

2015

CUSTOM CLUBS

オーダー方法
(カスタムクラブ)

ヘッドを選ぶ

ウェッジの
選び方

シャフトを選ぶ

価格表

グリップを選ぶ

スペック調整

スペック表

レフティ対応
パーツ

Q&A

カスタムブック

2015.6.12 改訂

contents

カスタムクラブのオーダー方法	01-02
ヘッドを選ぶ	03-06
ウェッジの選び方	07-08
シャフトを選ぶ	09-12
価格表	13-14
グリップを選ぶ	15-16
スペック調整	17-18
スペック表	19-27
レフティ 対応パーツ	28
Q&A	29-30

Titleist[®]

カスタム対応シャフトスペック 追加ラインアップのご案内③

2015年6月

本冊子掲載のカスタムクラブ対応シャフトに加え、お問い合わせの多い下記のシャフトを追加ラインアップいたします。

シャフト説明

915D 915F 915Fd VG3メタル(D・F・H)

915D・F・Fd 対応シャフト

VG3メタル(D・F・H) 対応シャフト

TIP-Type : パラレル (8.5mm/ .335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー
スピーダー・エボリューション TS	661	S	EVOLUTIONの強い弾道をさらに追求した低スピンモデル。強く叩いても安定したボールが打てる中元調子。	フジクラ
		X		
	757	S		
		X		

シャフトスペック

915D 915F 915Fd

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915Dシリーズ		915F				915F-d			
						7.5° / 8.5° / 9.5° / 10.5°		13.5° / 15° / 16.5° (#3+)		18° (#5)		21° (#7)		13.5° / 15° (#3+)	
						45インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ		43インチ	
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)
スピーダー・エボリューション TS	661	中元	4.2	67.0	標準 M60	D3.5	319	D3.0	329	D2.5	332	D2.0	336	D3.0	329
				67.5		320	330	333	337	330					
	757	3.1	77.0	D4.0	327	D3.5	336	D3.0	339	D2.5	343	D3.5	336		
			78.0	328	337	340	344	337							

VG3メタル(D・F・H)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	VG3D		VG3F					VG3H						
						9.5° / 10.5°		15° (#3)	17° (#4)	19° (#5)	21° (#7)	19° (#3)	22° (#4)	25° (#5)					
						45.5インチ		43インチ	42.5インチ	42インチ	41.5インチ	40.5インチ	40インチ	39.5インチ					
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)				
スピーダー・エボリューション TS	661	中元	4.2	67.0	標準 M60	D1.0	304	D1.0	317	D1.0	321	D1.0	328	C9.5	331	C9.5	336	C9.5	341
				67.5		305	318	322	325	329	332	337	342						
	757	3.1	77.0	D1.5	312	D1.5	325	D1.5	329	D1.5	332	D0	338	D0	343	D0	347		
			78.0	313	326	330	333	337	339	344	348								

このシャフトは特別対応シャフトとなります。

ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

価格表

915D 915F 915Fd VG3メタル(D・F・H)

シャフト	モデル	915D	915F 915Fd	VG3D	VG3F	VG3H	シャフトのみ (915D用/915F用) (VG3D用/VG3F用)
スピーダー・エボリューション TS		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税

カスタム対応シャフトスペック 追加ラインアップのご案内② 2015年4月

本冊子掲載のカスタムクラブ対応シャフトに加え、お問い合わせの多い下記のシャフトを追加ラインアップいたします。

シャフト説明

T-MB API AP2 CB MB VG3 SM5 COLD FORGED

アイアン/ウェッジ 対応シャフト

TIP-Type : テーパー(9.0mm/.355inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	特徴	メーカー
NS プロ ゼロス 8	R	先調子	2.3	84	先調子の大きな撓り幅がカーボンシャフトに迫る飛びを可能にし、軽量化による優れた操作性と定評の心地良い打感が、スチール派の誇りを満たします。	日本シャフト
	S		2.2	87.5		

シャフトスペック

T-MB API AP2 CB MB VG3

※T-MB #2 は「NS プロ ゼロス 8」には対応しておりません。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	AP1			AP2			CB			MB			T-MB			VG3			VG3 TYPE-E		
					スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ
					#5/38インチでの数値									#5/38インチ			#5/38インチ			#7/37インチ					
NS プロ ゼロス 8	S	先調子	2.2	87.5	D1.0	395	標準 M60	D0.0	393	標準 M60	D0.0	406	標準 M60												

SM5 COLD FORGED

カスタム専用ヘッド : 5208F, 5410S, 5414F, 6007S

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	SM5				COLD FORGED			
						スイングウエイト		クラブ重さ(g)		スイングウエイト		クラブ重さ(g)	
						D1	D3	D0	D1	D0	D1		
NS プロ ゼロス 8	S	先調子	22	87.5	標準M60	4608F・4808F 5012F・5208F 5212F	5410S・5410M 5414F・5610S 5610M・5614F 5807S・5808M 5811K・6007S 6008M・6011K 6208T	4808F・5008F 5210F	5410M・5610M 5614F・5808M 5812K・6008M	D1	D3	D0	D1

価格表

アイアン・シャフトモデル別価格表

シャフト	モデル	T-MB	AP1	AP2	CB	MB	VG3	VG3 TYPE-E	VG3TYPE-E ウィメンズ	SM5	COLD FORGED
NS プロ ゼロス 8		¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税

カスタム対応シャフトスペック 追加ラインアップのご案内

2015年3月

本冊子掲載のカスタムクラブ対応シャフトに加え、お問い合わせの多い下記のシャフトを追加ラインアップいたします。

シャフト説明

915D 915F 915Fd VG3メタル(D・F・H)

915D・F・Fd 対応シャフト

VG3メタル(D・F・H) 対応シャフト

TIP-Type : パラレル (8.5mm/.335inch)

シャフト	フレックス				キックポイント	特徴	メーカー
KUROKAGE XT	60	SR	S	X	手元調子	XTシリーズは、吹け上がり、つかまり過ぎを防いで強弾道を生む、“叩ける”元調子系の剛性設計。先端部にはチタンニッケル金属繊維(Ti-Ni™)を複合成型し、当たり負けしない低スピンのインパクトを実現。	三菱レイヨン
	70	S	X	TX			
	80	S		X			

シャフトスペック

915D 915F 915Fd

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915Dシリーズ				915F				915F-d							
						7.5° / 8.5° / 9.5° / 10.5°		13.5° / 15° / 16.5° (#3+)		18° (#5)		21° (#7)		13.5° / 15° (#3+)							
						45インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ		43インチ							
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)						
KUROKAGE XT	60	SR	4.0	62	標準 M60	D3.5	315	325	D2.5	326	D2.0	328	D1.5	331	D2.5	325					
		S															316	326	329	332	326
		X															318	328	331	334	328
		S															324	334	337	340	334
		X															325	335	338	341	335
		TX															326	336	339	342	336
	70	S	3.5	71	標準 M60	D4.0	324	334	D3.5	335	D3.0	338	D2.5	341	D3.5	335					
		X															325	335	338	341	335
		X															326	336	339	342	336
		S															332	341	344	347	341
		X															334	343	346	349	343
		S															3.1	80	標準 M60	D5.5	332
X	334	343	346	349	343																

VG3メタル(D・F・H)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	VG3D				VG3F				VG3H												
						9.5° / 10.5°		15° (#3)		17° (#4)		19° (#5)		21° (#7)		19° (#3)		22° (#4)		25° (#5)						
						45.5インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ		41.5インチ		40.5インチ		40インチ		39.5インチ						
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)									
KUROKAGE XT	60	SR	4.0	62	標準 M60	D1.5	300	313	D1.0	317	D1.0	321	D0	329	D0	333	D0	337								
		S																	301	314	318	322	326	330	334	338
		X																	303	316	320	324	328	332	336	340
		S																	308	321	325	329	332	337	341	345
		X																	309	322	326	330	333	338	342	346
		TX																	310	323	327	331	334	339	343	347
	70	S	3.5	71	標準 M60	D2.5	309	322	D2.0	326	D2.0	330	D2.0	333	D0.5	338	D0.5	342								
		X																	310	323	327	331	334	339	343	
		X																	316	329	333	337	340	344	348	
		S																	318	331	335	339	342	346	350	
		X																	318	331	335	339	342	346	350	
		S																	3.1	80	標準 M60	D4.0	316	329	D3.0	333
X	318	331	335	339	342	346	350																			

このシャフトは特別対応シャフトとなります。

ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

価格表

915D 915F 915Fd VG3メタル(D・F・H)

シャフト	モデル	915D	915F 915Fd	VG3D	VG3F	VG3H	シャフトのみ (915D用/915F用) (VG3D用/VG3F用)
KUROKAGE XT		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税

タイトリスト・カスタムクラブのオーダーは以下の流れでお選びください。

STEP 1 ヘッドを選ぶ ヘッド一覧 ▶ P3 ~ P6



- タイプ/モデル
- 番手
- ロフト角

💡ヘッド選びのコツ

- Point 1** 基本は構えた時の形、弾道のイメージしやすさを重視
- Point 2** 体力や思い描く弾道に合うコンセプトのモデル

ヘッド一覧にないモデル (旧モデル等) はご対応できませんのでご了承下さい。

STEP 3 グリップを選ぶ グリップ一覧 ▶ P15 ~ P16



- モデル
- 口径
- グリップのロゴ向き
- グリップテープの下巻 (一部有料)

💡グリップ選びのコツ

- Point 1** 好みのフィーリング(ソフト・ハード)
- Point 2** サイズ(手の大きさなど)
- Point 3** カラー

※マルチコンパウンドを装着する場合は、1本につき別途¥1,000+税の追加料金が発生します。

SureFit® Tourシステムを搭載したクラブにロゴ有グリップを装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。

STEP 2 シャフトを選ぶ カスタム対応シャフト一覧 ▶ P9 ~ P12



- ブランド/モデル
- 重量
- フレックス
- キックポイント

💡シャフト選びのコツ

- Point 1** 振り心地の良いもの (キックポイント)
- Point 2** タイミングの取りやすいもの (硬さ/フレックス)
- Point 3** 体力に合っているもの (重さ)
- Point 4** 色やデザインのイメージ (好み)

カスタム対応シャフト一覧にないモデル (旧モデル等) はご対応できませんのでご了承下さい。

STEP 4 スペック調整 スペック調整 ▶ P17 ~ P18



仕上がりスペックの調整希望は、以下の箇所をご指定頂けます。

- レンジス(長さ)
- スイングウェイト(バランス)
- ロフト角・ライ角(アイアン・ウェッジのみ)

- Point 1** ご自身のお好み、ゴルフスタイル等に合わせてお好みのスペック調整をお考え下さい。

クラブ重さ(総重量)のご指定はできません。本書記載のスペック表のゴルフクラブの重さは目安としてお考え下さい。

ドライバー

915D₂

NEW  **SUREFIT TOUR**

ヘッド体積 460cc

弾道イメージ: ややドロ系弾道 ※標準ポジション(A-1)時

右用	左用
7.5°	
8.5°	9.5°
9.5°	10.5°
10.5°	

915D₃

NEW  **SUREFIT TOUR**

ヘッド体積 440cc

弾道イメージ: ストレート系弾道 ※標準ポジション(A-1)時

右用	左用
7.5°	
8.5°	8.5°
9.5°	9.5°
10.5°	

VG₃

 **SUREFIT TOUR**

ヘッド体積 450cc

弾道イメージ: ドロー系弾道 ※標準ポジション(A-1)時

95

右用	左用
9.5°	なし

 **SUREFIT TOUR**

ヘッド体積 460cc

弾道イメージ: ハイドロ系弾道 ※標準ポジション(A-1)時

105

右用	左用
10.5°	なし

赤字 = カスタム専用モデル

フェアウェイメタル

NEW  **SUREFIT TOUR**

右用	左用
13.5° (#3+)	
15° (#3)	15° (#3)
16.5° (#3)	18° (#5)
18° (#5)	18° (#5)
21° (#7)	

915F_d

NEW  **SUREFIT TOUR**

右用	左用
13.5° (#3+)	
15° (#3)	なし

VG₃ フェアウェイメタル

 **SUREFIT TOUR**

右用	左用
15° (#3)	
17° (#4)	
19° (#5)	なし
21° (#7)	

ユーティリティメタル

915H

NEW  **SUREFIT TOUR**

右用	左用
18° (#2)	18° (#2)
21° (#3)	21° (#3)
24° (#4)	24° (#4)
27° (#5)	27° (#5)

915H_d

NEW  **SUREFIT TOUR**

右用	左用
17.5° (#2)	
20.5° (#3)	
23.5° (#4)	なし

VG₃ ユーティリティメタル

 **SUREFIT TOUR**

右用	左用
19° (#3)	
22° (#4)	
25° (#5)	なし

ウィメンズ

VG₃ ドライバー ウィメンズ

 **SUREFIT TOUR**

右用	左用
12.5°	
13.5°	なし

VG₃ フェアウェイメタル ウィメンズ

 **SUREFIT TOUR**

右用	左用
16° (#3)	
18° (#4)	
21° (#5)	なし
24° (#7)	

