

# 2015 CUSTOM CLUBS

## カスタムブック [追加ラインアップ]

2015.10.16発行

### 915D 915F 915Fd スペック表

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915D				915F				915Fd							
						7.5°/8.5°/9.5°/10.5°				13.5°/15°/16.5° (#+3)				18°(#5)		21°(#7)		13.5°/15° (#+3)			
						45インチ				43インチ				42.5インチ		42インチ		43インチ			
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)				
KURO KAGE XM	60	SR	中調子	3.7	62	標準 M60	D3.5	315	D2.5	325	D2.0	328	D1.5	331	D2.5	325					
		S						316									326	329	332	326	
		X						318									328	331	334	328	
		S						324									334	337	340	334	
		X						326									336	339	342	336	
		TX						327									337	340	343	337	
	70	S	中調子	3.1	75		D4.0	D3.0	327	D3.0	337	D2.5	348	D2.0	342	D3.0	336				
		X							327									337	340	343	337
		S							335									345	348	351	345
		X							337									347	350	353	347
		S							311									320	324	327	320
		SR							312									321	325	328	321
スピーダー・エボリューションII	569	S	中調子	4.2	58.5	標準 M60	D3.0	313	D2.5	322	D2.0	326	D1.5	329	D2.5	323					
		X						314									323	327	330	323	
		SR						318									329	333	336	329	
		S						319									330	334	337	330	
		X						320									331	335	338	331	
		S						328									338	342	345	338	
	661	S	中調子	3.8	69		D4.0	D3.0	329	D3.0	339	D2.5	344	D2.0	337	D3.0	330				
		X							329									339	342	345	338
		S							328									338	342	345	338
		X							329									339	342	345	339
		S							310									320	324	327	320
		SR							311									321	325	328	321
ツアー AD GP	5	R2	中調子	4.3	55	標準 M60	D2.5	312	D2.0	322	D1.5	326	D1.0	329	D2.0	322					
		R1						318									329	332	335	329	
		S						319									330	333	336	330	
		SR						320									331	334	337	331	
		S						328									338	342	345	338	
		X						329									339	342	345	339	
	6	S	中調子	3.1	66		D4.0	D3.0	338	D3.0	347	D2.5	350	D2.0	343	D3.0	330				
		X							338									348	351	354	347
		S							328									338	342	345	338
		X							329									339	342	345	339
		S							311									321	325	328	321
		SR							312									322	326	329	322
アッタス G7	5	R	中調子	4.8	55	標準 M60	D3.0	311	D2.5	322	D2.0	326	D1.5	329	D2.5	322					
		SR						315									326	329	332	326	
		S						316									327	330	333	327	
		X						317									328	331	334	328	
		S						329									339	342	345	339	
		X						330									340	343	346	340	

### 915H 915Hd スペック表

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915H				915Hd																							
						18°(#2)				21°(#3)				24°(#4)				27°(#5)				17.5°(#2)				20.5°(#3)				23.5°(#4)			
						40.5インチ				40インチ				39.5インチ				39インチ				40.5インチ				40インチ				39.5インチ			
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)										
ツアー AD HY-65 HYBRID	S	中調子	3.5	67	標準 M60	D2.0	351	D2.0	355	D2.0	360	D2.0	367	D2.0	351	D2.0	355	D2.0	360														
ツアー AD HY-75 HYBRID	S					D3.0	359	D3.0	363	D3.0	368	D3.0	375	D3.0	359	D3.0	363	D3.0	368														
ツアー AD HY-85 HYBRID	S					D3.0	368	D3.0	372	D3.0	377	D3.0	384	D3.0	368	D3.0	372	D3.0	377														
ツアー AD HY-95 HYBRID	S					D3.0	378	D3.0	382	D3.0	387	D3.0	394	D3.0	378	D3.0	382	D3.0	387														

