

2015

CUSTOM CLUBS

オーダー方法
(カスタムクラブ)

ヘッドを選ぶ

ウェッジの
選び方

シャフトを選ぶ

価格表

グリップを選ぶ

スペック調整

スペック表

レフティ対応
パーツ

Q&A

カスタムブック

2015.4.9 改訂

contents

カスタムクラブのオーダー方法	01-02
ヘッドを選ぶ	03-06
ウェッジの選び方	07-08
シャフトを選ぶ	09-12
価格表	13-14
グリップを選ぶ	15-16
スペック調整	17-18
スペック表	19-27
レフティ 対応パーツ	28
Q&A	29-30

Titleist[®]

カスタム対応シャフトスペック 追加ラインアップのご案内② 2015年4月

本冊子掲載のカスタムクラブ対応シャフトに加え、お問い合わせの多い下記のシャフトを追加ラインアップいたします。

シャフト説明

T-MB API AP2 CB MB VG3 SM5 COLD FORGED

アイアン/ウェッジ 対応シャフト

TIP-Type : テーパー(9.0mm/.355inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	特徴	メーカー
NS プロ ゼロス 8	R	先調子	2.3	84	先調子の大きな撓り幅がカーボンシャフトに迫る飛びを可能にし、軽量化による優れた操作性と定評の心地良い打感が、スチール派の誇りを満たします。	日本シャフト
	S		2.2	87.5		

シャフトスペック

T-MB API AP2 CB MB VG3

※T-MB #2 は「NS プロ ゼロス 8」には対応しておりません。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	AP1			AP2			CB			MB			T-MB			VG3			VG3 TYPE-E		
					スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ
					#5/38インチでの数値									#5/38インチ			#5/38インチ			#7/37インチ					
NS プロ ゼロス 8	S	先調子	2.2	87.5	D1.0	395	標準 M60	D0.0	395	標準 M60	D0.0	395	標準 M60	D0.0	395	標準 M60	D0.0	395	標準 M60	D0.0	393	標準 M60	D0.0	406	標準 M60

SM5 COLD FORGED

カスタム専用ヘッド：5208F、5410S、5414F、6007S

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	SM5				COLD FORGED			
						スイングウエイト		クラブ重さ(g)		スイングウエイト		クラブ重さ(g)	
						標準	カスタム	標準	カスタム	標準	カスタム	標準	カスタム
NS プロ ゼロス 8	S	先調子	22	87.5	標準M60	D1	D3	D0	D1				

価格表

アイアン・シャフトモデル別価格表

シャフト	モデル	T-MB	AP1	AP2	CB	MB	VG3	VG3 TYPE-E	VG3TYPE-E ウィメンズ	SM5	COLD FORGED
NS プロ ゼロス 8		¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税

カスタム対応シャフトスペック 追加ラインアップのご案内

2015年3月

本冊子掲載のカスタムクラブ対応シャフトに加え、お問い合わせの多い下記のシャフトを追加ラインアップいたします。

シャフト説明

915D 915F 915Fd VG3メタル(D・F・H)

915D・F・Fd 対応シャフト

VG3メタル(D・F・H) 対応シャフト

TIP-Type : パラレル (8.5mm/.335inch)

シャフト	フレックス				キックポイント	特徴	メーカー
KUROKAGE XT	60	SR	S	X	手元調子	XTシリーズは、吹け上がり、つかまり過ぎを防いで強弾道を生む、“叩ける”元調子系の剛性設計。先端部にはチタンニッケル金属繊維(Ti-Ni™)を複合成型し、当たり負けない低スピンのインパクトを実現。	三菱レイヨン
	70	S	X	TX			
	80	S		X			

シャフトスペック

915D 915F 915Fd

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915Dシリーズ				915F				915F-d		
						7.5° / 8.5° / 9.5° / 10.5°		13.5° / 15° / 16.5° (#3+)		18° (#5)		21° (#7)		13.5° / 15° (#3+)		
						45インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ		43インチ		
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	
KUROKAGE XT	60	SR	4.0	62	標準 M60	D3.5	315	325	D2.5	326	D2.0	328	D1.5	331	D2.5	325
							316	326		329		332		326		
							318	328		331		334		328		
							324	334		337		340		334		
							325	335		338		341		335		
							326	336		339		342		336		
	70	X	3.5	71	標準 M60	D4.0	324	334	D3.5	335	D3.0	337	D2.5	340	D3.5	334
							325	335		338		341		335		
							326	336		339		342		336		
							332	341		344		347		341		
							334	343		346		349		343		
							332	341		344		347		341		
80	X	3.1	83	標準 M60	D5.5	332	341	D4.5	341	D4.0	344	D3.5	347	D4.5	341	
						334	343		346		349		343			

VG3メタル(D・F・H)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	VG3D				VG3F				VG3H							
						9.5° / 10.5°		15° (#3)		17° (#4)		19° (#5)		21° (#7)		19° (#3)		22° (#4)		25° (#5)	
						45.5インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ		41.5インチ		40.5インチ		40インチ		39.5インチ	
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)				
KUROKAGE XT	60	SR	4.0	62	標準 M60	D1.5	300	313	D1.0	317	D1.0	321	D0	329	D0	333	D0	337			
							301	314		318		322		326		330		334			
							303	316		320		324		328		332		336			
							308	321		325		329		333		337		341			
							309	322		326		330		334		338		342			
							310	323		327		331		335		339		343			
	70	X	3.5	71	標準 M60	D2.5	309	322	D2.0	326	D2.0	330	D2.0	333	D0.5	338	D0.5	342			
							310	323		327		331		335		339		343			
							316	329		333		337		341		345		349			
							317	330		334		338		342		346		350			
							318	331		335		339		343		347		351			
							319	332		336		340		344		348		352			
80	X	3.1	83	標準 M60	D4.0	316	329	D3.0	333	D3.0	337	D3.0	340	D1.0	348	D1.0	352				
						318	331		335		339		343		347		351				

このシャフトは特別対応シャフトとなります。

ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

価格表

915D 915F 915Fd VG3メタル(D・F・H)