VG₃ ユーティリティメタル ウィメンズ

 **SUREFIT TOUR**

右用	左用
25° (#4)	
28° (#5)	
31° (#6)	なし

※VG3ウィメンズは、SureFit® Tourには非対応です。ウェイトの交換はできません。

アイアン

T-MB

NEW



右用	左用
#2 #3 #4 #5~P	なし

AP1



右用	左用
#4 #5~P	#5~P

AP2



右用	左用
#3 #4 #5~P	#5~P

CB



右用	左用
#3 #4 #5~P	#5~P

MB



右用	左用
#3 #4 #5~P	#5~P

VG3 アイアン



右用	左用
#4 #5~P	なし

VG3 アイアン TYPE-E



右用	左用
#5 #6~P A S	なし

VG3 アイアン TYPE-E ウィメンズ



右用	左用
#6 #7~P,S A	なし

※#5~Pのセット組み販売商品 (VG3 TYPE-Eは#6~P/ウィメンズVG3は#7~P,S) を崩しての単品販売は承っておりませんのでご了承下さい。
 ※上記セット組み販売商品を崩してのコンボ (例: #5、#6をAP2、#7~PをMB等) の作成は承っておりませんのでご了承下さい。
 ※ロフト角・ライ角の調整に関してはモデルごとに調整可能範囲がございますので、詳しくはP18をご参照下さい。

SM5



ツアークローム
仕上げ



ゴールドニッケル
仕上げ

COLD FORGED



NEW

	右用		左用
		カスタム専用モデル	
ピッチング	4608 F		
	4808 F		
ギャップ	5012 F		5012 F
	5212 F	5208 F	5212 F
サンド	5410 M	5410 S	
	5610 S	5414 F	
	5610 M		5610 M
	5614 F		
	5807 S		
	5808 M		5808 M
ロブ	6008 M	6007 S	
	6011 K		6011 K
	6208 T		

	右用		左用
		カスタム専用モデル	
ピッチング			
ギャップ	5012 F		
	5212 F		
サンド	5410 M	なし	なし
	5610 M		
	5614 F		
	5808 M		
	5811 K		
ロブ	6008 M		

	右用		左用
		カスタム専用モデル	
ピッチング	4808 F		
ギャップ	5008 F		
	5210 F		
サンド	5410 M	なし	なし
	5610 M		
	5614 F		
	5808 M		
	5812 K		
ロブ	6008 M		

ヘッドを選ぶ

STEP 1 サンドウェッジ選びからはじめよう。

まずはモデルを選択します。そしてライコンディション、入射角、プレースタイルによってバウンスを決定します。

構えた時に開きやすさを重視する方
全体的にヘッド形状を見る方

SM5

- ▶バンカー脱出 **56-14F** **58-11K** **60-11K**
- ▶アプローチ重視 **56-10S** **58-07S**
- ▶多彩なショット **56-10M** **58-08M** **60-08M**

グースネックが好きな方
シャープな顔、はっきりとしたふところが好きな方

COLD FORGED

- ▶バンカー脱出 **56-14F** **58-12K**
- ▶アプローチ重視 **56-10M** **58-08M**
- ▶多彩なショット **58-08M** **60-08M**

STEP 2 ピッチングウェッジのロフト角を調べよう。

サンドウェッジが決まったら、次に現在お使いのピッチングウェッジのロフト角を調べ、サンドウェッジと比べてみましょう。ピッチングウェッジとサンドウェッジのロフト角の差。この差をしっかりと把握することから、正しいウェッジ選びがスタートします。

■タイトリスト アイアンセットのピッチング・ロフト角

アイアン種類	AP1	AP2	T-MB	CB	MB	VG3	VG3 TYPE-E	VG3 ウィメンズ
ロフト角	44°	45°	45°	46°	47°	44°	43°	44°

STEP 3 ギャップウェッジを組み合わせよう。

ピッチングウェッジとサンドウェッジのロフト角の差が10°の場合、その飛距離差はフルショットで約30ヤード。この差を技術だけでカバーするのは、プロでも容易ではありません。そこで有効になるのが、ピッチングとサンドの間を埋めるギャップウェッジです。ロフト角の差が12°までなら1~2本、それ以上なら2本以上の組み合わせがおすすめです。

■ロフト角と飛距離の関係の例

	ピッチングウェッジ	ギャップウェッジ	サンドウェッジ
ロフト角	46°	50° / 52°	56°
飛距離	105y	90y	75y

※飛距離は一例です。

ポブ・ボーケイ アドバイス

- POINT 1** ロフト角選びの基準
ご使用のピッチングのロフト角を基準に
- 4~6°** 刻みが理想的!
- POINT 2** ウェッジの組み合わせ本数
コースコンディション、飛距離の連携を考えて
- 2本から4本** をセット

- POINT 3** バウンス角選び
バウンス角の決め手はスイングタイプとライコンディション!
- スイングタイプ
 - ダウンブロー **8~14°** (バウンス角(大きめ))
 - レベルブロー・シャロー **4~11°** (バウンス角(小さめ))
 - ライコンディション
 - バンカー、柔らかい地面 **10~14°** (バウンス角(大きめ))
 - 薄い芝、硬い地面 **4~11°** (バウンス角(小さめ))

推奨セッティング

ロフト角の組み合わせ例
ロフト角・セッティング

2本セッティング	3本セッティング	4本セッティング
50° 56°	48° 52° 56°	46° 50° 54° 58°
52° 58°	48° 54° 58°	48° 52° 56° 60°
	50° 56° 62°	52° 58° 62°

※右記はセッティングの一例です。

LINE-UP ※バウンス角は実効バウンス角表示です。

バウンスを活かすタイプ F S		バウンスを操るタイプ M T		バウンスを活かして操るタイプ K	
開かなくてもバウンス効果を使いたい(バンカー脱出)	開いた時にバウンスをさらに大きく使いたい	開いて使ってもバウンスが気にならない	フェースの開閉でショットをコントロールしたい	入射角度で球筋をコントロール	ソールを滑らすイメージで
文字通りフルにバウンスがあるFグラインドと、トレーリング側とヒール側をややグラインドしているSグラインドは、他のグラインドよりもインパクト時にソールの後ろ側(トレーリング側)が接地しやすく、バウンスの効果が発揮しやすい。開いた時には、そのバウンス効果は増大し、バウンスを積極的に活用できる。		トゥ、トレーリング、ヒールにかけて大きめにグラインドされている両モデルは、インパクト時のトレーリングエッジの接地が少ない。そのため、開いた時のバウンスの効果が大きくなり過ぎない。また、ソール前方部のバウンス角度はしっかりあるので、バウンスを必要に応じて使うことができる。		他のモデルに比べ、幅が広く、ソール全体に丸みを帯びているため、インパクト時のソールの接地点も広範囲におよぶことが許される。そのため、入射角度の許容範囲が広い。適度に丸みを帯びたソール形状により、開いた時にもバウンス角が増え過ぎず、適度にバウンスを感じることができる。	
F グラインド	S グラインド	M グラインド	T グラインド	K グラインド	K グラインド
SM5 F 56-14 ロフト角 46°~52°はFグラインドのみ	SM5 S 56-10 S 58-07	SM5 M 54-10 M 56-10 M 58-08 M 60-08	SM5 T 62-08	COLD FORGED K 58-12	SM5 K 58-11 K 60-11
COLD FORGED F 56-14 ロフト角 48°~52°はFグラインドのみ		COLD FORGED M 54-10 M 56-10 M 58-08 M 60-08			

915D 915F 915Fd 915H 915Hd VG3メタル(D・F・H)

915D・F・Fd 対応シャフト VG3メタル(D・F・H) 対応シャフト TIP-Type : パラレル (8.5mm/.335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー
ディアマナ R	50 R SR S	中調子	インパクト付近でのシャフトの走り・弾き感がある、飛距離追求型。	三菱レイヨン
	60 R S X			
	70 S X			
	80 S X			
ディアマナ W	50 R SR X	中元調子	繰り返しで大きなしなりを生みながらも、インパクトゾーンでの安定したヘッド挙動を実現。	三菱レイヨン
	60 S X	手元調子		
	70 S X			
	80 S X			
ディアマナ B	50 R SR	中調子	クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。	三菱レイヨン
	S	中元調子		
	60 S X			
	70 S X			
フブキ J	50 R SR S	中調子	長尺や重量の重いヘッドと相性がよく、インパクトの安定性・スイングパワーの伝達効率を高めた飛距離追求型シャフト。	三菱レイヨン
	60 S X			
	70 S X			
フブキ K	50 R SR S	中元調子	シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。繰り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト。	三菱レイヨン
	60 S X			
	70 S X			
ディアマナ アヒナ	60 S X	手元調子	中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル。	三菱レイヨン
	70 S X			
	80 S X			
ディアマナ イリマ	60 R S X	中調子	走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト。	三菱レイヨン
	70 S X			
	80 S X			
スピード・エボリューション	474 R2 R SR	先中調子	圧倒的ハジキと安定感のある振りを両立。	三菱レイヨン
	569 R SR S			
	661 SR S X			
	757 S X			
モトレスピーダー	569 R SR S	先中調子	しなり戻る時に曲げ、ねじれが同調するため、従来のスピードダーの長所であるスピード感に加え滑らかな動きを両立。	三菱レイヨン
	661 S X			
	757 S X			
ランバックス TYPE X	65 S X	中調子	振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現。(取扱いはゴールドのみとなります。)	フジクラ
	75 S X			
ランバックス TYPE S	55 R S	先中調子	スポーティ(軽快な動き)、ソフト(しなやかさ)、スムーズ(素直な操作性)を併せもったシャフト。(取扱いはブルーのみとなります。)	フジクラ
	65 S X			
	75 S X			
モトレスピーダーVC.1	6.1 S X	中調子	手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート。 ※在庫なくなり次第終了	フジクラ
	7.1 S X			
ツアーAD MJ	5 R2 R1 S	中調子	中間部の剛性を保ちながら、手元の剛性を高めたシャフトで、弾きと程よい粘りで暴れが少なく、叩いても左に行きにくい設計。	三菱レイヨン
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD PT	5 R2 R1 S	中調子	【NEWカラー】癖が無くタイミングの取りやすさと安定した軌道で球の掴まりのよさを実現。	三菱レイヨン
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD MT	5 R2 R1 S	中調子	たたき、しっかりとした振り感と粘り、自らが弾かせられるシャフト。	三菱レイヨン
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD GT	5 R2 R1 S	中調子	先端から手元部分の剛性を強め、先寄りなされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。	グラファイトデザイン
	6 S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD BB	5 R1 S	中調子	先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。	三菱レイヨン
	6 S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD DJ	5 R2 R1 S	中調子	芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。	三菱レイヨン
	6 SR S X			
	7 S X			
ツアーAD DI	5 R2 R1 S	中調子	インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。	三菱レイヨン
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			

915D・F・Fd 対応シャフト VG3メタル(D・F・H) 対応シャフト TIP-Type : パラレル (8.5mm/.335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー
アッタス 6☆	5 R SR S	中調子	シャフトの中間部から先端部にかけて、剛性の平準化を実現。圧倒的な飛距離とクセのない振り心地。	タイトリストオリジナル
	6 SR S X			
	7 S X			
アッタス 5GOGO	5 R2 R S	中調子	手元と先端の剛性を高めた癖のないシャフト、高弾性シートにより、心地よい弾き感と抜群のフィーリングを提供。	タイトリストオリジナル
	6 S X			
	7 S X			
アッタス 4U	5 R2 R S	中調子	中間部に剛性をもたせブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。	タイトリストオリジナル
	6 S X			
	7 S X			
アッタス ³	6 S X	中調子	最適なスピニングとブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上。	タイトリストオリジナル
	7 S X			
アッタス-T2	5 R S	中調子	ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供。	タイトリストオリジナル
	6 S X			
	7 S X			
タイトリスト・スピード-515	R SR S	中調子	フジクラ社との共同開発により、スピードテクノロジーの一つ低樹脂量カーボンシート全長に採用。軽量化とふりやすさ、そして弾きの良さ全てを向上させました。	タイトリストオリジナル
タイトリスト・ランバックス55	R SR S	中調子	挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル
タイトリスト・モトレ5.0	R SR S	中調子	シャフト全体が大きくなり、ヘッドを加速させるドロ-系の強弾道へ導くシャフト。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル

915H・Hd 対応シャフト TIP-Type : パラレル (9.4mm/.370inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	特徴	メーカー
ダイナミックゴールド (アイアン用/パラレルチップ)	S200	手元調子	1.4~1.8	127	手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。	トゥルーテンパー
	S300			130		
	S400			134		
	X100			130		
ダイナミックゴールド SL (アイアン用/パラレルチップ)	R300	手元調子	1.5~1.9	104	ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウエイトを約束します。	トゥルーテンパー
	S300			106		
	X100			109		
KBSツアー (アイアン用/パラレルチップ)	R	中調子	1.8	120	独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。	FST
	S			130		
	X			133		
NSプロ950GH UTILITY (ユーティリティ用/パラレルチップ)	R	中調子	2.0~2.1	94.5	重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。	日本シャフト
	S			98		
NSプロ モーダス ³ TOUR120 (ユーティリティ用/パラレルチップ)	R	中元調子	1.8~1.6	111	求められる弾道、確実な距離、正確な方向性の3つの要素を兼ね備えたスチールシャフト。	日本シャフト
	S			114		
	X			120		
ツアーAD DI HYBRID (ユーティリティ用/パラレルチップ)	75 R S X	中調子		3.1	バックスイング、インパクト時のブレを極力排除し、吹け上がりやつかまりすぎを抑え、直進性を目指したUT専用シャフト。	グラファイトデザイン
	85 R S X			2.4		
	95 S X			2.4		
	105 S X			2.3		
タイトリスト・スピード-715	R	中調子		3.0	スピードテクノロジーの低樹脂量カーボンシートを全長に採用。ふりやすさとタイミングの取りやすさを重視したデザイン。	タイトリストオリジナル
	S			2.9		
タイトリスト・モトレ7.5 (915H・915Hd専用/パラレルチップ)	R	先調子		3.2	フジクラ社製シャフトをベースにした915H/915Hd専用モデル。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル
	S			3.0		
タイトリスト・モトレ9.0 (915H・915Hd専用/パラレルチップ)	S	先調子		3.0	フジクラ社製シャフトをベースにした915H/915Hd専用モデル。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル
	X			96		

このシャフトは特別対応シャフトとなります。
ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。
※VG3Hはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

※このシャフトは特別対応シャフトとなります。

VG3ウィメンズ

VG3D・F・Hウィメンズ 推奨シャフト

TIP-Type : パラレル (8.5mm/.335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー	
ディアマナ R	50	R SR S	中調子	インパクト付近でのシャフトの走り・弾き感がある、飛距離追求型。	三菱レイヨン
ディアマナ W	50	R SR S	中元調子	切り返しで大きなしなりを生みながらも、インパクトゾーンでの安定したヘッド挙動を実現。	三菱レイヨン
ディアマナ B	50	R SR S	中調子 中元調子	クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。	三菱レイヨン
フブキ J	50	R SR S	中調子	長尺や重量の重いヘッドと相性がよく、インパクトの安定性・スイングパワーの伝達効率を高めた飛距離追求型シャフト。	三菱レイヨン
フブキ K	50	R SR S	中元調子	シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト。	三菱レイヨン
スピード・エボリューション	474 569	R2 R SR R SR S	先中調子	圧倒的ハジキと安定感のある振りを両立。	フジクラ
モトーレスピーダー	569	R SR S	先中調子	しなり戻る時に曲げ、ねじれが同調するため、従来のスピードの長所であるスピード感に加え滑らかな動きを両立。	フジクラ
ランボックス TYPE S	55	R S	先中調子	スポーティ軽快な動き、ソフト (しなやかさ)、スムーズ (素直な操作性) を併せもったシャフト。(取扱いはブルーのみとなります。)	三菱レイヨン
ツアー AD MJ	5	R2 R1 S	中調子	中間部の剛性を保ちながら、手元の剛性を高めたシャフトで、弾きと程よい粘りが暴れが少なく、叩いても左に行きにくい設計。	三菱レイヨン
ツアー AD PT	5	R2 R1 S	中調子	【NEWカラー】 癖が無くタイミングの取りやすさと安定した軌道で球の握まりのよさを実現。	三菱レイヨン
ツアー AD MT	5	R2 R1 S	中調子	たたき、しっかりとした振りと粘り、自らが弾かせられるシャフト。	三菱レイヨン
ツアー AD GT	5	R2 R1 S	中調子	先端から手元部分の剛性を強め、先寄りにされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。	グラファイトデザイン
ツアー AD BB	5	R1 S	中調子	先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。	三菱レイヨン
ツアー AD DJ	5	R2 R1 S	中調子	芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。	三菱レイヨン
ツアー AD DI	5	R2 R1 S	中調子	インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。	三菱レイヨン
アッタス 6 ☆	5	R SR S	中調子	シャフトの中間部から先端部にかけて、剛性の平準化を実現。圧倒的な飛距離とクセのない振り心地。	三菱レイヨン
アッタス 5GOGO	5	R2 R S	中調子	手元と先端の剛性を高めた癖のないシャフト、高弾性シートにより、心地よい弾き感と抜群のフィーリングを提供。	シャフトラボ
アッタス 4U	5	R2 R S	中調子	中間部に剛性をもちたブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。	シャフトラボ
アッタス-T2	5	R S	中調子	ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供。	三菱レイヨン
タイトリスト・スピード 515	R SR S	中調子	フジクラ社との共同開発により、スピードテクノロジーの一つ低樹脂量カーボンシート全長に採用。軽量化とふりやすさ、そして弾きの良さ全てを向上させました。	タイトリストオリジナル	
タイトリスト・ランボックス 55	R SR S	中調子	挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル	
タイトリスト・モトーレ 5.0	R SR S	中調子	シャフト全体が大きくしなり、ヘッドを加速させるドロー系の強弾道へ導くシャフト。※在庫なくなり次第終了	三菱レイヨン	

このシャフトは特別対応シャフトとなります。

ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

※VG3Hはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

T-MB API AP2 CB MB VG3 SM5 COLD FORGED

アイアン/ウェッジ 対応シャフト

TIP-Type : テーパー (9.0mm/.355inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク (度)	シャフト重さ (g)	特徴	メーカー
ダイナミックゴールド SL	R300	手元調子	1.5~1.9	104	ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウェイトを約束します。	タイトリスト
	S300			106		
	X100			109		
ダイナミックゴールド CPT	S200	中調子	1.4~1.8	120	カウンターポイントテクノロジーにより軽量化と手元重心化を実現。手元の粘り感と振り抜けの良さを追求したシャフト。	タイトリスト
	X100			125		
ダイナミックゴールド	R400	手元調子	1.4~1.8	129	手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。	トゥルーテンパー
	S200			129		
	S300			130		
	S400			132		
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4~1.8	129	セット間公差の精度を上げ、ツアープロが使用しているものとまったく同じシルク印刷を施したダイナミックゴールドシャフト。	タイトリスト
	X100			130		
PROJECT X	5.0(SR)	手元調子	1.4~1.8	113	番手ごとに最適なテーパーステップを計算することで、より多くのエネルギーがボールに伝わる設計。コントロール性能重視のハードヒッター向け。	タイトリスト
	5.5(S)			118		
	6.0(SX)			121		
	6.5(X)			125		
KBS ツアー 90	R	先調子	2.5	95	高い弾道と飛距離をもっと伸ばしたいと思っている平均的なスイングスピードのプレーヤーに向けたシャフト。	タイトリスト
	S			102		
KBS ツアー C-TAPER	S	中元調子	1.9	120	低く鋭い弾道と、より優れたショットコントロールを必要としているスイングテンポが比較的速めのプレーヤーに向けたシャフト。	FST
	X			130		
KBS ツアー	R	中調子	2.0	110	独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。	タイトリスト
	S			120		
	X			130		
NSプロ ゼロス7 ★VG3 ウィメンズモデル対応シャフト	R	先調子	2.8	74	粘りと弾きのある新しい打感。同時にしなやかさを保ちながら強度アップを実現し、軽量スチールは強度がもたないという概念を打破。	日本シャフト
	S			77.5		
NSプロ 750GH ★VG3 ウィメンズモデル対応シャフト	R	先調子	2.2	79	特殊製法で巻いた手元の4軸カーボン繊維が剛性をアップ。軽さと剛性という相反する問題をコンボジットで解決した軽量スチールシャフト。	日本シャフト
	S			83		
NSプロ 850GH	R	中調子	2.1	87	スチールらしい粘りをもちながらも、カーボンの軽さに近づけた軽量シャフト。ボールが上がりやすいのにフケ上がりやすく、飛距離と操作性を両立。	日本シャフト
	S			91		
NSプロ 950GH	R	中調子	2.0	94.5	重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。	日本シャフト
	S			98		
NSプロ モーダス ³ TOUR 120	R	中元調子	2.0~1.7	111	求められる弾道、確実な距離、正確な方向性の3つの要素を兼ね備えたスチールシャフト。	タイトリスト
	S			114		
	X			120		
	TX			126		
NSプロ モーダス ³ TOUR 125	R	元調子	1.8~1.6	127.5	新採用の熱処理技術により、素材硬度を自在にコントロール。画期的なノウハウで重量級スチールシャフトに必要な十分な最適フィーリングを実現。絶妙な粘り感が上級者の高いニーズに応える操作感・打感をもたらしています。	タイトリスト
	S			128.5		
	X			129.5		
NSプロ モーダス ³ TOUR 130	S	中調子	1.7~1.2	124	モーダス ³ 120と比較し、中間部の剛性が高く、ハードヒッターのパワーに応える設計。	タイトリスト
	X			129		
フジクラ MCI 100	S	中調子	2.8~2.4	104	Metal Composite Technologyにより、スムーズな剛性分布による、カーボンシャフト特有の打ちやすさと重心位置の最適化を両立。	フジクラ
	X			106		
タイトリスト・MCI 60 ★VG3 ウィメンズモデル対応シャフト	R	先中調子	3.5	60	軽量カーボンシャフトでありながらも、先端に金属箔を入れることで滑らかな動きとコントロール性能が向上。	タイトリストオリジナル
	S			62		
タイトリスト・MCI 70 ★VG3 ウィメンズモデル対応シャフト	Sのみ	先中調子	3.2	75		タイトリストオリジナル
タイトリスト・モトーレ 6.0i ★VG3 ウィメンズモデル対応シャフト	R	中調子	3.4	61	飛距離とコントロール性能を両立。しなやかなしなりが感じられて戻りのタイミングがとりやすく、ボールを捕えやすい設計。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル
	S					

このシャフトは特別対応シャフトとなります。

ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

※T-MB #2 は「ダイナミックゴールドツアーイシュー」「NSプロ ゼロス7」「KBS ツアー 90」「MCI 100」には対応していません。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

※タイトリスト・MCI 60、タイトリスト・MCI 70、タイトリスト・モトーレ 6.0iは3番アイアンに対応していません。

※VG3ウィメンズには、「★VG3ウィメンズモデル対応シャフト」と記載のあるシャフトのみの対応となります。

915メタル・VG3メタル価格表

915D 915F 915Fd VG3メタル(D・F・H) VG3ウイメンズ

シャフト	モデル	915D	915F 915Fd	VG3D	VG3F	VG3H	VG3D ウイメンズ	VG3F ウイメンズ	VG3H ウイメンズ	シャフトのみ (915D用/915F用) (VG3D用/VG3F用)	シャフトのみ (VG3H用)
NEW	ディアマナ R	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ディアマナ W	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ディアマナ B	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	フブキ J	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	フブキ K	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ディアマナ アヒナ	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税				¥45,000 + 税	
	ディアマナ イリマ	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税				¥45,000 + 税	
NEW	スピーダー・エボリューション	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	モトーレスピーダー	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ランバックス TYPE X	¥76,000 + 税	¥46,000 + 税	¥89,000 + 税	¥46,000 + 税	¥42,000 + 税				¥42,000 + 税	
	ランバックス TYPE S	¥76,000 + 税	¥46,000 + 税	¥89,000 + 税	¥46,000 + 税	¥42,000 + 税	¥82,000 + 税	¥45,000 + 税	¥41,000 + 税	¥42,000 + 税	
	モトーレスピーダー VC.1	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税				¥45,000 + 税	
NEW	ツアー AD MJ	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
NEW	ツアー AD PT	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ツアー AD MT	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ツアー AD GT	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ツアー AD BB	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ツアー AD DJ	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ツアー AD DI	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
NEW	アッタス 6 ☆	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	アッタス 5GOGO	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	アッタス 4U	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	アッタス 3	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税				¥45,000 + 税	
	アッタス T2	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
NEW	タイトリスト・スピーダー 515	¥60,000 + 税	¥35,000 + 税	¥80,000 + 税	¥37,000 + 税	¥33,000 + 税	¥73,000 + 税	¥36,000 + 税	¥32,000 + 税	¥35,000 + 税	
	タイトリスト・ランバックス 55	¥60,000 + 税	¥35,000 + 税	¥80,000 + 税	¥37,000 + 税	¥33,000 + 税	¥73,000 + 税	¥36,000 + 税	¥32,000 + 税	¥35,000 + 税	
	タイトリスト・モトーレ 5.0	¥60,000 + 税	¥35,000 + 税	¥80,000 + 税	¥37,000 + 税	¥33,000 + 税	¥73,000 + 税	¥36,000 + 税	¥32,000 + 税	¥35,000 + 税	
	タイトリスト VG 40 / 50 / 60			¥80,000 + 税 (50g / 60g 台のみ)			¥73,000 + 税 (40g / 50g 台のみ)			¥35,000 + 税 (50g / 60g 台のみ)	¥29,000 + 税 (R/SR/Sのみ)
	タイトリスト VGF				¥37,000 + 税 (R/SR/Sのみ)			¥36,000 + 税 (L/Aのみ)		¥29,000 + 税 (R/SR/Sのみ)	
	タイトリスト VGH					¥33,000 + 税 (R/Sのみ)			¥32,000 + 税 (L/Aのみ)		¥25,000 + 税 (R/Sのみ)
	NS プロ 950GH FW					¥28,000 + 税					¥15,000 + 税