※ このシャフトは特別対応シャフトとなります。※ ツアーAD HY HYBRIDはユーティリティ専用シャフトです。

#### 915D・F・Fd 追加シャフト

TIP-Type : パラレル (8.5mm/.335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー
KURO KAGE XM	60	SR S X	中間から先端の剛性が高く"叩ける"元調子系のXTシリーズに対してシャフト全体がスムーズになり、打ち出しの高さかつかまりの良さを実現。	三菱レイオン
	70	S X TX		
	80	S X		
スピーダー・エボリューションII	569	R SR S X	さらなる飛距離性能を求めた中調子シャフト。タイミングが取りやすくスイングへの許容範囲が広いので、しっかりとしたインパクトを迎えることができる。	フジクラ
	661	SR S X		
	757	S X		
ツアーAD GP	5	R2 R1 S	先端部高剛性により、オフセンターヒットにも負けない設計で、手元の剛性を上げることでより振り遅れを防ぎ、グリップ下から中間部にかけてのしなりを感じるシャフト。	グラファイトデザイン
	6	SR S X		
	7	S X		
アッタス G7	5	R SR S	"飛び"をテーマ。弾き、手元剛性、カウンターバランス等、様々な飛ばしのスタイルに合うシャフト。	シャフトラボ
	6	SR S X		
	7	S X		

※ このシャフトは特別対応シャフトとなります。

#### 915H・Hd 追加シャフト

TIP-Type : パラレル (9.4mm/.370inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	特徴	メーカー	
ツアー AD HY HYBRID	65	R S	中調子	3.5	ユーティリティ専用シャフトに必要な要素を凝縮した次世代シャフト。シャフト全体の粘り感と先端の剛性を強めることで、直進性と操作性を両立。	グラファイトデザイン	
	75	R S					67
	85	R S X					77, 78
	95	S X					88, 89