シャフト	モデル	915D	915F 915Fd	VG3D	VG3F	VG3H	シャフトのみ (915D用/915F用) (VG3D用/VG3F用)
KUROKAGE XT		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税

タイトリスト・カスタムクラブのオーダーは以下の流れでお選びください。

STEP 1 ヘッドを選ぶ ヘッド一覧 ▶ P3 ~ P6



- タイプ/モデル
- 番手
- ロフト角

💡ヘッド選びのコツ

- Point 1** 基本は構えた時の形、弾道のイメージしやすさを重視
- Point 2** 体力や思い描く弾道に合うコンセプトのモデル

ヘッド一覧にないモデル (旧モデル等) はご対応できませんのでご了承下さい。

STEP 3 グリップを選ぶ グリップ一覧 ▶ P15 ~ P16



- モデル
- 口径
- グリップのロゴ向き
- グリップテープの下巻 (一部有料)

💡グリップ選びのコツ

- Point 1** 好みのフィーリング(ソフト・ハード)
- Point 2** サイズ(手の大きさなど)
- Point 3** カラー

※マルチコンパウンドを装着する場合は、1本につき別途¥1,000+税の追加料金が発生します。

SureFit® Tourシステムを搭載したクラブにロゴ有グリップを装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。

STEP 2 シャフトを選ぶ カスタム対応シャフト一覧 ▶ P9 ~ P12



- ブランド/モデル
- 重量
- フレックス
- キックポイント

💡シャフト選びのコツ

- Point 1** 振り心地の良いもの (キックポイント)
- Point 2** タイミングの取りやすいもの (硬さ/フレックス)
- Point 3** 体力に合っているもの (重さ)
- Point 4** 色やデザインのイメージ (好み)

カスタム対応シャフト一覧にないモデル (旧モデル等) はご対応できませんのでご了承下さい。

STEP 4 スペック調整 スペック調整 ▶ P17 ~ P18



仕上がりスペックの調整希望は、以下の箇所をご指定頂けます。

- レンジス(長さ)
- スイングウェイト(バランス)
- ロフト角・ライ角(アイアン・ウェッジのみ)

- Point 1** ご自身のお好み、ゴルフスタイル等に合わせてお好みのスペック調整をお考え下さい。

クラブ重さ(総重量)のご指定はできません。本書記載のスペック表のゴルフクラブの重さは目安としてお考え下さい。

ドライバー

915D2

NEW  **SUREFIT TOUR**

ヘッド体積 460cc

弾道イメージ  ややドロースタイル弾道 ※標準ポジション(A-1)時

右用	左用
7.5°	
8.5°	9.5°
9.5°	10.5°
10.5°	

915D3

NEW  **SUREFIT TOUR**

ヘッド体積 440cc

弾道イメージ  ストレート系弾道 ※標準ポジション(A-1)時

右用	左用
7.5°	
8.5°	8.5°
9.5°	9.5°
10.5°	

VG3

 **SUREFIT TOUR**

ヘッド体積 450cc

弾道イメージ  **95** ドロー系弾道 ※標準ポジション(A-1)時

右用	左用
9.5°	なし

 **SUREFIT TOUR**


ヘッド体積 460cc

弾道イメージ  **105** ハイドロ系弾道 ※標準ポジション(A-1)時

右用	左用
10.5°	なし

赤字 = カスタム専用モデル

フェアウェイメタル

NEW  **SUREFIT TOUR**

右用	左用
13.5° (#3+)	
15° (#3)	15° (#3)
16.5° (#3)	18° (#5)
18° (#5)	18° (#5)
21° (#7)	

915Fd

NEW  **SUREFIT TOUR**

右用	左用
13.5° (#3+)	
15° (#3)	なし


VG3 フェアウェイメタル

 **SUREFIT TOUR**

右用	左用
15° (#3)	
17° (#4)	
19° (#5)	なし
21° (#7)	

ユーティリティメタル

915H

NEW  **SUREFIT TOUR**

右用	左用
18° (#2)	18° (#2)
21° (#3)	21° (#3)
24° (#4)	24° (#4)
27° (#5)	27° (#5)

915Hd

NEW  **SUREFIT TOUR**

右用	左用
17.5° (#2)	
20.5° (#3)	なし
23.5° (#4)	


VG3 ユーティリティメタル

 **SUREFIT TOUR**

右用	左用
19° (#3)	
22° (#4)	なし
25° (#5)	

ウィメンズ

VG3 ドライバー ウィメンズ

 **SUREFIT TOUR**

右用	左用
12.5°	
13.5°	なし

VG3 フェアウェイメタル ウィメンズ

 **SUREFIT TOUR**

右用	左用
16° (#3)	
18° (#4)	なし
21° (#5)	
24° (#7)	

VG3 ユーティリティメタル ウィメンズ

 **SUREFIT TOUR**

右用	左用
25° (#4)	
28° (#5)	なし
31° (#6)	

※VG3ウィメンズは、SureFit® Tourには非対応です。ウェイトの交換はできません。

ヘッドを選ぶ

アイアン

T-MB

NEW



右用	左用
#2 #3 #4 #5~P	なし

AP1



右用	左用
#4 #5~P	#5~P

AP2



右用	左用
#3 #4 #5~P	#5~P

CB



右用	左用
#3 #4 #5~P	#5~P

MB




右用	左用
#3 #4 #5~P	#5~P

VG3 アイアン



右用	左用
#4 #5~P	なし

VG3 アイアン TYPE-E



右用	左用
#5 #6~P A S	なし

VG3 アイアン TYPE-E ウィメンズ



右用	左用
#6 #7~P,S A	なし

※#5~Pのセット組み販売商品 (VG3 TYPE-Eは#6~P/ウィメンズVG3は#7~P,S) を崩しての単品販売は承っておりませんのでご了承下さい。
 ※上記セット組み販売商品を崩してのコンボ (例: #5、#6をAP2、#7~PをMB等) の作成は承っておりませんのでご了承下さい。
 ※ロフト角・ライ角の調整に関してはモデルごとに調整可能範囲がございますので、詳しくはP18をご参照下さい。