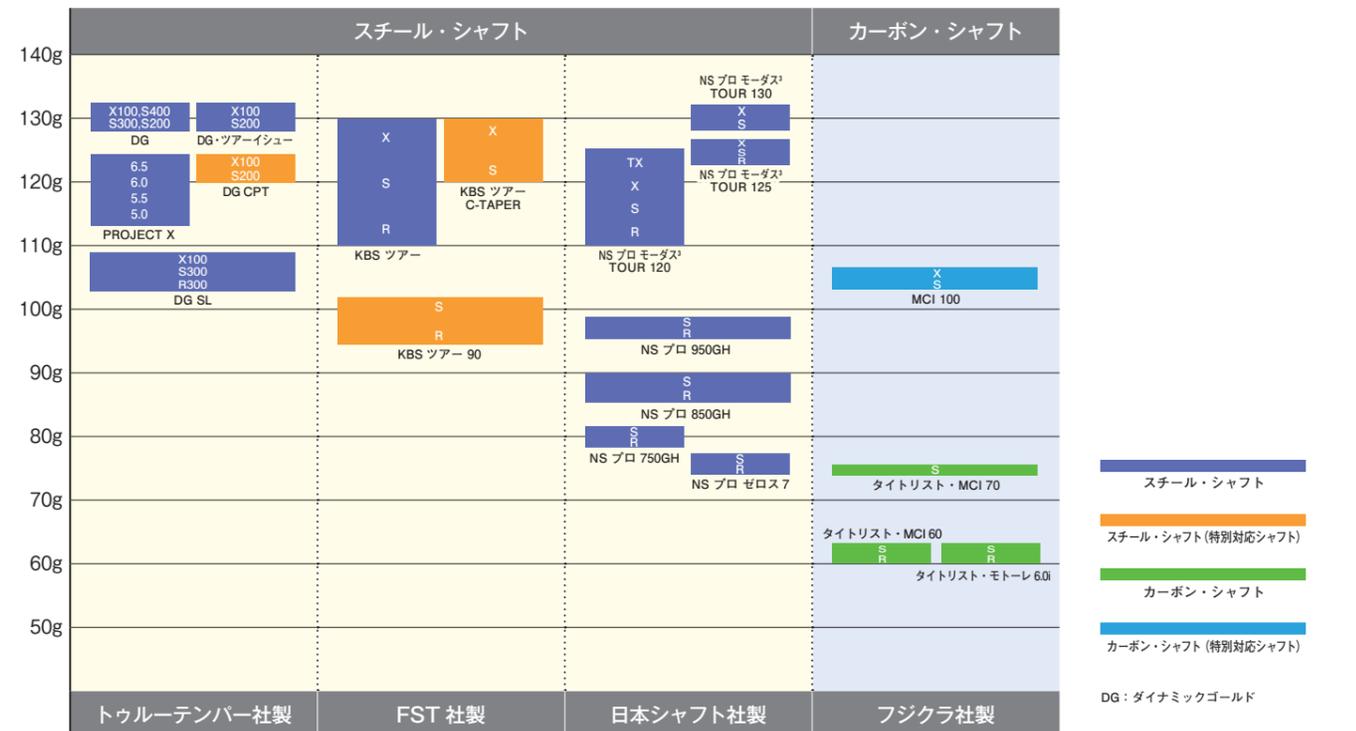
915H 915Hd

シャフト	モデル	915H / 915Hd	シャフトのみ (915H用 / 915Hd用)
	ダイナミックゴールド SL	¥29,000 + 税	¥15,000 + 税
	ダイナミックゴールド	¥28,000 + 税	¥14,000 + 税
	KBSツアー	¥29,000 + 税	¥15,000 + 税
	NSプロ モーダス ³ TOUR 120	¥29,000 + 税	¥15,000 + 税
	ツアー AD DI HYBRID	¥42,000 + 税	¥28,000 + 税
NEW	タイトリスト・スピーダー 715	¥32,000 + 税	¥25,000 + 税
	タイトリスト・モトーレ 7.5	¥32,000 + 税	¥25,000 + 税
	タイトリスト・モトーレ 9.0	¥32,000 + 税	¥25,000 + 税

アイアン・シャフトモデル別価格表

シャフト	モデル	T-MB	AP1	AP2	CB	MB	VG3	VG3 TYPE-E	VG3TYPE-E ウイメンズ	SM5	COLD FORGED
	ダイナミックゴールド SL	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	ダイナミックゴールド CPT	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	ダイナミックゴールド	¥27,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税		¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	¥32,000 + 税	¥18,500 + 税	¥21,500 + 税	¥21,500 + 税	¥21,500 + 税	¥23,000 + 税	¥23,000 + 税		¥23,000 + 税	¥27,000 + 税
	PROJECT X	¥31,000 + 税	¥17,500 + 税	¥20,500 + 税	¥20,500 + 税	¥20,500 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税		¥22,000 + 税	¥26,000 + 税
	KBS ツアー 90	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	KBS ツアー C-TAPER	¥29,000 + 税	¥15,500 + 税	¥18,500 + 税	¥18,500 + 税	¥18,500 + 税	¥20,000 + 税	¥20,000 + 税		¥20,000 + 税	¥24,000 + 税
	KBS ツアー	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	NS プロ ゼロス 7	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	NS プロ 750GH	¥27,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	NS プロ 850GH	¥27,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税		¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	NS プロ 950GH	¥27,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税		¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	NS プロ モーダス ³ TOUR120	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
NEW	NS プロ モーダス ³ TOUR125	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	NS プロ モーダス ³ TOUR130	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	フジクラ MCI 100	¥32,000 + 税	¥20,500 + 税	¥23,500 + 税	¥23,500 + 税	¥23,500 + 税	¥27,000 + 税	¥27,000 + 税		¥25,000 + 税	¥29,000 + 税
	タイトリスト・MCI 60		¥15,500 + 税	¥18,500 + 税			¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税
	タイトリスト・MCI 70		¥15,500 + 税	¥18,500 + 税			¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税
	タイトリスト・モトーレ 6.0i		¥15,500 + 税	¥18,500 + 税			¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税

シャフト重量分布表



●タイトリストでご用意しているグリップはすべてバックライン無しとなります。

915D 915F 915Fd 915H 915Hd

915D・F・Fd・H・Hd 対応グリップ

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考	
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー・ フラットキャップ	M60	50.0	915D・F・Fd・H・Hd 標準採用	Titleist ロゴ 無	
	M62	45.5	915H・Hd に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー	M60	50.0	714 アイアンシリーズ / T-MB / コールドフォージドウェッジ / SM5 ウェッジ 標準採用	Titleist ロゴ 有	
	M62	45.5	上記商品に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・ラバー	M60	51.0	市販されているベーシックモデル (M60 のみ)	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・コード	M60	50.0	市販されているベーシックモデルのコード入り	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M58	52.0			
ゴルフブraid・ マルチコンパウンド (MCC)	M60	47.0	市販されている黒ベースのMCC (M60のみ) 有料 1本 / ¥1,000 + 税	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M60	47.0			

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

VG3 メタル (D・F・H)

VG3メタル (D・F・H) 対応グリップ

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考	
タイトリスト・VG3・ デュアルフレックスグリップ (軽量)	M60のみ	44.0	(現行モデル) VG3 D・F・H 標準採用 (M60のみ)	Titleist ロゴ 無 レッドエンドキャップ	
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー・ フラットキャップ	M60	50.0	915D・F・Fd・H・Hd 標準採用	Titleist ロゴ 無	
	M62	45.5	915H・Hd に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー	M60	50.0	714 アイアンシリーズ / T-MB / コールドフォージドウェッジ / SM5 ウェッジ 標準採用	Titleist ロゴ 有	
	M62	45.5	上記商品に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・ラバー	M60	51.0	市販されているベーシックモデル (M60 のみ)	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・コード	M60	50.0	市販されているベーシックモデルのコード入り	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M58	52.0			
ゴルフブraid・ マルチコンパウンド (MCC)	M60	47.0	市販されている黒ベースのMCC (M60のみ) 有料 1本 / ¥1,000 + 税	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M60	47.0			
タイトリスト・VG3・ デュアルフレックス ※ VG3 専用グリップ	M60	49.0	(現行モデル) VG3 アイアン 標準採用	Titleist ロゴ 無	
	M62	42.0	上記商品に NS950GH 装着時 標準採用		

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

●タイトリストでご用意しているグリップはすべてバックライン無しとなります。

VG3 ウィメンズ

VG3ウィメンズ 対応グリップ

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考	
タイトリスト・VG3・ デュアルフレックスグリップ ウィメンズ	M59	37.0	(現行モデル) VG3 ウィメンズ 標準採用 (M59のみ)	Titleist ロゴ 無 ブルーエンドキャップ	

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

T-MB AP1 AP2 CB MB VG3 SM5 COLD FORGED

アイアン/ウェッジ 対応グリップ

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考	
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー・ フラットキャップ	M60	50.0	915D・F・Fd・H・Hd 標準採用	Titleist ロゴ 無	
	M62	45.5	915H・Hd に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー	M60	50.0	714 アイアンシリーズ / T-MB / コールドフォージドウェッジ / SM5 ウェッジ 標準採用	Titleist ロゴ 有	
	M62	45.5	上記商品に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・ラバー	M60	51.0	市販されているベーシックモデル (M60 のみ)	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・コード	M60	50.0	市販されているベーシックモデルのコード入り	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M58	52.0			
ゴルフブraid・ マルチコンパウンド (MCC)	M60	47.0	市販されている黒ベースのMCC (M60のみ) 有料 1本 / ¥1,000 + 税	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M60	47.0			
タイトリスト・VG3・ デュアルフレックス ※ VG3 専用グリップ	M60	49.0	(現行モデル) VG3 アイアン 標準採用	Titleist ロゴ 無	
	M62	42.0	上記商品に NS950GH 装着時 標準採用		

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

グリップの注意事項

※62口径のご用意はございますが、NSプロ950GHとタイトリストMCI60以外のシャフトをご指定、もしくはレングスを短くした場合は、弊社使用の下巻テープで通常の縦1重巻きの際にサイズが合わない為、62口径をご希望の際はグリップを装着せずに添付させて頂きます。
※マルチコンパウンドを装着する場合は、1本につき別途¥1,000+税の追加料金が発生致します。また、マルチコンパウンドと62口径グリップの弊社標準スイングウェイトは他のグリップと比較して1ポイント重い設定となります。

●グリップのロゴ向きについて

※ロゴ有グリップを装着の際の標準はグリップロゴ下向きとなります。

※ロゴ無グリップを装着の際はロゴ向きのご指定は頂けません。

※SureFit® Tour システムを搭載したクラブにロゴ有グリップを装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。

●グリップテープの下巻について

※次の3種類からご希望の下巻きをお選び頂けます。

●縦1重巻き (標準) ●螺旋1重巻き (有料) ●螺旋2重巻き (有料)

(螺旋1重巻き、2重巻き共に、1本あたり¥500+税のグリップ調整費が発生致します。)

※グリップ未装着・同梱にて納品も承っております。(注：特にご指示がなければ、同梱グリップ・縦1重巻きを想定して仮バランスを取って調整致します。)

グリップによっては同じ50gでもバランスの出方が異なる場合がございますのでご了承下さい。

レングス

- クラブ長さ変更は0.25インチ刻みで承ります。(長さを変えるとバランスも変わります)
- 下記の受付推奨範囲外のレングスをご希望の場合は、弊社カスタマーサービスへお問合せください。

ドライバー

モデル	クラブ長さ	カスタム受付推奨範囲
915D	45.0 インチ / 45.25 インチ (タイトリスト・スピーダー 515)	44.5 ~ 46.0 インチ
VG3	45.5 インチ (60 ~ 80 g シャフト) / 46.0 インチ (40 ~ 50 g シャフト)	45.0 ~ 46.5 インチ
VG3 ウィメンズ	44.0 インチ	43.5 ~ 45.0 インチ

フェアウェイ メタル

モデル	クラブ長さ						カスタム受付推奨範囲
	43.0 インチ	42.5 インチ	42.0 インチ	41.5 インチ	41.0 インチ	40.5 インチ	
915F	13.5° (#3+) / 15° (#3) / 16.5° (#3)	18° (#5)	21° (#7)				標準から±0.5インチ
915Fd	13.5° (#3+) / 15° (#3)						
VG3F	15° (#3)	17° (#4)	19° (#5)	21° (#7)			
VG3F ウィメンズ		16° (#3)	18° (#4)	21° (#5)	24° (#7)		