※ このシャフトは特別対応シャフトとなります。

816H1 816H2 スペック表

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重量(g)	グリップ	816H1										816H2																													
						19°					21°					23°					25°					19°					21°					23°					25°				
						グラフィット										グラフィット																													
						40.5インチ					40インチ					39.5インチ					39インチ					38.5インチ					40.5インチ					40インチ					39.5インチ				
スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)	スイングウェイト	クラブ重量(g)						
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106		D4.0	385	D4.0	390	D4.0	395	D4.0	400	D4.0	405	D4.0	385	D4.0	390	D4.0	395	D4.0	400	D4.0	385	D4.0	390	D4.0	395	D4.0	400	D4.0	385	D4.0	390	D4.0	395	D4.0	400						
ダイナミックゴールド CPT	S200	中調子	1.4~1.8	120		D2.5	398	D2.5	403	D2.5	408	D2.5	413	D2.5	418	D2.5	398	D2.5	403	D2.5	408	D2.5	413	D2.5	398	D2.5	403	D2.5	408	D2.5	413	D2.5	398	D2.5	403	D2.5	408	D2.5	413						
ダイナミックゴールド AMT	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	132~105 133~106		D3.0	383 384	D3.0	391 392	D3.0	399 400	D3.0	405 406	D3.0	412 413	D3.0	383 384	D3.0	391 392	D3.0	399 400	D3.0	405 406	D3.0	383 384	D3.0	391 392	D3.0	399 400	D3.0	405 406	D3.0	383 384	D3.0	391 392	D3.0	399 400	D3.0	405 406						
ダイナミックゴールド	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	129 130		D5.0	408 409	D5.0	413 414	D5.0	418 419	D5.0	423 424	D5.0	428 429	D5.0	408 409	D5.0	413 414	D5.0	418 419	D5.0	423 424	D5.0	408 409	D5.0	413 414	D5.0	418 419	D5.0	423 424	D5.0	408 409	D5.0	413 414	D5.0	418 419	D5.0	423 424						
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	129 130		対応なし	D5.0	413 414	D5.0	418 419	D5.0	423 424	D5.0	428 429	対応なし	D5.0	413 414	D5.0	418 419	D5.0	423 424	D5.0	428 429	対応なし	D5.0	413 414	D5.0	418 419	D5.0	423 424	D5.0	428 429	対応なし	D5.0	413 414	D5.0	418 419	D5.0	423 424						
PROJECT X	5.5	手元調子	1.4~1.8	118	標準 M60	D4.0	397	D4.0	402	D4.0	407	D4.0	412	D4.0	417	D4.0	397	D4.0	402	D4.0	407	D4.0	412	D4.0	397	D4.0	402	D4.0	407	D4.0	412	D4.0	397	D4.0	402	D4.0	407	D4.0	412						
KBS 90	S	先調子	2.3	102		対応なし	D1.5	387	D1.5	392	D1.5	397	D1.5	402	対応なし	D1.5	387	D1.5	392	D1.5	397	D1.5	402	対応なし	D1.5	387	D1.5	392	D1.5	397	D1.5	402	対応なし	D1.5	387	D1.5	392	D1.5	397						
KBS ツアー	R S X	中調子	2.0 1.9 1.8	110 120 130		D2.0	387	D2.0	392	D2.0	397	D2.0	402	D2.0	407	D2.0	387	D2.0	392	D2.0	397	D2.0	402	D2.0	387	D2.0	392	D2.0	397	D2.0	402	D2.0	387	D2.0	392	D2.0	397	D2.0	402						
KBS ツアー C-TAPER	S	中元調子	1.9	120		D2.5	400	D2.5	405	D2.5	410	D2.5	415	D2.5	420	D2.5	400	D2.5	405	D2.5	410	D2.5	415	D2.5	400	D2.5	405	D2.5	410	D2.5	415	D2.5	400	D2.5	405	D2.5	410	D2.5	415						
NS プロ ゼロス 7	S	先調子	2.6	77.5		D4.0	400	D4.0	405	D4.0	409	D4.0	414	D4.0	419	D4.0	400	D4.0	405	D4.0	409	D4.0	414	D4.0	400	D4.0	405	D4.0	409	D4.0	414	D4.0	400	D4.0	405	D4.0	409	D4.0	414						
NS プロ ゼロス 8	S	先調子	2.2	87.5		対応なし	D0	368	D0	373	D0	378	D0	383	対応なし	D0	368	D0	373	D0	378	D0	383	対応なし	D0	368	D0	373	D0	378	D0	368	D0	373	D0	378	D0	383							
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83		対応なし	D1.0	377	D1.0	382	D1.0	387	D1.0	392	対応なし	D1.0	377	D1.0	382	D1.0	387	D1.0	392	対応なし	D1.0	377	D1.0	382	D1.0	387	D1.0	377	D1.0	382	D1.0	387	D1.0	392							
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91		D1.5	376	D1.5	381	D1.5	386	D1.5	391	D1.5	396	D1.5	376	D1.5	381	D1.5	386	D1.5	391	D1.5	376	D1.5	381	D1.5	386	D1.5	391	D1.5	376	D1.5	381	D1.5	386	D1.5	391						
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	標準 M62	D2.0	378	D2.0	383	D2.0	388	D2.0	393	D2.0	398	D2.0	378	D2.0	383	D2.0	388	D2.0	393	D2.0	378	D2.0	383	D2.0	388	D2.0	393	D2.0	378	D2.0	383	D2.0	388	D2.0	393						