SM5



ツアークローム
仕上げ



ゴールドニッケル
仕上げ

COLD FORGED



NEW

	右用		左用
		カスタム専用モデル	
ピッチング	4608 F		
	4808 F		
ギャップ	5012 F		5012 F
	5212 F	5208 F	5212 F
サンド	5410 M	5410 S	
	5610 S	5414 F	
	5610 M		5610 M
	5614 F		
	5807 S		
	5808 M		5808 M
ロブ	6008 M	6007 S	
	6011 K		6011 K
	6208 T		

	右用		左用
		カスタム専用モデル	
ピッチング			
ギャップ	5012 F		
	5212 F		
サンド	5410 M	なし	なし
	5610 M		
	5614 F		
	5808 M		
	5811 K		
ロブ	6008 M		

	右用		左用
		カスタム専用モデル	
ピッチング	4808 F		
ギャップ	5008 F		
	5210 F		
サンド	5410 M	なし	なし
	5610 M		
	5614 F		
	5808 M		
	5812 K		
ロブ	6008 M		

ヘッドを選ぶ

STEP 1 サンドウェッジ選びからはじめよう。

まずはモデルを選択します。そしてライコンディション、入射角、プレースタイルによってバウンスを決定します。

構えた時に開きやすさを重視する方
全体的にヘッド形状を見る方

SM5

- ▶バンカー脱出 **56-14F** **58-11K** **60-11K**
- ▶アプローチ重視 **56-10S** **58-07S**
- ▶多彩なショット **56-10M** **58-08M** **60-08M**

グースネックが好きな方
シャープな顔、はっきりとしたふところが好きな方

COLD FORGED

- ▶バンカー脱出 **56-14F** **58-12K**
- ▶アプローチ重視 **56-10M** **58-08M**
- ▶多彩なショット **58-08M** **60-08M**

STEP 2 ピッチングウェッジのロフト角を調べよう。

サンドウェッジが決まったら、次に現在お使いのピッチングウェッジのロフト角を調べ、サンドウェッジと比べてみましょう。ピッチングウェッジとサンドウェッジのロフト角の差。この差をしっかりと把握することから、正しいウェッジ選びがスタートします。

■タイトリスト アイアンセットのピッチング・ロフト角

アイアン種類	AP1	AP2	T-MB	CB	MB	VG3	VG3 TYPE-E	VG3 ウィメンズ
ロフト角	44°	45°	45°	46°	47°	44°	43°	44°

STEP 3 ギャップウェッジを組み合わせよう。

ピッチングウェッジとサンドウェッジのロフト角の差が10°の場合、その飛距離差はフルショットで約30ヤード。この差を技術だけでカバーするのは、プロでも容易ではありません。そこで有効になるのが、ピッチングとサンドの間を埋めるギャップウェッジです。ロフト角の差が12°までなら1~2本、それ以上なら2本以上の組み合わせがおすすめです。

■ロフト角と飛距離の関係の例

	ピッチングウェッジ	ギャップウェッジ	サンドウェッジ
ロフト角	46°	50° / 52°	56°
飛距離	105y	90y	75y

※飛距離は一例です。

ポブ・ボーケイ アドバイス

- POINT 1** ロフト角選びの基準
ご使用のピッチングのロフト角を基準に
4~6° 刻みが理想的!
- POINT 2** ウェッジの組み合わせ本数
コースコンディション、飛距離の連携を考えて
2本から4本 をセット

- POINT 3** バウンス角選び
バウンス角の決め手はスイングタイプとライコンディション!
- スイングタイプ
 - ダウンブロー バウンス角(大きめ) **8~14°**
 - レベルブロー・シャロー バウンス角(小さめ) **4~11°**
 - ライコンディション
 - バンカー、柔らかい地面 バウンス角(大きめ) **10~14°**
 - 薄い芝、硬い地面 バウンス角(小さめ) **4~11°**

推奨セッティング

ロフト角の組み合わせ例
ロフト角・セッティング

2本セッティング	3本セッティング	4本セッティング
50° 56°	48° 52° 56°	46° 50° 54° 58°
52° 58°	48° 54° 58°	48° 52° 56° 60°
	50° 56° 62°	52° 58° 62°

※右記はセッティングの一例です。

LINE-UP ※バウンス角は実効バウンス角表示です。

バウンスを活かすタイプ F S		バウンスを操るタイプ M T		バウンスを活かして操るタイプ K	
開かなくてもバウンス効果を使いたい(バンカー脱出)	開いた時にバウンスをさらに大きく使いたい	開いて使ってもバウンスが気にならない	フェースの開閉でショットをコントロールしたい	入射角度で球筋をコントロール	ソールを滑らすイメージで
文字通りフルにバウンスがあるFグラインドと、トレーリング側とヒール側をややグラインドしているSグラインドは、他のグラインドよりもインパクト時にソールの後ろ側(トレーリング側)が接地しやすく、バウンスの効果が発揮しやすい。開いた時には、そのバウンス効果は増大し、バウンスを積極的に活用できる。		トゥ、トレーリング、ヒールにかけて大きめにグラインドされている両モデルは、インパクト時のトレーリングエッジの接地が少ない。そのため、開いた時のバウンスの効果が大きくなり過ぎない。また、ソール前方部のバウンス角度はしっかりあるので、バウンスを必要に応じて使うことができる。		他のモデルに比べ、幅が広く、ソール全体に丸みを帯びているため、インパクト時のソールの接地点も広範囲におよぶことが許される。そのため、入射角度の許容範囲が広い。適度に丸みを帯びたソール形状により、開いた時にもバウンス角が増え過ぎず、適度にバウンスを感じることができる。	
F グラインド	S グラインド	M グラインド	T グラインド	K グラインド	K グラインド
SM5 F 56-14 ロフト角 46°~52°は F グラインドのみ	SM5 S 56-10 S 58-07	SM5 M 54-10 M 56-10 M 58-08 M 60-08	SM5 T 62-08	COLD FORGED K 58-12	SM5 K 58-11 K 60-11
COLD FORGED F 56-14 ロフト角 48°~52°は F グラインドのみ		COLD FORGED M 54-10 M 56-10 M 58-08 M 60-08			

915D 915F 915Fd 915H 915Hd VG3メタル(D・F・H)

