# 2017
# CUSTOM CLUBS GUIDE

# カスタムクラブガイド

2017.4.1 改訂

contents


カスタムクラブのオーダー方法 …… 01－02
ヘッドを選ぶ …… 03－06
シャフトを選ぶ …… 07－10
価格表 …… 11－12
グリップを選ぶ …… 13－14
スペック調整 …… 15－16
スペック表 …… 17－23
ウェッジの組み合わせおよび注意点 …… 24
ウィメンズ …… 25－27
SURE FIT® Hosel ／ SURE FIT® CG …… 28
Q&A …… 29－30




Titleist®

# カスタムクラブのオーダー方法

タイトリスト・カスタムクラブのオーダーは以下の流れでお選びください。

## STEP 1 ヘッドを選ぶ

●タイプ／モデル　●番手　●ロフト角

### ヘッド選びのコツ

**Point 1** 基本は構えた時の形、弾道のイメージしやすさを重視

**Point 2** 体力や思い描く弾道に合うコンセプトのモデル

ヘッド一覧にないモデル（旧モデル等）はご対応できませんのでご了承下さい。

## STEP 2 シャフトを選ぶ

●ブランド／モデル　●重量　●フレックス
●キックポイント

### シャフト選びのコツ

**Point 1** 振り心地の良いもの（キックポイント）

**Point 2** タイミングの取りやすいもの（硬さ／フレックス）

**Point 3** 体力に合っているもの（重さ）

**Point 4** 色やデザインのイメージ（好み）

カスタム対応シャフト一覧にないモデル（旧モデル等）はご対応できませんのでご了承下さい。

## STEP 3 グリップを選ぶ

●モデル　●口径　●グリップのロゴ向き
●グリップテープの下巻（一部有料）

### グリップ選びのコツ

**Point 1** 好みのフィーリング（ソフト・ハード）

**Point 2** サイズ（手の大きさなど）

**Point 3** カラー

※マルチコンパウンドを装着する場合は、1本につき別途￥1,000+税の追加料金が発生します。

SURE FIT®システムを搭載したクラブにロゴ有グリップを装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。

## STEP 4 スペック調整

仕上がりスペックの調整希望は、以下の箇所をご指定頂けます。

●レングス（長さ）　●スイングウェイト（バランス）
●ロフト角・ライ角（アイアン・ウェッジのみ）

**Point 1** ご自身のお好み、ゴルフスタイル等に合わせてお好みのスペック調整をお考え下さい。

クラブ重さ（総重量）のご指定はできません。本書記載のスペック表のゴルフクラブの重さは目安としてお考え下さい。

Titleist

## ドライバー

### 917 D2

NEW

ヘッド体積 460cc

SUREFIT

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 8.5°<br>9.5°<br>10.5° | 9.5° |

### 917 D3

NEW

ヘッド体積 440cc

SUREFIT

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 8.5°<br>9.5°<br>10.5° | 9.5° |

### VG3

ヘッド体積 460cc

SUREFIT

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 9.5°<br>10.5° | なし |

## フェアウェイメタル

### 917 F2

NEW

SUREFIT

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 13.5°<br>15°<br>16.5°<br>18°<br>21° | 15°<br>18° |

### 917 F3

NEW

SUREFIT

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 13.5°<br>15° | なし |

### VG3 フェアウェイメタル

SUREFIT

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 15°（#3）<br>17°（#4）<br>19°（#5）<br>21°（#7） | なし |



## ユーティリティメタル

### 816 H1

SUREFIT

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 19°<br>21°<br>23°<br>25°<br>27° | 21°<br>23°<br>25° |

### 816 H2

SUREFIT

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 19°<br>21°<br>23°<br>25° | なし |

### VG3 ユーティリティメタル

SUREFIT

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 19°（#3）<br>21°（#4）<br>23°（#5） | なし |

## ウィメンズ

### VG3 ドライバー ウィメンズ

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 12.5°<br>13.5° | なし |

### VG3 フェアウェイメタル ウィメンズ

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 16°（#3）<br>18°（#4）<br>21°（#5）<br>24°（#7） | なし |

### VG3 ユーティリティメタル ウィメンズ

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| 22°（#4）<br>25°（#5）<br>28°（#6） | なし |

※VG3ウィメンズは、SURE FIT®には非対応です。ウェイトの交換はできません。

## アイアン

### T-MB ※3月下旬発売予定

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| #2<br>#3<br>#4<br>#5～P<br>50（W） | なし |

### AP1

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| #4<br>#5～P | #5～P |

### AP2

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| #3<br>#4<br>#5～P | #5～P |

### CB

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| #3<br>#4<br>#5～P | #5～P |

### MB

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| #3<br>#4<br>#5～P | #5～P |

### VG3 アイアン

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| #4<br>#5～P | なし |

### VG3 アイアン TYPE-D

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| #5<br>#6～P<br>A<br>S | なし |

### VG3 アイアン TYPE-D ウィメンズ

| 右　用 | 左　用 |
|---|---|
| #6<br>#7～P、S<br>A | なし |

※#5～Pのセット組み販売商品（VG3 TYPE-Dは#6～P／VG3 TYPE-D ウィメンズは#7～P、S）を崩しての単品販売は承っておりませんのでご了承下さい。
※上記セット組み販売商品を崩してのコンボ（例：#5、#6をAP2、#7～PをMB 等）の作成は承っておりませんのでご了承下さい。
※ロフト角・ライ角の調整に関してはモデルごとに調整可能範囲がございますので、詳しくはP15をご参照下さい。





## SM6

ツアークローム仕上げ

| | 右　用 | カスタム専用モデル | 左　用 |
|---|---|---|---|
| ピッチング | 4608 F | | |
| | 4808 F | | |
| ギャップ | 5012 F | | 5012 F |
| | 5212 F | 5208 F | 5212 F |
| サンド | 5408 M | 5410 S | |
| | 5608 M | 5414 F | 5608 M |
| | 5610 S | | |
| | 5614 F | | |
| | 5808 M | | |
| | 5810 S | | 5808 M |
| | 5812 K | | |
| ロブ | 6008 M | 6004 L | |
| | 6012 K | 6010 S | 6012 K |
| | 6208 M | | |

スティールグレー PVD 仕上げ

| | 右　用 | カスタム専用モデル | 左　用 |
|---|---|---|---|
| ピッチング | | なし | なし |
| ギャップ | 5012 F | | |
| | 5212 F | | |
| サンド | 5408 M | | |
| | 5608 M | | |
| | 5614 F | | |
| | 5808 M | | |
| | 5812 K | | |
| ロブ | | | |

※左用モデルはございませんのでご了承下さい。

## FORGED

NEW
※3月中旬発売予定

サテン仕上げ

ブラック PVD 仕上げ

| | 右　用 サテン仕上げ | 右　用 ブラック PVD 仕上げ | 左　用 |
|---|---|---|---|
| ピッチング | 4810 F | | なし |
| ギャップ | 5010 F | 5010 F | |
| | 5210 F | 5210 F | |
| サンド | 5410 M | | |
| | 5610 M | 5610 M | |
| | 5614 F | 5614 F | |
| | 5810 M | 5810 M | |
| | 5812 K | 5812 K | |
| ロブ | 6012 K | | |

※カスタム専用モデルはございませんのでご了承下さい。
※左用モデルはございませんのでご了承下さい。

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。最新の情報はタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

Titleist

917D　917F　VG3（D・F・U）

## 917（D・F）対応シャフト　VG3（D・F・U）対応シャフト

TIP-Type：パラレル（8.5mm／.335inch）

| シャフト | | フレックス | キックポイント | 特　徴 | メーカー |
|---|---|---|---|---|---|
| NEW FUBUKI V SERIES | 40 | L R SR S | 中調子 | Vシリーズは、新テクノロジー（Impact Control Technology）により、インパクト時のシャフト挙動を制御してボール初速を最大限高めることをコンセプトとする、飛距離特化型モデル。 | 三菱ケミカル |
| | 50 | R SR S X | | | |
| | 60 | SR S X | | | |
| | 70 | S X | | | |
| NEW Diamana BF-SERIES | 50 | R SR S X | 中元調子 | 最も幅広いタイプのプレーヤーにマッチする青の伝統をそのままに、プレーヤーの意図そのままの弾道を描くスムーズな剛性分布を踏まえながら、シャフト先端部分を強化してインパクト効率を高め、ボール初速を向上しています。 | |
| | 60 | SR S X | | | |
| | 70 | S X TX | | | |
| | 80 | S X TX | | | |
| KURO KAGE XM SERIES | 50 | R SR S | 中調子 | 中間から先端の剛性が高く"叩ける"元調子系のXTシリーズに対してシャフト全体がスムーズにしなり、打ち出しの高さとつかまりの良さを実現。 | |
| | 60 | SR S X | | | |
| | 70 | S X TX | | | |
| | 80 | S X | | | |
| KURO KAGE XT SERIES | 60 | SR S X | 手元調子 | XTシリーズは、吹け上がり、つかまり過ぎを防いで強弾道を生む、"叩ける"元調子系の剛性設計。先端部にはチタンニッケル金属繊維（Ti-Ni™）を複合成型し、当たり負けない低スピンのインパクトを実現。 | |
| | 70 | S X TX | | | |
| | 80 | S X | | | |
| Diamana R SERIES | 50 | R SR S | 中調子 | インパクト付近でのシャフトの走り・弾き感がある、飛距離追求型。 | |
| | 60 | R S X | | | |
| | 70 | S X | | | |
| | 80 | S X | | | |
| Diamana W SERIES | 50 | R SR S | 中元調子 | 切り返しで大きなしなりを生みながらも、インパクトゾーンでの安定したヘッド挙動を実現。 | |
| | 60 | S X | 手元調子 | | |
| | 70 | S X | | | |
| | 80 | S X | | | |
| Diamana B SERIES | 50 | R SR | 中調子 | クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を発揮。 | |
| | | S | 中元調子 | | |
| | 60 | S X | 中元調子 | | |
| | 70 | S X | | | |
| | 80 | S X | | | |
| NEW Speeder Evolution Ⅲ SERIES | 474 | R2 R SR S | 先中調子 | "軽快さ"をテーマに、「MCT®」、90tカーボンシート、東レ株式会社のトレカ®「T1100G」を継承。最先端の技術、素材を用い、中間部を太径化したことで、先中調子らしい弾き感を得ながらも過敏な動きを抑制した、安定感のあるシャフト。 | フジクラ |
| | 569 | R SR S X | | | |
| | 661 | SR S X | | | |
| | 757 | S X | | | |
| Speeder EVOLUTION Ⅱ SERIES | 474 | R2 R SR S | 中調子 | さらなる飛距離性能を求めた中調子シャフト。タイミングが取りやすくスイングへの許容範囲が広いため、しっかりとしたインパクトを迎えることができる。 | |
| | 569 | R SR S X | | | |
| | 661 | SR S X | | | |
| | 757 | S X | | | |
| Speeder EVOLUTION TS SERIES | 661 | S X | 中元調子 | EVOLUTIONの強い弾道をさらに追求した低スピンモデル。強く叩いても安定したボールが打てる中元調子。 | |
| | 757 | S X | | | |
| Speeder EVOLUTION SERIES | 474 | R2 R SR | 先中調子 | 圧倒的ハジキと安定感のある振りを両立。 | |
| | 569 | R SR S | | | |
| | 661 | SR S X | | | |
| | 757 | S X | | | |
| NEW Tour AD TP SERIES | 4 | R2 R1 S | 中調子 | 安定したシャフトの走りと飛距離。叩いても動き過ぎない安心感。振っていっても安定したインパクトを可能にし、ロスの少ない強弾道と最大飛距離を実現。 | グラファイトデザイン |
| | 5 | R2 R1 S | | | |
| | 6 | SR S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| | 8 | S X | | | |
| Tour AD GP SERIES | 4 | R2 R1 S | 中調子 | 先端部高剛性により、オフセンターヒットにも負けない設計で、手元の剛性を上げることにより振り遅れを防ぎ、グリップ下から中間部にかけてのしなりを感じるシャフト。 | |
| | 5 | R2 R1 S | | | |
| | 6 | SR S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| | 8 | S X | | | |
| Tour AD MJ SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | 中間部の剛性を保ちながら、手元の剛性を高めたシャフトで、弾きと程よい粘りで暴れが少なく、叩いても左に行きにくい設計。 | |
| | 6 | SR S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| | 8 | S X | | | |
| Tour AD MT SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | たたき、しっかりとした振り感と粘り、自らが弾かせられるシャフト。 | |
| | 6 | SR S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| | 8 | S X | | | |
| Tour AD GT SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | 先端から手元部分の剛性を強め、先寄りにされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。 | |
| | 6 | S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| | 8 | S X | | | |
| Tour AD PT SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | 癖が無くタイミングの取りやすさと安定した軌道で球の掴まりのよさを実現。 | |
| | 6 | SR S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| | 8 | S X | | | |
| Tour AD BB SERIES | 5 | R1 S | 中調子 | 先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。 | |
| | 6 | S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| | 8 | S X | | | |
| Tour AD DJ SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | 芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を発揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。 | |
| | 6 | SR S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| Tour AD DI SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。 | |
| | 6 | SR S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| | 8 | S X | | | |



## 917（D・F）対応シャフト　VG3（D・F・U）対応シャフト

TIP-Type：パラレル（8.5mm／.335inch）

| シャフト | | フレックス | キックポイント | 特　徴 | メーカー |
|---|---|---|---|---|---|
| NEW ATTAS PUNCH SERIES | 4 | R2 R | 中調子 | 「芯を食うシャフト！」。ヘッドのパフォーマンスを最大限に引き出し、強いインパクトと安定した方向性を実現。 | シャフトラボ |
| | 5 | R SR S | | | |
| | 6 | SR S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| ATTAS G7 SERIES | 4 | R2 R | 中調子 | 「飛び」をテーマ。弾き、手元剛性、カウンターバランス等、様々な飛ばしのスタイルに合うシャフト。 | |
| | 5 | R SR S | | | |
| | 6 | SR S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| ATTAS 6☆ SERIES | 5 | R SR S | 中調子 | シャフトの中間部から先端部にかけ、剛性の平準化を実現。圧倒的な飛距離とクセのない振り心地 。 | |
| | 6 | SR S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| ATTAS 5GoGo SERIES | 5 | R2 R S | 中調子 | 手元と先端の剛性を高めた癖のないシャフト、高弾性シートにより、心地よい弾き感と抜群のフィーリングを提供。 | |
| | 6 | S X | | | |
| | 7 | S X | | | |
| NEW Titleist Speeder 517 | | R SR S | 先中調子 | 振り心地のよさとタイミングの取りやすさを重視した設計。手元には、程よいしなりを助けるMCT®を採用。先端部には当たり負けを防ぎ強い打出しを可能にするトレカ® T1100Gと、耐久性に優れるナノアロイ®技術適用樹脂を採用し、プレーヤーのポテンシャルを引き出します。 | タイトリストオリジナル |

※VG3ユーティリティメタルはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

シャフトを選ぶ

**このシャフトは特別対応シャフトとなります。**
ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。最新の情報はタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

Titleist

## VG3 ウィメンズ

### VG3ウィメンズ 推奨シャフト

TIP-Type：パラレル（8.5mm／.335inch）

| | シャフト | | フレックス | キックポイント | 特　徴 | メーカー |
|---|---|---|---|---|---|---|
| NEW | FUBUKI V SERIES | 40 | L R SR S | 中調子 | Vシリーズは、新テクノロジー（Impact Control Technology）により、インパクト時のシャフト挙動を制御してボール初速を最大限高めることをコンセプトとする、飛距離特化型モデル。 | 三菱ケミカル |
| | | 50 | R SR S X | | | |
| NEW | Diamana BF-SERIES | 50 | R SR S X | 中元調子 | 最も幅広いタイプのプレーヤーにマッチする青の伝統をそのままに、プレーヤーの意図そのままの弾道を描くスムーズな剛性分布を踏まえながら、シャフト先端部分を強化してインパクト効率を高め、ボール初速を向上しています。 | |
| | KURO KAGE XM SERIES | 50 | SR R X | 中調子 | 中間から先端の剛性が高く"叩ける"元調子系のXTシリーズに対してシャフト全体がスムーズにしなり、打ち出しの高さとつかまりの良さを実現。 | |
| | Diamana R SERIES | 50 | R SR S | 中調子 | インパクト付近でのシャフトの走り・弾き感がある、飛距離追求型。 | |
| | Diamana W SERIES | 50 | R SR S | 中元調子 | 切り返しで大きなしなりを生みながらも、インパクトゾーンでの安定したヘッド挙動を実現。 | |
| | Diamana B SERIES | 50 | R SR | 中調子 | クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を発揮。 | |
| | | | S | 中元調子 | | |
| NEW | Speeder Evolution Ⅲ SERIES | 474 | R2 R SR S | 先中調子 | "軽快さ"をテーマに、「MCT®」、90tカーボンシート、東レ株式会社のトレカ®「T1100G」を継承。最先端の技術、素材を用い、中間部を太径化したことで、先中調子らしい弾き感を得ながらも過敏な動きを抑制した、安定感のあるシャフト。 | フジクラ |
| | | 569 | R SR S X | | | |
| | Speeder EVOLUTION Ⅱ SERIES | 474 | R2 R SR S | 中調子 | さらなる飛距離性能を求めた中調子シャフト。タイミングが取りやすくスイングへの許容範囲が広いため、しっかりとしたインパクトを迎えることができる。 | |
| | | 569 | R SR S X | | | |
| | Speeder EVOLUTION SERIES | 474 | R2 R SR | 先中調子 | 圧倒的ハジキと安定感のある振りを両立。 | |
| | | 569 | R SR S | | | |
| NEW | Tour AD TP SERIES | 4 | R2 R1 S | 中調子 | 安定したシャフトの走りと飛距離。叩いても動き過ぎない安心感。振っていっても安定したインパクトを可能にし、ロスの少ない強弾道と最大飛距離を実現。 | グラファイトデザイン |
| | | 5 | R2 R1 S | | | |
| | Tour AD GP SERIES | 4 | R2 R1 S | 中調子 | 先端部高剛性により、オフセンターヒットにも負けない設計で、手元の剛性を上げることにより振り遅れを防ぎ、グリップ下から中間部にかけてのしなりを感じるシャフト。 | |
| | | 5 | R2 R1 S | | | |
| | Tour AD MJ SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | 中間部の剛性を保ちながら、手元の剛性を高めたシャフトで、弾きと程よい粘りで暴れが少なく、叩いても左に行きにくい設計。 | |
| | Tour AD MT SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | たたき、しっかりとした振り感と粘り、自らが弾かせられるシャフト。 | |
| | Tour AD GT SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | 先端から手元部分の剛性を強め、先寄りにされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。 | |
| | Tour AD PT SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | 癖が無くタイミングの取りやすさと安定した軌道で球の掴まりのよさを実現。 | |
| | Tour AD BB SERIES | 5 | R1 S | 中調子 | 先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。 | |
| | Tour AD DJ SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | 芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を発揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。 | |
| | Tour AD DI SERIES | 5 | R2 R1 S | 中調子 | インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。 | |
| NEW | ATTAS PUNCH SERIES | 4 | R2 R | 中調子 | 「芯を食うシャフト!」。ヘッドのパフォーマンスを最大限に引き出し、強いインパクトと安定した方向性を実現。 | シャフトラボ |
| | | 5 | R SR S | | | |
| | ATTAS G7 SERIES | 4 | R2 R | 中調子 | 「飛び」をテーマ。弾き、手元剛性、カウンターバランス等、様々な飛ばしのスタイルに合うシャフト。 | |
| | | 5 | R SR S | | | |
| | ATTAS 6 ☆ SERIES | 5 | R SR S | 中調子 | シャフトの中間部から先端部にかけ、剛性の平準化を実現。圧倒的な飛距離とクセのない振り心地 。 | |
| | ATTAS 5GoGo SERIES | 5 | R2 R S | 中調子 | 手元と先端の剛性を高めた癖のないシャフト、高弾性シートにより、心地よい弾き感と抜群のフィーリングを提供。 | |
| NEW | Titleist Speeder 517 | | R SR S | 先中調子 | 振り心地のよさとタイミングの取りやすさを重視した設計。手元には、程よいしなりを助けるMCT® を採用。先端部には当たり負けを防ぎ強い打出しを可能にするトレカ® T1100Gと、耐久性に優れるナノアロイ® 技術適用樹脂を採用し、プレーヤーのポテンシャルを引き出します。 | タイトリストオリジナル |

※VG3ユーティリティメタルはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

## 816H

### 816H 対応カーボンシャフト

TIP-Type：パラレル（9.4mm／.370inch）

| シャフト | | フレックス | キックポイント | トルク（度） | シャフト重量（g） | 特　徴 | メーカー |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tour AD HY HYBRID | 65 | R S | 中調子 | 3.5 | 67 | ユーティリティ専用シャフトに必要な要素を凝縮した次世代シャフト。シャフト全体の粘り感と先端の剛性を強めることで、直進性と操作性を両立。 | グラファイトデザイン |
| | 75 | R S | | 3.1 | 77 78 | | |
| | 85 | R S X | | 2.4 | 88 89 | | |
| | 95 | S X | | 2.1 | 97 98 | | |
| Tour AD DI HYBRID | 75 | R S X | 中調子 | 3.1 | 78 | バックスイング、インパクト時のブレを極力排除し、吹け上がりやつかまりすぎを抑え、直進性を目指したUT専用シャフト。 | |
| | 85 | R S X | | 2.4 | 87 88 | | |
| | 95 | S X | | 2.4 | 98 99 | | |
| | 105 | S X | | 2.3 | 106 109 | | |