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 105	S	元調子	1.7	106.5		D2.5	386	D2.5	391	D2.5	396	D2.5	401	D2.5	407	D2.5	386	D2.5	391	D2.5	396	D2.5	401	D2.5	386	D2.5	391	D2.5	396	D2.5	401	D2.5	386	D2.5	391	D2.5	396	D2.5	401						
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 120	S	中元調子	1.7	114		D3.5	392	D3.5	397	D3.5	402	D3.5	407	D3.5	412	D3.5	392	D3.5	397	D3.5	402	D3.5	407	D3.5	392	D3.5	397	D3.5	402	D3.5	407	D3.5	392	D3.5	397	D3.5	402	D3.5	407						
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 125	S	元調子	1.5	128		D4.0	406	D4.0	411	D4.0	416	D4.0	421	D4.0	426	D4.0	406	D4.0	411	D4.0	416	D4.0	421	D4.0	406	D4.0	411	D4.0	416	D4.0	421	D4.0	406	D4.0	411	D4.0	416	D4.0	421						
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 130	S	中調子	1.5	124		D3.0	402	D3.0	407	D3.0	412	D3.0	417	D3.0	422	D3.0	402	D3.0	407	D3.0	412	D3.0	417	D3.0	402	D3.0	407	D3.0	412	D3.0	417	D3.0	402	D3.0	407	D3.0	412	D3.0	417						
フジクラ MCI100	S	中調子	2.8~2.4	104		対応なし	D6.0	392	D6.0	397	D6.0	402	D6.0	407	対応なし	D6.0	392	D6.0	397	D6.0	402	D6.0	407	対応なし	D6.0	392	D6.0	397	D6.0	402	D6.0	392	D6.0	397	D6.0	402	D6.0	407							
タイトリスト・MCI60	S	先中調子	3.5	62		D1.0	350	D1.0	355	D1.0	360	D1.0	365	D1.0	370	D1.0	350	D1.0	355	D1.0	360	D1.0	365	D1.0	350	D1.0	355	D1.0	360	D1.0	365	D1.0	350	D1.0	355	D1.0	360	D1.0	365						
タイトリスト・MCI70	S	先中調子	3.2	75		D2.0	360	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	375	D3.0	380	D2.0	360	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	375	D3.0	360	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	375	D3.0	360	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	375						
ツアー AD HY-65 HYBRID	S	中調子	3.5	67	標準 M60	D0.5	346	D0.5	351	D0.5	356	D0.5	361	D0.5	366	D0.5	346	D0.5	351	D0.5	356	D0.5	361	D0.5	346	D0.5	351	D0.5	356	D0.5	361	D0.5	346	D0.5	351	D0.5	356	D0.5	361						
ツアー AD HY-75 HYBRID	S	中調子	3.1	78		D1.5	356	D1.5	361	D1.5	366	D1.5	371	D1.5	376	D1.5	356	D1.5	361	D1.5	366	D1.5	371	D1.5	356	D1.5	361	D1.5	366	D1.5	371	D1.5	356	D1.5	361	D1.5	366	D1.5	371						
ツアー AD HY-85 HYBRID	S	中調子	2.4	88		D2.0	364	D2.0	369	D2.0	374	D2.0	379	D2.0	384	D2.0	364	D2.0	369	D2.0	374	D2.0	379	D2.0	364	D2.0	369	D2.0	374	D2.0	379	D2.0	364	D2.0	369	D2.0	374	D2.0	379						
ツアー AD HY-95 HYBRID	S	中調子	2.1	97		D2.0	374	D2.0	379	D2.0	384	D2.0	389	D2.0	394	D2.0	374	D2.0	379	D2.0	384	D2.0	389	D2.0	374	D2.0	379	D2.0	384	D2.0	389	D2.0	374	D2.0	379	D2.0	384	D2.0	389						
ツアー AD DI-75 HYBRID	S	中調子	3.1	78		D1.0	356	D1.0	361	D1.0	366	D1.0	371	D1.0	376	D1.0	356	D1.0	361	D1.0	366	D1.0	371	D1.0	356	D1.0	361	D1.0	366	D1.0	371	D1.0	356	D1.0	361	D1.0	366	D1.0	371						
ツアー AD DI-85 HYBRID	S	中調子	2.4	88		D1.0	364	D1.0	369	D1.0	374	D1.0	379	D1.0	384	D1.0	364	D1.0	369	D1.0	374	D1.0	379	D1.0	364	D1.0	369	D1.0	374	D1.0	379	D1.0	364	D1.0	369	D1.0	374	D1.0	379						
ツアー AD DI-95 HYBRID	S	中調子	2.4	98		D1.5	374	D1.5	379	D1.5	384	D1.5	389	D1.5	394	D1.5	374	D1.5	379	D1.5	384	D1.5	389	D1.5	374	D1.5	379	D1.5	384	D1.5	389	D1.5	374	D1.5	379	D1.5	384	D1.5	389						
ツアー AD DI-105 HYBRID	S	中調子	2.3	106		D1.5	382	D1.5	387	D1.5	392	D1.5	397	D1.5	402	D1.5	382	D1.5	387	D1.5	392	D1.5	397	D1.5	382	D1.5	387	D1.5	392	D1.5	397	D1.5	382	D1.5	387	D1.5	392	D1.5	397						
タイトリスト・スピーダー 715	S	中調子	2.9	70		D1.0	348	D1.0	353	D1.0	358	D1.0	363	D1.0	368	D1.0	348	D1.0	353	D1.0	358	D1.0	363	D1.0	348	D1.0	353	D1.0	358	D1.0	363	D1.0	348	D1.0	353	D1.0	358	D1.0	363						