915D・F・Fd 対応シャフト VG3メタル(D・F・H) 対応シャフト TIP-Type : パラレル (8.5mm/.335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー
ディアマナ R	50 R SR S	中調子	インパクト付近でのシャフトの走り・弾き感がある、飛距離追求型。	三菱レイヨン
	60 R S X			
	70 S X			
	80 S X			
ディアマナ W	50 R SR X	中元調子	繰り返しで大きなしなりを生みながらも、インパクトゾーンでの安定したヘッド挙動を実現。	三菱レイヨン
	60 S X	手元調子		
	70 S X			
	80 S X			
ディアマナ B	50 R SR	中調子	クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。	三菱レイヨン
	S	中元調子		
	60 S X			
	70 S X			
フブキ J	50 R SR S	中調子	長尺や重量の重いヘッドと相性がよく、インパクトの安定性・スイングパワーの伝達効率を高めた飛距離追求型シャフト。	三菱レイヨン
	60 S X			
	70 S X			
フブキ K	50 R SR S	中元調子	シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。繰り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト。	三菱レイヨン
	60 S X			
	70 S X			
ディアマナ アヒナ	60 S X	手元調子	中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル。	三菱レイヨン
	70 S X			
	80 S X			
ディアマナ イリマ	60 R S X	中調子	走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト。	三菱レイヨン
	70 S X			
	80 S X			
スピード・エボリューション	474 R2 R SR	先中調子	圧倒的ハジキと安定感のある振りを両立。	フジクラ
	569 R SR S			
	661 SR S X			
	757 S X			
モトレスピーダー	569 R SR S	先中調子	しなり戻る時に曲げ、ねじれが同調するため、従来のスピードダーの長所であるスピード感に加え滑らかな動きを両立。	フジクラ
	661 S X			
	757 S X			
ランバックス TYPE X	65 S X	中調子	振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現。(取扱いはゴールドのみとなります。)	フジクラ
	75 S X			
ランバックス TYPE S	55 R S	先中調子	スポーティ(軽快な動き)、ソフト(しなやかさ)、スムーズ(素直な操作性)を併せもったシャフト。(取扱いはブルーのみとなります。)	フジクラ
	65 S X			
	75 S X			
モトレスピーダーVC.1	6.1 S X	中調子	手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート。 ※在庫なくなり次第終了	フジクラ
	7.1 S X			
ツアーAD MJ	5 R2 R1 S	中調子	中間部の剛性を保ちながら、手元の剛性を高めたシャフトで、弾きと程よい粘りで暴れが少なく、叩いても左に行きにくい設計。	グラファイトデザイン
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD PT	5 R2 R1 S	中調子	【NEWカラー】癖が無くタイミングの取りやすさと安定した軌道で球の掴まりのよさを実現。	グラファイトデザイン
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD MT	5 R2 R1 S	中調子	たたき、しっかりとした振り感と粘り、自らが弾かせられるシャフト。	グラファイトデザイン
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD GT	5 R2 R1 S	中調子	先端から手元部分の剛性を強め、先寄りなされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。	グラファイトデザイン
	6 S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD BB	5 R1 S	中調子	先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。	グラファイトデザイン
	6 S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD DJ	5 R2 R1 S	中調子	芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。	グラファイトデザイン
	6 SR S X			
	7 S X			
ツアーAD DI	5 R2 R1 S	中調子	インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。	グラファイトデザイン
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			

915D・F・Fd 対応シャフト VG3メタル(D・F・H) 対応シャフト TIP-Type : パラレル (8.5mm/.335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー
アッタス 6☆	5 R SR S	中調子	シャフトの中間部から先端部にかけて、剛性の平準化を実現。圧倒的な飛距離とクセのない振り心地。	タイトリストオリジナル
	6 SR S X			
	7 S X			
アッタス 5GOGO	5 R2 R S	中調子	手元と先端の剛性を高めた癖のないシャフト、高弾性シートにより、心地よい弾き感と抜群のフィーリングを提供。	タイトリストオリジナル
	6 S X			
	7 S X			
アッタス 4U	5 R2 R S	中調子	中間部に剛性をもたせブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。	タイトリストオリジナル
	6 S X			
	7 S X			
アッタス ³	6 S X	中調子	最適なスピニング量とブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上。	タイトリストオリジナル
	7 S X			
アッタス-T2	5 R S	中調子	ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供。	タイトリストオリジナル
	6 S X			
	7 S X			
タイトリスト・スピード-515	R SR S	中調子	フジクラ社との共同開発により、スピードテクノロジーの一つ低樹脂量カーボンシート全長に採用。軽量化とふりやすさ、そして弾きの良さ全てを向上させました。	タイトリストオリジナル
タイトリスト・ランバックス55	R SR S	中調子	挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル
タイトリスト・モトレ5.0	R SR S	中調子	シャフト全体が大きくしなり、ヘッドを加速させるドロ-系の強弾道へ導くシャフト。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル

915H・Hd 対応シャフト TIP-Type : パラレル (9.4mm/.370inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	特徴	メーカー
ダイナミックゴールド (アイアン用/パラレルチップ)	S200	手元調子	1.4~1.8	127	手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。	トゥルーテンパー
	S300			130		
	S400			134		
	X100			130		
ダイナミックゴールド SL (アイアン用/パラレルチップ)	R300	手元調子	1.5~1.9	104	ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウエイトを約束します。	トゥルーテンパー
	S300			106		
	X100			109		
KBSツアー (アイアン用/パラレルチップ)	R	中調子	1.8	120	独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。	FST
	S			130		
	X			133		
NSプロ950GH UTILITY (ユーティリティ用/パラレルチップ)	R	中調子	2.0~2.1	94.5	重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。	日本シャフト
	S			98		
NSプロ モーダス ³ TOUR120 (ユーティリティ用/パラレルチップ)	R	中元調子	1.8~1.6	111	求められる弾道、確実な距離、正確な方向性の3つの要素を兼ね備えたスチールシャフト。	日本シャフト
	S			114		
	X			120		
ツアーAD DI HYBRID (ユーティリティ用/パラレルチップ)	75 R S X	中調子		3.1	バックスイング、インパクト時のブレを極力排除し、吹け上がりやつかまりすぎを抑え、直進性を目指したUT専用シャフト。	グラファイトデザイン
	85 R S X			2.4		
	95 S X			2.4		
	105 S X			2.3		
タイトリスト・スピード-715	R	中調子		3.0	スピードテクノロジーの低樹脂量カーボンシートを全長に採用。ふりやすさとタイミングの取りやすさを重視したデザイン。	タイトリストオリジナル
	S			2.9		
タイトリスト・モトレ7.5 (915H・915Hd専用/パラレルチップ)	R	先調子		3.2	フジクラ社製シャフトをベースにした915H/915Hd専用モデル。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル
	S			3.0		
タイトリスト・モトレ9.0 (915H・915Hd専用/パラレルチップ)	S	先調子		3.0	フジクラ社製シャフトをベースにした915H/915Hd専用モデル。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル
	X			96		