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。



## 816H TMB AP1 AP2 CB MB VG3 SM6 FORGED

### 816H 対応シャフト　アイアン／ウェッジ 対応シャフト

TIP-Type：テーパー（9.0mm／.355inch）

| | シャフト | フレックス | キックポイント | トルク（度） | シャフト重量（g） | 特　徴 | メーカー |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Dynamic Gold AMT | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 105～129 | 手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。その特性をそのままに、重量を番手毎にフロー設計。番手毎の最適な弾道を可能に。 | トゥルーテンパー |
| | | S300 | | | 106～130 | | |
| | | S400 | | | 108～132 | | |
| | | X100 | | | 106～130 | | |
| | Dynamic Gold AMT TOUR ISSUE | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 105～129 | セット間公差の精度を上げ、ツアープロが使用しているものとまったく同じシルク印刷を施したダイナミックゴールドAMTシャフト。 | |
| | | X100 | | | 106～130 | | |
| | Dynamic Gold | R400 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 129 | 手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。 | |
| | | S200 | | | 129 | | |
| | | S300 | | | 130 | | |
| | | S400 | | | 132 | | |
| | | X100 | | | 130 | | |
| | Dynamic Gold TOUR ISSUE | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 129 | セット間公差の精度を上げ、ツアープロが使用しているものとまったく同じシルク印刷を施したダイナミックゴールド シャフト。 | |
| | | X100 | | | 130 | | |
| NEW | PROJECT X LZ | 5.0 | 中元調子 | 1.4～2.2 | 110 | 新技術TWT（トリプル・ウォール・テクノロジー）にてティップとバット部分の強度を上げ、シャフト中間部分の"Loading Zone"でエネルギー伝導率の最大化・最適化を達成。外観上の見た目もこれまでのプロジェクトXと異なり、ステップレスのシャフト上にLZの機能が見た目でも分かるデザインを採用。 | |
| | | 5.5 | | | 115 | | |
| | | 6.0 | | | 120 | | |
| | | 6.5 | | | 125 | | |
| | PROJECT X | 5.0(R+) | 手元調子 | 1.5～1.9 | 113 | 番手ごとに最適なテーパー角を計算することで、より多くのエネルギーがボールに伝わる設計。コントロール性能重視のハードヒッター向け。 | |
| | | 5.5(S) | | | 118 | | |
| | | 6.0(S+) | | | 121 | | |
| | | 6.5(X) | | | 125 | | |
| | KBS TOUR 90 | R | 先調子 | 2.5 | 95 | 高い弾道と飛距離をもっと伸ばしたいと思っている平均的なスイングスピードのプレーヤーに向けたシャフト。 | FST |
| | | S | | 2.3 | 102 | | |
| | KBS TOUR | R | 中調子 | 2.0 | 110 | 独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。 | |
| | | S | | 1.9 | 120 | | |
| | | X | | 1.8 | 130 | | |
| | KBS TOUR C-TAPER | S | 中元調子 | 1.9 | 120 | 低く鋭い弾道と、より優れたショットコントロールを必要としているスイングテンポが比較的速めのプレーヤーに向けたシャフト。 | |
| | | X | | 1.8 | 130 | | |
| | N.S.PRO ZELOS 7 ★ VG3 ウィメンズモデル推奨シャフト | R | 先調子 | 2.8 | 74 | 粘りと弾きのある新しい打感。同時にしなやかさを保ちながら強度アップを実現し、軽量スチールは強度がもたないという概念を打破。 | 日本シャフト |
| | | S | | 2.6 | 77.5 | | |
| | N.S.PRO ZELOS 8 | R | 先調子 | 2.3 | 84 | 先調子の大きな撓り幅がカーボンシャフトに迫る飛びを可能にし、軽量化による優れた操作性と定評の心地良い打感が、スチール派の誇りを満たします。 | |
| | | S | | 2.2 | 87.5 | | |
| | N.S.PRO 750GH ★ VG3 ウィメンズモデル推奨シャフト | R | 先調子 | 2.3 | 79 | 特殊製法で巻いた手元の4軸カーボン繊維が剛性をアップ。軽さと剛性という相反する問題をコンポジットで解決した軽量スチールシャフト。 | |
| | | S | | 2.1 | 83 | | |
| | N.S.PRO 850GH | R | 中調子 | 2.1 | 87 | スチールらしい粘りをもちながらも、カーボンの軽さに近づけた軽量シャフト。ボールが上がりやすいのにフケ上がりにくく、飛距離と操作性を両立。 | |
| | | S | | 2.0 | 91 | | |
| | N.S.PRO 950GH | R | 中調子 | 2.0 | 94.5 | 重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。 | |
| | | S | | 1.9 | 98 | | |
| | N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 | R | 手元調子 | 1.9 | 103 | ツアーでのトレンドにいち早く対応した軽量でしかも強弾道・高操作性・良好なフィーリングを満たすシャフト。優れた直進性能と距離の安定性を高い次元で両立。 | |
| | | S | | 1.7 | 106.5 | | |
| | | X | | 1.6 | 112 | | |
| | N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 | R | 中元調子 | 1.8 | 111 | 求められる弾道、確実な距離、正確な方向性の３つの要素を兼ね備えたスチールシャフト。 | |
| | | S | | 1.7 | 114 | | |
| | | X | | 1.6 | 120 | | |
| | | TX | | 1.5 | 126 | | |
| | N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125 | R | 手元調子 | 1.7 | 127.5 | 新採用の熱処理技術により、素材硬度を自在にコントロール。画期的なノウハウで重量級スチールシャフトに必要かつ十分な最適フィーリングを実現。絶妙な粘り感が上級者の高いニーズに応える操作感・打感をもたらしています。 | |
| | | S | | 1.5 | 128.5 | | |
| | | X | | 1.4 | 129.5 | | |
| | N.S.PRO MODUS³ TOUR 130 | S | 中調子 | 1.5 | 124 | モーダス³120と比較し、中間部の剛性が高く、ハードヒッターのパワーに応える設計。 | |
| | | X | | 1.4 | 129 | | |
| | MCI 100 | S | 中調子 | 2.4～2.8 | 104 | Metal Composite Technologyにより、スムーズな剛性分布による、カーボンシャフト特有の打ちやすさと重心位置の最適化を両立。 | フジクラ |
| | | X | | | 106 | | |
| | Titleist MCI 60 ★ VG3 ウィメンズモデル推奨シャフト | R | 先中調子 | 3.5 | 60 | 軽量カーボンシャフトでありながらも、先端に金属箔を入れることで滑らかな動きとコントロール性能が向上。 | タイトリストオリジナル |
| | | S | | | 62 | | |
| | Titleist MCI 70 ★ VG3 ウィメンズモデル推奨シャフト | R | 先中調子 | 3.2 | 75.5 | | |
| | | S | | | 76.5 | | |
| | Titleist Diamana VF ※ウェッジ専用 | L | 先調子 | 4.3 | 46 | ウェッジとして様々なショットシーンに対応する性能とアイアンとの相性を考慮しデザインした、軽量カーボンウェッジ専用シャフト。 | |
| | | A | | | 48 | | |
| | | R | 中調子 | 3.3 | 54 | | |
| | | S | | 3.1 | 63 | | |

**このシャフトは特別対応シャフトとなります。**
ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

※T-MB #2 と 816H1／H2 19°の以下のシャフトはシャフトメーカーで生産していないため対応しておりません。「Dynamic Gold TOUR ISSUE」「KBS TOUR 90」「MCI 100」「N.S.PRO ZELOS 7」「N.S.PRO ZELOS 8」「N.S.PRO 750」　※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。最新の情報はタイトリストホームページ(titleist.co.jp)にてご確認ください。

Titleist

## 917メタル・VG3メタル価格表

917D　917F　VG3 (D・F・U)　VG3 ウィメンズ

| シャフト＼モデル | 917D2<br>917D3 | 917F2<br>917F3 | VG3D | VG3F | VG3U | VG3D<br>ウィメンズ | VG3F<br>ウィメンズ | VG3U<br>ウィメンズ | シャフトのみ<br>(917D用/917F用/VG3D用/VG3F用) | シャフトのみ<br>(VG3U 用) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NEW FUBUKI V SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| NEW Diamana BF-SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| KURO KAGE XM SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| KURO KAGE XT SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | | | | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Diamana R SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Diamana W SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Diamana B SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| NEW Speeder Evolution Ⅲ SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Speeder EVOLUTION Ⅱ SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Speeder EVOLUTION TS SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | | | | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Speeder EVOLUTION SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| NEW Tour AD TP SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Tour AD GP SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Tour AD MJ SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Tour AD MT SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Tour AD GT SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Tour AD PT SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Tour AD BB SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Tour AD DJ SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| Tour AD DI SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| NEW ATTAS PUNCH SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| ATTAS G7 SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| ATTAS 6☆ SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| ATTAS 5GoGo SERIES | ¥97,000＋税 | ¥65,000＋税 | ¥110,000＋税 | ¥70,000＋税 | ¥60,000＋税 | ¥107,000＋税 | ¥68,000＋税 | ¥58,000＋税 | ¥45,000＋税 | ¥45,000＋税 |
| NEW Titleist Speeder 517 | ¥75,000＋税 | ¥43,000＋税 | ¥88,000＋税 | ¥48,000＋税 | ¥38,000＋税 | ¥85,000＋税 | ¥46,000＋税 | ¥36,000＋税 | ¥35,000＋税 | ¥35,000＋税 |
| Titleist VG 40/50/60 | | | ¥88,000＋税<br>(50/60 のみ) | | | ¥85,000＋税<br>(40 のみ) | | | ¥38,000＋税<br>(50/60 のみ) | |
| Titleist VGF | | | | ¥48,000＋税<br>(R/SR/S のみ) | | | ¥46,000＋税<br>(L/A のみ) | | ¥32,000＋税<br>(R/SR/S のみ) | |
| Titleist VGH | | | | | ¥38,000＋税<br>(R/S のみ) | | | ¥36,000＋税<br>(L/A のみ) | | ¥28,000＋税<br>(R/S のみ) |
| N.S.PRO 950FW | | | | | ¥35,000＋税 | | | | | ¥15,000＋税 |

## 816H・アイアン・ウェッジ　シャフトモデル別 価格表

| シャフト＼モデル | T-MB | AP1 | AP2 | CB / MB | 816H | VG3<br>(TYPE-D 含む) | VG3<br>TYPE-D<br>(ウィメンズ) | SM6 | FORGED | シャフトのみ<br>(816H) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Dynamic Gold AMT | ¥32,000＋税 | ¥16,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥31,000＋税 | ¥22,000＋税 | | ¥23,500＋税 | ¥27,500＋税 | ¥14,000＋税 |
| Dynamic Gold AMT TOUR ISSUE | ¥37,000＋税 | ¥21,000＋税 | ¥23,000＋税 | ¥23,000＋税 | ¥36,000＋税 | ¥27,000＋税 | | ¥28,500＋税 | ¥32,500＋税 | ¥19,000＋税 |
| Dynamic Gold | ¥32,000＋税 | ¥16,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥31,000＋税 | ¥22,000＋税 | | ¥23,500＋税 | ¥27,500＋税 | ¥14,000＋税 |
| Dynamic Gold TOUR ISSUE | ¥37,000＋税 | ¥21,000＋税 | ¥23,000＋税 | ¥23,000＋税 | ¥36,000＋税 | ¥27,000＋税 | | ¥28,500＋税 | ¥32,500＋税 | ¥19,000＋税 |
| NEW PROJECT X LZ | ¥36,000＋税 | ¥20,000＋税 | ¥22,000＋税 | ¥22,000＋税 | ¥35,000＋税 | ¥26,000＋税 | | ¥27,500＋税 | ¥31,500＋税 | ¥18,000＋税 |
| PROJECT X | ¥36,000＋税 | ¥20,000＋税 | ¥22,000＋税 | ¥22,000＋税 | ¥35,000＋税 | ¥26,000＋税 | | ¥27,500＋税 | ¥31,500＋税 | ¥18,000＋税 |
| KBS TOUR 90 | ¥33,000＋税 | ¥17,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥32,000＋税 | ¥23,000＋税 | | ¥24,500＋税 | ¥28,500＋税 | ¥15,000＋税 |
| KBS TOUR | ¥33,000＋税 | ¥17,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥32,000＋税 | ¥23,000＋税 | | ¥24,500＋税 | ¥28,500＋税 | ¥15,000＋税 |
| KBS TOUR C-TAPER | ¥34,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥20,000＋税 | ¥20,000＋税 | ¥33,000＋税 | ¥24,000＋税 | | ¥25,500＋税 | ¥29,500＋税 | ¥16,000＋税 |
| N.S.PRO ZELOS 7 | ¥33,000＋税 | ¥17,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥32,000＋税 | ¥23,000＋税 | ¥23,000＋税 | ¥24,500＋税 | ¥28,500＋税 | ¥15,000＋税 |
| N.S.PRO ZELOS 8 | ¥33,000＋税 | ¥17,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥32,000＋税 | ¥23,000＋税 | | ¥24,500＋税 | ¥28,500＋税 | ¥15,000＋税 |
| N.S.PRO 750GH | ¥32,000＋税 | ¥16,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥31,000＋税 | ¥22,000＋税 | ¥22,000＋税 | ¥23,500＋税 | ¥27,500＋税 | ¥15,000＋税 |
| N.S.PRO 850GH | ¥32,000＋税 | ¥16,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥31,000＋税 | ¥22,000＋税 | | ¥23,500＋税 | ¥27,500＋税 | ¥15,000＋税 |
| N.S.PRO 950GH | ¥32,000＋税 | ¥16,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥31,000＋税 | ¥22,000＋税 | | ¥23,500＋税 | ¥27,500＋税 | ¥15,000＋税 |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 | ¥33,000＋税 | ¥17,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥32,000＋税 | ¥23,000＋税 | | ¥24,500＋税 | ¥28,500＋税 | ¥15,000＋税 |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 | ¥33,000＋税 | ¥17,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥32,000＋税 | ¥23,000＋税 | | ¥24,500＋税 | ¥28,500＋税 | ¥15,000＋税 |
| N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125 | ¥33,000＋税 | ¥17,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥32,000＋税 | ¥23,000＋税 | | ¥24,500＋税 | ¥28,500＋税 | ¥15,000＋税 |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 130 | ¥33,000＋税 | ¥17,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥19,000＋税 | ¥32,000＋税 | ¥23,000＋税 | | ¥24,500＋税 | ¥28,500＋税 | ¥15,000＋税 |
| MCI 100 | ¥37,000＋税 | ¥23,000＋税 | ¥25,000＋税 | ¥25,000＋税 | ¥40,000＋税 | ¥29,000＋税 | | ¥30,500＋税 | ¥34,500＋税 | ¥20,000＋税 |
| Titleist MCI 60 | ¥34,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥20,000＋税 | | ¥35,000＋税 | ¥24,000＋税 | ¥24,000＋税 | ¥25,500＋税 | ¥29,500＋税 | ¥19,000＋税 |
| Titleist MCI 70 | ¥34,000＋税 | ¥18,000＋税 | ¥20,000＋税 | | ¥35,000＋税 | ¥24,000＋税 | ¥24,000＋税 | ¥25,500＋税 | ¥29,500＋税 | ¥19,000＋税 |
| Tour AD HY HYBRID | | | | | ¥42,000＋税 | | | | | ¥25,000＋税 |
| Tour AD DI HYBRID | | | | | ¥45,000＋税 | | | | | ¥28,000＋税 |
| NEW Titleist Diamana VF ※ウェッジ専用 | ¥34,000＋税<br>(#50(W)のみ) | | | | | ¥24,000＋税<br>(#A、#Sのみ) | ¥24,000＋税<br>(#Aのみ) | ¥25,500＋税 | ¥29,500＋税 | |

# STEP 3 グリップを選ぶ

Titleist

●タイトリストでご用意しているグリップはすべて**バックライン無し**となります。

917D　917F　VG3 (D・F・U)

## 917(D・F)対応グリップ

| 商　品 | 口径 | 重量／g | 主な装着モデル | 備　考 |
|---|---|---|---|---|
| ゴルフプライド ツアーベルベット・ラバー・360° | M60 | 50.0 | 917D・F・816H・T-MB・AP1・AP2・CB・MB・SM6　標準採用 | Golf Pride ロゴ　有 ※グリップエンド部分（市販モデル） |
| | M62 | 45.5 | 上記商品に N.S.PRO 950GH 装着時　標準採用 | |
| | M58 | 52.0 | カスタム専用モデル | |
| タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360° フラットキャップ | M60 | 50.0 | 915D・F・Fd・H・Hd　標準採用 | Titleist ロゴ　無 |
| | M62 | 45.5 | 915H・Hd に N.S.PRO 950GH 装着時　標準採用 | |
| | M58 | 52.0 | カスタム専用モデル | |
| タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360° ロゴ入り | M60 | 50.0 | カスタム専用モデル | Titleist ロゴ　有 |
| | M62 | 45.5 | ※ N.S.PRO 950GH 専用 | |
| | M58 | 52.0 | カスタム専用モデル | |
| ゴルフプライド ツアーベルベット・ラバー | M60 | 51.0 | 市販されているベーシックモデル（M60 のみ） | Golf Pride ロゴ　有（市販モデル） |
| ゴルフプライド ツアーベルベット・コード | M60 | 50.0 | 市販されているベーシックモデルのコード入り | Golf Pride ロゴ　有（市販モデル） |
| | M58 | 52.0 | | |
| ゴルフプライド マルチコンパウンド MCC・レッド | M60 | 47.0 | 市販されている黒ベースのMCC（M60のみ） 有料 1 本／￥1,000 ＋税 | Golf Pride ロゴ　有（市販モデル） |
| ゴルフプライド マルチコンパウンド MCC・ホワイト | M60 | 47.0 | | |

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

VG3 (D・F・U)

## VG3(D・F・U) 対応グリップ

| 商　品 | 口径 | 重量／g | 主な装着モデル | 備　考 |
|---|---|---|---|---|
| ゴルフプライド ツアーベルベット・ラバー・360° | M60 | 50.0 | 917D・F・816H・T-MB・AP1・AP2・CB・MB・SM6　標準採用 | Golf Pride ロゴ　有 ※グリップエンド部分（市販モデル） |
| | M62 | 45.5 | 上記商品に N.S.PRO 950GH 装着時　標準採用 | |
| | M58 | 52.0 | カスタム専用モデル | |
| タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360° フラットキャップ・レッド | M60 | 34.0 | VG3 ドライバー・フェアウェイメタル・ユーティリティメタル 標準採用 | Titleist ロゴ　無 |
| | M62 | 39.0 | VG3 ユーティリティメタルに N.S.PRO 950FW 装着時 標準採用 | |
| タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360° フラットキャップ | M60 | 50.0 | カスタム専用モデル | Titleist ロゴ　無 |
| | M62 | 45.5 | ※ N.S.PRO 950GH 専用 | |
| | M58 | 52.0 | カスタム専用モデル | |
| タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360° ロゴ入り | M60 | 50.0 | カスタム専用モデル | Titleist ロゴ　有 |
| | M62 | 45.5 | ※ N.S.PRO 950GH 専用 | |
| | M58 | 52.0 | カスタム専用モデル | |
| ゴルフプライド ツアーベルベット・ラバー | M60 | 51.0 | 市販されているベーシックモデル（M60 のみ） | Golf Pride ロゴ　有（市販モデル） |
| ゴルフプライド ツアーベルベット・コード | M60 | 50.0 | 市販されているベーシックモデルのコード入り | Golf Pride ロゴ　有（市販モデル） |
| | M58 | 52.0 | | |
| ゴルフプライド マルチコンパウンド MCC・レッド | M60 | 47.0 | 市販されている黒ベースのMCC（M60のみ） 有料 1 本／￥1,000 ＋税 | Golf Pride ロゴ　有（市販モデル） |
| ゴルフプライド マルチコンパウンド MCC・ホワイト | M60 | 47.0 | | |

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。



●タイトリストでご用意しているグリップはすべて**バックライン無し**となります。

816H　T-MB　AP1　AP2　CB　MB　VG3　SM6　FORGED

## アイアン／ウェッジ 対応グリップ

| 商　品 | 口径 | 重量／g | 主な装着モデル | 備　考 |
|---|---|---|---|---|
| ゴルフプライド ツアーベルベット・ラバー・360° | M60 | 50.0 | 917D・F・816H・T-MB・AP1・AP2・CB・MB・SM6　標準採用 | Golf Pride ロゴ　有 ※グリップエンド部分（市販モデル） |
| | M62 | 45.5 | 上記商品に N.S.PRO 950GH 装着時　標準採用 | |
| | M58 | 52.0 | カスタム専用モデル | |
| タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360° フラットキャップ | M60 | 50.0 | カスタム専用モデル | Titleist ロゴ　無 |
| | M62 | 45.5 | ※ N.S.PRO 950GH 専用 | |
| | M58 | 52.0 | カスタム専用モデル | |
| タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360° ロゴ入り | M60 | 50.0 | カスタム専用モデル | Titleist ロゴ　有 |
| | M62 | 45.5 | ※ N.S.PRO 950GH 専用 | |
| | M58 | 52.0 | カスタム専用モデル | |
| ゴルフプライド ツアーベルベット・ラバー | M60 | 51.0 | 市販されているベーシックモデル（M60 のみ） | Golf Pride ロゴ　有（市販モデル） |
| ゴルフプライド ツアーベルベット・コード | M60 | 50.0 | 市販されているベーシックモデルのコード入り | Golf Pride ロゴ　有（市販モデル） |
| | M58 | 52.0 | | |
| ゴルフプライド マルチコンパウンド MCC・レッド | M60 | 47.0 | 市販されている黒ベースのMCC（M60のみ） 有料 1 本／￥1,000 ＋税 | Golf Pride ロゴ　有（市販モデル） |
| ゴルフプライド マルチコンパウンド MCC・ホワイト | M60 | 47.0 | | |
| タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360° フラットキャップ・レッド | M60 | 50.0 | VG3 アイアン　標準採用 | Titleist ロゴ　無 |
| | M62 | 45.0 | 上記商品に N.S.PRO 950GH 装着時　標準採用 | |
| ゴルフプライド BV ウィングス ツアーベルベット・ラバー | M60 | 50.0 | FORGED WEDGE　標準採用 **※VOKEY WEDGE専用** | BV ウィングス ロゴ　有 |
| | M62 | 45.0 | | |

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

VG3 ウィメンズ

## VG3ウィメンズ 対応グリップ

| 商　品 | 口径 | 重量／g | 主な装着モデル | 備　考 |
|---|---|---|---|---|
| タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360° フラットキャップ・ブルー | L58 | 27.0 | VG3 ドライバー・フェアウェイメタル・ユーティリティメタル 標準採用 | Titleist ロゴ　無 |
| | L59 | 37.0 | VG3 アイアン TYPE-D　標準採用 | |

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

### グリップの注意事項

※ 62 口径のご用意はございますが、N.S.PRO 950GH 以外のシャフトをご指定、もしくはレングスを短くした場合は、弊社使用の下巻テープで通常の縦 1 重巻きの際にサイズが合わない為、62 口径をご希望の際はグリップを装着せずに添付させて頂きます。
※マルチコンパウンドを装着する場合は、1 本につき別途￥1,000+ 税の追加料金が発生致します。また、VG3（D・F・U）以外のクラブのマルチコンパウンドと 62 口径グリップの弊社標準スイングウェイトは他のグリップと比較して 1 ポイント重い設定となります。
※ VG3（D・F・U）に標準以外のグリップを装着する場合、スイングウェイトは軽くなります。

**●グリップのロゴ向きについて**
※ロゴ有グリップを装着の際の標準はグリップロゴ下向きとなります。
※ロゴ無グリップを装着の際はロゴ向きのご指定は頂けません。
※ SURE FIT® システムを搭載したクラブにロゴ有グリップを装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。

**●グリップテープの下巻について**
※次の 3 種類からご希望の下巻きをお選び頂けます。
**●縦 1 重巻き**（標準）　**●螺旋 1 重巻き**（有料）　**●螺旋 2 重巻き**（有料）
（螺旋 1 重巻き、2 重巻き共に、1 本あたり￥500 ＋税のグリップ調整費が発生致します。）
※グリップ未装着・同梱にて納品も承っております。（注：特にご指示がなければ、同梱グリップ・縦 1 重巻きを想定して仮バランスを取って調整致します。グリップによっては同じ 50 g でもバランスの出方が異なる場合がございますのでご了承下さい。）

## レングス

■ クラブ長さ変更は0.25インチ刻みで承ります。(長さを変えるとバランスも変わります)
■ 下記の受付推奨範囲外のレングスをご希望の場合は、弊社カスタマーサービスへお問合せください。

### ドライバー

| モデル | クラブ長さ | カスタム受付推奨範囲 |
|---|---|---|
| 917D | 45.0 インチ／ 45.5 インチ（Titleist Speeder 517） | 44.5 ～ 46.0 インチ |
| VG3 | 45.5 インチ／ 46.0 インチ（VG50 装着時のみ） | 45.0 ～ 46.5 インチ |
| VG3 ウィメンズ | 44.0 インチ | 43.5 ～ 45.0 インチ |

### フェアウェイ メタル

| モデル | クラブ長さ | | | | | | カスタム受付推奨範囲 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 43.0 インチ | 42.5 インチ | 42.0 インチ | 41.5 インチ | 41.0 インチ | 40.5 インチ | |
| 917F2 | 13.5° / 15° / 16.5° | 18° | 21° | | | | 標準から±0.5インチ |
| 917F3 | 13.5° / 15° | | | | | | |
| VG3 | 15°（＃3） | 17°（＃4） | 19°（＃5） | 21°（＃7） | | | |
| VG3 ウィメンズ | | | 16°（＃3） | 18°（＃4） | 21°（＃5） | 24°（＃7） | |

### ユーティリティ メタル

| モデル | グラファイト／スチール | クラブ長さ | | | | | | | カスタム受付推奨範囲 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 40.5 インチ | 40.0 インチ | 39.5 インチ | 39.0 インチ | 38.5 インチ | 38.0 インチ | 37.5 インチ | |
| 816H | グラファイト | 19° | 21° | 23° | 25° | 27° | | | 標準から±0.5インチ |
| | スチール | | 19° | 21° | 23° | 25° | 27° | | |
| VG3 | グラファイト | 19°（＃3） | 21°（＃4） | 23°（＃5） | | | | | |
| | スチール | | 19°（＃3） | 21°（＃4） | 23°（＃5） | | | | |
| VG3 ウィメンズ | グラファイト | | | | | 22°（＃4） | 25°（＃5） | 28°（＃6） | |

※ 816H に N.S.PRO 750GH/850GH、ZELOS 7/8、MCI 100 を装着する際は＋ 0.25 インチが最長となります。

### ユーティリティ アイアン／アイアン

| モデル | クラブ長さ | | | | | | | | | | | カスタム受付推奨範囲 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 39.5インチ | 39インチ | 38.5インチ | 38インチ | 37.5インチ | 37インチ | 36.5インチ | 36インチ | 35.75インチ | 35.5インチ | 35.25インチ | |
| T-MB | ＃2 | ＃3 | ＃4 | ＃5 | ＃6 | ＃7 | ＃8 | ＃9 | ＃P | 50°（＃W） | | 標準から±0.5インチ |
| AP1 | | | ＃4 | ＃5 | ＃6 | ＃7 | ＃8 | ＃9 | ＃P | | | |
| AP2・CB・MB | | ＃3 | ＃4 | ＃5 | ＃6 | ＃7 | ＃8 | ＃9 | ＃P | | | |
| VG3 アイアン | | | ＃4 | ＃5 | ＃6 | ＃7 | ＃8 | ＃9 | ＃P | | | |
| VG3 TYPE-D | | | | ＃5 | ＃6 | ＃7 | ＃8 | ＃9 | ＃P | ＃A | ＃S | |
| | | | | | 36.5インチ | 36インチ | 35.5インチ | 35インチ | 34.75インチ | 34.5インチ | 34.25インチ | |
| VG3 ウィメンズ | | | | | ＃6 | ＃7 | ＃8 | ＃9 | ＃P | ＃A | ＃S | |