※このシャフトは特別対応シャフトとなります。  
 ※「816H1 19°」「816H2 19°」の下記シャフトにつきましては、#2アイアン用シャフトの設定がないため対応しておりません。  
 「ダイナミックゴールド・ツアーイシュー」「KBSツアー 90」「NSプロ ゼロス 7」「NSプロ ゼロス 8」「NSプロ 750」「フジクラ MCI 100」

SM5 COLD FORGED スペック表

## 915メタル 価格表

シャフト	モデル	915D	915F・915Fd	915H	915Hd	シャフトのみ (915D・915F・915Fd)	シャフトのみ (915H・915Hd)
	KURO KAGE XM	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	対応なし		¥45,000 + 税	対応なし
	スピーダー・エボリューションII	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税			¥45,000 + 税	
	ツアーAD GP	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税			¥45,000 + 税	
	アッタス G7	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税			¥45,000 + 税	
	ツアー AD HY HYBRID	対応なし		¥39,000 + 税	¥39,000 + 税	対応なし	¥25,000 + 税

## 816H、アイアン、ウェッジ・シャフトモデル別 価格表

シャフト	モデル	AP1	AP2	CB	MB	T-MB	816H	シャフトのみ (816H)	SM5	COLD FORGED	
ダイナミックゴールド SL		¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	
ダイナミックゴールド CPT		¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	
ダイナミックゴールド AMT		¥16,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥27,000 + 税	¥31,000 + 税	¥14,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税	
ダイナミックゴールド		¥16,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥27,000 + 税	¥31,000 + 税	¥14,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税	
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー		¥21,000 + 税	¥23,000 + 税	¥23,000 + 税	¥23,000 + 税	¥32,000 + 税	¥36,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	¥27,000 + 税	
PROJECT X		¥20,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥31,000 + 税	¥35,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税	¥26,000 + 税	
KBS 90		¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	
KBS ツアー		¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	
KBS ツアー C-TAPER		¥18,000 + 税	¥20,000 + 税	¥20,000 + 税	¥20,000 + 税	¥29,000 + 税	¥33,000 + 税	¥16,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税	
NS プロ ゼロス 7		¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	
NS プロ ゼロス 8		¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	
NS プロ 750GH		¥16,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥27,000 + 税	¥31,000 + 税	¥15,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税	
NS プロ 850GH		¥16,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥27,000 + 税	¥31,000 + 税	¥15,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税	
NS プロ 950GH		¥16,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥27,000 + 税	¥31,000 + 税	¥15,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税	
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 105		¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 120		¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 125		¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 130		¥17,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥28,000 + 税	¥32,000 + 税	¥15,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税	
フジクラ MCI100		¥23,000 + 税	¥25,000 + 税	¥25,000 + 税	¥25,000 + 税	¥32,000 + 税	¥40,000 + 税	¥20,000 + 税	¥25,000 + 税	¥29,000 + 税	
タイトリスト・MCI60		¥18,000 + 税	¥20,000 + 税			¥29,000 + 税	¥35,000 + 税	¥19,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税	
タイトリスト・MCI70		¥18,000 + 税	¥20,000 + 税			¥29,000 + 税	¥35,000 + 税	¥19,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税	
ツアー AD HY-65 HYBRID								¥42,000 + 税	¥25,000 + 税		
ツアー AD HY-75 HYBRID								¥42,000 + 税	¥25,000 + 税		
ツアー AD HY-85 HYBRID								¥42,000 + 税	¥25,000 + 税		
ツアー AD HY-95 HYBRID								¥42,000 + 税	¥25,000 + 税		
ツアー AD DI-75 HYBRID						対応なし			¥45,000 + 税	¥28,000 + 税	対応なし
ツアー AD DI-85 HYBRID								¥45,000 + 税	¥28,000 + 税		
ツアー AD DI-95 HYBRID								¥45,000 + 税	¥28,000 + 税		
ツアー AD DI-105 HYBRID								¥45,000 + 税	¥28,000 + 税		
タイトリスト・スピーダー 715								¥35,000 + 税	¥25,000 + 税		

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。

※ゴルフクラブの重さ（総重量）のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。

※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。

※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準（カスタム）のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。

※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。

※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。

※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。

※フレックスによっては、バランスが異なる場合があります。

※スペックはSのみ表記

**このシャフトは特別対応シャフトとなります。**

ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。