このシャフトは特別対応シャフトとなります。
ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。
※VG3Hはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

※このシャフトは特別対応シャフトとなります。

VG3ウィメンズ

VG3D・F・Hウィメンズ 推奨シャフト

TIP-Type : パラレル (8.5mm/.335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー	
ディアマナ R	50	R SR S	中調子	インパクト付近でのシャフトの走り・弾き感がある、飛距離追求型。	三菱レイヨン
ディアマナ W	50	R SR S	中元調子	切り返しで大きなしなりを生みながらも、インパクトゾーンでの安定したヘッド挙動を実現。	三菱レイヨン
ディアマナ B	50	R SR S	中調子 中元調子	クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。	三菱レイヨン
フブキ J	50	R SR S	中調子	長尺や重量の重いヘッドと相性がよく、インパクトの安定性・スイングパワーの伝達効率を高めた飛距離追求型シャフト。	三菱レイヨン
フブキ K	50	R SR S	中元調子	シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト。	三菱レイヨン
スピード・エボリューション	474 569	R2 R SR R SR S	先中調子	圧倒的ハジキと安定感のある振りを両立。	フジクラ
モトーレスピーダー	569	R SR S	先中調子	しなり戻る時に曲げ、ねじれが同調するため、従来のスピードの長所であるスピード感に加え滑らかな動きを両立。	フジクラ
ランボックス TYPE S	55	R S	先中調子	スポーティ軽快な動き、ソフト (しなやかさ)、スムーズ (素直な操作性) を併せもったシャフト。(取扱いカラーはブルーのみとなります。)	フジクラ
ツアー AD MJ	5	R2 R1 S	中調子	中間部の剛性を保ちながら、手元の剛性を高めたシャフトで、弾きと程よい粘りが暴れが少なく、叩いても左に行きにくい設計。	グラファイトデザイン
ツアー AD PT	5	R2 R1 S	中調子	【NEWカラー】癖が無くタイミングの取りやすさと安定した軌道で球の握まりのよさを実現。	グラファイトデザイン
ツアー AD MT	5	R2 R1 S	中調子	たたき、しっかりとした振りと粘り、自らが弾かせられるシャフト。	グラファイトデザイン
ツアー AD GT	5	R2 R1 S	中調子	先端から手元部分の剛性を強め、先寄りにされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。	グラファイトデザイン
ツアー AD BB	5	R1 S	中調子	先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。	グラファイトデザイン
ツアー AD DJ	5	R2 R1 S	中調子	芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。	グラファイトデザイン
ツアー AD DI	5	R2 R1 S	中調子	インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。	グラファイトデザイン
アッタス 6 ☆	5	R SR S	中調子	シャフトの中間部から先端部にかけて、剛性の平準化を実現。圧倒的な飛距離とクセのない振り心地。	シャフトラボ
アッタス 5GOGO	5	R2 R S	中調子	手元と先端の剛性を高めた癖のないシャフト、高弾性シートにより、心地よい弾き感と抜群のフィーリングを提供。	シャフトラボ
アッタス 4U	5	R2 R S	中調子	中間部に剛性をもちたブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。	シャフトラボ
アッタス-T2	5	R S	中調子	ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供。	シャフトラボ
タイトリスト・スピード 515	R SR S	中調子	フジクラ社との共同開発により、スピードテクノロジーの一つ低樹脂量カーボンシート全長に採用。軽量化とふりやすさ、そして弾きの良さ全てを向上させました。	タイトリストオリジナル	
タイトリスト・ランボックス 55	R SR S	中調子	挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル	
タイトリスト・モトーレ 5.0	R SR S	中調子	シャフト全体が大きくしなり、ヘッドを加速させるドロー系の強弾道へ導くシャフト。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル	