ユーティリティ メタル

モデル	クラブ長さ	クラブ長さ						カスタム受付推奨範囲
		40.5 インチ	40.0 インチ	39.5 インチ	39.0 インチ	38.5 インチ	38.0 インチ	
915H	グラファイト	18° (#2)	21° (#3)	24° (#4)	27° (#5)			標準から±0.5インチ
	スチール	18° (#2)	21° (#3)	24° (#4)	27° (#5)			
915Hd	グラファイト	17.5° (#2)	20.5° (#3)	23.5° (#4)				
	スチール	17.5° (#2)	20.5° (#3)	23.5° (#4)				
VG3H	グラファイト	19° (#3)	22° (#4)	25° (#5)				
	スチール	19° (#3)	22° (#4)	25° (#5)				
VG3H ウィメンズ	グラファイト				25° (#4)	28° (#5)	31° (#6)	

ユーティリティ アイアン/アイアン

モデル	クラブ長さ											カスタム受付推奨範囲
	39.5インチ	39インチ	38.5インチ	38インチ	37.5インチ	37インチ	36.5インチ	36インチ	35.75インチ	35.5インチ	35.25インチ	
T-MB	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#P			標準から±0.5インチ
AP1			#4	#5	#6	#7	#8	#9	#P			
AP2・CB・MB		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#P			
VG3 アイアン			#4	#5	#6	#7	#8	#9	#P			
VG3 TYPE-E				#5	#6	#7	#8	#9	#P	#A	#S	
VG3 ウィメンズ					36.5インチ	36インチ	35.5インチ	35インチ	34.75インチ	34.5インチ	34.25インチ	

※ AP1 に NSプロ 750GH、850GH、ゼロス 7 を装着する際は +0.25 インチが最長となります。

ウェッジ

モデル	クラブ長さ										カスタム受付推奨範囲				
	35.75 インチ	35.5 インチ	35.25 インチ				35 インチ								
SM5	4608F	4808F	5012F	5212F	5410M	5610S	5610M	5614F	5807S	5808M	5811K	6008M	6011K	6208T	標準から±0.5インチ
SM5カスタム専用モデル			5208F	5410S	5414F							6007S			
COLD FORGED		4808	5008	5210	5410	5610	5614		5808	5812		6008			

スイングウェイトの調整

- 全てのクラブにおいて、標準±0.5ポイントは調整可能範囲です。
- 装着ウエイトを変更することでご希望のスイングウェイトに近づけることも可能です。(メタル)

【クラブ長さ×ウエイト変更に伴うスイングウェイトの変化の目安】

レングス(inch)	ウエイト(g)					
	4g	7g	9g (標準)	11g	14g	
-0.5	-5	-3	-2	-1	+1	
-0.25	-4	-2	-1	0	+2	
0 (標準)	-3	-1	0 (標準)	+1	+3	
+0.25	-2	0	+1	+2	+4	
+0.5	-1	+1	+2	+3	+5	

ポイント(単位)

VG3

レングス(inch)	ウエイト(g)		
	4g	6g (標準)	8g
-0.5	-3	-2	-1
-0.25	-2	-1	0
0 (標準)	-1	0 (標準)	+1
+0.25	0	+1	+2
+0.5	+1	+2	+3

ポイント(単位)

クラブ長さにより増減したスイングウェイトから±0.5ポイント調整可能。更にウエイトを変更することで大きくバランス変更可能。(上図参照) ※詳しくはカスタマーサービスまでお問合せ下さい。

別売ウエイト

※別売のウエイトをご購入頂くことで、プレイヤーご自身で簡単にスイングウェイトを変更することが可能です。

915メタル 別売アクセサリ

- SureFit® Tourトルクレンチ (専用ポーチ・取扱説明書付き) 本体価格: ¥3,000+税
- SureFit® Tourウエイトキット 本体価格: ¥6,500+税
- SureFit® Tourウエイト(単品) 4g(白)/7g(緑)/9g(赤)/11g(青)/14g(黒) 本体価格: 各¥1,800+税
- クラブケアブラシ 本体価格: ¥1,800+税

VG3メタル 別売アクセサリ

- SureFit® Tourウエイト(単品) 4g(白)/6g(赤)/8g(青) 本体価格: 各¥1,600+税
- SureFit® Tourトルクレンチ (専用ポーチ・取扱説明書&パフォーマンスガイド付き) 本体価格: ¥3,000+税
- SureFit® Tourトルクレンチ ポジションを変更する場合は、必ず付属のSureFit® Tourトルクレンチを使用してください。それ以外の器具での調整は、製品の破損や事故につながる場合があります。

※表示価格は、消費税を含まないメーカー希望小売価格です。別途、消費税が必要となります。 ※メーカー希望小売価格は消費税の改定、原料などの価格変動により変更される場合があります。

※カスタムオーダーでは組立ての際に、標準ウエイトではなく他の重さのウエイトに変更して納品することも承っております。追加料金は発生致しません。

ロフト角・ライ角調整 (アイアン・ウェッジ)

- 各モデル0.5°単位、下記調整可能範囲内で対応可能です。(有料)

こちらのサービスは別途、調整費が発生致します。

■ 全てのアイアン、ボーケイ・ウェッジ 1本につき別途 ¥500+税

※メッキ処理を施したアイアンのロフト角、ライ角調整はメッキにしわが寄ることがございます。予めご了承ください。 ※ロフト角・ライ角調整をしたことにより、多少スイングウエイトが変動する可能性がありますのでご了承ください。

モデル	ロフト角・ライ角調整可能範囲
T-MB、AP2、CB、MB、VG3、VG3 ウィメンズ、VG3 TYPE-E	±2度
AP1	±1度
ボーケイ・ウェッジ (SM5、COLD FORGED)	±1度

915メタル・VG3メタルは SureFit® Tour の装着ポジションをお選び頂けます

SureFit® Tour のスリーブ・リングの装着ポジションを選択

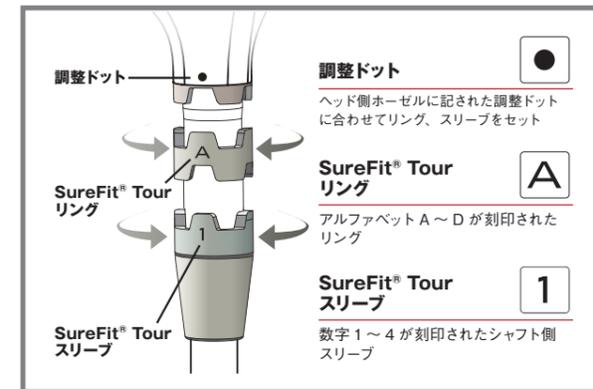
915メタル・VG3メタルはSureFit® Tourを搭載しており、プレイヤーご自身で簡単にロフト角・ライ角の調整が行えるモデルとなっております。カスタムオーダーのご発注時にはスリーブとリングの装着ポジションをお選び頂けますが、こちらはシャフト・グリップのロゴ向きをご指定頂く意味合いであって、機能的なカスタマイズにあたるものではありません。 ※ご指定のない場合は、右打用ポジションはA-1、左打用ポジションはD-4の時にシャフトロゴが下向き(標準)で装着されます。

VG3ウィメンズは、SureFit® Tourには非対応です。ウエイトの交換もできません。

915D 915F 915Fd 915H 915Hd

タイトリスト 915メタルは、スイングウエイトを調整できるように設計されています。ウエイトの交換には SureFit® Tour トルクレンチをご使用ください。

■ SureFit® Tour の調整



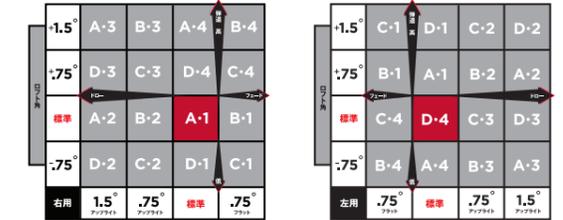
915メタル スイングウエイト変化の参考例

一般的にウエイトだけを交換する場合、2g 重いウエイトを装着するとヘッド重量が 2g 増し、スイングウエイトは約 1 ポイント増します。ヘッド重量が 2g 減るとスイングウエイトは約 1 ポイント減ります。ヘッド重量を増やせばヘッドのフィーリングが増し、逆にヘッド重量を減らせば、ヘッドのフィーリングが減ります。

4g	7g	9g	11g	14g
-3	-1	+0	+1	+3

■ パフォーマンスガイド

※ロフト角 = インパクト時のロフト角

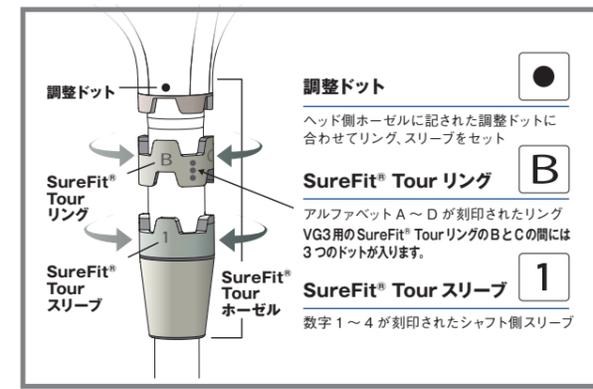


VG3メタル(D・F・H)

タイトリスト VG3メタルは、スイングウエイトを調整できるように設計されています。ウエイトの交換には SureFit® Tour トルクレンチをご使用ください。

VG3ウィメンズは、SureFit® Tourには非対応です。ウエイトの交換もできません。

■ SureFit® Tour の調整

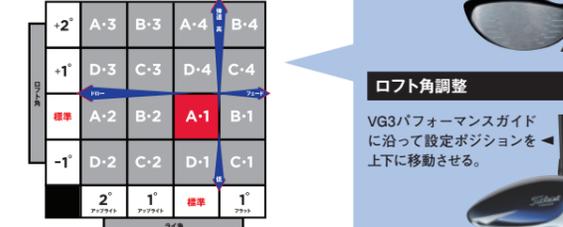


VG3メタル スイングウエイト変化の参考例

4g	6g	8g
-1	-0	+1

■ パフォーマンスガイド

※ロフト角 = インパクト時のロフト角



※グリップロゴやシャフトロゴの位置は、SureFit® Tour の装着ポジションによって移動します。 ※ゴルフクラブの製品スペックには製品公差がございますのでご了承ください。

スペック表 (915D・F・Fd)