※ AP1 に N.S.PRO 750GH/850GH、ZELOS 7、MCI 100 を装着する際は＋ 0.25 インチが最長となります。

### ウェッジ

| モデル | クラブ長さ | | | | | | | | | | | | | | カスタム受付推奨範囲 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 35.75 インチ | | 35.5 インチ | | 35.25 インチ | | | | 35 インチ | | | | | | |
| ウィメンズ | 34.75 インチ | | 34.5 インチ | | 34.25 インチ | | | | 34 インチ | | | | | | |
| SM6 | 4608F | 4808F | 5012F | 5212F | 5408M | 5608M | 5610S | 5614F | 5808M | 5810S | 5812K | 6008M | 6012K | 6208M | 標準から±0.5インチ |
| SM6カスタム専用モデル | | | | 5208F | 5410S | 5414F | | | | | | 6004L | 6010S | | |
| FORGED | | 4810F | 5010F | 5210F | 5410M | 5610M | 5614F | | 5810M | 5812K | | | 6012K | | |

## スイングウェイトの調整

■ すべてのクラブにおいて、標準±0.5ポイントは調整可能範囲です。
■ 装着ウェイトを変更することでご希望のスイングウェイトに近づけることも可能です。(メタル)

**【クラブ長さ変更に伴うスイングウェイトの変化の目安】**

■ ± 0.25 インチ ・・・・・ ± 1 ポイントの増減
■ ± 0.5 インチ ・・・・・ ± 3 ポイントの増減

※± 0.5 インチ以上に関しましては、出たなりのスイングウェイトとなります。

クラブ長さにより増減したスイングウェイトから± 0.5 ポイント調整可能。
更に装着ウェイトを変更することで大きくスイングウェイトを変更することができます。(メタル /16 ページ参照)
※詳しくはカスタマーサービスまでお問い合わせください。

※カスタムオーダーでは組立ての際に、標準ウェイトではなく他の重さのウェイトに変更して納品することも承っております。追加料金は発生致しません。

## ロフト角・ライ角調整 (アイアン・ウェッジ)

■ 各モデル0.5° 単位、下記調整可能範囲内で対応可能です。(有料)

こちらのサービスは別途、調整費が発生致します。
■ 全てのアイアン、ボーケイ・ウェッジ　1本につき別途　¥500+税

| モデル | ロフト角、ライ角調整可能範囲 |
|---|---|
| T-MB、AP1、AP2、CB、MB、VG3、VG3 TYPE-D、VG3 TYPE-D ウィメンズ | ± 2 度 |
| ボーケイ・ウェッジ（SM6、FORGED） | ± 1 度 |

※メッキ処理を施したアイアンのロフト角、ライ角調整はメッキにしわが寄ることがございます。予めご了承ください。
※ロフト角・ライ角調整をしたことにより、多少スイングウェイトが変動する可能性がありますのでご了承ください。



## 917メタル・816H・VG3メタルはSURE FIT® の装着ポジションをお選び頂けます

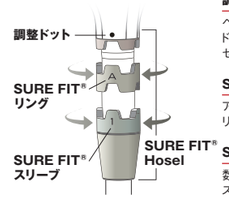
### SURE FIT® のスリーブ・リングの装着ポジションを選択

※Sure Fit Tour™の表記をSURE FIT® Hoselに統一いたしました。

917メタル・816H・VG3メタルはSURE FIT®を搭載しており、プレイヤーご自身で簡単にロフト角・ライ角の調整が行えるモデルとなっております。
カスタムオーダーのご発注時にはスリーブとリングの装着ポジションをお選び頂けます。
※ご指定のない場合は、右打用ポジションはA-1、左打用ポジションはD-4の時にシャフトロゴが下向き(標準)で装着されます。

**917D 917F** タイトリスト917メタルは、スイングウェイトを調整できるように設計されています。ウェイトの交換にはSURE FIT®トルクレンチをご使用ください。

**■ SURE FIT® の調整**




**調整ドット** ●
ヘッド側ホーゼルに記された調整ドットに合わせてリング、スリーブをセット

**SURE FIT®リング** A
アルファベットA～Dが刻印されたリング

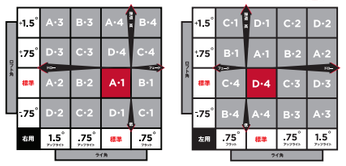
**SURE FIT®スリーブ** 1
数字1～4が刻印されたシャフト側スリーブ

**917メタル スイングウェイト変化の参考例**
一般的にウェイトだけを交換する場合、2g重いウェイトを装着するとヘッド重量が2グラム増し、スイングウェイトは約1ポイント増します。ヘッド重量が2グラム減るとスイングウェイトは約1ポイント減ります。ヘッド重量を増やせばヘッドのフィーリングが増し、逆にヘッド重量を減らせば、ヘッドのフィーリングが減ります。

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 917D | 8g | 10g | 12g | 14g | 16g |
| 917F | 10g | 12g | 14g | 16g | 18g |
| | -2 | -1 | 0 | +1 | +2 |

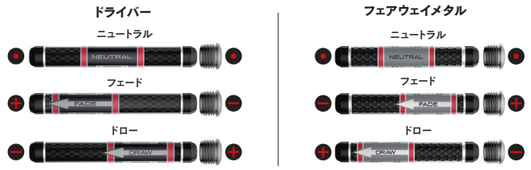
**■パフォーマンスガイド**　0.75度刻み

※ロフト角 = インパクト時のロフト角



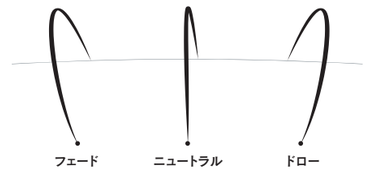

右打用ヘッドの場合、A-1が標準ポジションとなります。　左打用ヘッドの場合、D-4が標準ポジションとなります。

**■ SURE FIT®CG ウェイトの調整**




※ウェイトのチップエンドにある ⊕ / ● / ⊖ をご確認ください。
※ドライバーはヒール側から、フェアウェイメタルはトゥ側から抜き挿しします。

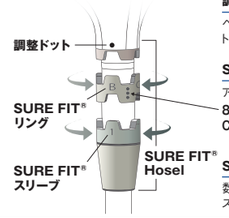
注意点:エンドキャップはウェイトに固定されていません。落下させたり、紛失したりしないようにしっかりと持ってください。




イラストの軌道は、お好みの結果に対して最初の打出し方向を決めるのに役立ちます。

**816H** タイトリスト 816メタルは、スイングウェイトを調整できるように設計されています。ウェイトの交換にはSURE FIT®トルクレンチをご使用ください。

**■ SURE FIT® の調整**




**調整ドット** ●
ヘッド側ホーゼルに記された調整ドットに合わせてリング、スリーブをセット

**SURE FIT®リング** B
アルファベットA～Dが刻印されたリング
816用のSURE FIT®リングのBとCの間には3つのドットが入ります。

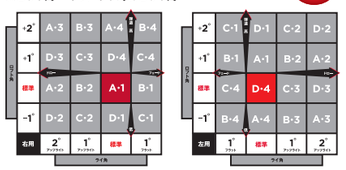
**SURE FIT®スリーブ** 1
数字1～4が刻印されたシャフト側スリーブ

**816メタルスイングウェイト変化の参考例**
一般的にウェイトだけを交換する場合、2g重いウェイトを装着するとヘッド重量が2グラム増し、スイングウェイトは約1ポイント増します。ヘッド重量が2グラム減るとスイングウェイトは約1ポイント減ります。ヘッド重量を増やせばヘッドのフィーリングが増し、逆にヘッド重量を減らせば、ヘッドのフィーリングが減ります。

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 6g | 9g | 11g | 13g | 16g |
| -3 | -1 | 0 | +1 | +3 |

**■パフォーマンスガイド**　1度刻み

※ロフト角 = インパクト時のロフト角

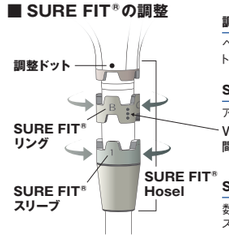



右打用ヘッドの場合、A-1が標準ポジションとなります。　左打用ヘッドの場合、D-4が標準ポジションとなります。

**VG3メタル** タイトリスト VG3メタルは、スイングウェイトを調整できるように設計されています。ウェイトの交換にはSURE FIT®トルクレンチをご使用ください。

VG3ウィメンズは、SURE FIT®には**非対応**です。ウェイトの交換もできません。

**■ SURE FIT® の調整**




**調整ドット** ●
ヘッド側ホーゼルに記された調整ドットに合わせてリング、スリーブをセット

**SURE FIT®リング** B
アルファベットA～Dが刻印されたリング
VG3用のSURE FIT®リングのBとCの間には3つのドットが入ります。

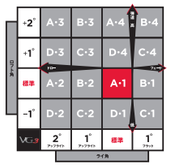
**SURE FIT®スリーブ** 1
数字1～4が刻印されたシャフト側スリーブ

**VG3メタル スイングウェイト変化の参考例**
一般的にウェイトだけを交換する場合、2g重いウェイトを装着するとヘッド重量が2グラム増し、スイングウェイトは約1ポイント増します。ヘッド重量が2グラム減るとスイングウェイトは約1ポイント減ります。ヘッド重量を増やせばヘッドのフィーリングが増し、逆にヘッド重量を減らせば、ヘッドのフィーリングが減ります。

| | | |
|---|---|---|
| 4g | 6g | 8g |
| -1 | 0 | +1 |

**■パフォーマンスガイド**　1度刻み

※ロフト角 = インパクト時のロフト角




標準設定はA-1となります。

※グリップロゴやシャフトロゴの位置は、SURE FIT®の装着ポジションによって移動します。
※ゴルフクラブの製品スペックには製品公差がございますのでご了承ください。

# スペック表（917D・F）

Titleist

## 917D 917F

| シャフト | | フレックス | キックポイント | トルク（度） | シャフト重量（g） | グリップ | 917D2/D3 8.5°／9.5°／10.5° 45インチ スイングウェイト | 917D2/D3 クラブ重量（g） | 917F2 13.5°／15°／16.5° 43インチ スイングウェイト | 917F2 クラブ重量（g） | 917F2 18° 42.5インチ スイングウェイト | 917F2 クラブ重量（g） | 917F2 21° 42インチ スイングウェイト | 917F2 クラブ重量（g） | 917F3 13.5°／15° 43インチ スイングウェイト | 917F3 クラブ重量（g） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NEW FUBUKI V SERIES | 40 | L | 中調子 | 7.3 | 46.5 | 標準M60＊1 | D2.5 | 304 | D1.5 | 312 | D1.5 | 317 | D1.5 | 322 | D1.5 | 312 |
| | | R | | 7.0 | 48 | | | 306 | | 313 | | 318 | | 323 | | 313 |
| | | SR | | 6.9 | 50 | | | 308 | | 315 | | 320 | | 325 | | 315 |
| | | S | | 6.8 | 52 | | | 310 | | 317 | | 322 | | 327 | | 317 |
| | 50 | R | | 5.7 | 54 | | D3.5 | 311 | D2.5 | 319 | D2.5 | 324 | D2.5 | 329 | D2.5 | 319 |
| | | SR | | 5.5 | 56.5 | | | 314 | | 321 | | 326 | | 331 | | 321 |
| | | S | | 5.5 | 57.5 | | | 315 | | 322 | | 327 | | 332 | | 322 |
| | | X | | 5.4 | 60.5 | | | 318 | | 324 | | 329 | | 334 | | 324 |
| | 60 | SR | | 4.9 | 63 | | D4.5 | 320 | D3.0 | 327 | D3.0 | 332 | D3.0 | 337 | D3.0 | 327 |
| | | S | | 4.9 | 64.5 | | | 321 | | 328 | | 333 | | 338 | | 328 |
| | | X | | 4.8 | 67.5 | | | 324 | | 331 | | 336 | | 340 | | 331 |
| | 70 | S | | 3.8 | 73.5 | | D5.5 | 330 | D4.0 | 336 | D4.0 | 341 | D4.0 | 346 | D4.0 | 336 |
| | | X | | 3.6 | 76.5 | | | 333 | | 339 | | 344 | | 348 | | 339 |
| NEW Diamana BF-SERIES | 50 | R | 中元調子 | 5.0 | 54 | | D2.5 | 309 | D1.5 | 315 | D1.5 | 320 | D1.5 | 325 | D1.5 | 315 |
| | | SR | | 5.0 | 55 | | | 310 | | 315 | | 321 | | 325 | | 315 |
| | | S | | 5.0 | 57.5 | | | 313 | | 318 | | 322 | | 326 | | 318 |
| | | X | | 4.9 | 60 | | | 315 | | 320 | | 325 | | 330 | | 320 |
| | 60 | SR | | 3.9 | 63.5 | | D3.5 | 318 | D2.5 | 323 | D2.5 | 328 | D2.5 | 333 | D2.5 | 323 |
| | | S | | 3.9 | 65.5 | | | 320 | | 326 | | 330 | | 334 | | 326 |
| | | X | | 3.8 | 69 | | | 324 | | 328 | | 333 | | 338 | | 328 |
| | 70 | S | | 3.4 | 73.5 | | D4.5 | 328 | D3.5 | 333 | D3.5 | 337 | D3.5 | 341 | D3.5 | 333 |
| | | X | | 3.4 | 77 | | | 331 | | 335 | | 340 | | 345 | | 335 |
| | | TX | | 3.4 | 80 | | | 334 | | 338 | | 343 | | 348 | | 338 |
| | 80 | S | | 3.0 | 83 | | D5.5 | 337 | D4.0 | 341 | D4.0 | 346 | D4.0 | 350 | D4.0 | 341 |
| | | X | | 2.9 | 87 | | | 341 | | 344 | | 349 | | 354 | | 344 |
| | | TX | | 2.8 | 89.5 | | | 343 | | 347 | | 351 | | 356 | | 347 |
| KURO KAGE XM SERIES | 50 | R | 中調子 | 5.1 | 52 | | D2.0 | 308 | D1.0 | 313 | D1.0 | 318 | D1.0 | 323 | D1.0 | 313 |
| | | SR | | 5.0 | 53 | | | 308 | | 314 | | 319 | | 324 | | 314 |
| | | S | | 4.9 | 55 | | | 310 | | 315 | | 321 | | 325 | | 315 |
| | | X | | 4.9 | 58 | | | 313 | | 318 | | 323 | | 328 | | 318 |
| | 60 | SR | | 3.7 | 62 | | D4.0 | 317 | D2.5 | 322 | D2.5 | 327 | D2.5 | 332 | D2.5 | 322 |
| | | S | | 3.7 | 63 | | | 318 | | 323 | | 328 | | 333 | | 323 |
| | | X | | 3.6 | 66 | | | 321 | | 325 | | 330 | | 335 | | 325 |
| | 70 | S | | 3.2 | 72 | | D4.5 | 326 | D3.0 | 331 | D3.0 | 336 | D3.0 | 340 | D3.0 | 331 |
| | | X | | 3.1 | 75 | | | 329 | | 334 | | 338 | | 343 | | 334 |
| | | TX | | 2.9 | 76 | | | 330 | | 334 | | 339 | | 344 | | 334 |
| | 80 | S | | 2.9 | 81 | | D5.0 | 335 | D3.5 | 339 | D3.5 | 344 | D3.5 | 348 | D3.5 | 339 |
| | | X | | 2.9 | 84 | | | 338 | | 342 | | 346 | | 351 | | 342 |
| KURO KAGE XT SERIES | 60 | SR | 手元調子 | 4.0 | 62 | | D4.0 | 317 | D2.5 | 322 | D2.5 | 327 | D2.5 | 332 | D2.5 | 322 |
| | | S | | 4.0 | 63 | | | 318 | | 323 | | 328 | | 333 | | 323 |
| | | X | | 3.9 | 66 | | | 321 | | 325 | | 330 | | 335 | | 325 |
| | 70 | S | | 3.5 | 71 | | D4.5 | 325 | D3.0 | 330 | D3.0 | 335 | D3.0 | 340 | D3.0 | 330 |
| | | X | | 3.4 | 73 | | | 327 | | 332 | | 337 | | 341 | | 332 |
| | | TX | | 3.2 | 74 | | | 328 | | 333 | | 338 | | 342 | | 332 |
| | 80 | S | | 3.1 | 80 | | D5.5 | 334 | D4.0 | 338 | D4.0 | 343 | D4.0 | 348 | D4.0 | 338 |
| | | X | | 3.1 | 83 | | | 337 | | 341 | | 346 | | 350 | | 341 |
| Diamana R SERIES | 50 | R | 中調子 | 4.1 | 55 | | D2.0 | 310 | D1.0 | 315 | D1.0 | 321 | D1.0 | 325 | D1.0 | 315 |
| | | SR | | 4.1 | 56 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 326 | | 316 |
| | | S | | 4.1 | 57 | | | 312 | | 317 | | 322 | | 327 | | 317 |
| | 60 | R | | 3.6 | 62 | | D3.0 | 317 | D2.0 | 322 | D2.0 | 327 | D2.0 | 332 | D2.0 | 322 |
| | | S | | 3.5 | 64 | | | 319 | | 324 | | 329 | | 333 | | 324 |
| | | X | | 3.4 | 67 | | | 322 | | 326 | | 331 | | 336 | | 326 |
| | 70 | S | | 3.1 | 72 | | D3.5 | 326 | D2.5 | 331 | D2.5 | 336 | D2.5 | 340 | D2.5 | 331 |
| | | X | | 3.0 | 76 | | | 330 | | 334 | | 339 | | 344 | | 334 |
| | 80 | S | | 2.8 | 82 | | D4.5 | 336 | D3.0 | 340 | D3.0 | 345 | D3.0 | 349 | D3.0 | 340 |
| | | X | | 2.6 | 85 | | | 339 | | 343 | | 347 | | 352 | | 343 |
| Diamana W SERIES | 50 | R | 中元調子 | 4.3 | 55 | | D3.5 | 310 | D2.0 | 315 | D2.0 | 321 | D2.0 | 325 | D2.0 | 315 |
| | | SR | | 4.3 | 56 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 326 | | 316 |
| | | S | | 4.3 | 57 | | | 312 | | 317 | | 322 | | 327 | | 317 |
| | 60 | S | 手元調子 | 3.2 | 64 | | D4.0 | 319 | D2.5 | 324 | D2.5 | 329 | D2.5 | 333 | D2.5 | 324 |
| | | X | | 3.2 | 67 | | | 322 | | 326 | | 331 | | 336 | | 326 |
| | 70 | S | | 3.0 | 74 | | D5.5 | 328 | D4.0 | 333 | D4.0 | 338 | D4.0 | 342 | D4.0 | 333 |
| | | X | | 2.8 | 77 | | | 331 | | 335 | | 340 | | 345 | | 335 |
| | 80 | S | | 2.8 | 84 | | D6.5 | 338 | D5.0 | 342 | D5.0 | 346 | D5.0 | 351 | D5.0 | 342 |
| | | X | | 2.8 | 87 | | | 341 | | 344 | | 349 | | 354 | | 344 |
| Diamana B SERIES | 50 | R | 中調子 | 4.3 | 55 | | D3.0 | 310 | D2.0 | 315 | D2.0 | 321 | D2.0 | 325 | D2.0 | 315 |
| | | SR | | 4.2 | 56 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 326 | | 316 |
| | | S | 中元調子 | 4.2 | 57 | | | 312 | | 317 | | 322 | | 327 | | 317 |
| | 60 | S | | 3.6 | 63 | | D3.5 | 318 | D2.5 | 323 | D2.5 | 328 | D2.5 | 333 | D2.5 | 323 |
| | | X | | 3.5 | 67 | | | 322 | | 326 | | 331 | | 336 | | 326 |
| | 70 | S | | 3.0 | 73 | | D4.5 | 327 | D3.0 | 332 | D3.0 | 337 | D3.0 | 341 | D3.0 | 332 |
| | | X | | 2.9 | 77 | | | 331 | | 335 | | 340 | | 345 | | 335 |
| | 80 | S | | 2.8 | 84 | | D5.5 | 338 | D4.0 | 342 | D4.0 | 346 | D4.0 | 351 | D4.0 | 342 |
| | | X | | 2.8 | 87 | | | 341 | | 344 | | 349 | | 354 | | 344 |
| NEW Speeder Evolution Ⅲ SERIES | 474 | R2 | 先中調子 | 4.9 | 46.5 | | D2.0 | 301 | D1.0 | 307 | D1.0 | 312 | D1.0 | 317 | D1.0 | 307 |
| | | R | | 4.9 | 48 | | | 303 | | 308 | | 313 | | 318 | | 308 |
| | | SR | | 4.9 | 49.5 | | | 304 | | 310 | | 315 | | 320 | | 310 |
| | | S | | 4.9 | 51 | | | 306 | | 311 | | 316 | | 321 | | 311 |
| | 569 | R | | 4.5 | 56 | | D3.0 | 310 | D1.5 | 315 | D1.5 | 320 | D1.5 | 325 | D1.5 | 315 |
| | | SR | | 4.5 | 57 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 326 | | 316 |
| | | S | | 4.5 | 59 | | | 313 | | 320 | | 324 | | 328 | | 320 |
| | | X | | 4.5 | 61 | | | 315 | | 321 | | 325 | | 330 | | 321 |
| | 661 | SR | | 3.8 | 65 | | D3.5 | 318 | D2.0 | 323 | D2.0 | 328 | D2.0 | 333 | D2.0 | 323 |
| | | S | | 3.8 | 66.5 | | | 319 | | 326 | | 330 | | 334 | | 326 |
| | | X | | 3.8 | 68 | | | 321 | | 328 | | 331 | | 336 | | 328 |
| | 757 | S | | 3.0 | 75.5 | | D4.0 | 328 | D3.0 | 333 | D3.0 | 337 | D3.0 | 341 | D3.0 | 333 |
| | | X | | 3.0 | 77 | | | 330 | | 334 | | 339 | | 343 | | 334 |
| Speeder EVOLUTION Ⅱ SERIES | 474 | R2 | 中調子 | 5.1 | 49.5 | | D2.0 | 304 | D1.0 | 310 | D1.0 | 315 | D1.0 | 320 | D1.0 | 310 |
| | | R | | 5.1 | 49.5 | | | 304 | | 310 | | 315 | | 320 | | 310 |
| | | SR | | 5.1 | 51 | | | 306 | | 311 | | 316 | | 321 | | 311 |
| | | S | | 5.1 | 52.5 | | | 307 | | 312 | | 317 | | 322 | | 312 |
| | 569 | R | | 4.2 | 56.5 | | D3.0 | 311 | D2.0 | 316 | D2.0 | 321 | D2.0 | 326 | D2.0 | 316 |
| | | SR | | 4.2 | 58.5 | | | 312 | | 317 | | 323 | | 327 | | 317 |
| | | S | | 4.2 | 59.5 | | | 313 | | 318 | | 323 | | 328 | | 318 |
| | | X | | 4.2 | 61 | | | 315 | | 320 | | 325 | | 330 | | 320 |
| | 661 | SR | | 3.8 | 67.5 | | D3.5 | 321 | D2.5 | 325 | D2.5 | 330 | D2.5 | 335 | D2.5 | 325 |
| | | S | | 3.8 | 69 | | | 322 | | 327 | | 332 | | 336 | | 327 |
| | | X | | 3.8 | 70.5 | | | 324 | | 328 | | 333 | | 338 | | 328 |
| | 757 | S | | 3.2 | 77 | | D4.5 | 330 | D3.0 | 334 | D3.0 | 339 | D3.0 | 343 | D3.0 | 334 |
| | | X | | 3.2 | 78.5 | | | 331 | | 335 | | 340 | | 345 | | 335 |
| Speeder EVOLUTION TS SERIES | 661 | S | 中元調子 | 4.2 | 67.0 | | D3.5 | 320 | D2.5 | 325 | D2.5 | 330 | D2.5 | 335 | D2.5 | 325 |
| | | X | | 4.2 | 67.5 | | | 321 | | 325 | | 330 | | 335 | | 325 |
| | 757 | S | | 3.1 | 77.0 | | D4.0 | 330 | D3.0 | 334 | D3.0 | 339 | D3.0 | 343 | D3.0 | 334 |
| | | X | | 3.1 | 78.0 | | | 330 | | 335 | | 340 | | 344 | | 335 |
| Speeder EVOLUTION SERIES | 474 | R2 | 先中調子 | 5.5 | 45 | | D1.5 | 300 | D0.5 | 306 | D0.5 | 311 | D0.5 | 316 | D0.5 | 306 |
| | | R | | 5.5 | 46.5 | | | 301 | | 307 | | 312 | | 317 | | 307 |
| | | SR | | 5.5 | 48 | | | 303 | | 308 | | 313 | | 318 | | 308 |
| | 569 | R | | 4.4 | 55.5 | | D2.5 | 310 | D1.5 | 315 | D1.5 | 320 | D1.5 | 325 | D1.5 | 315 |
| | | SR | | 4.4 | 57 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 326 | | 316 |
| | | S | | 4.4 | 58.5 | | | 312 | | 317 | | 323 | | 327 | | 317 |
| | 661 | SR | | 3.7 | 64.5 | | D4.0 | 318 | D2.5 | 323 | D2.5 | 328 | D2.5 | 333 | D2.5 | 323 |
| | | S | | 3.7 | 66 | | | 319 | | 324 | | 329 | | 334 | | 324 |
| | | X | | 3.7 | 67.5 | | | 321 | | 325 | | 330 | | 335 | | 325 |
| | 757 | S | | 3.3 | 76 | | D5.0 | 329 | D3.0 | 333 | D3.0 | 338 | D3.0 | 343 | D3.0 | 333 |
| | | X | | 3.3 | 77.5 | | | 330 | | 334 | | 339 | | 344 | | 334 |
| NEW Tour AD TP SERIES | 4 | R2 | 中調子 | 5.7 | 46 | | D2.0 | 302 | D1.0 | 308 | D1.0 | 313 | D1.0 | 318 | D1.0 | 308 |
| | | R1 | | 5.7 | 47 | | | 303 | | 309 | | 314 | | 319 | | 309 |
| | | S | | 5.6 | 48 | | | 304 | | 310 | | 315 | | 320 | | 310 |
| | 5 | R2 | | 4.4 | 54 | | D2.5 | 310 | D1.5 | 315 | D1.5 | 320 | D1.5 | 324 | D1.5 | 315 |
| | | R1 | | 4.4 | 56 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 325 | | 316 |
| | | S | | 4.4 | 57 | | | 312 | | 318 | | 322 | | 326 | | 318 |
| | | SR | | 3.2 | 64 | | D4.0 | 319 | D2.5 | 324 | D2.5 | 329 | D2.5 | 333 | D2.5 | 324 |
| | 6 | S | | 3.2 | 65 | | | 320 | | 326 | | 330 | | 334 | | 326 |
| | | X | | 3.2 | 67 | | | 322 | | 326 | | 331 | | 336 | | 326 |
| | 7 | S | | 3.0 | 73 | | D4.5 | 328 | D3.0 | 334 | D3.0 | 338 | D3.0 | 342 | D3.0 | 334 |
| | | X | | 3.0 | 75 | | | 329 | | 334 | | 339 | | 343 | | 334 |
| | 8 | S | | 2.6 | 85 | | D5.5 | 338 | D4.0 | 343 | D4.0 | 348 | D4.0 | 352 | D4.0 | 343 |
| | | X | | 2.6 | 87 | | | 341 | | 344 | | 349 | | 354 | | 344 |