このシャフトは特別対応シャフトとなります。

ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

※VG3Hはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

T-MB API AP2 CB MB VG3 SM5 COLD FORGED

アイアン/ウェッジ 対応シャフト

TIP-Type : テーパー (9.0mm/.355inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク (度)	シャフト重さ (g)	特徴	メーカー
ダイナミックゴールド SL	R300	手元調子	1.5~1.9	104	ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウェイトを約束します。	タイトリスト
	S300			106		
	X100			109		
ダイナミックゴールド CPT	S200	中調子	1.4~1.8	120	カウンターポイントテクノロジーにより軽量化と手元重心化を実現。手元の粘り感と振り抜けの良さを追求したシャフト。	タイトリスト
	X100			125		
ダイナミックゴールド	R400	手元調子	1.4~1.8	129	手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。	トルーパーテンパー
	S200			129		
	S300			130		
	S400			132		
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4~1.8	129	セット間公差の精度を上げ、ツアープロが使用しているものとまったく同じシルク印刷を施したダイナミックゴールドシャフト。	タイトリスト
	X100			130		
PROJECT X	5.0(SR)	手元調子	1.4~1.8	113	番手ごとに最適なテーパー角を計算することで、より多くのエネルギーがボールに伝わる設計。コントロール性能重視のハードヒッター向け。	タイトリスト
	5.5(S)			118		
	6.0(SX)			121		
	6.5(X)			125		
KBS ツアー 90	R	先調子	2.5	95	高い弾道と飛距離をもっと伸ばしたいと思っている平均的なスイングスピードのプレーヤーに向けたシャフト。	タイトリスト
	S			102		
KBS ツアー C-TAPER	S	中元調子	1.9	120	低く鋭い弾道と、より優れたショットコントロールを必要としているスイングテンポが比較的速めのプレーヤーに向けたシャフト。	FST
	X			130		
KBS ツアー	R	中調子	2.0	110	独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。	タイトリスト
	S			120		
	X			130		
NSプロ ゼロス7 ★VG3 ウィメンズモデル対応シャフト	R	先調子	2.8	74	粘りと弾きのある新しい打感。同時にしなやかさを保ちながら強度アップを実現し、軽量スチールは強度がもたないという概念を打破。	タイトリスト
	S			77.5		
NSプロ 750GH ★VG3 ウィメンズモデル対応シャフト	R	先調子	2.2	79	特殊製法で巻いた手元の4軸カーボン繊維が剛性をアップ。軽さと剛性という相反する問題をコンボジットで解決した軽量スチールシャフト。	タイトリスト
	S			83		
NSプロ 850GH	R	中調子	2.1	87	スチールらしい粘りをもちながらも、カーボンの軽さに近づけた軽量シャフト。ボールが上がりやすいのにフケ上がりやすく、飛距離と操作性を両立。	日本シャフト
	S			91		
NSプロ 950GH	R	中調子	2.0	94.5	重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。	日本シャフト
	S			98		
NSプロ モーダス ³ TOUR 120	R	中元調子	2.0~1.7	111	求められる弾道、確実な距離、正確な方向性の3つの要素を兼ね備えたスチールシャフト。	タイトリスト
	S			114		
	X			120		
	TX			126		
NSプロ モーダス ³ TOUR 125	R	元調子	1.8~1.6	127.5	新採用の熱処理技術により、素材硬度を自在にコントロール。画期的なノウハウで重量級スチールシャフトに必要な十分な最適フィーリングを実現。絶妙な粘り感が上級者の高いニーズに応える操作感・打感をもたらしています。	タイトリスト
	S			128.5		
	X			129.5		
NSプロ モーダス ³ TOUR 130	S	中調子	1.7~1.2	124	モーダス ³ 120と比較し、中間部の剛性が高く、ハードヒッターのパワーに応える設計。	タイトリスト
	X			129		
フジクラ MCI 100	S	中調子	2.8~2.4	104	Metal Composite Technologyにより、スムーズな剛性分布による、カーボンシャフト特有の打ちやすさと重心位置の最適化を両立。	フジクラ
	X			106		
タイトリスト・MCI 60 ★VG3 ウィメンズモデル対応シャフト	R	先中調子	3.5	60	軽量カーボンシャフトでありながらも、先端に金属箔を入れることで滑らかな動きとコントロール性能が向上。	タイトリストオリジナル
	S			62		
タイトリスト・MCI 70 ★VG3 ウィメンズモデル対応シャフト	Sのみ	先中調子	3.2	75		タイトリストオリジナル
タイトリスト・モトーレ 6.0i ★VG3 ウィメンズモデル対応シャフト	R	中調子	3.4	61	飛距離とコントロール性能を両立。しなやかなしなりが感じられて戻りのタイミングがとりやすく、ボールを捕えやすい設計。※在庫なくなり次第終了	タイトリストオリジナル
	S					

このシャフトは特別対応シャフトとなります。

ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。

※T-MB #2 は「ダイナミックゴールドツアーイシュー」「NSプロ ゼロス7」「KBS ツアー 90」「MCI 100」には対応していません。

※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。

※タイトリスト・MCI 60、タイトリスト・MCI 70、タイトリスト・モトーレ 6.0iは3番アイアンに対応していません。

※VG3ウィメンズには、「★VG3ウィメンズモデル対応シャフト」と記載のあるシャフトのみの対応となります。

915メタル・VG3メタル価格表

915D 915F 915Fd VG3メタル(D・F・H) VG3ウイメンズ

シャフト	モデル	915D	915F 915Fd	VG3D	VG3F	VG3H	VG3D ウイメンズ	VG3F ウイメンズ	VG3H ウイメンズ	シャフトのみ (915D用/915F用) (VG3D用/VG3F用)	シャフトのみ (VG3H用)
NEW	ディアマナ R	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ディアマナ W	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ディアマナ B	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	フブキ J	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	フブキ K	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ディアマナ アヒナ	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税				¥45,000 + 税	
	ディアマナ イリマ	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税				¥45,000 + 税	
NEW	スピーダー・ エボリューション	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	モトーレスピーダー	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ランバックス TYPE X	¥76,000 + 税	¥46,000 + 税	¥89,000 + 税	¥46,000 + 税	¥42,000 + 税				¥42,000 + 税	
	ランバックス TYPE S	¥76,000 + 税	¥46,000 + 税	¥89,000 + 税	¥46,000 + 税	¥42,000 + 税	¥82,000 + 税	¥45,000 + 税	¥41,000 + 税	¥42,000 + 税	
	モトーレスピーダー VC.1	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税				¥45,000 + 税	
NEW	ツアー AD MJ	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
NEW	ツアー AD PT	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ツアー AD MT	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ツアー AD GT	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ツアー AD BB	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ツアー AD DJ	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	ツアー AD DI	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
NEW	アッタス 6 ☆	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	アッタス 5GOGO	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	アッタス 4U	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
	アッタス 3	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税				¥45,000 + 税	
	アッタス T2	¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	
NEW	タイトリスト・スピーダー 515	¥60,000 + 税	¥35,000 + 税	¥80,000 + 税	¥37,000 + 税	¥33,000 + 税	¥73,000 + 税	¥36,000 + 税	¥32,000 + 税	¥35,000 + 税	
	タイトリスト・ランバックス 55	¥60,000 + 税	¥35,000 + 税	¥80,000 + 税	¥37,000 + 税	¥33,000 + 税	¥73,000 + 税	¥36,000 + 税	¥32,000 + 税	¥35,000 + 税	
	タイトリスト・モトーレ 5.0	¥60,000 + 税	¥35,000 + 税	¥80,000 + 税	¥37,000 + 税	¥33,000 + 税	¥73,000 + 税	¥36,000 + 税	¥32,000 + 税	¥35,000 + 税	
	タイトリスト VG 40 / 50 / 60			¥80,000 + 税 (50g / 60g 台のみ)			¥73,000 + 税 (40g / 50g 台のみ)			¥35,000 + 税 (50g / 60g 台のみ)	¥29,000 + 税 (R/SR/Sのみ)
	タイトリスト VGF				¥37,000 + 税 (R/SR/Sのみ)			¥36,000 + 税 (L/Aのみ)		¥29,000 + 税 (R/SR/Sのみ)	
	タイトリスト VGH					¥33,000 + 税 (R/Sのみ)			¥32,000 + 税 (L/Aのみ)		¥25,000 + 税 (R/Sのみ)
	NS プロ 950GH FW					¥28,000 + 税					¥15,000 + 税