915D 915F 915Fd

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915Dシリーズ											
						7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5		13.5 / 15 / 16.5 (#3+ / #3)		18 (#5)		21 (#7)		13.5 / 15 (#3+ / #3)			
						45インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ		43インチ			
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)		
ディアマナ R	50	R	4.1	55	標準 M60	D2.0	D1.5	308	317	321	324	D0.5	D1.5	317	318		
		SR	4.1	56				309	318	322	325			318	319		
		S	4.1	57			310	319	323	326	319		320				
		X	3.6	62			316	325	329	332	325		326				
	60	R	3.5	64		D3.5	D2.5	317	327	331	334	D1.5	D2.5	327	329		
		SR	3.4	67				318	329	333	336			329	330		
		S	3.1	72			326	336	339	342	336		337				
		X	3.0	76			328	337	341	344	337		338				
	70	R	2.8	82		D4.0	D3.0	333	342	346	349	D2.0	D3.0	342	344		
		SR	2.6	85				335	344	348	351			344	345		
		S	2.8	87			336	345	349	352	345		346				
		X	2.6	91			338	347	351	354	347		348				
ディアマナ W	50	R	4.3	55	標準 M60	D2.5	D2.5	306	317	321	324	D1.5	D2.5	317	318		
		SR	4.3	56				307	318	322	325			318	319		
		S	4.3	57			308	319	323	326	319		320				
		X	3.2	64			315	324	328	331	324		325				
	60	R	3.0	74		D3.5	D3.0	316	326	330	333	D2.0	D3.0	324	326		
		SR	2.8	77				317	327	331	334			326	327		
		S	3.0	81			324	334	338	341	327		328				
		X	2.8	84			325	335	339	342	328		329				
	70	R	2.8	87		D5.0	D4.0	333	341	345	348	D3.0	D4.0	341	343		
		SR	2.8	87				335	342	346	349			342	343		
		S	2.8	88			336	343	347	350	343		344				
		X	2.8	88			338	344	348	351	344		345				
ディアマナ B	50	R	4.3	55	標準 M60	D2.0	D2.5	306	314	321	324	D1.5	D2.5	314	315		
		SR	4.2	56				307	315	322	325			315	316		
		S	4.2	57			308	316	323	326	316		317				
		X	3.6	63			316	326	330	333	326		327				
	60	R	3.5	67		D3.5	D3.0	317	327	331	334	D2.0	D3.0	327	329		
		SR	3.5	67				318	328	332	335			328	329		
		S	3.0	73			325	333	337	340	329		330				
		X	2.9	77			327	334	338	341	330		331				
	70	R	2.8	84		D4.0	D3.5	336	342	346	349	D3.0	D4.0	342	344		
		SR	2.8	84				338	343	347	350			343	344		
		S	2.8	87			339	344	348	351	344		345				
		X	2.8	87			341	345	349	352	345		346				
フブキ J	50	R	5.0	54	標準 M60	D1.0	D1.0	308	316	320	323	D0	D1.0	316	317		
		SR	5.0	55				309	317	321	324			317	318		
		S	4.9	56			310	318	322	325	318		319				
		X	3.9	64			316	326	330	333	326		327				
	60	R	3.9	66		D2.5	D2.0	318	327	331	334	D1.0	D2.0	327	329		
		SR	3.9	66				319	328	332	335			328	329		
		S	3.6	72			325	332	336	339	329		330				
		X	3.6	74			327	333	337	340	330		331				
	フブキ K	50	R	4.5		54	標準 M60	D3.0	D2.5	308	314	318	321	D1.5	D2.5	314	315
			SR	4.5		55				309	315	322	325			315	316
			S	4.4		56			310	316	320	323	316		317		
			X	3.7		63			317	329	333	336	329		330		
60		R	3.6	66	D4.0	D3.5		318	330	334	337	D2.5	D3.5	329	331		
		SR	3.6	66				319	331	335	338			331	332		
		S	3.3	72		325		332	336	339	332		333				
		X	3.2	74		327		333	337	340	333		334				
ディアマナ アヒナ		60	R	3.1	62	標準 M60		D4.0	D3.0	316	325	329	332	D2.0	D3.0	325	327
			SR	3.1	65					319	327	331	334			327	328
			S	2.7	71				324	335	339	342	335		336		
			X	2.7	72				325	336	340	343	336		337		
	70	R	2.7	83	D5.0		D4.5	333	341	345	348	D4.0	D5.0	341	343		
		SR	2.7	84				335	342	346	349			342	343		
		S	2.7	87			336	343	347	350	343		344				
		X	2.7	84			338	344	348	351	344		345				
	スピード・エボリューション	474	R2	5.5	45		標準 M60	D1.0	D1.0	298	307	311	314	D0	D1.0	307	308
			R	5.5	46.5					299	308	312	315			308	309
			SR	5.5	48				300	309	313	316	309		310		
			S	5.5	55				308	316	320	323	316		317		
569		R	4.4	57	D2.5	D2.0		309	317	321	324	D1.0	D2.0	317	319		
		SR	4.4	57				310	319	323	326			319	320		
		S	3.8	66		317		328	332	335	328		329				
		X	3.8	66		318		329	333	336	329		330				
661		R	3.3	76	D3.5	D3.0		319	330	334	338	D2.0	D3.0	330	333		
		SR	3.3	76				328	337	341	345			333	337		
		S	3.3	77.5		329		338	342	346	338		341				
		X	3.3	77.5		329		338	342	346	338		341				
モトレスピーダー	569	R	4.3	55.5	標準 M60	D2.5	D2.0	307	319	323	326	D1.0	D2.0	319	320		
		SR	4.3	57				308	320	324	327			320	321		
		S	4.3	59			309	321	325	328	321		322				
		X	3.2	67.5			316	326	330	333	326		327				
	661	R	3.2	69.5		D3.5	D3.0	317	327	331	334	D2.0	D3.0	327	329		
		SR	3.2	69.5				318	328	332	335			327	328		
		S	3.0	77			327	336	340	343	336		337				
		X	3.0	78.5			328	338	342	345	337		338				
	ランバックス TYPE S	55	R	4.1		54.5	標準 M60	D2.5	D1.5	310	321	325	328	D0.5	D1.5	321	322
			SR	4.1		55.5				311	322	326	329			322	323
			S	3.6		64			315	326	330	333	326		327		
			X	3.6		66			316	328	332	335	328		329		
75		R	3.0	74.5	D4.5	D3.5		326	335	339	342	D2.5	D3.5	335	337		
		SR	3.0	76.5				327	337	341	344			337	338		
		S	3.3	85.5		327		337	341	344	337		338				
		X	3.3	87		327		337	341	344	337		338				
ランバックス TYPE X		65	R	2.9	75.5	標準 M60		D4.0	D3.0	317	328	332	335	D2.0	D3.0	328	330
			SR	2.9	77.5					319	329	333	336			329	330
			S	2.9	75.5				326	335	339	342	335		336		
			X	2.9	77.5				327	337	341	344	337		338		
	ツアー AD MJ	5	R2	4.7	53		標準 M60	D2.5	D1.5	304	315	319	322	D0.5	D1.5	315	316
			R1	4.7	53					305	316	320	323			316	317
			S	4.7	55				306	317	321	324	317		318		
			SR	4.7	55				316	327	330	333	327		328		
		6	R	3.4	62			D3.5	D2.5	317	328	331	334	D1.5	D2.5	328	329
			SR	3.4	64					318	329	332	335			329	330
			S	3.2	71				326	336	339	342	336		337		
			X	3.2	72				327	337	341	344	337		338		
7		R	2.8	83	D5.0	D3.5		334	343	347	350	D3.0	D4.0	343	344		
		SR	2.8	84				336	344	348	351			344	345		
		S	2.8	84		338		346	350	353	345		346				
		X	2.8	84		340		348	352	355	347		348				

※ このシャフトは特別対応シャフトとなります。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915Dシリーズ									
						7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5		13.5 / 15 / 16.5 (#3+ / #3)		18 (#5)		21 (#7)		13.5 / 15 (#3+ / #3)	
						45インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ		43インチ	
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)
ツアー AD MT	5	R2	4.7	54	標準 M60	D2.0	D1.5	305	316	320	323	D0.5	D1.5	317	318
		R1	4.7	54				306	317	321	324			318	319
		S	4.7	56			308	318	322	325	319		320		
		SR	3.3	62			314	324	328	331	324		325		
	6	R	3.3	64		D3.0	D2.5	315	325	329	332	D1.5	D2.5	332	333

スペック表 (915H・Hd)

915H 915Hd

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915H								915Hd																																									
						18°(#2)				21°(#3)				24°(#4)				27°(#5)				17.5°(#2)				20.5°(#3)				23.5°(#4)																									
						グラファイト								グラファイト																																									
						40.5インチ								40インチ								39.5インチ								39インチ																									
スチール								スチール																																															
40インチ								39.5インチ								39インチ								38.5インチ								40インチ								39.5インチ								39インチ							
スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)																										
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	標準 M60	D5.0	390	D5.0	394	D5.0	399	D5.0	406	D5.0	390	D5.0	394	D5.0	399	D5.0	406	D5.0	390	D5.0	394	D5.0	399	D5.0	390	D5.0	394																								
ダイナミックゴールド	S200	手元調子	1.4~1.8	127	標準 M60	D5.5	407	D5.5	411	D5.5	415	D5.5	422	D5.5	407	D5.5	411	D5.5	415	D5.5	422	D5.5	407	D5.5	411	D5.5	415	D5.5	407	D5.5	411																								
	S300			130		D6.0	408	D6.0	412	D6.0	417	D6.0	424	D6.0	408	D6.0	412	D6.0	417	D6.0	424	D6.0	408	D6.0	412	D6.0	417	D6.0	408	D6.0	412	D6.0	417																						
	S400			134		D3.0	391	D3.0	395	D3.0	400	D3.5	407	D3.0	391	D3.0	395	D3.0	400	D3.5	407	D3.0	391	D3.0	395	D3.0	400	D3.5	407	D3.0	391	D3.0	395	D3.0	400																				
	X100			130		D4.0	403	D4.0	407	D4.0	412	D4.5	419	D4.0	403	D4.0	407	D4.0	412	D4.5	419	D4.0	403	D4.0	407	D4.0	412	D4.5	419	D4.0	403	D4.0	407	D4.0	412																				
KBS ツアー	R	中調子	1.8	120	標準 M60	D4.0	404	D4.0	408	D4.0	413	D4.5	420	D4.0	404	D4.0	408	D4.0	413	D4.5	420	D4.0	404	D4.0	408	D4.0	413	D4.5	420	D4.0	404	D4.0	408																						
	S			130		D3.0	378	D3.0	382	D3.0	386	D4.0	393	D3.0	378	D3.0	382	D3.0	386	D4.0	393	D3.0	378	D3.0	382	D3.0	386	D4.0	393	D3.0	378	D3.0	382	D3.0	386																				
	X			133		D4.0	390	D4.0	394	D4.0	399	D4.5	406	D4.0	390	D4.0	394	D4.0	399	D4.5	406	D4.0	390	D4.0	394	D4.0	399	D4.5	406	D4.0	390	D4.0	394	D4.0	399																				
NS プロ 950GH UTILITY	S	中調子	2.0~2.1	98	標準 M62	D4.5	393	D4.5	397	D4.5	402	D5.0	409	D4.5	393	D4.5	397	D4.5	402	D5.0	409	D4.5	393	D4.5	397	D4.5	402	D5.0	409	D4.5	393	D4.5	397																						
NS プロ モーダス ³ TOUR 120	R	中元調子	2.0~1.7	111	標準 M60	D5.0	398	D5.0	402	D5.0	407	D5.5	414	D5.0	398	D5.0	402	D5.0	407	D5.5	414	D5.0	398	D5.0	402	D5.0	407	D5.5	414	D5.0	398	D5.0	402																						
	S		114	D3.0		367	D3.0	371	D3.0	376	D3.5	383	D3.0	367	D3.0	371	D3.0	376	D3.5	383	D3.0	367	D3.0	371	D3.0	376	D3.5	383	D3.0	367	D3.0	371	D3.0	376																					
	X		120	D3.0		376	D3.0	380	D3.0	385	D3.5	392	D3.0	376	D3.0	380	D3.0	385	D3.5	392	D3.0	376	D3.0	380	D3.0	385	D3.5	392	D3.0	376	D3.0	380	D3.0	385																					
ツアー AD DI 75 HYBRID	S	中調子	3.1	78	標準 M60	D4.0	386	D4.0	390	D4.0	395	D4.5	402	D4.0	386	D4.0	390	D4.0	395	D4.5	402	D4.0	386	D4.0	390	D4.0	395	D4.5	402	D4.0	386	D4.0	390	D4.0	395																				
ツアー AD DI 85 HYBRID	S		2.4	88		D2.5	353	D2.5	357	D3.0	361	D3.5	368	D2.5	353	D2.5	357	D3.0	361	D3.5	368	D2.5	353	D2.5	357	D3.0	361	D3.5	368	D2.5	353	D2.5	357																						
ツアー AD DI 95 HYBRID	S		2.4	98		D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365																						
ツアー AD DI 105 HYBRID	S		2.3	106		D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378																						
タイトリスト・スピイダー 715	S	中調子	2.9	70	標準 M60	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378																						
タイトリスト・モトール 7.5	S	先調子	3.0	80		D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365																						
タイトリスト・モトール 9.0	S	先調子	3.0	94		D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378																						

※このシャフトは特別対応シャフトとなります。
 ※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。
 ※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。

スペック表 (VG3純正シャフト)



《参考》

VG3純正シャフトスペック

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	VG3 D		VG3 F				VG3 H																					
						9.5°/10.5°		15°(#3)		17°(#4)		19°(#5)		21°(#7)		19°(#3)		22°(#4)		25°(#5)													
						45.5インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ		41.5インチ		40.5インチ		40インチ		39.5インチ													
スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)																
タイトリスト VG50	R	先中調子	4.6	50	標準 M60	C9.0	286	D1.0	312	D1.0	315	D1.0	319	D1.0	323	D1.0	332	D1.0	336	D1.0	339	D1.0	340	D1.0	343								
	SR		4.4	52			288																			313	316	320	324	335	338	344	
	S		4.3	54			290																			314	317	321	325	336	339	345	
R	3.5	60	298	314			317																			321	325	336	339	345			
SR	3.3	62	300	314			317																			321	325	336	339	345			
S	3.2	64	302	314			317																			321	325	336	339	345			
タイトリスト VG60	R	中調子	4.3	55		標準 M60	D2.0	D1.0	312	D1.0	315	D1.0	319	D1.0	323	D1.0	332	D1.0	336	D1.0	339	D1.0	340	D1.0	343								
	SR		4.1	56																						298	313	316	320	324	335	338	344
	S		3.9	57																						299	314	317	321	325	336	339	345
R	3.9	67	300	314																						317	321	325	336	339	345		
SR	3.5	71	302	314																						317	321	325	336	339	345		
S	3.5	71	302	314																						317	321	325	336	339	345		
NS プロ 950GH FW	R	中調子	2.9	96	標準 M60		D1.0	D1.0	312	D1.0	315	D1.0	319	D1.0	323	D1.0	332	D1.0	336	D1.0	339	D1.0	340	D1.0	343								
	SR		2.7	100																						300	313	316	320	324	335	338	344
	S		2.7	100																						302	314	317	321	325	336	339	345
R	3.9	67	300	314																						317	321	325	336	339	345		
SR	3.5	71	302	314																						317	321	325	336	339	345		
S	3.5	71	302	314																						317	321	325	336	339	345		

