

# 2015 CUSTOM CLUBS

## カスタムブック [追加ラインアップ]

2015.10.16発行

### 915D 915F 915Fd スペック表

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915D				915F				915Fd							
						7.5°/8.5°/9.5°/10.5°				13.5°/15°/16.5° (#+3)				18°(#5)		21°(#7)		13.5°/15° (#+3)			
						45インチ				43インチ				42.5インチ		42インチ		43インチ			
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)				
KURO KAGE XM	60	SR	中調子	3.7	62	標準 M60	D3.5	315	D2.5	325	D2.0	328	D1.5	331	D2.5	325					
		S						316									326	329	332	326	
		X						318									328	331	334	328	
		S						324									334	337	340	334	
		X						326									336	339	342	336	
		TX						327									337	340	343	337	
	70	S	中調子	3.1	75		D4.0	D3.0	335	D2.5	345	D3.0	348	D2.5	351	D3.0	345				
		X							327									337	340	343	337
		S							335									345	348	351	345
		X							337									347	350	353	347
		S							311									320	324	327	320
		SR							312									321	325	328	321
スピード・エボリューションII	569	S	中調子	4.2	58.5	標準 M60	D3.0	313	D2.5	322	D2.0	326	D1.5	329	D2.5	322					
		X						314									323	327	330	323	
		SR						318									329	333	336	329	
		S						319									330	334	337	330	
		X						320									331	335	338	331	
		S						328									338	342	345	338	
	661	S	中調子	3.8	69		D4.0	D3.0	329	D2.5	339	D3.0	342	D2.5	345	D3.0	342				
		X							318									329	333	336	329
		S							319									330	334	337	330
		X							320									331	335	338	331
		S							328									338	342	345	338
		X							329									339	343	346	339
ツアー AD GP	5	R2	中調子	4.3	55	標準 M60	D2.5	310	D2.0	320	D1.5	324	D1.0	327	D2.0	320					
		R1						311									321	325	328	321	
		S						312									322	326	329	322	
		SR						318									329	332	335	329	
		S						319									330	333	336	330	
		X						320									331	334	337	331	
	6	S	中調子	3.1	66		D4.0	D3.0	328	D2.5	338	D3.0	341	D2.5	344	D3.0	338				
		X							329									339	342	345	339
		S							338									347	350	353	347
		X							339									348	351	354	348
		S							311									322	325	328	322
		SR							312									323	326	329	323
アッタス G7	5	R	中調子	4.8	55	標準 M60	D3.0	311	D2.5	322	D2.0	325	D1.5	328	D2.5	322					
		SR						312									323	326	329	323	
		S						315									326	329	332	326	
		SR						316									327	330	333	327	
		S						317									328	331	334	328	
		X						329									339	342	345	339	
	6	S	中調子	3.8	65		D3.5	D3.0	316	D2.5	327	D2.0	330	D2.0	333	D3.0	327				
		X							317									328	331	334	328
		S							329									339	342	345	339
		X							330									340	343	346	340
		S							315									326	329	332	326
		X							316									327	330	333	327
7	S	中調子	2.7	76	D4.5	D3.5	329	D3.0	339	D3.0	342	D2.5	345	D3.5	339						
	X						330									340	343	346	340		
	S						315									326	329	332	326		
	X						316									327	330	333	327		
	S						329									339	342	345	339		
	X						330									340	343	346	340		

### 915H 915Hd スペック表

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915H								915Hd													
						18°(#2)				21°(#3)				24°(#4)				17.5°(#2)		20.5°(#3)		23.5°(#4)					
						40.5インチ				40インチ				39.5インチ				39インチ				40.5インチ		40インチ		39.5インチ	
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)														
ツアー AD HY-65 HYBRID	S	中調子	3.5	67	標準 M60	D2.0	351	D2.0	355	D2.0	360	D2.0	367	D2.0	351	D2.0	355	D2.0	360								
ツアー AD HY-75 HYBRID	S					D3.0	359	D3.0	363	D3.0	368	D3.0	375	D3.0	359	D3.0	363	D3.0	368								
ツアー AD HY-85 HYBRID	S					D3.0	368	D3.0	372	D3.0	377	D3.0	384	D3.0	368	D3.0	372	D3.0	377								
ツアー AD HY-95 HYBRID	S					D3.0	378	D3.0	382	D3.0	387	D3.0	394	D3.0	378	D3.0	382	D3.0	387								

※このシャフトは特別対応シャフトとなります。※ツアーAD HY HYBRIDはユーティリティ専用シャフトです。

#### 915D・F・Fd 追加シャフト

TIP-Type : パラレル (8.5mm/.335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー
KURO KAGE XM	60	SR S X	中調子	三菱レイオン
	70	S X TX		
	80	S X		
スピード・エボリューションII	569	R SR S X	中調子	フジクラ
	661	SR S X		
	757	S X		
ツアーAD GP	5	R2 R1 S	中調子	グラファイトデザイン
	6	SR S X		
	7	S X		
アッタス G7	5	R SR S	中調子	シャフトラボ
	6	SR S X		
	7	S X		