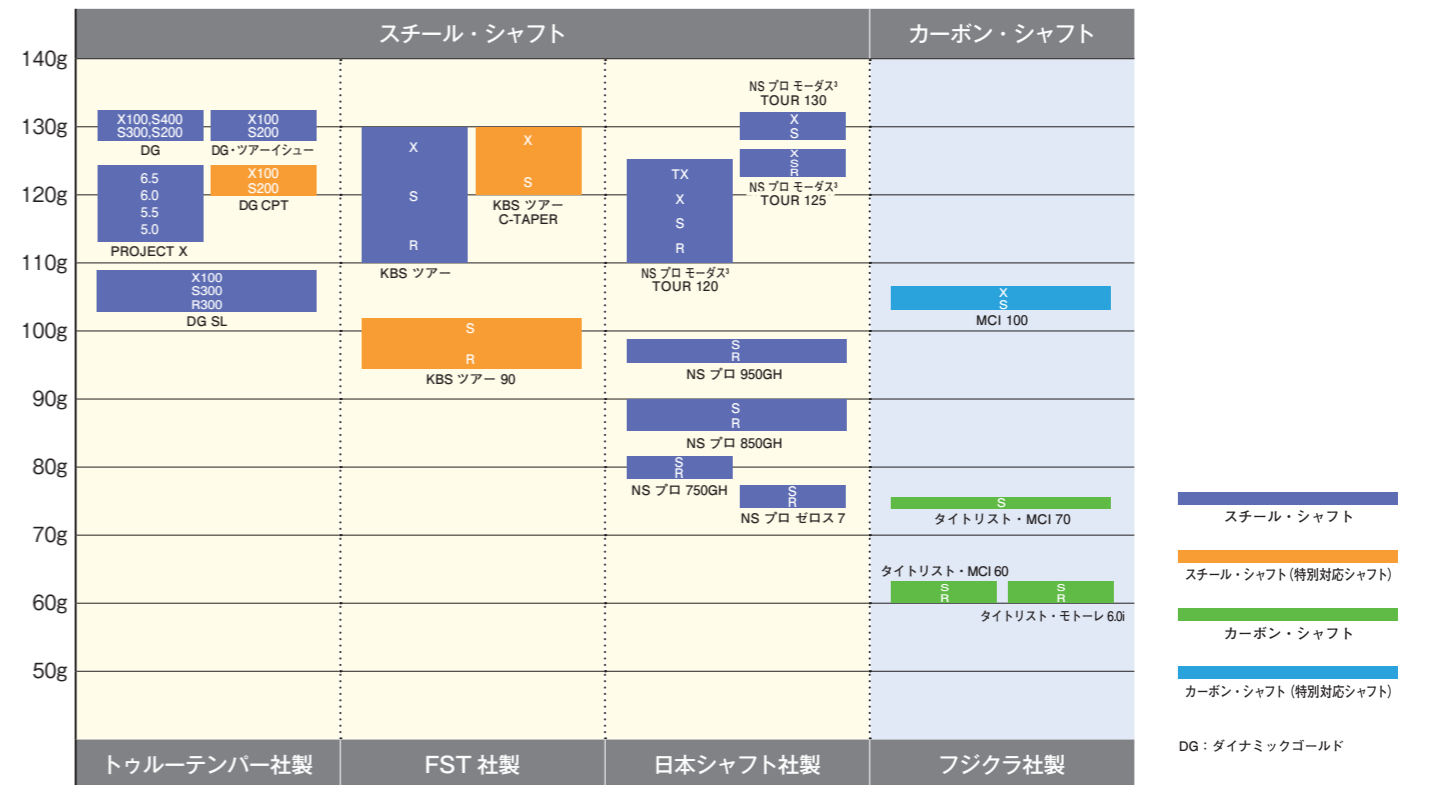
915H 915Hd

シャフト	モデル	915H / 915Hd	シャフトのみ (915H用 / 915Hd用)
	ダイナミックゴールド SL	¥29,000 + 税	¥15,000 + 税
	ダイナミックゴールド	¥28,000 + 税	¥14,000 + 税
	KBSツアー	¥29,000 + 税	¥15,000 + 税
	NSプロ モーダス ³ TOUR 120	¥29,000 + 税	¥15,000 + 税
	ツアー AD DI HYBRID	¥42,000 + 税	¥28,000 + 税
NEW	タイトリスト・スピーダー 715	¥32,000 + 税	¥25,000 + 税
	タイトリスト・モトーレ 7.5	¥32,000 + 税	¥25,000 + 税
	タイトリスト・モトーレ 9.0	¥32,000 + 税	¥25,000 + 税