＊1 標準M60は、ゴルフプライド ツアーベルベット・ラバー・360°となります。



| シャフト | | フレックス | キックポイント | トルク（度） | シャフト重量（g） | グリップ | 917D2/D3 8.5°／9.5°／10.5° 45インチ スイングウェイト | 917D2/D3 クラブ重量（g） | 917F2 13.5°／15°／16.5° 43インチ スイングウェイト | 917F2 クラブ重量（g） | 917F2 18° 42.5インチ スイングウェイト | 917F2 クラブ重量（g） | 917F2 21° 42インチ スイングウェイト | 917F2 クラブ重量（g） | 917F3 13.5°／15° 43インチ スイングウェイト | 917F3 クラブ重量（g） |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tour AD GP SERIES | 4 | R2 | 中調子 | 5.7 | 47 | 標準M60＊1 | D2.0 | 303 | D1.0 | 308 | D1.0 | 313 | D1.0 | 318 | D1.0 | 308 |
| | | R1 | | 5.7 | 47 | | | 303 | | 308 | | 313 | | 318 | | 308 |
| | | S | | 5.7 | 48 | | | 304 | | 309 | | 314 | | 319 | | 309 |
| | 5 | R2 | | 4.3 | 55 | | D3.0 | 310 | D1.5 | 315 | D1.5 | 321 | D1.5 | 325 | D1.5 | 315 |
| | | R1 | | 4.3 | 56 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 326 | | 316 |
| | | S | | 4.3 | 57 | | | 312 | | 317 | | 322 | | 327 | | 317 |
| | 6 | SR | | 3.1 | 64 | | D4.0 | 319 | D2.5 | 324 | D2.5 | 329 | D2.5 | 333 | D2.5 | 324 |
| | | S | | 3.1 | 66 | | | 321 | | 325 | | 330 | | 335 | | 325 |
| | | X | | 3.1 | 67 | | | 322 | | 326 | | 331 | | 336 | | 326 |
| | 7 | S | | 2.9 | 75 | | D4.5 | 329 | D3.0 | 334 | D3.0 | 338 | D3.0 | 343 | D3.0 | 334 |
| | | X | | 2.9 | 76 | | | 330 | | 334 | | 339 | | 344 | | 334 |
| | 8 | S | | 2.7 | 84 | | D5.5 | 338 | D3.5 | 342 | D3.5 | 346 | D3.5 | 351 | D3.5 | 342 |
| | | X | | 2.7 | 85 | | | 339 | | 343 | | 347 | | 352 | | 343 |
| Tour AD MJ SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.7 | 53 | | D2.5 | 308 | D1.0 | 314 | D1.0 | 319 | D1.0 | 324 | D1.0 | 314 |
| | | R1 | | 4.7 | 53 | | | 308 | | 314 | | 319 | | 324 | | 314 |
| | | S | | 4.7 | 55 | | | 310 | | 315 | | 321 | | 325 | | 315 |
| | 6 | SR | | 3.4 | 61 | | D3.5 | 316 | D2.0 | 321 | D2.0 | 326 | D2.0 | 331 | D2.0 | 321 |
| | | S | | 3.4 | 62 | | | 317 | | 322 | | 327 | | 332 | | 322 |
| | | X | | 3.4 | 64 | | | 319 | | 324 | | 329 | | 333 | | 324 |
| | 7 | S | | 3.2 | 71 | | D4.0 | 325 | D2.5 | 330 | D2.5 | 335 | D2.5 | 340 | D2.5 | 330 |
| | | X | | 3.2 | 72 | | | 326 | | 331 | | 336 | | 340 | | 331 |
| | 8 | S | | 2.8 | 83 | | D4.5 | 337 | D3.0 | 341 | D3.0 | 346 | D3.0 | 350 | D3.0 | 341 |
| | | X | | 2.8 | 84 | | | 338 | | 342 | | 346 | | 351 | | 342 |
| Tour AD MT SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.7 | 54 | | D2.5 | 309 | D1.5 | 315 | D1.5 | 320 | D1.5 | 325 | D1.5 | 315 |
| | | R1 | | 4.7 | 54 | | | 309 | | 315 | | 320 | | 325 | | 315 |
| | | S | | 4.7 | 56 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 326 | | 316 |
| | 6 | SR | | 3.3 | 62 | | D3.5 | 317 | D2.0 | 322 | D2.0 | 327 | D2.0 | 332 | D2.0 | 322 |
| | | S | | 3.3 | 64 | | | 319 | | 324 | | 329 | | 333 | | 324 |
| | | X | | 3.3 | 65 | | | 320 | | 325 | | 329 | | 334 | | 325 |
| | 7 | S | | 3.1 | 73 | | D4.5 | 327 | D3.0 | 332 | D3.0 | 337 | D3.0 | 341 | D3.0 | 332 |
| | | X | | 3.1 | 75 | | | 329 | | 334 | | 338 | | 343 | | 334 |
| | 8 | S | | 2.9 | 82 | | D5.0 | 336 | D3.5 | 340 | D3.5 | 345 | D3.5 | 349 | D3.5 | 340 |
| | | X | | 2.9 | 84 | | | 338 | | 342 | | 346 | | 351 | | 342 |
| Tour AD GT SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.3 | 55 | | D3.0 | 310 | D1.5 | 315 | D1.5 | 321 | D1.5 | 325 | D1.5 | 315 |
| | | R1 | | 4.3 | 55 | | | 310 | | 315 | | 321 | | 325 | | 315 |
| | | S | | 4.3 | 57 | | | 312 | | 317 | | 322 | | 327 | | 317 |
| | 6 | S | | 3.1 | 66 | | D4.0 | 321 | D2.5 | 325 | D2.5 | 330 | D2.5 | 335 | D2.5 | 325 |
| | | X | | 3.1 | 67 | | | 322 | | 326 | | 331 | | 336 | | 326 |
| | 7 | S | | 2.9 | 74 | | D4.5 | 328 | D3.0 | 333 | D3.0 | 338 | D3.0 | 342 | D3.0 | 333 |
| | | X | | 2.9 | 76 | | | 330 | | 334 | | 339 | | 344 | | 334 |
| | 8 | S | | 2.6 | 86 | | D5.5 | 340 | D4.0 | 344 | D4.0 | 348 | D4.0 | 353 | D4.0 | 344 |
| | | X | | 2.6 | 88 | | | 341 | | 345 | | 350 | | 355 | | 345 |
| Tour AD PT SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 5.8 | 52 | | D2.5 | 308 | D1.0 | 313 | D1.0 | 318 | D1.0 | 323 | D1.0 | 313 |
| | | R1 | | 5.8 | 53 | | | 308 | | 314 | | 319 | | 324 | | 314 |
| | | S | | 5.8 | 54 | | | 309 | | 315 | | 320 | | 325 | | 315 |
| | 6 | SR | | 3.6 | 62 | | D3.0 | 317 | D2.0 | 322 | D2.0 | 327 | D2.0 | 332 | D2.0 | 322 |
| | | S | | 3.5 | 63 | | | 318 | | 323 | | 328 | | 333 | | 323 |
| | | X | | 3.5 | 64 | | | 319 | | 324 | | 329 | | 333 | | 324 |
| | 7 | S | | 3.4 | 72 | | D4.0 | 326 | D2.5 | 331 | D2.5 | 336 | D2.5 | 340 | D2.5 | 331 |
| | | X | | 3.3 | 73 | | | 327 | | 332 | | 337 | | 341 | | 332 |
| | 8 | S | | 3.2 | 81 | | D4.5 | 335 | D3.0 | 339 | D3.0 | 344 | D3.0 | 348 | D3.0 | 339 |
| | | X | | 3.1 | 83 | | | 337 | | 341 | | 346 | | 350 | | 341 |
| Tour AD BB SERIES | 5 | R1 | 中調子 | 4.3 | 55 | | D3.0 | 310 | D1.5 | 315 | D1.5 | 321 | D1.5 | 325 | D1.5 | 315 |
| | | S | | 4.3 | 57 | | | 312 | | 317 | | 322 | | 327 | | 317 |
| | 6 | S | | 3.2 | 65 | | D4.0 | 320 | D2.5 | 325 | D2.5 | 329 | D2.5 | 334 | D2.5 | 325 |
| | | X | | 3.2 | 66 | | | 321 | | 325 | | 330 | | 335 | | 325 |
| | 7 | S | | 3.0 | 74 | | D4.5 | 328 | D3.0 | 333 | D3.0 | 338 | D3.0 | 342 | D3.0 | 333 |
| | | X | | 3.0 | 76 | | | 330 | | 334 | | 339 | | 344 | | 334 |
| | 8 | S | | 2.8 | 84 | | D5.5 | 338 | D3.5 | 342 | D3.5 | 346 | D3.5 | 351 | D3.5 | 342 |
| | | X | | 2.8 | 85 | | | 339 | | 343 | | 347 | | 352 | | 343 |
| Tour AD DJ SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.5 | 55 | | D3.0 | 310 | D1.5 | 315 | D1.5 | 321 | D1.5 | 325 | D1.5 | 315 |
| | | R1 | | 4.5 | 55 | | | 310 | | 315 | | 321 | | 325 | | 315 |
| | | S | | 4.5 | 57 | | | 312 | | 317 | | 322 | | 327 | | 317 |
| | 6 | SR | | 3.2 | 64 | | D4.0 | 319 | D2.5 | 324 | D2.5 | 329 | D2.5 | 333 | D2.5 | 324 |
| | | S | | 3.1 | 66 | | | 321 | | 325 | | 330 | | 335 | | 325 |
| | | X | | 3.1 | 67 | | | 322 | | 326 | | 331 | | 336 | | 326 |
| | 7 | S | | 2.9 | 74 | | D4.5 | 328 | D3.0 | 333 | D3.0 | 338 | D3.0 | 342 | D3.0 | 333 |
| | | X | | 2.9 | 76 | | | 330 | | 334 | | 339 | | 344 | | 334 |
| Tour AD DI SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.7 | 54 | | D2.5 | 309 | D1.5 | 315 | D1.5 | 320 | D1.5 | 325 | D1.5 | 315 |
| | | R1 | | 4.7 | 55 | | | 310 | | 315 | | 321 | | 325 | | 315 |
| | | S | | 4.7 | 57 | | | 312 | | 317 | | 322 | | 327 | | 317 |
| | 6 | SR | | 3.4 | 64 | | D3.5 | 319 | D2.0 | 324 | D2.0 | 329 | D2.0 | 333 | D2.0 | 324 |
| | | S | | 3.3 | 65 | | | 320 | | 325 | | 329 | | 334 | | 325 |
| | | X | | 3.3 | 67 | | | 322 | | 326 | | 331 | | 336 | | 326 |
| | 7 | S | | 3.2 | 74 | | D4.5 | 328 | D2.5 | 333 | D2.5 | 338 | D2.5 | 342 | D2.5 | 333 |
| | | X | | 3.1 | 75 | | | 329 | | 334 | | 338 | | 343 | | 334 |
| | 8 | S | | 3.0 | 84 | | D5.0 | 338 | D3.0 | 342 | D3.0 | 346 | D3.0 | 351 | D3.0 | 342 |
| | | X | | 2.9 | 85 | | | 339 | | 343 | | 347 | | 352 | | 343 |
| NEW ATTAS PUNCH SERIES | 4 | R2 | 中調子 | 7.6 | 48 | | D2.0 | 304 | D1.0 | 309 | D1.0 | 314 | D1.0 | 319 | D1.0 | 309 |
| | | R | | 7.3 | 48 | | | 304 | | 309 | | 314 | | 319 | | 309 |
| | 5 | R | | 5.3 | 55 | | D3.0 | 310 | D1.5 | 315 | D1.5 | 321 | D1.5 | 325 | D1.5 | 315 |
| | | SR | | 5.3 | 57 | | | 312 | | 317 | | 322 | | 327 | | 317 |
| | | S | | 5.3 | 59 | | | 312 | | 320 | | 324 | | 328 | | 320 |
| | 6 | SR | | 4.0 | 65 | | D4.0 | 320 | D2.5 | 325 | D2.5 | 329 | D2.5 | 334 | D2.5 | 325 |
| | | S | | 4.0 | 67 | | | 321 | | 327 | | 331 | | 335 | | 327 |
| | | X | | 3.6 | 71 | | | 325 | | 330 | | 335 | | 340 | | 330 |
| | 7 | S | | 3.0 | 78 | | D5.0 | 330 | D4.0 | 337 | D4.0 | 341 | D4.0 | 345 | D4.0 | 337 |
| | | X | | 2.9 | 82 | | | 336 | | 340 | | 345 | | 349 | | 340 |
| ATTAS G7 SERIES | 4 | R2 | 中調子 | 5.6 | 47 | | D2.5 | 303 | D1.5 | 308 | D1.5 | 313 | D1.5 | 318 | D1.5 | 308 |
| | | R | | 5.3 | 47 | | | 303 | | 308 | | 313 | | 318 | | 308 |
| | 5 | SR | | 4.8 | 55 | | D3.5 | 310 | D2.0 | 315 | D2.0 | 321 | D2.0 | 325 | D2.0 | 315 |
| | | S | | 4.7 | 56 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 326 | | 316 |
| | | R | | 4.7 | 56 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 326 | | 316 |
| | 6 | SR | | 3.8 | 63 | | D4.0 | 318 | D2.5 | 323 | D2.5 | 328 | D2.5 | 333 | D2.5 | 323 |
| | | S | | 3.8 | 65 | | | 320 | | 325 | | 329 | | 334 | | 325 |
| | | X | | 3.7 | 66 | | | 321 | | 325 | | 330 | | 335 | | 325 |
| | 7 | S | | 2.7 | 76 | | D5.0 | 330 | D3.5 | 334 | D3.5 | 339 | D3.5 | 344 | D3.5 | 334 |
| | | X | | 2.6 | 78 | | | 332 | | 336 | | 341 | | 346 | | 336 |
| ATTAS 6☆ SERIES | 5 | R | 中調子 | 4.2 | 54 | | D3.5 | 309 | D2.5 | 315 | D2.5 | 320 | D2.5 | 325 | D2.5 | 315 |
| | | SR | | 4.2 | 56 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 326 | | 316 |
| | | S | | 4.1 | 56 | | | 311 | | 316 | | 321 | | 326 | | 316 |
| | 6 | SR | | 3.4 | 64 | | D4.0 | 319 | D3.0 | 324 | D3.0 | 329 | D3.0 | 333 | D3.0 | 324 |
| | | S | | 3.3 | 64 | | | 319 | | 324 | | 329 | | 333 | | 324 |
| | | X | | 3.3 | 67 | | | 322 | | 326 | | 331 | | 336 | | 326 |
| | 7 | S | | 2.9 | 74 | | D5.0 | 328 | D3.5 | 333 | D3.5 | 338 | D3.5 | 342 | D3.5 | 333 |
| | | X | | 2.9 | 76 | | | 330 | | 334 | | 339 | | 344 | | 334 |
| ATTAS 5GoGo SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 3.7 | 56 | | D4.0 | 311 | D2.5 | 316 | D2.5 | 321 | D2.5 | 326 | D2.5 | 316 |
| | | R | | 3.7 | 57 | | | 312 | | 317 | | 322 | | 327 | | 317 |
| | | S | | 3.7 | 58 | | | 313 | | 318 | | 323 | | 328 | | 318 |
| | 6 | S | | 3.1 | 67 | | D5.0 | 322 | D3.5 | 326 | D3.5 | 331 | D3.5 | 336 | D3.5 | 326 |
| | | X | | 3.1 | 69 | | | 324 | | 328 | | 333 | | 338 | | 328 |
| | 7 | S | | 2.9 | 76 | | D5.5 | 330 | D4.0 | 334 | D4.0 | 339 | D4.0 | 344 | D4.0 | 334 |
| | | X | | 2.8 | 78 | | | 332 | | 336 | | 341 | | 346 | | 336 |
| NEW Titleist Speeder 517 | | R | 先中調子 | 5.0 | 48 | | ＊1 D2.0 | 306 | D1.5 | 311 | D1.5 | 315 | D1.5 | 319 | D1.5 | 311 |
| | | SR | | 4.8 | 51 | | | 307 | | 313 | | 317 | | 321 | | 313 |
| | | S | | 4.6 | 54 | | | 308 | | 315 | | 319 | | 323 | | 315 |

**このシャフトは特別対応シャフトとなります。**
ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。※ゴルフクラブの重さ（総重量）のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。※上記のスイングウェイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準（カスタム）のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、スイングウェイト指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。※1：Titleist Speeder 517を装着の時のみ、標準レングスは45.5インチとなります。上記スペック表は45インチの際のスペックとなりますのでご注意ください。