※このシャフトは特別対応シャフトとなります。

#### 915H・Hd 追加シャフト

TIP-Type : パラレル (9.4mm/.370inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	特徴	メーカー	
ツアー AD HY HYBRID	65	R S	中調子	3.5	ユーティリティ専用シャフトに必要な要素を凝縮した次世代シャフト。シャフト全体の粘り感と先端の剛性を強めることで、直進性と操作性を両立。	グラファイトデザイン	
	75	R S					67
	85	R S X					77, 78
	95	S X					88, 89

※このシャフトは特別対応シャフトとなります。



## 915メタル 価格表

シャフト	モデル	915D	915F・915Fd	915H	915Hd	シャフトのみ (915D・915F・915Fd)	シャフトのみ (915H・915Hd)
	KURO KAGE XM	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	対応なし		¥45,000 + 税	対応なし
	スピーダー・エボリューションII	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税			¥45,000 + 税	
	ツアーAD GP	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税			¥45,000 + 税	
	アッタス G7	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税			¥45,000 + 税	
	ツアー AD HY HYBRID	対応なし		¥39,000 + 税	¥39,000 + 税	対応なし	¥25,000 + 税

## 816H、アイアン、ウェッジ・シャフトモデル別 価格表

シャフト	モデル	AP1	AP2	CB	MB	T-MB	816H	シャフトのみ (816H)	SM5	COLD FORGED
	ダイナミックゴールド SL	¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	ダイナミックゴールド CPT	¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	ダイナミックゴールド AMT	¥16,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥27,000 + 税	¥31,000 + 税	¥14,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	ダイナミックゴールド	¥16,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥27,000 + 税	¥31,000 + 税	¥14,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	¥21,000 + 税	¥23,000 + 税	¥23,000 + 税	¥23,000 + 税	¥32,000 + 税	¥36,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	¥27,000 + 税
	PROJECT X	¥20,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥31,000 + 税	¥35,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税	¥26,000 + 税
	KBS 90	¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	KBS ツアー	¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	KBS ツアー C-TAPER	¥18,000 + 税	¥20,000 + 税	¥20,000 + 税	¥20,000 + 税	¥29,000 + 税	¥33,000 + 税	¥16,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税
	NS プロ ゼロス 7	¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	NS プロ ゼロス 8	¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	NS プロ 750GH	¥16,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥27,000 + 税	¥31,000 + 税	¥15,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	NS プロ 850GH	¥16,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥27,000 + 税	¥31,000 + 税	¥15,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	NS プロ 950GH	¥16,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥27,000 + 税	¥31,000 + 税	¥15,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 105	¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 120	¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 125	¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 130	¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	フジクラ MCI100	¥23,000 + 税	¥25,000 + 税	¥25,000 + 税	¥25,000 + 税	¥32,000 + 税	¥40,000 + 税	¥20,000 + 税	¥25,000 + 税	¥29,000 + 税
	タイトリスト・MCI60	¥18,000 + 税	¥20,000 + 税	対応なし		¥29,000 + 税	¥35,000 + 税	¥19,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税
	タイトリスト・MCI70	¥18,000 + 税	¥20,000 + 税			¥29,000 + 税	¥35,000 + 税	¥19,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税
	ツアー AD HY-65 HYBRID	対応なし					¥42,000 + 税	¥25,000 + 税	対応なし	
	ツアー AD HY-75 HYBRID						¥42,000 + 税	¥25,000 + 税		
	ツアー AD HY-85 HYBRID						¥42,000 + 税	¥25,000 + 税		
	ツアー AD HY-95 HYBRID						¥42,000 + 税	¥25,000 + 税		
	ツアー AD DI-75 HYBRID						¥45,000 + 税	¥28,000 + 税		
	ツアー AD DI-85 HYBRID						¥45,000 + 税	¥28,000 + 税		
	ツアー AD DI-95 HYBRID						¥45,000 + 税	¥28,000 + 税		
	ツアー AD DI-105 HYBRID						¥45,000 + 税	¥28,000 + 税		
	タイトリスト・スピーダー 715	対応なし					¥35,000 + 税	¥25,000 + 税	対応なし	

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。

※ゴルフクラブの重さ（総重量）のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。

※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。

※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準（カスタム）のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。

※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。

※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。

※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。

※フレックスによっては、バランスが異なる場合があります。

※スペックはSのみ表記

**このシャフトは特別対応シャフトとなります。**

ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。