VG3D純正シャフトスペック

シャフト	タイトリスト VG50	タイトリスト VG60
ロフト角(度)	9.5 10.5	9.5 10.5
シャフトフレックス	R/SR/S	R/SR/S
ヘッド体積(cc)	450 460	450 460
ライ角(度)	59	
長さ(インチ)	46	45.5
クラブ重さ(g)	292	302
シャフト重さ(g)	52	62
スイングウエイト	D1.0	D2.0
シャフトトルク(度)	4.3	3.3
キックポイント	先中調子	中調子
グリップ	タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M60)(軽量)	

VG3F純正シャフトスペック

シャフト	タイトリスト VGF			
ロフト角(度)	15	17	19	21
	#3	#4	#5	#7
シャフトフレックス	R/SR/S			
ヘッド体積(cc)	59			
ライ角(度)	58	58.5	59	59.5
長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5
クラブ重さ(g)	314	317	321	325
シャフト重さ(g)	57			
スイングウエイト	D1.0			
シャフトトルク(度)	3.9			
キックポイント	中調子			
グリップ	タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M60)(軽量)			

VG3H純正シャフトスペック

シャフト	タイトリスト VGH			NSプロ950GH FW		
ロフト角(度)	19	22	25	19	22	25
	#3	#4	#5	#3	#4	#5
シャフトフレックス	R/S			R/S		
ライ角(度)	59	59.5	60	59	59.5	60
長さ(インチ)	40.5	40	39.5	40	39.5	39
クラブ重さ(g)	335	339	343	366	371	375
シャフト重さ(g)	59			100		
スイングウエイト	D1.0			D1.0		
シャフトトルク(度)	3.5			2.7		
キックポイント	中調子					
グリップ	タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M60)(軽量)					

※スペックはSのみ表記

NEW

スペック表

スペック表 (アイアン)

T-MB AP1 AP2 CB MB VG3

※T-MB #2 は「ダイナミックゴールドツアーイシュー」「NSプロ セロス7」「KBSツアー 90」「MCI 100」には対応しておりません。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト長さ(g)	AP1			AP2			CB			MB			T-MB			VG3			VG3 TYPE-E									
					スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ																						
#5 / 38インチでの数値																								#5 / 38インチ			#5 / 38インチ			#7 / 37インチ		
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	D2	404		D2	406		D2	406		D2	407		D2	406		D2	406		D2	415								
ダイナミックゴールド CPT	S200	中調子	1.4~1.8	120	D2	421		D1	419		D1	419		D1	420		D1	418		D1	419		D1	432								
ダイナミックゴールド	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	129 130	D3	426 427		D2	427 428		D2	427 428		D2	428 429		D3	428 429		D2	429 430		D2	435 437								
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	129 130	D3	426 427		D2	427 428		D2	427 428		D2	428 429		D3	428 429		D2	429 430		D2	435 437								
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118	D3	419	標準 M60	D2	416	標準 M60	D2	417	標準 M60	D2	418	標準 M60	D2	419	標準 M60	D2	418	標準 M60	D2	426	標準 M60							
KBS ツアー 90	S	先調子	2.3	102	D2	406		D1	406		D1	405		D1	406		D0	404		D1	404		D1	417								
KBS ツアー C-TAPER	S	中元調子	1.9	120	D3	422		D2	422		D2	421		D2	421		D2	420		D3	420		D2	433								
KBS ツアー	R S X	中調子	1.8	110 120 130	D0 D1 D2	408 417 425		D0 D1 D2	409 418 430		D0 D1 D2	411 418 428		D0 D1 D2	411 420 430		D0 D1 D2	409 417 429		D1 D2 D2	407 418 427		D1 D1 D2	419 428 437								
NS プロ セロス7	S	先調子	2.6	77.5	D0	385		C9	386		C9	386		C9	386		C9	385		C9	383		C9	396								
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	D0	390	標準 M60	C9	388	標準 M60	C9	390	標準 M60	C9	389	標準 M60	C9	389	標準 M60	D0	388	標準 M60	C9	397	標準 M60							
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	D0	394		D0	396		D0	396		D0	397		D0	396		D1	395		D0	406								
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	D1	398	標準 M62	D1	400	標準 M62	D1	401	標準 M62	D1	401	標準 M62	D1	400	標準 M62	D1	394	標準 M62	D1	408	標準 M62							
NS プロ モーダス ³ TOUR120	S	中元調子	1.6~1.9	114	D2	411		D2	414		D2	416		D2	414		D2	415		D2	411		D2	421								
NS プロ モーダス ³ TOUR125	S	元調子	1.6~1.9	128.5	D3	426	標準 M60	D2	427	標準 M60	D2	429	標準 M60	D2	429	標準 M60	D3	429	標準 M60	D3	426	標準 M60	D3	439	標準 M60							
NS プロ モーダス ³ TOUR130	S	中調子	1.7~1.2	124	D3	427		D2	426		D2	426		D2	426		D3	428		D2	423		D2	436								
MCI 100 (市販モデル)	S	中調子	2.8~2.4	104	D2	408		D2	407		D2	407		D2	407		D2	409		D2	405		D2	416								
タイトリスト・MCI60	S	先中調子	3.5	62	D0	361	標準 M62	D0	365	標準 M62							C9	360	標準 M62	※C9	368	標準 M62										
タイトリスト・MCI70	Sのみ	先中調子	3.2	75	D0	381	標準 M60	D0	384	標準 M60							D0	375		※D0	384											
タイトリスト・モトール 6.0i	S	中調子	3.4	61	D0	367		C8	365								C8	366	標準 M60	※C8	373	標準 M60										
タイトリスト・VGi60 ※VG3専用シャフト	R S	中調子	3.4 3.3	60 63														D0	366	標準 M60	※D0	378	標準 M60									

※こちらのシャフトのみVG3TYPE-Eの#Aと#Sのバランスが+1ポイント重めになりますのでご了承ください。
 ※このシャフトは特別対応シャフトとなります。
 ※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。
 ※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。
 ※フレックスによっては、バランスが異なる場合があります。

VG3 アイアン / VG3 アイアンTYPE-E 純正シャフト スペック (参考)

	VG3 アイアン												VG3 アイアンTYPE-E																								
	4	5	6	7	8	9	P	5	6	7	8	9	P	A	S	5	6	7	8	9	P	A	S														
ロフト角	22	24	27	30	34	39	44	23	26	29	33	38	43	49	55	23	26	29	33	38	43	49	55														
ライ角(度)	61	62	62.5	63	63.5	64	64	62	62.5	63	63.5	64	64	0.110	0.108	62	62.5	63	63.5	64	64	0.110	0.108														
オフセット(インチ)	0.197	0.169	0.142	0.114	0.106	0.098	0.098	0.220	0.193	0.157	0.138	0.122	0.118	0.110	0.108	0.220	0.193	0.157	0.138	0.122	0.118	0.110	0.108														
バウンス(度)	1	2	3	4	5	6	7	2	4	5	6	7	8	10	10	2	4	5	6	7	8	10	10														
シャフト	ダイナミックゴールド						NSプロ950GH						タイトリストVGi60																								
番手	4	5	6	7	8	9	P	4	5	6	7	8	9	P	5	6	7	8	9	P	A	S	5	6	7	8	9	P	A	S							
長さ(インチ)	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.5	35.25	38	37.5	37	36.5	36	35.75	35.5	35.25							
クラブ重さ(g)	422	429	435	441	449	457	460	387	394	400	408	413	420	425	362	368	373	382	389	397	401	395	401	408	415	423	426	431	434	366	372	380	387	395	398	402	406
スイングウエイト	D2						D1						D0																								
シャフトフレックス	S200						S						R/S																								
シャフト重さ(g)	129						98						63																								
シャフトトルク(度)	1.4~1.8						1.9						3.3																								
キックポイント	手元調子						中調子						中調子																								
グリップ	タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M60)						タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M62)						タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M60)																								

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安としてお考えください。 ※スペックはSのみ表記

スペック表 (ウェッジ)

SM5

カスタム専用ヘッド : 5208F, 5410S, 5414F, 6007S

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト長さ(g)	グリップ	SM5	
						4608F 4808F 5012F 5208F 5212F	5410S 5410M 5414F 5610S 5610M 5614F 5807S 5808M 5811K 6007S 6008M 6011K 6208T
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106		D3	D5
ダイナミックゴールド CPT	S200	中調子	1.4~1.8	120		D2	D4
ダイナミックゴールド	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	129 130		D3	D5
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	129 130		D3	D5
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118		D3	D5
KBS ツアー 90	S	先調子	2.3	102	標準 M60	D2	D4
KBS ツアー C-TAPER	S	中元調子	1.9	120		D3	D5
KBS ツアー	R S X	中調子	1.8	110 120 130		D1 D2 D3	D3 D4 D5
NS プロ セロス7	S	先調子	2.6	77.5		D0	D2
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83		D0	D2
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91		D2	D4
NS プロ 950GH	S	先調子	1.9	98	標準 M62	D2	D4
NS プロ モーダス ³ TOUR 120	S	中元調子	1.6~1.9	114			
NS プロ モーダス ³ TOUR 125	S	元調子	1.6~1.9	128.5		D3	D5
NS プロ モーダス ³ TOUR130	S	中調子	1.7~1.2	124			
MCI 100 (市販モデル)	S	中調子	2.8~2.4	104	標準 M60	D3	D5
タイトリスト・MCI60	S	先中調子	3.5	62		D0	D2
タイトリスト・MCI70	Sのみ	先中調子	3.2	75		D1	D3
タイトリスト・モトール 6.0i	S	中調子	3.4	61		D0	D2

※赤文字=カスタム専用モデル
 ※このシャフトは特別対応シャフトとなります。
 ※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。
 ※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。
 ※フレックスによっては、バランスが異なる場合があります。
 ※スペックはSのみ表記。

COLD FORGED

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト長さ(g)	グリップ	COLD FORGED	
						4808F 5008F 5210F	5410M 5610M 5614F 5808M 5812K 6008M
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106		D2	D3
ダイナミックゴールド CPT	S200	中調子	1.4~1.8	120		D1	D2
ダイナミックゴールド	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	129 130		D2	D3
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	129 130		D2	D3
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118		D2	D3
KBS ツアー 90	S	先調子	2.3	102	標準 M60	D1	D2
KBS ツアー C-TAPER	S	中元調子	1.9	120		D2	D3
KBS ツアー	R S X	中調子	1.8	110 120 130		D0 D1 D2	D1 D2
NS プロ セロス7	S	先調子	2.6	77.5		C9	D0
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83		C9	D0
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91		D0	D1
NS プロ 950GH	S	先調子	1.9	98	標準 M62	D1	D2
NS プロ モーダス ³ TOUR 120	S	中元調子	1.6~1.9	114			
NS プロ モーダス ³ TOUR 125	S	元調子	1.6~1.9	128.5		D2	D3
NS プロ モーダス ³ TOUR130	S	中調子	1.7~1.2	124			
MCI 100 (市販モデル)	S	中調子	2.8~2.4	104	標準 M60	D2	D3
タイトリスト・MCI60	S	先中調子	3.5	62		C9	D0
タイトリスト・MCI70	Sのみ	先中調子	3.2	75		D0	D1
タイトリスト・モトール 6.0i	S	中調子	3.4	61		C8	C9

スペック表

スペック表 (ウィメンズ)