# スペック表（VG3D・F・U）

Titleist

## VG3 (D・F・U)

| シャフト | フレックス | | キックポイント | トルク(度) | シャフト重量(g) | グリップ | VG3D 9.5°/10.5° 45.5インチ スイングウエイト | VG3D クラブ重量(g) | VG3F 15°(#3) 43インチ スイングウエイト | VG3F クラブ重量(g) | VG3F 17°(#4) 42.5インチ スイングウエイト | VG3F クラブ重量(g) | VG3F 19°(#5) 42インチ スイングウエイト | VG3F クラブ重量(g) | VG3F 21°(#7) 41.5インチ スイングウエイト | VG3F クラブ重量(g) | VG3U 19°(#3) 40.5インチ スイングウエイト | VG3U クラブ重量(g) | VG3U 21°(#4) 40インチ スイングウエイト | VG3U クラブ重量(g) | VG3U 23°(#5) 39.5インチ スイングウエイト | VG3U クラブ重量(g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NEW FUBUKI V SERIES | 40 | L | 中調子 | 7.3 | 46.5 | | D2.0 | 276 | D2.5 | 292 | D2.5 | 296 | D2.5 | 300 | D2.5 | 304 | D1.5 | 310 | D1.5 | 314 | D1.5 | 319 |
| | | R | | 7.0 | 48 | | | 277 | | 294 | | 298 | | 302 | | 306 | | 311 | | 316 | | 320 |
| | | SR | | 6.9 | 50 | | | 279 | | 296 | | 299 | | 303 | | 307 | | 313 | | 317 | | 322 |
| | | S | | 6.8 | 52 | | | 281 | | 297 | | 301 | | 305 | | 309 | | 314 | | 319 | | 323 |
| | 50 | R | | 5.7 | 54 | | D3.0 | 283 | D3.5 | 299 | D3.5 | 303 | D3.5 | 307 | D3.5 | 311 | D2.5 | 316 | D2.5 | 321 | D2.5 | 325 |
| | | SR | | 5.5 | 56.5 | | | 285 | | 301 | | 305 | | 309 | | 313 | | 318 | | 323 | | 327 |
| | | S | | 5.5 | 57.5 | | | 286 | | 302 | | 306 | | 310 | | 314 | | 319 | | 323 | | 328 |
| | | X | | 5.4 | 60.5 | | | 289 | | 305 | | 309 | | 313 | | 316 | | 322 | | 326 | | 330 |
| | 60 | SR | | 4.9 | 63 | | D4.0 | 291 | D4.5 | 307 | D4.5 | 311 | D4.5 | 315 | D4.5 | 319 | D3.0 | 324 | D3.0 | 328 | D3.0 | 332 |
| | | S | | 4.9 | 64.5 | | | 293 | | 309 | | 312 | | 316 | | 320 | | 325 | | 329 | | 334 |
| | | X | | 4.8 | 67.5 | | | 296 | | 311 | | 315 | | 319 | | 323 | | 328 | | 332 | | 336 |
| | 70 | S | | 3.8 | 73.5 | | D5.0 | 301 | D5.5 | 317 | D5.5 | 320 | D5.5 | 324 | D5.5 | 328 | D4.0 | 333 | D4.0 | 337 | D4.0 | 341 |
| | | X | | 3.6 | 76.5 | | | 304 | | 319 | | 323 | | 327 | | 330 | | 335 | | 339 | | 344 |
| Diamana BF-SERIES | 50 | R | 中元調子 | 5.0 | 54 | | D2.5 | 280 | D3.0 | 295 | D3.0 | 299 | D3.0 | 303 | D3.0 | 306 | D2.0 | 312 | D2.0 | 316 | D2.0 | 320 |
| | | SR | | 5.0 | 55 | | | 281 | | 296 | | 299 | | 303 | | 307 | | 313 | | 317 | | 321 |
| | | S | | 5.0 | 57.5 | | | 283 | | 298 | | 302 | | 306 | | 309 | | 315 | | 319 | | 323 |
| | | X | | 4.9 | 60 | | | 285 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 317 | | 321 | | 325 |
| | 60 | SR | | 3.9 | 63.5 | | D3.5 | 289 | D4.0 | 303 | D4.0 | 307 | D4.0 | 311 | D4.0 | 315 | D2.5 | 320 | D2.5 | 324 | D2.5 | 328 |
| | | S | | 3.9 | 65.5 | | | 291 | | 305 | | 309 | | 313 | | 316 | | 321 | | 326 | | 330 |
| | | X | | 3.8 | 69 | | | 294 | | 308 | | 312 | | 316 | | 319 | | 324 | | 329 | | 333 |
| | 70 | S | | 3.4 | 73.5 | | D4.5 | 298 | D5.0 | 312 | D5.0 | 316 | D5.0 | 320 | D5.0 | 323 | D3.0 | 328 | D3.0 | 332 | D3.0 | 337 |
| | | X | | 3.4 | 77 | | | 302 | | 315 | | 319 | | 323 | | 326 | | 331 | | 335 | | 339 |
| | | TX | | 3.4 | 80 | | | 304 | | 318 | | 322 | | 325 | | 329 | | 334 | | 338 | | 342 |
| | 80 | S | | 3.0 | 83 | | D5.5 | 307 | D5.5 | 321 | D5.5 | 324 | D5.5 | 328 | D5.5 | 332 | D3.5 | 336 | D3.5 | 340 | D3.5 | 344 |
| | | X | | 2.9 | 87 | | | 311 | | 324 | | 328 | | 332 | | 335 | | 340 | | 344 | | 348 |
| | | TX | | 2.8 | 89.5 | | | 314 | | 327 | | 330 | | 334 | | 337 | | 342 | | 346 | | 350 |
| KURO KAGE XM SERIES | 50 | SR | 中調子 | 5.0 | 53 | | D1.5 | 280 | D1.5 | 294 | D1.5 | 298 | D1.5 | 302 | D1.5 | 306 | D1.0 | 308 | D1.0 | 312 | D1.0 | 316 |
| | | S | | 4.9 | 55 | | | 283 | | 297 | | 301 | | 305 | | 309 | | 310 | | 314 | | 318 |
| | | X | | 4.9 | 58 | | | 286 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 313 | | 317 | | 321 |
| | 60 | SR | | 3.7 | 62 | | D3.0 | 288 | D3.5 | 301 | D3.5 | 305 | D3.5 | 309 | D3.5 | 313 | D1.5 | 317 | D1.5 | 321 | D1.5 | 325 |
| | | S | | | 63 | | | 289 | | 302 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 |
| | | X | | 3.6 | 66 | | | 292 | | 305 | | 309 | | 313 | | 317 | | 321 | | 325 | | 329 |
| | 70 | S | | 3.2 | 72 | | D3.5 | 298 | D4.5 | 311 | D4.5 | 315 | D4.5 | 319 | D4.5 | 323 | D2.0 | 327 | D2.0 | 331 | D2.0 | 335 |
| | | X | | 3.1 | 75 | | | 301 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 | | 334 | | 338 |
| | | TX | | 2.9 | 76 | | | 302 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 | | 339 |
| | 80 | S | | 2.9 | 81 | | D4.5 | 307 | D5.0 | 320 | D5.0 | 324 | D5.0 | 328 | D5.0 | 332 | D2.5 | 336 | D2.5 | 340 | D2.5 | 344 |
| | | X | | | 84 | | | 310 | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 | | 339 | | 343 | | 347 |
| KURO KAGE XT SERIES | 60 | SR | 手元調子 | 4.0 | 62 | | D3.0 | 288 | D4.0 | 301 | D4.0 | 305 | D4.0 | 309 | D4.0 | 313 | D2.0 | 317 | D2.0 | 321 | D2.0 | 325 |
| | | S | | | 63 | | | 289 | | 302 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 |
| | | X | | 3.9 | 66 | | | 292 | | 305 | | 309 | | 313 | | 317 | | 321 | | 325 | | 329 |
| | | S | | 3.5 | 71 | | | 297 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 | | 334 |
| | 70 | X | | 3.4 | 73 | | D4.0 | 299 | D4.5 | 312 | D4.5 | 316 | D4.5 | 320 | D4.5 | 324 | D2.5 | 328 | D2.5 | 332 | D2.5 | 336 |
| | | TX | | 3.2 | 74 | | | 300 | | 313 | | 317 | | 321 | | 325 | | 329 | | 333 | | 337 |
| | 80 | S | | 3.1 | 80 | | D5.5 | 306 | D5.5 | 319 | D5.5 | 323 | D5.5 | 327 | D5.5 | 331 | D3.5 | 335 | D3.5 | 339 | D3.5 | 343 |
| | | X | | | 83 | | | 309 | | 322 | | 326 | | 330 | | 334 | | 338 | | 342 | | 346 |
| Diamana R SERIES | 50 | R | 中調子 | 4.1 | 55 | | D1.5 | 281 | D2.5 | 294 | D2.5 | 298 | D2.5 | 302 | D2.5 | 306 | D0.5 | 310 | D0.5 | 314 | D0.5 | 318 |
| | | SR | | 4.1 | 56 | | | 282 | | 295 | | 299 | | 303 | | 307 | | 311 | | 315 | | 319 |
| | | S | | 4.1 | 57 | | | 283 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 | | 320 |
| | 60 | R | | 3.6 | 62 | | D2.5 | 288 | D3.0 | 301 | D3.0 | 305 | D3.0 | 309 | D3.0 | 313 | D1.0 | 317 | D1.0 | 321 | D1.0 | 325 |
| | | S | | 3.5 | 64 | | | 290 | | 303 | | 307 | | 311 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 |
| | | X | | 3.4 | 67 | | | 293 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 |
| | 70 | S | | 3.1 | 72 | | D3.5 | 298 | D3.5 | 311 | D3.5 | 315 | D3.5 | 319 | D3.5 | 323 | D1.5 | 327 | D1.5 | 331 | D1.5 | 335 |
| | | X | | 3.0 | 76 | | | 302 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 | | 339 |
| | 80 | S | | 2.8 | 82 | | D4.0 | 308 | D4.0 | 321 | D4.0 | 325 | D4.0 | 329 | D4.0 | 333 | D2.0 | 337 | D2.0 | 341 | D2.0 | 345 |
| | | X | | 2.6 | 85 | | | 311 | | 324 | | 328 | | 332 | | 336 | | 340 | | 344 | | 348 |
| Diamana W SERIES | 50 | R | 中元調子 | 4.3 | 55 | | D3.0 | 281 | D3.5 | 294 | D3.5 | 298 | D3.5 | 302 | D3.5 | 306 | D1.5 | 310 | D1.5 | 314 | D1.5 | 318 |
| | | SR | | | 56 | | | 282 | | 295 | | 299 | | 303 | | 307 | | 311 | | 315 | | 319 |
| | | S | | 4.2 | 57 | | | 283 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 | | 320 |
| | 60 | S | | 3.6 | 63 | | D3.5 | 289 | D4.0 | 302 | D4.0 | 306 | D4.0 | 310 | D4.0 | 314 | D2.0 | 318 | D2.0 | 322 | D2.0 | 326 |
| | | X | | 3.5 | 67 | | | 293 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 |
| | 70 | S | | 3.0 | 73 | | D4.0 | 299 | D4.5 | 312 | D4.5 | 316 | D4.5 | 320 | D4.5 | 324 | D2.5 | 328 | D2.5 | 332 | D2.5 | 336 |
| | | X | | 2.9 | 77 | | | 303 | | 316 | | 320 | | 324 | | 328 | | 332 | | 336 | | 340 |
| | 80 | S | | 2.8 | 84 | | D5.0 | 310 | D5.0 | 323 | D5.0 | 327 | D5.0 | 331 | D5.0 | 335 | D3.0 | 339 | D3.0 | 343 | D3.0 | 347 |
| | | X | | | 87 | | | 313 | | 326 | | 330 | | 334 | | 338 | | 342 | | 346 | | 350 |
| Diamana B SERIES | 50 | R | 中調子 | 4.3 | 55 | 軽量M60 ＊1 | D2.5 | 281 | D3.5 | 294 | D3.5 | 298 | D3.5 | 302 | D3.5 | 306 | D1.5 | 310 | D1.5 | 314 | D1.5 | 318 |
| | | SR | | 4.2 | 56 | | | 282 | | 295 | | 299 | | 303 | | 307 | | 311 | | 315 | | 319 |
| | | S | | 4.2 | 57 | | | 283 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 | | 320 |
| | 60 | S | | 3.6 | 63 | | D3.0 | 289 | D4.0 | 302 | D4.0 | 306 | D4.0 | 310 | D4.0 | 314 | D2.0 | 318 | D2.0 | 322 | D2.0 | 326 |
| | | X | | 3.5 | 67 | | | 293 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 |
| | 70 | S | 中元調子 | 3.0 | 73 | | D4.0 | 299 | D4.5 | 312 | D4.5 | 316 | D4.5 | 320 | D4.5 | 324 | D2.5 | 328 | D2.5 | 332 | D2.5 | 336 |
| | | X | | 2.9 | 77 | | | 303 | | 316 | | 320 | | 324 | | 328 | | 332 | | 336 | | 340 |
| | 80 | S | | 2.8 | 84 | | D5.0 | 310 | D5.0 | 323 | D5.0 | 327 | D5.0 | 331 | D5.0 | 335 | D3.0 | 339 | D3.0 | 343 | D3.0 | 347 |
| | | X | | | 87 | | | 313 | | 326 | | 330 | | 334 | | 338 | | 342 | | 346 | | 350 |
| NEW Speeder Evolution Ⅲ SERIES | 474 | R2 | 先中調子 | 4.9 | 46.5 | | D1.5 | 272 | D2.5 | 287 | D2.5 | 291 | D2.5 | 295 | D2.5 | 299 | D1.5 | 304 | D1.5 | 309 | D1.5 | 313 |
| | | R | | 4.9 | 48 | | | 273 | | 288 | | 292 | | 296 | | 300 | | 306 | | 310 | | 314 |
| | | SR | | 4.9 | 49.5 | | | 274 | | 290 | | 294 | | 298 | | 301 | | 307 | | 311 | | 316 |
| | | S | | 4.9 | 51 | | | 276 | | 291 | | 295 | | 299 | | 303 | | 308 | | 313 | | 317 |
| | 569 | R | | 4.5 | 56 | | D2.5 | 280 | D3.0 | 295 | D3.0 | 299 | D3.0 | 303 | D3.0 | 307 | D2.0 | 312 | D2.0 | 317 | D2.0 | 321 |
| | | SR | | 4.5 | 57 | | | 281 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 313 | | 318 | | 322 |
| | | S | | 4.5 | 59 | | | 283 | | 298 | | 302 | | 306 | | 310 | | 315 | | 319 | | 324 |
| | | X | | 4.5 | 61 | | | 285 | | 300 | | 304 | | 308 | | 311 | | 316 | | 321 | | 325 |
| | 661 | SR | | 3.8 | 65 | | D3.0 | 289 | D3.5 | 303 | D3.5 | 307 | D3.5 | 311 | D3.5 | 315 | D2.0 | 320 | D2.0 | 324 | D2.0 | 328 |
| | | S | | 3.8 | 66.5 | | | 290 | | 305 | | 308 | | 312 | | 316 | | 321 | | 325 | | 330 |
| | | X | | 3.8 | 68 | | | 292 | | 306 | | 310 | | 314 | | 317 | | 322 | | 327 | | 331 |
| | 757 | S | | 3.0 | 75.5 | | D4.0 | 299 | D4.5 | 313 | D4.5 | 316 | D4.5 | 320 | D4.5 | 324 | D2.5 | 329 | D2.5 | 333 | D2.5 | 337 |
| | | X | | 3.0 | 77 | | | 300 | | 314 | | 318 | | 321 | | 325 | | 330 | | 334 | | 338 |
| Speeder EVOLUTION Ⅱ SERIES | 474 | R2 | 中調子 | 5.1 | 49.5 | | D1.5 | 276 | D2.0 | 289 | D2.0 | 293 | D2.0 | 297 | D2.0 | 301 | D1.0 | 305 | D1.0 | 309 | D1.0 | 313 |
| | | R | | | 51 | | | 276 | | 289 | | 293 | | 297 | | 301 | | 305 | | 309 | | 313 |
| | | SR | | | 52.5 | | | 277 | | 290 | | 294 | | 298 | | 302 | | 306 | | 310 | | 314 |
| | | S | | | 52.5 | | | 279 | | 292 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 |
| | 569 | R | | 4.2 | 56.5 | | D2.5 | 283 | D2.5 | 296 | D2.5 | 300 | D2.5 | 304 | D2.5 | 308 | D1.5 | 312 | D1.5 | 316 | D1.5 | 320 |
| | | SR | | | 58.5 | | | 285 | | 298 | | 302 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 |
| | | S | | | 59.5 | | | 287 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 315 | | 319 | | 323 |
| | | X | | | 61 | | | 288 | | 301 | | 305 | | 309 | | 313 | | 316 | | 320 | | 324 |
| | 661 | SR | | 3.8 | 67.5 | | D3.5 | 294 | D4.0 | 307 | D4.0 | 311 | D4.0 | 315 | D4.0 | 319 | D2.0 | 323 | D2.0 | 327 | D2.0 | 331 |
| | | S | | | 69 | | | 295 | | 308 | | 312 | | 316 | | 320 | | 324 | | 328 | | 332 |
| | | X | | | 70.5 | | | 297 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 | | 334 |
| | 757 | S | | 3.2 | 77 | | D4.5 | 303 | D4.5 | 316 | D4.5 | 320 | D4.5 | 324 | D4.5 | 328 | D2.5 | 332 | D2.5 | 336 | D2.5 | 340 |
| | | X | | | 78.5 | | | 305 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 | | 334 | | 338 | | 342 |
| Speeder EVOLUTION TS SERIES | 661 | S | 中元調子 | 4.2 | 67.0 | | D3.5 | 293 | D4.0 | 306 | D4.0 | 310 | D4.0 | 314 | D4.0 | 318 | D2.0 | 322 | D2.0 | 326 | D2.0 | 330 |
| | | X | | | 67.5 | | | 294 | | 307 | | 311 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 | | 331 |
| | 757 | S | | 3.1 | 77.0 | | D4.0 | 303 | D4.5 | 316 | D4.5 | 320 | D4.5 | 324 | D4.5 | 328 | D2.5 | 332 | D2.5 | 336 | D2.5 | 340 |
| | | X | | | 78.0 | | | 304 | | 317 | | 321 | | 325 | | 329 | | 333 | | 337 | | 341 |
| Speeder EVOLUTION SERIES | 474 | R2 | 先中調子 | 5.5 | 45 | | D0.5 | 271 | D2.0 | 284 | D2.0 | 288 | D2.0 | 292 | D2.0 | 296 | D0.5 | 300 | D0.5 | 304 | D0.5 | 308 |
| | | R | | | 46.5 | | | 273 | | 286 | | 290 | | 294 | | 298 | | 302 | | 306 | | 310 |
| | | SR | | | 48 | | | 274 | | 287 | | 291 | | 295 | | 299 | | 303 | | 307 | | 311 |
| | 569 | R | | 4.4 | 55.5 | | D2.5 | 282 | D3.0 | 295 | D3.0 | 299 | D3.0 | 303 | D3.0 | 307 | D1.5 | 311 | D1.5 | 315 | D1.5 | 319 |
| | | SR | | | 57 | | | 283 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 | | 320 |
| | | S | | | 58.5 | | | 285 | | 298 | | 302 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 |
| | | SR | | 3.7 | 64.5 | | D3.5 | 291 | D4.0 | 304 | D4.0 | 308 | D4.0 | 312 | D4.0 | 316 | D2.0 | 320 | D2.0 | 324 | D2.0 | 328 |
| | 661 | S | | | 66 | | | 292 | | 305 | | 309 | | 313 | | 317 | | 321 | | 325 | | 329 |
| | | X | | | 67.5 | | | 294 | | 307 | | 311 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 | | 331 |
| | 757 | S | | 3.3 | 76 | | D4.5 | 302 | D5.0 | 315 | D5.0 | 319 | D5.0 | 323 | D5.0 | 327 | D2.5 | 331 | D2.5 | 335 | D2.5 | 339 |
| | | X | | | 77.5 | | | 304 | | 317 | | 321 | | 325 | | 329 | | 333 | | 337 | | 341 |
| NEW Tour AD TP SERIES | 4 | R2 | 中調子 | 5.7 | 46 | | D1.5 | 273 | D2.5 | 288 | D2.5 | 292 | D2.5 | 296 | D2.5 | 300 | D1.5 | 305 | D1.5 | 310 | D1.5 | 314 |
| | | R1 | | 5.7 | 47 | | | 274 | | 289 | | 293 | | 297 | | 301 | | 306 | | 311 | | 315 |
| | | S | | 5.6 | 48 | | | 274 | | 290 | | 294 | | 298 | | 302 | | 307 | | 311 | | 316 |
| | 5 | R2 | | 4.4 | 54 | | D2.5 | 280 | D3.0 | 295 | D3.0 | 299 | D3.0 | 303 | D3.0 | 307 | D2.0 | 312 | D2.0 | 316 | D2.0 | 321 |
| | | R1 | | 4.4 | 56 | | | 282 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 313 | | 318 | | 322 |
| | | S | | 4.4 | 57 | | | 283 | | 298 | | 302 | | 306 | | 309 | | 315 | | 319 | | 323 |
| | | SR | | 3.2 | 64 | | D3.5 | 289 | D4.0 | 304 | D4.0 | 307 | D4.0 | 311 | D4.0 | 315 | D2.0 | 320 | D2.0 | 324 | D2.0 | 329 |
| | 6 | S | | 3.2 | 65 | | | 291 | | 305 | | 309 | | 313 | | 316 | | 321 | | 325 | | 330 |
| | | X | | 3.2 | 67 | | | 292 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 |
| | 7 | S | | 3.0 | 73 | | D4.0 | 298 | D4.5 | 312 | D4.5 | 316 | D4.5 | 320 | D4.5 | 323 | D3.0 | 328 | D3.0 | 332 | D3.0 | 337 |
| | | X | | 3.0 | 75 | | | 300 | | 314 | | 317 | | 321 | | 325 | | 329 | | 334 | | 338 |
| | 8 | S | | 2.6 | 85 | | D5.0 | 310 | D5.5 | 323 | D5.5 | 327 | D5.5 | 331 | D5.5 | 334 | D3.5 | 338 | D3.5 | 342 | D3.5 | 347 |
| | | X | | 2.6 | 87 | | | 311 | | 324 | | 328 | | 332 | | 335 | | 340 | | 344 | | 348 |
| Tour AD GP SERIES | 4 | R2 | | 5.7 | 47 | | D1.5 | 274 | D2.0 | 290 | D2.0 | 294 | D2.0 | 298 | D2.0 | 302 | D1.0 | 310 | D1.0 | 314 | D1.0 | 318 |
| | | R1 | | | 47 | | | 274 | | 290 | | 294 | | 298 | | 302 | | 310 | | 314 | | 318 |
| | | S | | | 48 | | | 275 | | 293 | | 297 | | 301 | | 305 | | 311 | | 315 | | 319 |
| | 5 | R2 | | 4.3 | 55 | | D2.5 | 282 | D2.5 | 295 | D2.5 | 299 | D2.5 | 303 | D2.5 | 307 | D1.5 | 310 | D1.5 | 314 | D1.5 | 318 |
| | | R1 | | | 56 | | | 284 | | 297 | | 301 | | 305 | | 309 | | 311 | | 315 | | 319 |
| | | S | | | 57 | | | 286 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 312 | | 316 | | 320 |
| | 6 | SR | | 3.1 | 64 | | D3.5 | 290 | D3.5 | 303 | D3.5 | 307 | D3.5 | 311 | D3.5 | 315 | D2.0 | 319 | D2.0 | 323 | D2.0 | 327 |
| | | S | | | 66 | | | 292 | | 305 | | 309 | | 313 | | 317 | | 321 | | 325 | | 329 |
| | | X | | | 67 | | | 293 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 |
| | 7 | S | | 3.0 | 73 | | D4.0 | 299 | D4.5 | 312 | D4.5 | 316 | D4.5 | 320 | D4.5 | 324 | D2.5 | 328 | D2.5 | 332 | D2.5 | 336 |
| | | X | | 2.9 | 77 | | | 303 | | 316 | | 320 | | 324 | | 328 | | 332 | | 336 | | 340 |
| | 8 | S | | 2.8 | 84 | | D5.0 | 310 | D5.0 | 323 | D5.0 | 327 | D5.0 | 331 | D5.0 | 335 | D3.0 | 339 | D3.0 | 343 | D3.0 | 347 |
| | | X | | | 87 | | | 313 | | 326 | | 330 | | 334 | | 338 | | 342 | | 346 | | 350 |

＊1 軽量M60は、タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360°フラットキャップ・レッドとなります。



