speeder SLK | | - | - | | | | | | | | |
| | 24 VENTUS BLUE | ¥135,300 | ¥115,500 | ¥93,500 | | | | | | | | ¥60,500 |
| | VENTUS TR BLACK | | | | | | | | | | | |
| | VENTUS TR BLUE | | | | | | | | | | | |
| | VENTUS TR RED | | | | | | | | | | | |
| | VENTUS BLUE | | | | | | | | | | | |
| | VENTUS BLACK | | | | | | | | | | | |
| | AIR SPEEDER Next Gen HY | - | - | - | ¥55,000 | | | | | | | ¥20,900 |
| | MCI | | | | ¥63,800 | | ¥50,600 | ¥38,500 | ¥35,200 | ¥35,200 | ¥42,900 | ¥15,400 |
| グラファイトデザイン | TOUR AD GC | ¥129,800 | ¥110,000 | ¥88,000 | - | - | - | - | - | - | - | ¥52,800 |
| | TOUR AD VF | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD CQ | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD UB | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD HD | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD XC | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD IZ | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD DI | | | | | | | | | | | |
| | G aG33 | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD F | - | ¥104,500 | ¥82,500 | | | | | | | | ¥34,100 |
| | TOUR AD VF HYBRID | | - | - | ¥69,300 | ¥56,100 | ¥56,100 | | | | | ¥31,900 |
| | TOUR AD DI HYBRID | | | | | | | | | | | |
| | TOUR AD HY | | | | ¥63,800 | ¥50,600 | ¥50,600 | | | | | ¥26,400 |
| | TOUR AD For IRON | | | | - | - | | ¥38,500 | ¥35,200 | ¥35,200 | ¥42,900 | - |
| 日本シャフト | BV 105 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | N.S.PRO 880 AMC | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO 105T | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO ZELOS 6 | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO ZELOS 7 | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO ZELOS 8 | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO 950GH | | | | | - | | ¥29,700 | ¥26,400 | ¥27,500 | ¥36,300 | ¥15,400 |
| | N.S.PRO 750GH neo | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO 950GH neo | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 | | | | ¥55,000 | | ¥41,800 | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS³ TOUR 115 | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125 | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS³ TOUR 130 | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO ZELOS 7 HYBRID | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS³ H GOST | | | | | ¥41,800 | | - | - | - | - | ¥31,900 |
| | N.S.PRO MODUS³ HYBRID (パラレルチップ) | | | | | | | | | | | |
| | N.S.PRO MODUS³ HYBRID (テーパーチップ) | | | | - | - | | ¥29,700 | | | | - |
| USTマミヤ | ATTAS DAAAS | ¥129,800 | ¥110,000 | ¥88,000 | - | - | - | - | - | - | - | ¥49,500 |
| トゥルーテンパー | DENALI RED | ¥107,800 | ¥88,000 | ¥66,000 | - | - | - | - | - | - | - | ¥38,500 |
| | DENALI RED HY | - | - | - | ¥55,000 | ¥41,800 | ¥41,800 | | | | | ¥20,900 |
| | Dynamic Gold EX TOUR ISSUE | | | | ¥60,500 | - | ¥47,300 | ¥35,200 | ¥31,900 | ¥33,000 | ¥41,800 | ¥20,900 |
| | Dynamic Gold 95 | | | | ¥55,000 | | ¥41,800 | ¥29,700 | ¥26,400 | ¥27,500 | ¥36,300 | ¥15,400 |
| | Dynamic Gold 105 | | | | | | | | | | | |
| | Dynamic Gold 120 | | | | | | | | | | | |
| | Dynamic Gold | | | | | | | | | | | |
| | AMT WHITE | | | | | | | | | | | |
| | AMT SILVER | | | | | | | | | | | |
| | AMT BLACK | | | | | | | | | | | |
| | AMT RED | | | | | | | | | | | |
| | AMT TOUR WHITE | | | | | | | | | | | |
| | PROJECT X | | | | ¥60,500 | | ¥47,300 | ¥35,200 | ¥31,900 | ¥31,900 | ¥40,700 | ¥20,900 |
| | PROJECT X RED | | | | | | | | | | | |
| | PROJECT X LZ | | | | | | | | | | | |
| FST | KBS TOUR HYBRID PROTOTYPE | - | - | - | ¥66,000 | ¥52,800 | ¥52,800 | - | - | - | - | ¥30,800 |
| | KBS TOUR | | | | ¥59,400 | - | ¥46,200 | ¥34,100 | ¥30,800 | ¥27,500 | ¥36,300 | ¥16,500 |

ACUSHNET JAPAN, INC.　アクシネット ジャパン インク

お客様相談ダイヤル 0120-935-325　|　公式サイト：www.titleist.co.jp

●2025年6月発行　●2025年7月更新　●本冊子に掲載した情報は、2025年7月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。
●本冊子内の表示価格は、消費税を含まない本体価格です。　●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改訂される場合があります。
●本冊子に掲載ブランド名、商品名についた(R)は米国の登録商標です。

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。
最新の情報は、タイトリスト公式ページ（www.titleist.co.jp）にてご確認ください。