VG3 メタル (D・F・H) ウィメンズ

※SureFit® Tourには非対応です。 ※ウェイトの交換はできません。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク (度)	シャフト重さ (g)	グリップ	VG3D ウィメンズ			VG3F ウィメンズ			VG3H ウィメンズ									
						12.5° / 13.5°		16° (#3)		18° (#4)		21° (#5)		24° (#7)		25° (#4)		28° (#5)		31° (#6)	
						44 インチ		42インチ		41.5インチ		41インチ		40.5インチ		38.5インチ		38インチ		37.5インチ	
スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)				
NEW ディアマナ R	50	R	4.1	55	標準 M59	C1.0	278	288	291	295	299	312	316	320							
		SR	4.1	56			279	289	292	296	300	313	317	321							
		S	4.1	57			280	290	293	297	301	314	318	322							
ディアマナ W	50	R	4.3	55	標準 M59	C1.0	277	287	290	294	298	311	315	319							
		SR	4.3	56			278	288	291	295	299	312	316	320							
		S	4.3	57			279	289	292	296	300	313	317	321							
ディアマナ B	50	R	4.3	55	標準 M59	C1.0	279	289	292	296	300	313	317	321							
		SR	4.2	56			280	290	293	297	301	314	318	322							
		S	4.2	57			281	291	294	298	302	315	319	323							
フブキ J	50	R	5.0	54	標準 M59	B9.0	277	288	290	294	298	311	316	320							
		SR	5.0	55			278	289	291	295	299	312	317	321							
		S	4.9	56			279	290	292	296	300	313	318	322							
フブキ K	50	R	4.5	54	標準 M59	C0.5	278	288	291	295	299	313	317	321							
		SR	4.5	55			279	289	292	296	300	314	318	322							
		S	4.4	56			280	290	293	297	301	315	319	323							
スピーダー・エボリューション	474	R2	5.5	45	標準 M59	C0	271	281	284	288	292	306	310	314							
		R	46.5	272			282	285	289	293	307	311	315								
		SR	48	273			283	286	290	294	308	312	316								
スピーダー・エボリューション	569	R	55.5	45	標準 M59	C1.0	278	288	291	295	299	312	316	320							
		SR	57	279			289	291	295	299	313	317	321								
		S	58.5	280			290	293	297	301	314	318	322								
モトレスピーダー	569	R	4.3	57	標準 M59	C1.0	278	288	291	295	299	312	316	320							
		SR	57	279			289	291	295	299	313	317	321								
		S	59	280			290	293	297	301	314	318	322								
ランバックス TYPE S	55	R	4.1	54.5	標準 M59	C0.5	278	289	292	296	300	313	317	321							
		SR	57.5	279			290	293	297	301	314	318	322								
		S	53	277			287	290	294	298	312	316	320								
NEW ツアー AD MJ	5	R2	4.7	53	標準 M59	C0.5	278	288	291	295	299	313	317	321							
		R1	55	279			289	292	296	300	314	318	322								
		S	55	277			287	290	294	298	312	316	320								
ツアー AD MT	5	R2	4.7	54	標準 M59	C0.5	278	288	291	295	299	313	317	321							
		R1	54	279			289	292	296	300	314	318	322								
		S	56	277			287	290	294	298	312	316	320								
ツアー AD GT	5	R2	4.3	55	標準 M59	C0.5	277	287	290	294	298	312	316	320							
		R1	55	278			288	291	295	299	313	317	321								
		S	57	279			289	292	296	300	314	318	322								
NEW ツアー AD PT	5	R2	5.8	52	標準 M59	C1.0	280	288	291	295	299	313	317	321							
		R1	53	281			289	292	296	300	314	318	322								
		S	54	282			290	293	297	301	315	319	323								
ツアー AD BB	5	R1	4.3	55	標準 M59	C1.0	280	289	292	296	300	314	318	322							
		S	57	281			290	293	297	301	315	319	323								
		R2	55	280			288	291	295	299	313	317	321								
ツアー AD DJ	5	R1	4.5	55	標準 M59	C1.0	281	289	292	296	300	314	318	322							
		S	57	282			290	293	297	301	315	319	323								
		R2	54	278			288	291	295	299	313	317	321								
ツアー AD DI	5	R1	4.7	55	標準 M59	C0.5	278	288	291	295	299	313	317	321							
		R2	55	279			289	292	296	300	314	318	322								
		S	57	280			290	293	297	301	315	319	323								
NEW アッタス 6 ☆	5	R	4.2	54	標準 M59	C1.5	275	286	289	293	297	311	315	319							
		SR	56	276			287	290	294	298	312	316	320								
		S	56	277			288	291	295	299	313	317	321								
アッタス 5GOGO	5	R	3.7	56	標準 M59	C2.0	281	289	292	296	300	314	318	322							
		S	57	282			290	293	297	301	315	319	323								
		R2	58	283			291	294	298	302	316	320	324								
アッタス 4U	5	R2	4.6	53	標準 M59	C1.5	275	286	289	293	297	311	315	319							
		R	54	276			287	290	294	298	312	316	320								
		S	55	277			288	291	295	299	313	317	321								
アッタス-T2	5	R	5.3	53	標準 M59	C0	275	284	287	291	295	309	313	317							
		S	53	276			285	288	292	296	310	314	318								
		R	50	276			285	288	292	296	309	313	317								
NEW タイトリスト・スピーダー-515	5	R	3.9	52	標準 M59	C0	277	286	289	293	297	311	315	319							
		SR	54	278			287	290	294	298	312	316	320								
		S	54	277			286	289	293	297	311	315	319								
タイトリスト・ランバックス 55	55	R	3.4	51	標準 M59	C0	276	285	288	292	296	309	313	317							
		SR	53	277			286	289	293	297	311	315	319								
		S	55	278			287	290	294	298	312	316	320								
タイトリスト・モトレ 5.0	5.0	R	4.3	51	標準 M59	C0.5	278	285	288	292	296	309	313	317							
		SR	53	280			286	289	293	297	311	315	319								
		S	55	282			287	290	294	298	312	316	320								
タイトリスト VG40	A	先中調子	6.8	43	標準 M59	C0	270	287	291	295	299	313	317	321							
タイトリスト VGF	A	先中調子	6.7	45			270	287	291	295	299	313	317	321							
タイトリスト VGH	A	先中調子	4.3	42			270	287	291	295	299	313	317	321							

VG3 アイアン TYPE-E ウィメンズ

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク (度)	シャフト重さ (g)	VG3 TYPE-E ウィメンズ		
					スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ
※ #7 / 36インチ							
NS プロ 750GH	R	先調子	2.2	79	C2	377	標準 M59
NS プロ セロス7	R	先調子	2.8	74	C2	378	
タイトリスト・MCI60	R	先中調子	3.5	60	※ C2	353	
タイトリスト・MCI70	Sのみ	先中調子	3.2	75	※ C3	370	
タイトリスト・モトレ 6.0i	R	中調子	3.4	61	※ C1	356	
タイトリスト VGi 40	L	先中調子	4.4	46	※ C0	342	

※こちらのシャフトのみ#Aと#Sのバランスが+1ポイント重めとなりますのでご了承ください。

※このシャフトは特別対応シャフトとなります。
 ※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。
 ※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。

レフティ 対応パーツ

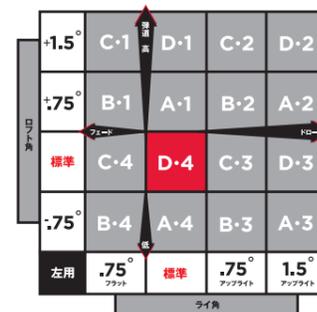


レフティ(左打用)のご用意のあるモデルをご案内致します。

メタル

モデル	対応パーツ	
915D	915D2	9.5°
	915D3	10.5°
		8.5°
	9.5°	
915F	15° (#3)	
	18° (#5)	
915H	18° (#2)	
	21° (#3)	
	24° (#4)	
	27° (#5)	
	赤文字 = カスタム専用モデル	

パフォーマンスガイド



- SureFit® Tour システムのポジションは、左記のパフォーマンスガイドをご覧ください。
- カスタムオーダーご発注時はスリーブとリングの装着ポジションをお選びいただけます。ご指定のない場合は、左打用はD・4ポジション、シャフトのロゴは下向き(標準)で装着されます。※ご使用時、ポジションの変更により、シャフト(グリップ)のロゴは移動致します。

左打用ヘッドの場合、D・4が標準ポジションとなります。

アイアン

モデル	対応パーツ
AP1	#5-P
AP2	#5-P
CB	#5-P
MB	#5-P

■ 仕上がりスペックは、右打用のモデルと同様ですので、各スペック表をご確認ください。

※T-MB, COLD FORGED, VG3, VG3 ウィメンズには左打用モデルのご用意はございません。
 ※AP1, AP2, CB, MBは#5~Pのセット組み販売のみとなります。

ボーケイウェッジ

モデル	対応パーツ	
SM5	50-12	F
	52-12	F
	56-10	M
	58-08	M
	60-11	K

レフティ対応パーツ

Q カスタムクラブとは何ですか？

A プレースタイルや好みによって、クラブスペックを個人個人にカスタマイズしたオーダーメイドクラブをお作りするサービスです。

Q カスタムクラブはどこでどのように作れますか？

A お近くのゴルフショップからオーダー頂けます。ご希望スペックのイメージは本誌を参考に、ショップのスタッフの方にまずはご相談下さい。

Q プロと同じスペックでクラブを作れますか？

A どのタイミングで使用していたものかスペック内容が特定でき、且つカスタムクラブ対応パーツとして取り扱いのあるものに関してはお作りできる場合がございます。詳しくはカスタマーサービスへお問合せください。

Q 以前のモデルのカスタムオーダーは可能ですか？

A 本誌やホームページにてご案内しているモデルのみご注文頂けます。

Q スコッティ・キャメロン・パターはカスタムできますか？

A スコッティ・キャメロン・パターのウエイトを含めた各種調整は、弊社（アクシネット ジャパン インク）ではお受けいたしていません。
 ※スコッティ・キャメロンのウェブサイト scottycameron.com（英文サイトのみ）よりお申込みいただく形となります。その際はお客様とスコッティ・キャメロン・ウェブサイトとの間での取引となりますので、弊社がお問い合わせの窓口となれません。予めご了承ください。尚、ご購入されたゴルフクラブの分解・改造を行われた場合、弊社では一切の保証をいたしかねます。

Q 直接注文することはできますか？

A 申し訳ございませんが、ユーザー様から直接のご注文は承っておりません。お近くのゴルフショップからご注文ください。

Q カスタムオーダー後のキャンセルや仕様変更はできますか？

A カスタムクラブはオーダーを頂いてから各オーダーごとにカスタマイズされたスペックにて組み上げて行くサービスとなっておりますので、オーダー後のキャンセル及び仕様変更は承れません。十分内容をご確認の上、オーダーをお願い致します。

Q クラブの長さは何インチ刻みで変更できますか？

A クラブの長さ変更は0.25インチ単位で承っております。シャフトのノーカット及びチップカットのご指定は承っておりませんのでご注意ください。
 【スペック調整 ▶ P17参照】

Q クラブの総重量の指定はできますか？

A 総重量のご指定は承れません。本誌スペック表のスイングウエイトやクラブ重さ（総重量）等、各数値は全ておおよその目安となります。
 【スペック表 ▶ P19～27参照】

Q ロフト角・ライ角調整の調整可能範囲を教えてください。

A 軟鉄素材で鍛造製のアイアンに関してはロフト角・ライ角共に±2°まで、軟鉄鍛造以外のアイアン及びボーケイウェッジに関しては±1°までを調整可能範囲として、0.5°単位で承っております。915メタル及びVG3メタルに関してはSureFit® Tourシステムをプレーヤーご自身で調整して頂くことにより変更可能です。詳しくはP18をご参照下さい。
 【詳しくは ▶ P18参照】

Q カスタムブック（本誌）に載っていないシャフトやグリップでカスタムオーダーはできますか？

A カスタムブックに載っていないシャフトやグリップは承っておりません。最新の情報はWEB上のカスタムブックデータを随時更新しておりますのでそちらをご確認ください。
 【対応シャフト一覧 ▶ P9～12参照】
 【対応グリップ一覧 ▶ P15、16参照】

Q アイアンやウェッジのメッキや刻印、バウンス角をカスタムできますか？

A 弊社では、ヘッドの仕様変更などのカスタムは行っておりません。

Q 例えば#5、#6をAP2、#7～PをMBのようなアイアンのコンボは作れますか？

A セット組み販売商品を崩しての単品販売やコンボ（例：#5、#6をAP2、#7～PをMB等）の作成は承っておりませんのでご了承ください。

Q SureFit® Tourの各モデルの互換性は怎么样了か？

A モデルチェンジに伴い、モデルによってはSureFit® Tourの互換性があるものとないものがございます。
 ●915ドライバーは、913・910・VG3ドライバー用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。
 ●915フェアウェイメタルは、913・VG3フェアウェイメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。
 ※915フェアウェイメタルは、910フェアウェイメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性はありません。
 ●915ユーティリティメタルは、913ユーティリティメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。
 ※915ユーティリティメタルは、910・VG3ユーティリティメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性はありません。
 ※VG3ウィメンズモデル及びVG3モデル（～2013年）は、SureFit® Tour非対応です。

SureFit® Tour スリーブ互換表

	915 D2/D3	915 F/Fd	915 H/Hd	913 D2/D3	913 F/Fd	913 H/Hd	910 D2/D3	910 F/Fd	910H	VG3 ドライバー	VG3 フェアウェイメタル	VG3 ユーティリティメタル
915 D2/D3	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—
915 F/Fd	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	●	—
915 H/Hd	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
913 D2/D3	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—
913 F/Fd	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	●	—
913 H/Hd	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—
910 D2/D3	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—
910 F/Fd	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
910H	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
VG3 ドライバー	●	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—
VG3 フェアウェイメタル	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
VG3 ユーティリティメタル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

※SureFit® Tourスリーブは左用・右用共通です。

ACUSHNET JAPAN, INC. アクシネット ジャパン インク

お客様相談ダイヤル / **0120-935-325** | Titleist Official Site : www.titleist.co.jp

●2015年2月発行 ●本冊子に掲載した情報は、2015年2月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。 ●本冊子内の表示価格は、消費税を含まない本体価格です。 ●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改定される場合があります。 ●本冊子に掲載のブランド名、商品名についた®は米国の登録商標です。