| シャフト | フレックス | | キックポイント | トルク(度) | シャフト重量(g) | グリップ | VG3D 9.5°/10.5° 45.5インチ スイングウエイト | VG3D クラブ重量(g) | VG3F 15°(#3) 43インチ スイングウエイト | VG3F クラブ重量(g) | VG3F 17°(#4) 42.5インチ スイングウエイト | VG3F クラブ重量(g) | VG3F 19°(#5) 42インチ スイングウエイト | VG3F クラブ重量(g) | VG3F 21°(#7) 41.5インチ スイングウエイト | VG3F クラブ重量(g) | VG3U 19°(#3) 40.5インチ スイングウエイト | VG3U クラブ重量(g) | VG3U 21°(#4) 40インチ スイングウエイト | VG3U クラブ重量(g) | VG3U 23°(#5) 39.5インチ スイングウエイト | VG3U クラブ重量(g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tour AD MJ SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.7 | 53 | | D2.0 | 279 | D2.5 | 292 | D2.5 | 296 | D2.5 | 300 | D2.5 | 304 | D1.0 | 308 | D1.0 | 312 | D1.0 | 316 |
| | | R1 | | | 53 | | | 279 | | 292 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 |
| | | S | | | 55 | | | 281 | | 294 | | 298 | | 302 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 |
| | 6 | SR | | 3.4 | 61 | | D3.0 | 287 | D3.5 | 300 | D3.5 | 304 | D3.5 | 308 | D3.5 | 312 | D1.5 | 316 | D1.5 | 320 | D1.5 | 324 |
| | | S | | | 62 | | | 288 | | 301 | | 305 | | 309 | | 313 | | 317 | | 321 | | 325 |
| | | X | | | 64 | | | 290 | | 303 | | 307 | | 311 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 |
| | 7 | S | | 3.2 | 71 | | D3.5 | 297 | D4.0 | 310 | D4.0 | 314 | D4.0 | 318 | D4.0 | 322 | D2.0 | 326 | D2.0 | 330 | D2.0 | 334 |
| | | X | | | 72 | | | 298 | | 311 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 |
| | 8 | S | | 2.8 | 83 | | D4.5 | 309 | D4.5 | 322 | D4.5 | 326 | D4.5 | 330 | D4.5 | 334 | D2.5 | 338 | D2.5 | 342 | D2.5 | 346 |
| | | X | | | 84 | | | 310 | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 | | 339 | | 343 | | 347 |
| Tour AD MT SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.7 | 54 | | D2.5 | 280 | D3.0 | 293 | D3.0 | 297 | D3.0 | 301 | D3.0 | 305 | D1.0 | 309 | D1.0 | 313 | D1.0 | 317 |
| | | R1 | | 4.7 | 54 | | | 280 | | 293 | | 297 | | 301 | | 305 | | 309 | | 313 | | 317 |
| | | S | | | 56 | | | 282 | | 295 | | 299 | | 303 | | 307 | | 311 | | 315 | | 319 |
| | 6 | SR | | 3.3 | 62 | | D3.5 | 288 | D3.5 | 301 | D3.5 | 305 | D3.5 | 309 | D3.5 | 313 | D1.5 | 317 | D1.5 | 321 | D1.5 | 325 |
| | | S | | 3.3 | 64 | | | 290 | | 303 | | 307 | | 311 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 |
| | | X | | | 65 | | | 291 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 | | 320 | | 324 | | 328 |
| | 7 | S | | 3.1 | 73 | | D4.0 | 299 | D4.5 | 312 | D4.5 | 316 | D4.5 | 320 | D4.5 | 324 | D2.0 | 328 | D2.0 | 332 | D2.0 | 336 |
| | | X | | | 75 | | | 301 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 | | 334 | | 338 |
| | 8 | S | | 2.9 | 82 | | D4.5 | 308 | D5.0 | 321 | D5.0 | 325 | D5.0 | 329 | D5.0 | 333 | D2.5 | 337 | D2.5 | 341 | D2.5 | 345 |
| | | X | | | 84 | | | 310 | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 | | 339 | | 343 | | 347 |
| Tour AD GT SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.3 | 55 | | D2.5 | 281 | D3.0 | 294 | D3.0 | 298 | D3.0 | 302 | D3.0 | 306 | D1.5 | 310 | D1.5 | 314 | D1.5 | 318 |
| | | R1 | | 4.3 | 55 | | | 281 | | 294 | | 298 | | 302 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 |
| | | S | | | 57 | | | 283 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 | | 320 |
| | 6 | S | | 3.1 | 66 | | D3.5 | 292 | D4.0 | 305 | D4.0 | 309 | D4.0 | 313 | D4.0 | 317 | D2.0 | 321 | D2.0 | 325 | D2.0 | 329 |
| | | X | | | 67 | | | 293 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 |
| | 7 | S | | 2.9 | 74 | | D4.5 | 300 | D4.5 | 313 | D4.5 | 317 | D4.5 | 321 | D4.5 | 325 | D2.5 | 329 | D2.5 | 333 | D2.5 | 337 |
| | | X | | | 76 | | | 302 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 | | 339 |
| | 8 | S | | 2.6 | 86 | | D5.5 | 308 | D5.5 | 321 | D5.5 | 325 | D5.5 | 329 | D5.5 | 333 | D3.0 | 337 | D3.0 | 341 | D3.0 | 345 |
| | | X | | | 88 | | | 310 | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 | | 339 | | 343 | | 347 |
| Tour AD PT SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 5.8 | 52 | | D2.0 | 278 | D2.5 | 291 | D2.5 | 295 | D2.5 | 299 | D2.5 | 303 | D1.0 | 307 | D1.0 | 311 | D1.0 | 315 |
| | | R1 | | | 53 | | | 279 | | 292 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 |
| | | S | | | 54 | | | 280 | | 293 | | 297 | | 301 | | 305 | | 309 | | 313 | | 317 |
| | 6 | SR | | 3.6 | 62 | | D3.0 | 288 | D3.5 | 301 | D3.5 | 305 | D3.5 | 309 | D3.5 | 313 | D1.5 | 317 | D1.5 | 321 | D1.5 | 325 |
| | | S | | 3.5 | 63 | | | 289 | | 302 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 |
| | | X | | | 64 | | | 290 | | 303 | | 307 | | 311 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 |
| | 7 | S | | 3.4 | 72 | | D3.5 | 298 | D4.0 | 311 | D4.0 | 315 | D4.0 | 319 | D4.0 | 323 | D2.0 | 327 | D2.0 | 331 | D2.0 | 335 |
| | | X | | 3.3 | 73 | | | 299 | | 312 | | 316 | | 320 | | 324 | | 328 | | 332 | | 336 |
| | 8 | S | | 3.2 | 81 | | D4.5 | 307 | D4.5 | 320 | D4.5 | 324 | D4.5 | 328 | D4.5 | 332 | D2.5 | 336 | D2.5 | 340 | D2.5 | 344 |
| | | X | | 3.1 | 83 | | | 309 | | 322 | | 326 | | 330 | | 334 | | 338 | | 342 | | 346 |
| Tour AD BB SERIES | 5 | R1 | 中調子 | 4.3 | 55 | | D2.5 | 281 | D3.0 | 294 | D3.0 | 298 | D3.0 | 302 | D3.0 | 306 | D1.5 | 310 | D1.5 | 314 | D1.5 | 318 |
| | | S | | | 57 | | | 283 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 | | 320 |
| | 6 | S | | 3.2 | 65 | | D3.5 | 291 | D4.0 | 304 | D4.0 | 308 | D4.0 | 312 | D4.0 | 316 | D2.0 | 320 | D2.0 | 324 | D2.0 | 328 |
| | | X | | | 66 | | | 292 | | 305 | | 309 | | 313 | | 317 | | 321 | | 325 | | 329 |
| | 7 | S | | 3.0 | 74 | | D4.5 | 300 | D4.5 | 313 | D4.5 | 317 | D4.5 | 321 | D4.5 | 325 | D2.5 | 329 | D2.5 | 333 | D2.5 | 337 |
| | | X | | | 76 | | | 302 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 | | 339 |
| | 8 | S | | 2.8 | 84 | | D5.0 | 310 | D5.0 | 323 | D5.0 | 327 | D5.0 | 331 | D5.0 | 335 | D3.0 | 339 | D3.0 | 343 | D3.0 | 347 |
| | | X | | | 85 | | | 311 | | 324 | | 328 | | 332 | | 336 | | 340 | | 344 | | 348 |
| Tour AD DJ SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.5 | 55 | | D2.5 | 281 | D3.0 | 294 | D3.0 | 298 | D3.0 | 302 | D3.0 | 306 | D1.5 | 310 | D1.5 | 314 | D1.5 | 318 |
| | | R1 | | | 55 | | | 281 | | 294 | | 298 | | 302 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 |
| | | S | | | 57 | | | 283 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 | | 320 |
| | 6 | S | | 3.1 | 66 | | D3.5 | 292 | D3.5 | 305 | D3.5 | 309 | D3.5 | 313 | D3.5 | 317 | D2.0 | 321 | D2.0 | 325 | D2.0 | 329 |
| | | X | | | 67 | | | 293 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 |
| | 7 | S | | 2.9 | 74 | | D4.0 | 300 | D4.0 | 313 | D4.0 | 317 | D4.0 | 321 | D4.0 | 325 | D2.5 | 329 | D2.5 | 333 | D2.5 | 337 |
| | | X | | | 76 | | | 302 | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 | | 339 |
| Tour AD DI SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.7 | 54 | 軽量M60 ＊1 | D2.5 | 280 | D3.0 | 293 | D3.0 | 297 | D3.0 | 301 | D3.0 | 305 | D1.0 | 309 | D1.0 | 313 | D1.0 | 317 |
| | | R1 | | | 55 | | | 281 | | 294 | | 298 | | 302 | | 306 | | 310 | | 314 | | 318 |
| | | S | | | 57 | | | 283 | | 296 | | 300 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 | | 320 |
| | 6 | SR | | 3.4 | 64 | | D3.5 | 290 | D3.5 | 303 | D3.5 | 307 | D3.5 | 311 | D3.5 | 315 | D1.5 | 319 | D1.5 | 323 | D1.5 | 327 |
| | | S | | 3.3 | 65 | | | 291 | | 304 | | 308 | | 312 | | 316 | | 320 | | 324 | | 328 |
| | | X | | | 67 | | | 293 | | 306 | | 310 |

# スペック表（816H1・H2）

## 816H1 816H2 スペックはSのみ表記。※一部例外あり

| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重量(g) | グリップ | 816H1 19° スイングウェイト | 816H1 19° クラブ重量(g) | 816H1 21° スイングウェイト | 816H1 21° クラブ重量(g) | 816H1 23° スイングウェイト | 816H1 23° クラブ重量(g) | 816H1 25° スイングウェイト | 816H1 25° クラブ重量(g) | 816H1 27° スイングウェイト | 816H1 27° クラブ重量(g) | 816H2 19° スイングウェイト | 816H2 19° クラブ重量(g) | 816H2 21° スイングウェイト | 816H2 21° クラブ重量(g) | 816H2 23° スイングウェイト | 816H2 23° クラブ重量(g) | 816H2 25° スイングウェイト | 816H2 25° クラブ重量(g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | グラファイト | | | | | | | | | | グラファイト | | | | | | | |
| | | | | | | 40.5インチ | | 40インチ | | 39.5インチ | | 39インチ | | 38.5インチ | | 40.5インチ | | 40インチ | | 39.5インチ | | 39インチ | |
| | | | | | | スチール | | | | | | | | | | スチール | | | | | | | |
| | | | | | | 40インチ | | 39.5インチ | | 39インチ | | 38.5インチ | | 38インチ | | 40インチ | | 39.5インチ | | 39インチ | | 38.5インチ | |
| Dynamic Gold AMT | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 105～129 | 標準M60 | D3.0 | 383 | D3.0 | 391 | D3.0 | 399 | D3.0 | 405 | D3.0 | 412 | D3.0 | 383 | D3.0 | 391 | D3.0 | 399 | D3.0 | 405 |
| | S300 | | | 106～130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S400 | | | 108～132 | | D3.0 | 384 | | 392 | | 400 | | 406 | | 413 | D3.0 | 384 | | 392 | | 400 | | 406 |
| | X100 | | | 106～130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dynamic Gold AMT TOUR ISSUE | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 105～129 | | D3.0 | 383 | D3.0 | 391 | D3.0 | 399 | D3.0 | 405 | D3.0 | 412 | D3.0 | 383 | D3.0 | 391 | D3.0 | 399 | D3.0 | 405 |
| | X100 | | | 106～130 | | D3.0 | 384 | | 392 | | 400 | | 406 | | 413 | D3.0 | 384 | | 392 | | 400 | | 406 |
| Dynamic Gold | R400 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 129 | | D5.0 | 408 | D5.0 | 413 | D5.0 | 418 | D5.0 | 423 | D5.0 | 428 | D5.0 | 408 | D5.0 | 413 | D5.0 | 418 | D5.0 | 423 |
| | S200 | | | 129 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S300 | | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S400 | | | 134 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X100 | | | 130 | | | 409 | | 414 | | 419 | | 424 | | 429 | | 409 | | 414 | | 419 | | 424 |
| Dynamic Gold TOUR ISSUE | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 129 | | 対応なし | | D5.0 | 413 | D5.0 | 418 | D5.0 | 423 | D5.0 | 428 | 対応なし | | D5.0 | 413 | D5.0 | 418 | D5.0 | 423 |
| | X100 | | | 130 | | | | | 414 | | 419 | | 424 | | 429 | | | | 414 | | 419 | | 424 |
| NEW PROJECT X LZ | 5.0 | 中元調子 | 1.4～2.2 | 110 | | 対応なし | | D4.5 | 395 | D4.5 | 400 | D4.5 | 405 | D4.5 | 410 | 対応なし | | D4.5 | 395 | D4.5 | 400 | D4.5 | 405 |
| | 5.5 | | | 115 | | | | | 399 | | 404 | | 409 | | 414 | | | | 399 | | 404 | | 409 |
| | 6.0 | | | 120 | | | | | 403 | | 408 | | 413 | | 418 | | | | 403 | | 408 | | 413 |
| | 6.5 | | | 125 | | | | D5.5 | 407 | D5.5 | 412 | D5.5 | 417 | D5.5 | 422 | | | D5.5 | 407 | D5.5 | 412 | D5.5 | 417 |
| PROJECT X | 5.0 | 手元調子 | 1.5～1.9 | 113 | | D4.0 | 397 | D4.0 | 402 | D4.0 | 407 | D4.0 | 412 | D4.0 | 417 | D4.0 | 397 | D4.0 | 402 | D4.0 | 407 | D4.0 | 412 |
| | 5.5 | | | 118 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.0 | | | 121 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.5 | | | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KBS TOUR 90 | R | 先調子 | 2.5 | 95 | | 対応なし | | D1.5 | 387 | D1.5 | 392 | D1.5 | 397 | D1.5 | 402 | 対応なし | | D1.5 | 387 | D1.5 | 392 | D1.5 | 397 |
| | S | | 2.3 | 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KBS TOUR | R | 中調子 | 2.0 | 110 | | D2.0 | 387 | D2.0 | 392 | D2.0 | 397 | D2.0 | 402 | D2.0 | 407 | D2.0 | 387 | D2.0 | 392 | D2.0 | 397 | D2.0 | 402 |
| | S | | 1.9 | 120 | | D2.5 | 400 | D2.5 | 405 | D2.5 | 410 | D2.5 | 415 | D2.5 | 420 | D2.5 | 400 | D2.5 | 405 | D2.5 | 410 | D2.5 | 415 |
| | X | | 1.8 | 130 | | D3.0 | 407 | D3.0 | 412 | D3.0 | 417 | D3.0 | 422 | D3.0 | 427 | D3.0 | 407 | D3.0 | 412 | D3.0 | 417 | D3.0 | 422 |
| KBS TOUR C-TAPER | S | 中元調子 | 1.9 | 120 | | D4.0 | 400 | D4.0 | 405 | D4.0 | 409 | D4.0 | 414 | D4.0 | 419 | D4.0 | 400 | D4.0 | 405 | D4.0 | 409 | D4.0 | 414 |
| | X | | 1.8 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO ZELOS 7 | R | 先調子 | 2.8 | 74 | | 対応なし | | D0 | 368 | D0 | 373 | D0 | 378 | D0 | 383 | 対応なし | | D0 | 368 | D0 | 373 | D0 | 378 |
| | S | | 2.6 | 77.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO ZELOS 8 | R | 先調子 | 2.3 | 84 | | | | D1.0 | 377 | D1.0 | 382 | D1.0 | 387 | D1.0 | 392 | | | D1.0 | 377 | D1.0 | 382 | D1.0 | 387 |
| | S | | 2.2 | 87.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO 750GH | R | 先調子 | 2.3 | 79 | | | | D0 | 374 | D0 | 379 | D0 | 384 | D0 | 389 | | | D0 | 374 | D0 | 379 | D0 | 384 |
| | S | | 2.1 | 83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO 850GH | R | 中調子 | 2.1 | 87 | | D1.5 | 376 | D1.5 | 381 | D1.5 | 386 | D1.5 | 391 | D1.5 | 396 | D1.5 | 376 | D1.5 | 381 | D1.5 | 386 | D1.5 | 391 |
| | S | | 2.0 | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO 950GH | R | 中調子 | 2.0 | 94.5 | 標準M62 | D2.0 | 378 | D2.0 | 383 | D2.0 | 388 | D2.0 | 393 | D2.0 | 398 | D2.0 | 378 | D2.0 | 383 | D2.0 | 388 | D2.0 | 393 |
| | S | | 1.9 | 98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 | R | 手元調子 | 1.9 | 103 | 標準M60 | D2.5 | 386 | D2.5 | 391 | D2.5 | 396 | D2.5 | 401 | D2.5 | 407 | D2.5 | 386 | D2.5 | 391 | D2.5 | 396 | D2.5 | 401 |
| | S | | 1.7 | 106.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | 1.6 | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 | R | 中元調子 | 1.8 | 111 | | D3.5 | 392 | D3.5 | 397 | D3.5 | 402 | D3.5 | 407 | D3.5 | 412 | D3.5 | 392 | D3.5 | 397 | D3.5 | 402 | D3.5 | 407 |
| | S | | 1.7 | 114 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | 1.6 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TX | | 1.5 | 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125 | R | 手元調子 | 1.7 | 127.5 | | D4.0 | 406 | D4.0 | 411 | D4.0 | 416 | D4.0 | 421 | D4.0 | 426 | D4.0 | 406 | D4.0 | 411 | D4.0 | 416 | D4.0 | 421 |
| | S | | 1.5 | 128.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | 1.4 | 129.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 130 | S | 中調子 | 1.5 | 124 | | D3.0 | 402 | D3.0 | 407 | D3.0 | 412 | D3.0 | 417 | D3.0 | 422 | D3.0 | 402 | D3.0 | 407 | D3.0 | 412 | D3.0 | 417 |
| | X | | 1.4 | 129 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MCI 100 | S | 中調子 | 2.4～2.8 | 104 | | 対応なし | | D6.0 | 392 | D6.0 | 397 | D6.0 | 402 | D6.0 | 407 | 対応なし | | D6.0 | 392 | D6.0 | 397 | D6.0 | 402 |
| | X | | | 106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titleist MCI 60 | R | 先中調子 | 3.5 | 60 | | D1.0 | 350 | D1.0 | 355 | D1.0 | 360 | D1.0 | 365 | D1.0 | 370 | D1.0 | 350 | D1.0 | 355 | D1.0 | 360 | D1.0 | 365 |
| | S | | | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titleist MCI 70 | R | 先中調子 | 3.2 | 75.5 | | D2.0 | 360 | D2.5 | 365 | D2.5 | 370 | D3.0 | 375 | D3.0 | 380 | D2.0 | 360 | D2.5 | 365 | D2.5 | 370 | D3.0 | 375 |
| | S | | | 76.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tour AD HY-65 HYBRID | R | 中調子 | 3.5 | 67 | | D0.5 | 346 | D0.5 | 351 | D0.5 | 356 | D0.5 | 361 | D0.5 | 366 | D0.5 | 346 | D0.5 | 351 | D0.5 | 356 | D0.5 | 361 |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tour AD HY-75 HYBRID | R | | 3.1 | 77 | | D1.5 | 356 | D1.5 | 361 | D1.5 | 365 | D1.5 | 371 | D1.5 | 376 | D1.5 | 356 | D1.5 | 361 | D1.5 | 365 | D1.5 | 371 |
| | S | | | 78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tour AD HY-85 HYBRID | R | | 2.4 | 88 | | D2.0 | 364 | D2.0 | 369 | D2.0 | 374 | D2.0 | 379 | D2.0 | 384 | D2.0 | 364 | D2.0 | 369 | D2.0 | 374 | D2.0 | 379 |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | | 89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tour AD HY-95 HYBRID | S | | 2.1 | 97 | | D2.0 | 374 | D2.0 | 379 | D2.0 | 384 | D2.0 | 389 | D2.0 | 394 | D2.0 | 374 | D2.0 | 379 | D2.0 | 384 | D2.0 | 389 |
| | X | | | 98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tour AD DI-75 HYBRID | R | 中調子 | 3.1 | 78 | | D1.0 | 356 | D1.0 | 361 | D1.0 | 365 | D1.0 | 371 | D1.0 | 375 | D1.0 | 356 | D1.0 | 361 | D1.0 | 365 | D1.0 | 371 |
| | S | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tour AD DI-85 HYBRID | R | | 2.4 | 87 | | D1.0 | 364 | D1.0 | 369 | D1.0 | 374 | D1.0 | 379 | D1.0 | 384 | D1.0 | 364 | D1.0 | 369 | D1.0 | 374 | D1.0 | 379 |
| | S | | | 88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tour AD DI-95 HYBRID | S | | 2.4 | 98 | | D1.5 | 374 | D1.5 | 379 | D1.5 | 384 | D1.5 | 389 | D1.5 | 394 | D1.5 | 374 | D1.5 | 379 | D1.5 | 384 | D1.5 | 389 |
| | X | | | 99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tour AD DI-105 HYBRID | S | | 2.3 | 106 | | D1.5 | 382 | D1.5 | 387 | D1.5 | 392 | D1.5 | 397 | D1.5 | 402 | D1.5 | 382 | D1.5 | 387 | D1.5 | 392 | D1.5 | 397 |
| | X | | | 109 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※□ このシャフトは特別対応シャフトとなります。 ※「816H1 19°」「816H2 19°」の以下のシャフトはシャフトメーカーで生産していないため対応しておりません。
「Dynamic Gold TOUR ISSUE」「KBS TOUR 90」「N.S.PRO ZELOS 7/8」「N.S.PRO 750GH」「MCI 100」



# スペック表（アイアン）

Titleist

## AP1 AP2 CB MB T-MB VG3 スペックはSのみ表記。※一部例外あり

| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重量(g) | AP1 スイングウェイト | AP1 クラブ重量(g) | AP1 グリップ | AP2 スイングウェイト | AP2 クラブ重量(g) | AP2 グリップ | CB スイングウェイト | CB クラブ重量(g) | CB グリップ | MB スイングウェイト | MB クラブ重量(g) | MB グリップ | T-MB スイングウェイト | T-MB クラブ重量(g) | T-MB グリップ | VG3 スイングウェイト | VG3 クラブ重量(g) | VG3 グリップ | VG3 TYPE-D スイングウェイト | VG3 TYPE-D クラブ重量(g) | VG3 TYPE-D グリップ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | #5／38インチでの数値 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dynamic Gold AMT | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 105～132 | D3 | 412 | 標準M60 | D2 | 413 | 標準M60 | D2 | 413 | 標準M60 | D2 | 414 | 標準M60 | D2 | 414 | 標準M60 | D2 | 413 | 標準M60 | D2 | 411 | 標準M60 |
| | S300 | | | 106～133 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S400 | | | 108～135 | | 413 | | | 414 | | | 414 | | | 415 | | | 415 | | | 414 | | | 412 | |
| | X100 | | | 106～133 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dynamic Gold AMT TOUR ISSUE | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 105～132 | D3 | 412 | | D2 | 413 | | D2 | 413 | | D2 | 414 | | D2 | 414 | | D2 | 412 | | D2 | 411 | |
| | X100 | | | 106～133 | | 413 | | | 414 | | | 414 | | | 415 | | | 415 | | | 413 | | | 412 | |
| Dynamic Gold | R400 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 129 | D3 | 425 | | D2 | 426 | | D2 | 425 | | D2 | 426 | | D3 | 428 | | D2 | 425 | | D2 | 425 | |
| | S200 | | | 129 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S300 | | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S400 | | | 132 | | 426 | | | 427 | | | 426 | | | 427 | | | 429 | | | 426 | | | 426 | |
| | X100 | | | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dynamic Gold TOUR ISSUE | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 129 | D3 | 425 | | D2 | 426 | | D2 | 425 | | D2 | 426 | | D3 | 428 | | D2 | 425 | | D2 | 425 | |
| | X100 | | | 130 | | | | | 427 | | | 426 | | | 427 | | | 429 | | | 426 | | | 426 | |
| NEW PROJECT X LZ | 5.0 | 中元調子 | 1.4～2.2 | 110 | D4 | 411 | | D3 | 411 | | D3 | 412 | | D3 | 413 | | D3 | 411 | | D4 | 413 | | D4 | 412 | |
| | 5.5 | | | 115 | | 414 | | | 414 | | | 415 | | | 415 | | | 413 | | | 416 | | | 415 | |
| | 6.0 | | | 120 | | 419 | | | 420 | | | 420 | | | 420 | | D4 | 421 | | | 422 | | | 424 | |
| | 6.5 | | | 125 | D5 | 428 | | D4 | 428 | | D4 | 428 | | D4 | 428 | | D5 | 429 | | D5 | 430 | | D5 | 429 | |
| PROJECT X | 5.0 | 手元調子 | 1.5～1.9 | 113 | D3 | 421 | | D2 | 421 | | D2 | 421 | | D2 | 422 | | D2 | 422 | | D2 | 416 | | D2 | 415 | |
| | 5.5 | | | 118 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.0 | | | 121 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.5 | | | 125 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KBS TOUR 90 | R | 先調子 | 2.5 | 95 | D1 | 402 | | D0 | 402 | | D0 | 402 | | D0 | 403 | | D0 | 404 | | D0 | 400 | | D0 | 400 | |
| | S | | 2.3 | 102 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| KBS TOUR | R | 中調子 | 2.0 | 110 | D1 | 409 | | D0 | 409 | | D0 | 408 | | D0 | 409 | | D0 | 409 | | D0 | 407 | | D0 | 406 | |
| | S | | 1.9 | 120 | D2 | 421 | | D1 | 421 | | D1 | 420 | | D1 | 421 | | D1 | 417 | | D1 | 417 | | D0 | 415 | |
| | X | | 1.8 | 130 | D3 | 428 | | D2 | 428 | | D2 | 427 | | D2 | 429 | | D2 | 429 | | D2 | 426 | | D1 | 424 | |
| KBS TOUR C-TAPER | S | 中元調子 | 1.9 | 120 | D3 | 419 | | D2 | 419 | | D2 | 418 | | D2 | 419 | | D2 | 420 | | D2 | 416 | | D1 | 415 | |
| | X | | 1.8 | 130 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO ZELOS 7 | R | 先調子 | 2.8 | 74 | D0 | 384 | | C9 | 384 | | C9 | 384 | | C9 | 385 | | C9 | 385 | | C9 | 382 | | C8 | 380 | |
| | S | | 2.6 | 77.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO ZELOS 8 | R | 先調子 | 2.3 | 84 | D1 | 393 | | D0 | 394 | | D0 | 393 | | D0 | 394 | | D0 | 395 | | D0 | 392 | | C9 | 390 | |
| | S | | 2.2 | 87.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO 750GH | R | 先調子 | 2.3 | 79 | D0 | 389 | | C9 | 389 | | C9 | 389 | | C9 | 390 | | C9 | 389 | | C9 | 385 | | C8 | 384 | |
| | S | | 2.1 | 83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO 850GH | R | 中調子 | 2.1 | 87 | D1 | 396 | | D0 | 396 | | D0 | 396 | | D0 | 397 | | D0 | 396 | | D0 | 395 | | D0 | 394 | |
| | S | | 2.0 | 91 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO 950GH | R | 中調子 | 2.0 | 94.5 | D1 | 397 | 標準M62 | D1 | 399 | 標準M62 | D1 | 401 | 標準M62 | D1 | 402 | 標準M62 | D1 | 400 | 標準M62 | D1 | 399 | 標準M62 | D1 | 400 | 標準M62 |
| | S | | 1.9 | 98 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 | R | 手元調子 | 1.9 | 103 | D2 | 406 | 標準M60 | D1 | 406 | 標準M60 | D1 | 406 | 標準M60 | D1 | 407 | 標準M60 | D1 | 409 | 標準M60 | D1 | 404 | 標準M60 | D1 | 403 | 標準M60 |
| | S | | 1.7 | 106.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | 1.6 | 112 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 | R | 中元調子 | 1.8 | 111 | D2 | 411 | | D2 | 412 | | D2 | 412 | | D2 | 413 | | D2 | 415 | | D2 | 411 | | D2 | 410 | |
| | S | | 1.7 | 114 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | 1.6 | 120 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TX | | 1.5 | 126 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125 | R | 手元調子 | 1.7 | 127.5 | D3 | 427 | | D2 | 427 | | D2 | 426 | | D2 | 427 | | D3 | 429 | | D2 | 403 | | D2 | 422 | |
| | S | | 1.5 | 128.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | X | | 1.4 | 129.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 130 | S | 中調子 | 1.5 | 124 | D3 | 424 | | D2 | 424 | | D2 | 424 | | D2 | 425 | | D3 | 428 | | D2 | 420 | | D1 | 419 | |
| | X | | 1.4 | 129 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MCI 100 | S | 中調子 | 2.4～2.8 | 104 | D2 | 406 | | D2 | 405 | | D2 | 405 | | D2 | 406 | | D2 | 409 | | D2 | 405 | | D1 | 404 | |
| | X | | | 106 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titleist MCI 60 | R | 先中調子 | 3.5 | 60 | D0 | 368 | | C9 | 368 | | 対応なし | | | | | | D0 | 371 | | C9 | 366 | | C8 | 362 | |
| | S | | | 62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Titleist MCI 70 | R | 先中調子 | 3.2 | 75.5 | D0 | 377 | | D0 | 378 | | | | | | | | D0 | 383 | | C9 | 377 | | C9 | 376 | |
| | S | | | 76.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※□ このシャフトは特別対応シャフトとなります。
※「T-MB #2アイアン」の以下のシャフトはシャフトメーカーで生産していないため対応しておりません。
「Dynamic Gold TOUR ISSUE」「KBS TOUR 90」「N.S.PRO ZELOS 7/8」「N.S.PRO 750GH」「MCI 100」
※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
※ゴルフクラブの重さ（総重量）のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。
※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。
※上記のスイングウェイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準（カスタム）のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、スイングウェイト指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。
※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。 ※フレックスによっては、バランスが異なる場合があります。

# スペック表（ウェッジ）

## SM6

カスタム専用ヘッド：5208F、5410S、5414F、6004L、6010S

| シャフト | フレックス | キック ポイント | トルク (度) | シャフト 重量(g) | グリップ | SM6 4608F 4808F 5012F 5208F 5212F | SM6 5408M 5410S 5414F 5608M 5610S 5614F 5808M 5810S 5812K 6004L 6008M 6010S 6012K 6208M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | スイングウェイト | |
| Dynamic Gold AMT | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 105～132 | 標準 M60 | D3 | D5 |
| | S300 | | | 106～133 | | | |
| | S400 | | | 108～135 | | | |
| | X100 | | | 106～133 | | | |
| Dynamic Gold AMT TOUR ISSUE | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 105～132 | | D3 | D5 |
| | X100 | | | 106～133 | | | |
| Dynamic Gold | R400 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 129 | | D3 | D5 |
| | S200 | | | 129 | | | |
| | S300 | | | 130 | | | |
| | S400 | | | 132 | | | |
| | X100 | | | 130 | | | |
| Dynamic Gold TOUR ISSUE | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 129 | | D3 | D5 |
| | X100 | | | 130 | | | |
| NEW PROJECT X LZ | 5.0 | 中元調子 | 1.4～2.2 | 110 | | D4 | D6 |
| | 5.5 | | | 115 | | | |
| | 6.0 | | | 120 | | | |
| | 6.5 | | | 125 | | D5 | D7 |
| PROJECT X | 5.0 | 手元調子 | 1.5～1.9 | 113 | | D3 | D5 |
| | 5.5 | | | 118 | | | |
| | 6.0 | | | 121 | | | |
| | 6.5 | | | 125 | | | |
| KBS TOUR 90 | R | 先調子 | 2.5 | 95 | | D2 | D4 |
| | S | | 2.3 | 102 | | | |
| KBS TOUR | R | 中調子 | 2.0 | 110 | | D1 | D3 |
| | S | | 1.9 | 120 | | D2 | D4 |
| | X | | 1.8 | 130 | | | |
| KBS TOUR C-TAPER | S | 中元調子 | 1.9 | 120 | | D3 | D5 |
| | X | | 1.8 | 130 | | | |
| N.S.PRO ZELOS 7 | R | 先調子 | 2.8 | 74 | | D0 | D2 |
| | S | | 2.6 | 77.5 | | | |
| N.S.PRO ZELOS 8 | R | 先調子 | 2.3 | 84 | | D1 | D3 |
| | S | | 2.2 | 87.5 | | | |
| N.S.PRO 750GH | R | 先調子 | 2.3 | 79 | | D0 | D2 |
| | S | | 2.1 | 83 | | | |
| N.S.PRO 850GH | R | 中調子 | 2.1 | 87 | | D2 | D4 |
| | S | | 2.0 | 91 | | | |
| N.S.PRO 950GH | R | 中調子 | 2.0 | 94.5 | 標準 M62 | D2 | D4 |
| | S | | 1.9 | 98 | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 | R | 手元調子 | 1.9 | 103 | 標準 M60 | D2 | D4 |
| | S | | 1.7 | 106.5 | | | |
| | X | | 1.6 | 112 | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 | R | 中元調子 | 1.8 | 111 | | D3 | D5 |
| | S | | 1.7 | 114 | | | |
| | X | | 1.6 | 120 | | | |
| | TX | | 1.5 | 126 | | | |
| N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125 | R | 手元調子 | 1.7 | 127.5 | | | |
| | S | | 1.5 | 128.5 | | | |
| | X | | 1.4 | 129.5 | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR130 | S | 中調子 | 1.5 | 124 | | | |
| | X | | 1.4 | 129 | | | |
| MCI 100 | S | 中調子 | 2.4～2.8 | 104 | | D3 | D5 |
| | X | | | 106 | | | |
| Titleist MCI 60 | R | 先中調子 | 3.5 | 60 | | D0 | D2 |
| | S | | | 62 | | | |
| Titleist MCI 70 | R | 先中調子 | 3.2 | 75.5 | | D1 | D3 |
| | S | | | 76.5 | | | |
| NEW Titleist Diamana VF | L | 先調子 | 4.3 | 46 | 標準 L59 | 対応なし | |
| | A | | | 48 | | | |
| | R | 中調子 | 3.3 | 54 | 標準 M60 | C9 | D1 |
| | S | | 3.1 | 63 | | D0 | D2 |

## FORGED

| シャフト | フレックス | キック ポイント | トルク (度) | シャフト 重量(g) | グリップ | FORGED 4810F 5010F 5210F | FORGED 5410M 5610M 5614F 5810M 5812K 6012K |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | スイングウェイト | |
| Dynamic Gold AMT | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 105～132 | 標準 M60 | D2 | D3 |
| | S300 | | | 106～133 | | | |
| | S400 | | | 108～135 | | | |
| | X100 | | | 106～133 | | | |
| Dynamic Gold AMT TOUR ISSUE | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 105～132 | | D2 | D3 |
| | X100 | | | 106～133 | | | |
| Dynamic Gold | R400 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 129 | | D2 | D3 |
| | S200 | | | 129 | | | |
| | S300 | | | 130 | | | |
| | S400 | | | 132 | | | |
| | X100 | | | 130 | | | |
| Dynamic Gold TOUR ISSUE | S200 | 手元調子 | 1.4～1.8 | 129 | | D2 | D3 |
| | X100 | | | 130 | | | |
| NEW PROJECT X LZ | 5.0 | 中元調子 | 1.4～2.2 | 110 | | D3 | D4 |
| | 5.5 | | | 115 | | | |
| | 6.0 | | | 120 | | | |
| | 6.5 | | | 125 | | D4 | D5 |
| PROJECT X | 5.0 | 手元調子 | 1.5～1.9 | 113 | | D2 | D3 |
| | 5.5 | | | 118 | | | |
| | 6.0 | | | 121 | | | |
| | 6.5 | | | 125 | | | |
| KBS TOUR 90 | R | 先調子 | 2.5 | 95 | | D1 | D2 |
| | S | | 2.3 | 102 | | | |
| KBS TOUR | R | 中調子 | 2.0 | 110 | | D0 | D1 |
| | S | | 1.9 | 120 | | D1 | D2 |
| | X | | 1.8 | 130 | | | |
| KBS TOUR C-TAPER | S | 中元調子 | 1.9 | 120 | | D2 | D3 |
| | X | | 1.8 | 130 | | | |
| N.S.PRO ZELOS 7 | R | 先調子 | 2.8 | 74 | | C9 | D0 |
| | S | | 2.6 | 77.5 | | | |
| N.S.PRO ZELOS 8 | R | 先調子 | 2.3 | 84 | | D0 | D1 |
| | S | | 2.2 | 87.5 | | | |
| N.S.PRO 750GH | R | 先調子 | 2.3 | 79 | | C9 | D0 |
| | S | | 2.1 | 83 | | | |
| N.S.PRO 850GH | R | 中調子 | 2.1 | 87 | | D0 | D1 |
| | S | | 2.0 | 91 | | | |
| N.S.PRO 950GH | R | 中調子 | 2.0 | 94.5 | 標準 M62 | D1 | D2 |
| | S | | 1.9 | 98 | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 105 | R | 手元調子 | 1.9 | 103 | 標準 M60 | D1 | D2 |
| | S | | 1.7 | 106.5 | | | |
| | X | | 1.6 | 112 | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR 120 | R | 中元調子 | 1.8 | 111 | | D2 | D3 |
| | S | | 1.7 | 114 | | | |
| | X | | 1.6 | 120 | | | |
| | TX | | 1.5 | 126 | | | |
| N.S.PRO MODUS³ SYSTEM3 TOUR 125 | R | 手元調子 | 1.7 | 127.5 | | | |
| | S | | 1.5 | 128.5 | | | |
| | X | | 1.4 | 129.5 | | | |
| N.S.PRO MODUS³ TOUR130 | S | 中調子 | 1.5 | 124 | | | |
| | X | | 1.4 | 129 | | | |
| MCI 100 | S | 中調子 | 2.4～2.8 | 104 | | D2 | D3 |
| | X | | | 106 | | | |
| Titleist MCI 60 | R | 先中調子 | 3.5 | 60 | | C9 | D0 |
| | S | | | 62 | | | |
| Titleist MCI 70 | R | 先中調子 | 3.2 | 75.5 | | D0 | D1 |
| | S | | | 76.5 | | | |
| NEW Titleist Diamana VF | L | 先調子 | 4.3 | 46 | 標準 L59 | P27 参照 | |
| | A | | | 48 | | | |
| | R | 中調子 | 3.3 | 54 | 標準 M60 | C8 | C9 |
| | S | | 3.1 | 63 | | C9 | D0 |

※赤文字＝カスタム専用モデル
※□ このシャフトは特別対応シャフトとなります。
※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
※ゴルフクラブの重さ（総重量）のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。
※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。
※上記のスイングウェイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準（カスタム）のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、スイングウェイト指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。
※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。※フレックスによっては、スイングウェイトが異なる場合があります。 ※スペックはSのみ表記。



# ウェッジの組み合わせおよび注意点

Titleist

**SM6およびFORGEDの両モデルにプログレッシブCGが採用されているため、複数本のウェッジをセッティングする場合に、両モデルを組み合わせることが容易になりました。**
**以下に挙げる注意点とボーケイ氏の推奨に従うことで、セッティングの選択肢を拡げる事が可能です。**

## SM6とFORGEDを組み合わせる時の注意点

**注1 ロフト角・バウンス・グラインド**
SM6とFORGEDではロフト角毎のグラインドとバウンスの設定が違います。

**注2 スイングウェイト**
SM6とFORGEDでは同じロフト角でもスイングウェイトの設定が違います。（左ページ参照）

**注3 オフセットおよびフェース形状**
FORGEDはSM6に比べてやや大きめのオフセットが設定されています。
また、フェース形状にも違いがあります。

### ■SM6とFORGEDのロフト角・バウンス・グラインド一覧

| ロフト角 | SM6 | | | | | FORGED | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46° | | 4608F | | | | | |
| 48° | | 4808F | | | | 4810F | |
| 50° | | 5012F | | | | 5010F | |
| 52° | 5208F | 5212F | | | | 5210F | |
| 54° | | 5408M | 5410S | 5414F | | 5410M | |
| 56° | | 5608M | 5610S | 5614F | | 5610M | 5614F |
| 58° | | 5808M | 5810S | 5812K | | 5810M | 5812K |
| 60° | 6004L | 6008M | 6010S | 6012K | | 6012K | |
| 62° | | 6208M | | | | | |

※赤文字はカスタム専用モデル

- ○ **スイングウェイトはアイアンよりもすこし重めを推奨**
- ○ **PW→AW→SW→LWと徐々に重く、もしくは軽くならないように組み合わせる**
- ○ **各ウェッジ間のスイングウェイトの差は3ポイント未満を推奨**（3ポイント以上は違和感を覚えることがあります）
- ○ **顔のつながりが自然になるように**（オフセットの大小がちぐはぐにならないように）

## 1 スイングウェイト

ボーケイ氏は他のクラブに比べて遅いスイングスピードで使用するウェッジショットにおいて、フィーリングを出しやすくできるよう、ウェッジには、アイアンセットより重めのスイングウェイトを設定することをおすすめしています。
また、下表の様に、ロフト角の寝ているモデル（SWおよびLW）には、同様の理由により、さらに重めのスイングウェイトを設定しています。
そのため、スイングウェイトの設定値が違うSM6とFORGEDの組み合わせにおいて、スイングウェイトの逆転現象が起こらないセッティングをおすすめいたします。また、セッティング内の差は2ポイントまで違和感がないと考えています。

### ■ SM6とFORGEDのスイングウェイト表

| ロフト角 | 46~52°(PW/AW) | 54~62°(SW/LW) |
|---|---|---|
| SM6 | D3 | D5 |
| FORGED | D2 | D3 |

※Dynamic Gold装着時
※46°、62°はSM6のみ

### ■PW,AW,SWの三本で組合わせる場合の例

PW　AW　SW　POINT　スイングウェイトを徐々に重くする

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FORGED D2 | SM6 D3 | SM6 D5 | ○ | スイングウェイトがPWから徐々に重くなっているのでおすすめです |
| FORGED D2 | FORGED D2 | SM6 D5 | △ | AWとSWのスイングウェイトが3ポイント以上離れているので、フィッティング・試打をおすすめします |
| SM6 D3 | FORGED D2 | FORGED D3 | ▲ | PWとAWのスイングウェイトが逆転しているので、フィッティングが必要です |

| 参考 | PW、AW、SWでの3本組 PW/AW | PW/AW | SW/LW | 適用 |
|---|---|---|---|---|
| Case 1 | FORGED D2 | SM6 D3 | SM6 D5 | ○ |
| Case 2 | SM6 D3 | SM6 D3 | FORGED D3 | ○※ |
| Case 3 | FORGED D2 | FORGED D2 | SM6 D5 | △ |
| Case 4 | SM6 D3 | FORGED D2 | FORGED D3 | ▲ |
| Case 5 | SM6 D3 | FORGED D2 | SM6 D5 | ▲ |

○ 推奨　△ 推奨可能だが要フィッティング　▲ 要フィッティング

※スイングウェイトが揃っている場合も推奨

## 2 オフセットおよびフェース形状

SM6よりも大きめのオフセットがFORGEDには設定されています。また、フェース形状も違います。そのため、組み合わせ方によっては、構えた時に違和感を覚える事があります。
オフセットおよびフェース形状のつながりが良くなるセッティングをおすすめします。

### ■ SM6とFORGEDの特徴

| | オフセット | フェース形状 |
|---|---|---|
| SM6 | 小 | 丸みを帯びている |
| FORGED | 大 | シャープ・はっきり |

### ■オフセットおよびフェース形状の組合せ例

PW　AW　SW　POINT　つながりを良くする

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SM6 オフセット 小 | SM6 オフセット 小 | FORGED オフセット 大 | ○ | オフセットおよびフェース形状のつながりが良いのでおすすめです |
| FORGED オフセット 大 | SM6 オフセット 小 | FORGED オフセット 大 | ◇ | オフセットおよびフェース形状のつながりが組み合わせ内で逆転するので、構えた時に違和感を覚えることがあります |

| 参考 | PW、AW、SWでの3本組 PW/AW | PW/AW | SW/LW | 適用 |
|---|---|---|---|---|
| Case 1 | SM6 オフセット 小 | SM6 オフセット 小 | FORGED オフセット 大 | ○ |
| Case 2 | FORGED オフセット 大 | FORGED オフセット 大 | SM6 オフセット 小 | ○ |
| Case 3 | FORGED オフセット 大 | SM6 オフセット 小 | SM6 オフセット 小 | ○ |
| Case 4 | SM6 オフセット 小 | FORGED オフセット 大 | SM6 オフセット 小 | ◇ |

○ 推奨　◇ オフセットおよびフェース形状に関して要フィッティング

シリーズ史上最大級の飛距離と振り抜き/ひろい易さ/使い易さを。

## VG3 ドライバー ウィメンズ
## VG3 フェアウェイメタル ウィメンズ
## VG3 ユーティリティメタル ウィメンズ

- アクティブ リコイル チャンネル™(ドライバー)
- 鍛造SP700チタンカップフェース(ドライバー)
- プレウォーンアクティブリコイルチャンネル(フェアウェイメタル / ユーティリティメタル)
- 高強度ステンレス鋼 鍛造Lカップフェース(フェアウェイメタル / ユーティリティメタル)
- CMT(Concentrated Mass Technology)シャフト(ドライバー / フェアウェイメタル / ユーティリティメタル)

VG3史上最大級の飛距離と許容性。

## VG3 アイアン TYPE-D ウィメンズ

- 高強度マレージングフェース+軟鉄ボディ(#6〜7)
- HT1770フェース+軟鉄ボディ(#8、#9、P、A、S)
- オーバーサイズ 高慣性モーメント設計
- トゥ・ヒールウェイト(#6〜7)

※5本セット(#7〜9、P、S) 別売 #6、A

VG3 ウィメンズ

### VG3ウィメンズ 対応グリップ

| 商　品 | 口径 | 重量(g) | 主な装着モデル | 備　考 | |
|---|---|---|---|---|---|
| タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360° フラットキャップ・ブルー | L58 | 27.0 | VG3 ドライバー・フェアウェイメタル・ユーティリティメタル 標準採用 | Titleist ロゴ　無 | |
| | L59 | 37.0 | VG3 アイアン TYPE-D　標準採用 | | |

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。



## VG3 D·F·Uウィメンズ　推奨シャフト

### FUBUKI V SERIES

Vシリーズは、新テクノロジー(Impact Control Technology)により、インパクト時のシャフト挙動を制御してボール初速を最大限高めることをコンセプトとする、飛距離特化型モデル。

- 三菱ケミカル社製
- シャフト：①FUBUKI V40　②FUBUKI V50
- フレックス：①L/R/SR/S　②R/SR/S/X
- キックポイント：中調子

### Diamana BF-SERIES

最も幅広いタイプのプレーヤーにマッチする青の伝統をそのままに、プレーヤーの意図そのままの弾道を描くスムーズな剛性分布を踏まえながら、シャフト先端部分を強化してインパクト効率を高め、ボール初速を向上しています。

- 三菱ケミカル社製
- シャフト：Diamana BF50
- フレックス：R/SR/S/X
- キックポイント：中元調子

### Speeder Evolution Ⅲ SERIES

"軽快さ"をテーマに、「MCT®」、90tカーボンシート、東レ株式会社のトレカ®「T1100G」を継承。最先端の技術、素材を用い、中間部を太径化したことで、先中調子らしい弾き感を得ながらも過敏な動きを抑制した、安定感のあるシャフト。

- フジクラ社製
- シャフト：①SPD474 EVOⅢ ②SPD569 EVOⅢ
- フレックス：①R2/R/SR/S　②R/SR/S/X
- キックポイント：先中調子

### Tour AD TP SERIES

安定したシャフトの走りと飛距離。叩いても動き過ぎない安心感。振っていっても安定したインパクトを可能にし、ロスの少ない強弾道と最大飛距離を実現。

- グラファイトデザイン社製
- シャフト：①Tour AD TP-4 ②Tour AD TP-5
- フレックス：①R2/R1/S　②R2/R1/S
- キックポイント：中調子

### ATTAS PUNCH SERIES

「芯を食うシャフト!」。ヘッドのパフォーマンスを最大限に引き出し、強いインパクトと安定した方向性を実現。

- シャフトラボ社製
- シャフト：①ATTAS PUNCH 4 ②ATTAS PUNCH 5
- フレックス：①R2/R　②R/SR/S
- キックポイント：中調子

## VG3 アイアン TYPE-D ウィメンズ　推奨シャフト

### N.S.PRO ZELOS 7

粘りと弾きのある新しい打感。同時にしなやかさを保ちながら強度アップを実現し、軽量スチールは強度がもたないという概念を打破。

- 日本シャフト社製
- フレックス：R/S
- キックポイント：先調子

### N.S.PRO 750GH

特殊製法で巻いた手元の4軸カーボン繊維が剛性をアップ。軽さと剛性という相反する問題をコンポジットで解決した軽量スチールシャフト。

- 日本シャフト社製
- フレックス：R/S
- キックポイント：先調子

### Titleist MCI 60

軽量カーボンシャフトでありながらも、先端に金属箔を入れることで滑らかな動きとコントロール性能が向上。

- タイトリストオリジナル
- フレックス：R/S
- キックポイント：先中調子

## VOKEY FORGED WEDGE　推奨シャフト

### Titleist Diamana VF

ウェッジとして様々なショットシーンに対応する性能とアイアンとの相性を考慮しデザインした軽量カーボンウェッジ専用シャフト。

- タイトリストオリジナル
- フレックス：L/A
- キックポイント：先調子

## VG3 (D・F・U) ウィメンズ

※SURE FIT®には非対応です。 ※ウェイトの交換はできません。

| シャフト | | フレックス | キック ポイント | トルク (度) | シャフト 重量(g) | グリップ | VG3D ウィメンズ 12.5°/13.5° 44インチ スイングウェイト | クラブ重量(g) | VG3F ウィメンズ 16°(#3) 42インチ スイングウェイト | クラブ重量(g) | 18°(#4) 41.5インチ スイングウェイト | クラブ重量(g) | 21°(#5) 41インチ スイングウェイト | クラブ重量(g) | 24°(#7) 40.5インチ スイングウェイト | クラブ重量(g) | VG3U ウィメンズ 22°(#4) 38.5インチ スイングウェイト | クラブ重量(g) | 25°(#5) 38インチ スイングウェイト | クラブ重量(g) | 28°(#6) 37.5インチ スイングウェイト | クラブ重量(g) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NEW FUBUKI V SERIES | 40 | L | 中調子 | 7.3 | 46.5 | 標準L58 ＊1 | C3.0 | 261 | C1.5 | 271 | C1.5 | 274 | C1.5 | 278 | C1.5 | 281 | C1.5 | 298 | C1.5 | 303 | C1.5 | 307 |
| | | R | | 7.0 | 48 | | | 263 | | 272 | | 276 | | 279 | | 283 | | 300 | | 304 | | 309 |
| | | SR | | 6.9 | 50 | | | 264 | | 274 | | 277 | | 281 | | 284 | | 301 | | 306 | | 310 |
| | | S | | 6.8 | 52 | | | 266 | | 276 | | 279 | | 283 | | 286 | | 303 | | 307 | | 312 |
| | 50 | R | | 5.7 | 54 | | C4.0 | 268 | C2.5 | 278 | C2.5 | 281 | C2.5 | 284 | C2.5 | 288 | C2.0 | 305 | C2.0 | 309 | C2.0 | 313 |
| | | SR | | 5.5 | 56.5 | | | 270 | | 280 | | 283 | | 287 | | 290 | | 307 | | 311 | | 315 |
| | | S | | 5.5 | 57.5 | | | 271 | | 281 | | 284 | | 288 | | 291 | | 307 | | 312 | | 316 |
| | | X | | 5.4 | 60.5 | | | 274 | | 283 | | 287 | | 290 | | 293 | | 310 | | 314 | | 319 |
| NEW Diamana BF-SERIES | 50 | R | 中元調子 | 5.0 | 54 | | C3.5 | 265 | C2.0 | 273 | C2.0 | 277 | C2.0 | 280 | C2.0 | 283 | C1.5 | 300 | C1.5 | 304 | C1.5 | 309 |
| | | SR | | 5.0 | 55 | | | 266 | | 274 | | 277 | | 281 | | 284 | | 301 | | 305 | | 310 |
| | | S | | 5.0 | 57.5 | | | 268 | | 276 | | 280 | | 283 | | 286 | | 303 | | 307 | | 312 |
| | | X | | 4.9 | 60 | | | 271 | | 278 | | 282 | | 285 | | 289 | | 305 | | 309 | | 314 |
| KURO KAGE XM SERIES | 50 | SR | 中調子 | 5.0 | 53 | | C3 | 266 | C1 | 274 | C1 | 278 | C1 | 282 | C1 | 286 | C1 | 305 | C1 | 310 | C1 | 315 |
| | | S | | 4.9 | 55 | | | 268 | | 276 | | 280 | | 284 | | 288 | | 307 | | 312 | | 317 |
| | | X | | | 58 | | | 271 | | 279 | | 283 | | 287 | | 291 | | 310 | | 315 | | 320 |
| Diamana R SERIES | 50 | R | 中調子 | 4.1 | 55 | | C3 | 268 | C1 | 276 | C1 | 280 | C1 | 284 | C1 | 288 | C1 | 307 | C1 | 312 | C1 | 317 |
| | | SR | | 4.1 | 56 | | | 269 | | 277 | | 281 | | 285 | | 289 | | 308 | | 313 | | 318 |
| | | S | | 4.1 | 57 | | | 270 | | 278 | | 282 | | 286 | | 290 | | 309 | | 314 | | 319 |
| NEW Speeder Evolution Ⅲ SERIES | 474 | R2 | 先中調子 | 4.9 | 46.5 | | C2.5 | 257 | C1.5 | 265 | C1.5 | 269 | C1.5 | 273 | C1.5 | 276 | C1.5 | 293 | C1.5 | 298 | C1.5 | 302 |
| | | R | | 4.9 | 48 | | | 259 | | 267 | | 270 | | 274 | | 277 | | 294 | | 299 | | 303 |
| | | SR | | 4.9 | 49.5 | | | 260 | | 268 | | 272 | | 275 | | 279 | | 295 | | 300 | | 304 |
| | | S | | 4.9 | 51 | | | 261 | | 269 | | 273 | | 276 | | 280 | | 297 | | 301 | | 306 |
| | 569 | R | | 4.5 | 56 | | C3.5 | 266 | C2.0 | 274 | C2.0 | 277 | C2.0 | 281 | C2.0 | 284 | C2.0 | 301 | C2.0 | 305 | C2.0 | 309 |
| | | SR | | 4.5 | 57 | | | 267 | | 275 | | 278 | | 281 | | 285 | | 301 | | 306 | | 310 |
| | | S | | 4.5 | 59 | | | 269 | | 276 | | 280 | | 283 | | 287 | | 303 | | 307 | | 312 |
| | | X | | 4.5 | 61 | | | 270 | | 278 | | 282 | | 285 | | 288 | | 305 | | 309 | | 313 |
| Speeder EVOLUTION Ⅱ SERIES | 474 | R2 | 中調子 | 5.1 | 49.5 | | C3 | 263 | C1 | 271 | C1 | 275 | C1 | 279 | C1 | 283 | C1 | 302 | C1 | 307 | C1 | 312 |
| | | R | | | | | | 263 | | 271 | | 275 | | 279 | | 283 | | 302 | | 307 | | 312 |
| | | SR | | | 51 | | | 264 | | 272 | | 276 | | 280 | | 284 | | 303 | | 308 | | 313 |
| | | S | | | 52.5 | | | 266 | | 274 | | 278 | | 282 | | 286 | | 305 | | 310 | | 315 |
| | 569 | R | | 4.2 | 56.5 | | C4 | 270 | C2 | 278 | C2 | 282 | C2 | 286 | C2 | 290 | C2 | 309 | C2 | 314 | C2 | 319 |
| | | SR | | | 58.5 | | | 272 | | 280 | | 284 | | 288 | | 292 | | 311 | | 316 | | 321 |
| | | S | | | 59.5 | | | 273 | | 281 | | 285 | | 289 | | 293 | | 312 | | 317 | | 322 |
| | | X | | | 61 | | | 274 | | 282 | | 286 | | 290 | | 294 | | 313 | | 318 | | 323 |
| Speeder EVOLUTION SERIES | 474 | R2 | 先中調子 | 5.5 | 45 | | C2 | 258 | C1 | 266 | C1 | 270 | C1 | 274 | C1 | 278 | C1 | 297 | C1 | 302 | C1 | 307 |
| | | R | | | 46.5 | | | 260 | | 268 | | 272 | | 276 | | 280 | | 299 | | 304 | | 309 |
| | | SR | | | 48 | | | 261 | | 269 | | 273 | | 277 | | 281 | | 300 | | 305 | | 310 |
| | 569 | R | | 4.4 | 55.5 | | C4 | 269 | C2 | 277 | C2 | 281 | C2 | 285 | C2 | 289 | C2 | 308 | C2 | 313 | C2 | 318 |
| | | SR | | | 57 | | | 270 | | 278 | | 282 | | 286 | | 290 | | 309 | | 314 | | 319 |
| | | S | | | 58.5 | | | 272 | | 280 | | 284 | | 288 | | 292 | | 311 | | 316 | | 321 |
| NEW Tour AD TP SERIES | 4 | R2 | 中調子 | 5.7 | 46 | | C2.5 | 258 | C1.0 | 266 | C1.0 | 270 | C1.0 | 273 | C1.0 | 277 | C1.0 | 294 | C1.0 | 298 | C1.0 | 303 |
| | | R1 | | 5.7 | 47 | | | 259 | | 267 | | 271 | | 274 | | 278 | | 295 | | 299 | | 304 |
| | | S | | 5.6 | 48 | | | 260 | | 268 | | 272 | | 275 | | 279 | | 296 | | 300 | | 304 |
| | | R2 | | 4.4 | 54 | | C3.0 | 266 | C2.0 | 274 | C2.0 | 277 | C2.0 | 280 | C2.0 | 284 | C1.5 | 300 | C1.5 | 305 | C1.5 | 309 |
| | 5 | R1 | | 4.4 | 56 | | | 267 | | 275 | | 278 | | 282 | | 285 | | 302 | | 306 | | 310 |
| | | S | | 4.4 | 57 | | | 268 | | 276 | | 280 | | 283 | | 286 | | 303 | | 307 | | 312 |
| Tour AD GP SERIES | 4 | R2 | 中調子 | 5.7 | 47 | | C3 | 260 | C2 | 272 | C2 | 276 | C2 | 280 | C2 | 284 | C2 | 298 | C2 | 303 | C2 | 308 |
| | | R1 | | | 47 | | | 260 | | 272 | | 276 | | 280 | | 284 | | 298 | | 303 | | 308 |
| | | S | | | 48 | | | 262 | | 273 | | 277 | | 281 | | 285 | | 299 | | 304 | | 309 |
| | 5 | R2 | | 4.3 | 55 | | C4 | 268 | C2 | 276 | C2 | 280 | C2 | 284 | C2 | 288 | C2 | 307 | C2 | 312 | C2 | 317 |
| | | R1 | | | 56 | | | 269 | | 277 | | 281 | | 285 | | 289 | | 308 | | 313 | | 318 |
| | | S | | | 57 | | | 270 | | 278 | | 282 | | 286 | | 290 | | 309 | | 314 | | 319 |
| Tour AD MJ SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.7 | 53 | | C3 | 266 | C1 | 274 | C1 | 278 | C1 | 282 | C1 | 286 | C1 | 305 | C1 | 310 | C1 | 315 |
| | | R1 | | | 53 | | | 266 | | 274 | | 278 | | 282 | | 286 | | 305 | | 310 | | 315 |
| | | S | | | 55 | | | 268 | | 276 | | 280 | | 284 | | 288 | | 307 | | 312 | | 317 |
| Tour AD MT SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.7 | 54 | | C3 | 267 | C2 | 275 | C2 | 279 | C2 | 283 | C2 | 287 | C2 | 306 | C2 | 311 | C2 | 316 |
| | | R1 | | 4.7 | 54 | | | 267 | | 275 | | 279 | | 283 | | 287 | | 306 | | 311 | | 316 |
| | | S | | | 56 | | | 269 | | 277 | | 281 | | 285 | | 289 | | 308 | | 313 | | 318 |
| Tour AD GT SERIES | 5 | R2 | 中調子 | 4.3 | 55 | | C4 | 268 | C2 | 276 | C2 | 280 | C2 | 284 | C2 | 288 | C2 | 307 | C2 | 312 | C2 | 317 |
| | | R1 | | 4.3 | 55 | | | 268 | | 276 | | 280 | | 284 | | 288 | | 307 | | 312 | | 317 |
| | | S | | | 57 | | | 270 | | 278 | | 282 | | 286 | | 290 | | 309 | | 314 | | 319 |
| NEW ATTAS PUNCH SERIES | 4 | R2 | 中調子 | 7.6 | 48 | | C2.5 | 260 | C1.5 | 268 | C1.5 | 271 | C1.5 | 275 | C1.5 | 278 | C1.5 | 295 | C1.5 | 300 | C1.5 | 304 |
| | | R | | 7.3 | 48 | | | 260 | | 268 | | 271 | | 275 | | 278 | | 295 | | 300 | | 304 |
| | 5 | R | | 5.3 | 55 | | C3.5 | 266 | C2.0 | 274 | C2.0 | 277 | C2.0 | 281 | C2.0 | 284 | C2.0 | 301 | C2.0 | 305 | C2.0 | 310 |
| | | SR | | 5.3 | 57 | | | 268 | | 276 | | 279 | | 283 | | 286 | | 303 | | 307 | | 311 |
| | | S | | 5.3 | 59 | | | 270 | | 278 | | 281 | | 284 | | 288 | | 304 | | 308 | | 313 |
| ATTAS G7 SERIES | 4 | R2 | 中調子 | 5.6 | 47 | | C4 | 260 | C2 | 268 | C2 | 272 | C2 | 276 | C2 | 280 | C2 | 299 | C2 | 304 | C2 | 309 |
| | | R | | 5.3 | | | | 260 | | 268 | | 272 | | 276 | | 280 | | 299 | | 304 | | 309 |
| | 5 | R | | 4.8 | 55 | | | 268 | | 276 | | 280 | | 284 | | 288 | | 307 | | 312 | | 317 |
| | | SR | | 4.7 | 56 | | | 269 | | 277 | | 281 | | 285 | | 289 | | 308 | | 313 | | 318 |
| | | S | | | | | | 269 | | 277 | | 281 | | 285 | | 289 | | 308 | | 313 | | 318 |
| ATTAS 6☆ SERIES | 5 | R | 中調子 | 4.2 | 54 | | C4 | 267 | C3 | 275 | C3 | 279 | C3 | 283 | C3 | 287 | C3 | 306 | C3 | 311 | C3 | 316 |
| | | SR | | 4.2 | 56 | | | 269 | | 277 | | 281 | | 285 | | 289 | | 308 | | 313 | | 318 |
| | | S | | 4.1 | 56 | | | 269 | | 277 | | 281 | | 285 | | 289 | | 308 | | 313 | | 318 |
| NEW Titleist Speeder 517 | | R | 先中調子 | 5.0 | 48 | | C2.5 | 261 | C1.0 | 270 | C1.0 | 273 | C1.0 | 276 | C1.0 | 280 | C1.0 | 297 | C1.0 | 301 | C1.0 | 306 |
| | | SR | | 4.8 | 51 | | | 263 | | 271 | | 274 | | 278 | | 281 | | 298 | | 302 | | 307 |
| | | S | | 4.6 | 54 | | | 264 | | 272 | | 276 | | 279 | | 282 | | 299 | | 304 | | 308 |
| Titleist VG40 | | L | 先調子 | 7.2 | 42 | | C1 | 262 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | | 7.0 | 45 | | | 264 | | | | | | | | | | | | | | |
| Titleist VGF | | L | 先調子 | 7.1 | 42 | | | | C1 | 271 | C1 | 275 | C1 | 279 | C1 | 283 | | | | | | |
| | | A | | 6.9 | 45 | | | | | 273 | | 277 | | 281 | | 285 | | | | | | |
| Titleist VGH | | L | 先調子 | 4.7 | 43 | | | | | | | | | | | | C1 | 300 | C1 | 305 | C1 | 310 |
| | | A | | 4.6 | 46 | | | | | | | | | | | | | 302 | | 307 | | 312 |

＊1 標準L58は、タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360°フラットキャップ・ブルーとなります。

※ このシャフトは特別対応シャフトとなります。
※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
※ゴルフクラブの重さ（総重量）のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。
※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。
※上記のスイングウェイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム）のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。
※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。

## VG3 アイアン TYPE-D ウィメンズ

| シャフト | フレックス | キック ポイント | トルク (度) | シャフト 重量(g) | VG3 ウィメンズ #7／36インチ スイングウェイト | クラブ重量(g) | グリップ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N.S.PRO 750GH | R | 先調子 | 2.2 | 79 | C2.0 | 374 | 標準L59 |
| | S | | 2.1 | 83 | | 375 | |
| N.S.PRO ZELOS 7 | R | 先調子 | 2.8 | 74 | C1.0 | 367 | |
| | S | | 2.6 | 77.5 | | 369 | |
| Titleist MCI 60 | R | 先中調子 | 3.5 | 60 | C1.0 | 349 | |
| | S | | | 62 | | 351 | |
| Titleist MCI 70 | R | 先中調子 | 3.2 | 75.5 | C2.0 | 364 | |
| | S | | | 76.5 | | 366 | |
| Titleist VGI | L | 先中調子 | 4.3 | 46 | C0.0 | 338 | |
| | A | | | 48 | | 340 | |

## FORGED VOKEY FORGED WEDGE

| シャフト | フレックス | キック ポイント | トルク (度) | シャフト 重量(g) | グリップ | FORGED 34.75インチ スイングウェイト | 34.5インチ | 34.25インチ | 34インチ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NEW Titleist Diamana VF | L | 先調子 | 4.3 | 46 | 標準L59 | 4810F: C3 | 5010F 5210F: C3 | 5410M 5610M 5614F: C4 | 5810M 5812K 6012K: C4 |
| | A | | 4.3 | 48 | | | | | |
| N.S.PRO ZELOS 7 | R | 先調子 | 2.8 | 74 | | 4810F: C4 | 5010F 5210F: C4 | 5410M 5610M 5614F: C5 | 5810M 5812K 6012K: C5 |
| | S | | 2.6 | 77.5 | | | | | |

### 推奨シャフト

Titleist Diamana VF

### 対応グリップ

タイトリスト ツアーベルベット・ラバー・360°
フラットキャップ・ブルー（L59）

## 917D2 917D3 917F2 917F3

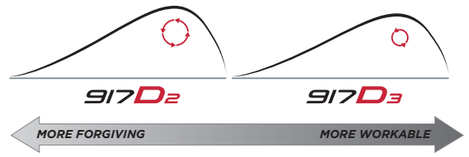
### 精密な弾道調整機能をすべてのプレーヤーへ。

917D、917Fに採用された２つの調整機能(SURE FIT® Hosel・SURE FIT® CG)によって、進化したヘッドの性能を理想弾道に反映することができます。プレーヤーそれぞれが求める弾道の高さ、強さ、操作性をタイトリスト独自の精密システムによってフィッティングします。

### イメージ通りの強く伸びていく、理想弾道を手に入れるために。

## 1 ヘッド・ロフト角・シャフトを選ぶ

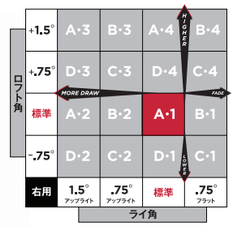
理想の弾道へと導くために、917D、917Fともに２つのヘッドタイプを用意。同じロフト角でも、打出し角度の高さ、スピン量に違いがあり、得られる弾道が異なります。スイングタイプにマッチしたシャフトを選ぶことで安定した弾道へと導きます。




## 2 SURE FIT® Hoselで調整

シャフトの SURE FIT® Hoselを調整することで、ロフト角とライ角を個別にセッティングすることが可能。弾道の高低、球筋（ドロー・フェード）を調整し、飛距離アップと操作性の向上へと導きます。

※Sure Fit Tour™の表記をSURE FIT® Hoselに統一いたしました。




【互換性】
917ドライバーのSURE FIT® Hoselは、915、913、910ドライバー、'16VG3、'14VG3ドライバーと互換性があります。

## 3 SURE FIT® CGで調整

SURE FIT® CGを調整することで、スイングや打点の状況に合わせてヘッドの重心をトゥ、またはヒール方向に移動させることが可能。打点と重心を近づけることでさらに安定した弾道をもたらします。

SUREFIT® CG

ニュートラル ウェイト
（12g / 標準装着ポジション）
重さを中央に集中させた
標準ウェイト

ドロー・フェード ウェイト
（12g / 付属品）
左右に重量を配分した
調整用ウェイト

※挿入方向を反転させることで、重心をトゥ方向、ヒール方向に移動できます。
※917Fのニュートラル、ドロー・フェード ウェイトは14gとなります。

※イメージ図

【POINT】
重心位置をSURE FIT® CG ウェイトにより移動した場合でも、初期条件（初速、打出し角、スピン量）に影響を与えない設計になっています。このため、まずSURE FIT® Hoselによってボールの打出し条件を最適化することが重要になります。

**Q カスタムクラブとは何ですか？**

**A** プレースタイルや好みによって、クラブスペックを個人個人にカスタマイズしたオーダーメイドクラブをお作りするサービスです。

**Q 以前のモデルのカスタムオーダーは可能ですか？**

**A** 本誌やホームページにてご案内しているモデルのみご注文頂けます。最新の情報はホームページをご覧ください。

**Q スコッティ・キャメロン・パターはカスタムできますか？**

**A** スコッティ・キャメロン・パターのウェイトを含めた各種調整は、弊社（アクシネット ジャパン インク）ではお受けいたしておりません。
※スコッティ・キャメロンのウェブサイト scottycameron.com（英文サイトのみ）よりお申込みいただく形となります。その際はお客様とスコッティ・キャメロン・ウェブサイトとの間での取引となりますので、弊社がお問い合わせの窓口となれません。予めご了承ください。尚、ご購入されたゴルフクラブの分解・改造を行われた場合、弊社では一切の保証をいたしかねます。

**Q 直接注文することはできますか？**

**A** 申し訳ございませんが、ユーザー様から直接のご注文は承っておりません。お近くのゴルフショップからご注文ください。

**Q カスタムオーダー後のキャンセルや仕様変更はできますか？**

**A** カスタムクラブはオーダーを頂いてから各オーダーごとにカスタマイズされたスペックにて組み上げて行くサービスとなっておりますので、オーダー後のキャンセル及び仕様変更は承れません。十分内容をご確認の上、オーダーをお願い致します。

**Q クラブの長さは何インチ刻みで変更できますか？**

**A** クラブの長さ変更は0.25インチ単位で承っております。シャフトのノーカット及びチップカットのご指定は承っておりませんのでご注意ください。

**Q クラブの総重量の指定はできますか？**

**A** 総重量のご指定は承れません。本誌スペック表のスイングウェイトやクラブ重さ（総重量）等、各数値は全ておおよその目安となります。

**Q ロフト角・ライ角調整の調整可能範囲を教えてください。**

**A** 軟鉄素材で鍛造製法のアイアンに関してはロフト角・ライ角共に±2°まで、軟鉄鍛造以外のアイアン及びボーケイウェッジに関しては±1°までを調整可能範囲として、0.5°単位で承っております。917メタル及びVG3メタルに関してはSURE FIT®システムをプレーヤーご自身で調整して頂くことにより変更可能です。



**Q カスタムクラブガイド（本誌）に載っていないシャフトやグリップでカスタムオーダーはできますか？**

**A** カスタムクラブガイドに載っていないシャフトやグリップは承っておりません。最新の情報はWEB上のカスタムクラブガイドデータを随時更新しておりますのでそちらをご確認下さい。

**Q アイアンやウェッジのメッキや刻印、バウンス角をカスタムできますか？**

**A** 弊社では、ヘッドの仕様変更などのカスタムは行っておりません。

**Q 例えば＃５、＃６をAP2、＃７～PをMBのようなアイアンのコンボは作れますか？**

**A** セット組み販売商品を崩しての単品販売やコンボ（例：＃５、＃６をAP2、＃７～PをMB等）の作成は承っておりませんのでご了承ください。

**Q SURE FIT®の各モデルの互換性はどうなっていますか？**

**A** モデルチェンジに伴い、モデルによってはSURE FIT®の互換性があるものとないものがございます。
- 917ドライバーは915、913、910、VG3（2016/2014）ドライバー用SURE FIT® Hosel付きシャフトと互換性があります。
- 917フェアウェイメタルは915、913、VG3（2016/2014）フェアウェイメタル用SURE FIT® Hosel付きシャフトと互換性があります。

※917フェアウェイメタルは910フェアウェイメタル用SURE FIT® Hosel付きシャフトと互換性がありません。
- 816Hユーティリティは913、915のユーティリティ用SURE FIT®スリーブ付きシャフトと互換性があります。

※816Hユーティリティは910、VG3のユーティリティ用SURE FIT®スリーブ付きシャフトと互換性がありません。
- VG3モデル（2016）とVG3モデル（2014）はSURE FIT®スリーブ付きシャフトの互換性があります。
- VG3ドライバー（2014/2016）は910、913、915ドライバー用SURE FIT®スリーブ付きシャフトと互換性があります。
- VG3フェアウェイメタル（2014/2016）は913、915フェアウェイメタル用SURE FIT®スリーブ付きシャフトと互換性があります。

※VG3フェアウェイメタル（2014/2016）は910フェアウェイメタル用SURE FIT®スリーブ付きシャフトと互換性がありません。
※VG3ユーティリティメタル（2014/2016）は910、913、915、816Hユーティリティメタル用SURE FIT®スリーブ付きシャフトと互換性がありません。
※VG3ウィメンズモデル及びVG3モデル（～2013年）は、SURE FIT®非対応です。
- 915ユーティリティメタルは、913ユーティリティメタル用SURE FIT®スリーブ付きシャフトと互換性があります。

※915ユーティリティメタルは、910・VG3ユーティリティメタル用SURE FIT®スリーブ付きシャフトと互換性がありません。

**SURE FIT® Hosel互換表**

※SureFit Tour™の表記をSURE FIT® Hoselに統一いたしました。

| | | ドライバー | | フェアウェイメタル | | | ユーティリティメタル | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 917 / 915<br>913 / 910<br>△0.75 | VG3(2016)<br>VG3(2014)<br>△1 | 917 / 915 / 913<br>△0.75 | 910<br>△0.75 | VG3(2016)<br>VG3(2014)<br>△1 | 915 / 913<br>△0.75 | 910<br>△0.75 | 816H<br>△1 | VG3(2016)<br>VG3(2014)<br>△1 |
| Dr | 917 / 915<br>913 / 910 | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – |
| | VG3(2016)<br>VG3(2014) | ● | ● | – | – | – | – | – | – | – |
| Fw | 917 / 915 / 913 | – | – | ● | – | ● | – | – | – | – |
| | 910 | – | – | – | ● | – | – | – | – | – |
| | VG3(2016)<br>VG3(2014) | – | – | ● | – | ● | – | – | – | – |
| Ut | 915 / 913 | – | – | – | – | – | ● | – | ● | – |
| | 910 | – | – | – | – | – | – | ● | – | – |
| | 816H | – | – | – | – | – | ● | – | ● | – |
| | VG3(2016)<br>VG3(2014) | – | – | – | – | – | – | – | – | ● |

※SURE FIT® Hoselは右用･左用共通です。　※△0.75は0.75度、△1は1度の可調幅となります。

ACUSHNET JAPAN, INC.　アクシネット ジャパン インク

お客様相談ダイヤル／0120-935-325 | Titleist Official Site : www.titleist.co.jp

●2017年2月発行　●本冊子に掲載した情報は、2017年2月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。　●本冊子内の表示価格は、消費税を含まない本体価格です。　●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改定される場合があります。　●本冊子に掲載のブランド名、商品名についた®は米国の登録商標です。