アイアン・シャフトモデル別価格表

シャフト	モデル	T-MB	AP1	AP2	CB	MB	VG3	VG3 TYPE-E	VG3TYPE-E ウイメンズ	SM5	COLD FORGED
	ダイナミックゴールド SL	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	ダイナミックゴールド CPT	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	ダイナミックゴールド	¥27,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税		¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	ダイナミックゴールド・ ツアーイシュー	¥32,000 + 税	¥18,500 + 税	¥21,500 + 税	¥21,500 + 税	¥21,500 + 税	¥23,000 + 税	¥23,000 + 税		¥23,000 + 税	¥27,000 + 税
	PROJECT X	¥31,000 + 税	¥17,500 + 税	¥20,500 + 税	¥20,500 + 税	¥20,500 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税		¥22,000 + 税	¥26,000 + 税
	KBS ツアー 90	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	KBS ツアー C-TAPER	¥29,000 + 税	¥15,500 + 税	¥18,500 + 税	¥18,500 + 税	¥18,500 + 税	¥20,000 + 税	¥20,000 + 税		¥20,000 + 税	¥24,000 + 税
	KBS ツアー	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	NS プロ ゼロス 7	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	NS プロ 750GH	¥27,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	NS プロ 850GH	¥27,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税		¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	NS プロ 950GH	¥27,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税		¥18,000 + 税	¥22,000 + 税
	NS プロ モーダス ³ TOUR120	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
NEW	NS プロ モーダス ³ TOUR125	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	NS プロ モーダス ³ TOUR130	¥28,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税	¥23,000 + 税
	フジクラ MCI 100	¥32,000 + 税	¥20,500 + 税	¥23,500 + 税	¥23,500 + 税	¥23,500 + 税	¥27,000 + 税	¥27,000 + 税		¥25,000 + 税	¥29,000 + 税
	タイトリスト・MCI 60		¥15,500 + 税	¥18,500 + 税			¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税
	タイトリスト・MCI 70		¥15,500 + 税	¥18,500 + 税			¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税
	タイトリスト・モトーレ 6.0i		¥15,500 + 税	¥18,500 + 税			¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥20,000 + 税	¥24,000 + 税

シャフト重量分布表



●タイトリストでご用意しているグリップはすべてバックライン無しとなります。

915D 915F 915Fd 915H 915Hd

915D・F・Fd・H・Hd 対応グリップ

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考	
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー・ フラットキャップ	M60	50.0	915D・F・Fd・H・Hd 標準採用	Titleist ロゴ 無	
	M62	45.5	915H・Hd に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー	M60	50.0	714 アイアンシリーズ / T-MB / コールドフォージドウェッジ / SM5 ウェッジ 標準採用	Titleist ロゴ 有	
	M62	45.5	上記商品に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・ラバー	M60	51.0	市販されているベーシックモデル (M60 のみ)	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・コード	M60	50.0	市販されているベーシックモデルのコード入り	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M58	52.0			
ゴルフブraid・ マルチコンパウンド (MCC)	M60	47.0	市販されている黒ベースのMCC (M60のみ) 有料 1本 / ¥1,000 + 税	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M60	47.0			

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

VG3 メタル (D・F・H)

VG3メタル (D・F・H) 対応グリップ

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考	
タイトリスト・VG3・ デュアルフレックスグリップ (軽量)	M60のみ	44.0	(現行モデル) VG3 D・F・H 標準採用 (M60のみ)	Titleist ロゴ 無 レッドエンドキャップ	
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー・ フラットキャップ	M60	50.0	915D・F・Fd・H・Hd 標準採用	Titleist ロゴ 無	
	M62	45.5	915H・Hd に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー	M60	50.0	714 アイアンシリーズ / T-MB / コールドフォージドウェッジ / SM5 ウェッジ 標準採用	Titleist ロゴ 有	
	M62	45.5	上記商品に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・ラバー	M60	51.0	市販されているベーシックモデル (M60 のみ)	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・コード	M60	50.0	市販されているベーシックモデルのコード入り	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M58	52.0			
ゴルフブraid・ マルチコンパウンド (MCC)	M60	47.0	市販されている黒ベースのMCC (M60のみ) 有料 1本 / ¥1,000 + 税	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M60	47.0			
タイトリスト・VG3・ デュアルフレックス ※ VG3 専用グリップ	M60	49.0	(現行モデル) VG3 アイアン 標準採用	Titleist ロゴ 無	
	M62	42.0	上記商品に NS950GH 装着時 標準採用		

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

●タイトリストでご用意しているグリップはすべてバックライン無しとなります。

VG3 ウィメンズ

VG3ウィメンズ 対応グリップ

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考	
タイトリスト・VG3・ デュアルフレックスグリップ ウィメンズ	M59	37.0	(現行モデル) VG3 ウィメンズ 標準採用 (M59のみ)	Titleist ロゴ 無 ブルーエンドキャップ	

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

T-MB API AP2 CB MB VG3 SM5 COLD FORGED

アイアン/ウェッジ 対応グリップ

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考	
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー・ フラットキャップ	M60	50.0	915D・F・Fd・H・Hd 標準採用	Titleist ロゴ 無	
	M62	45.5	915H・Hd に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー	M60	50.0	714 アイアンシリーズ / T-MB / コールドフォージドウェッジ / SM5 ウェッジ 標準採用	Titleist ロゴ 有	
	M62	45.5	上記商品に NS950GH 装着時 標準採用		
	M58	52.0	カスタム専用モデル		
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・ラバー	M60	51.0	市販されているベーシックモデル (M60 のみ)	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
ゴルフブraid・ ツアーベルベット・コード	M60	50.0	市販されているベーシックモデルのコード入り	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M58	52.0			
ゴルフブraid・ マルチコンパウンド (MCC)	M60	47.0	市販されている黒ベースのMCC (M60のみ) 有料 1本 / ¥1,000 + 税	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
	M60	47.0			
タイトリスト・VG3・ デュアルフレックス ※ VG3 専用グリップ	M60	49.0	(現行モデル) VG3 アイアン 標準採用	Titleist ロゴ 無	
	M62	42.0	上記商品に NS950GH 装着時 標準採用		

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

グリップの注意事項

※62口径のご用意はございますが、NSプロ950GHとタイトリストMCI60以外のシャフトをご指定、もしくはレングスを短くした場合は、弊社使用の下巻テープで通常の縦1重巻きの際にサイズが合わない為、62口径をご希望の際はグリップを装着せずに添付させて頂きます。
※マルチコンパウンドを装着する場合は、1本につき別途¥1,000+税の追加料金が発生致します。また、マルチコンパウンドと62口径グリップの弊社標準スイングウェイトは他のグリップと比較して1ポイント重い設定となります。

●グリップのロゴ向きについて

※ロゴ有グリップを装着の際の標準はグリップロゴ下向きとなります。

※ロゴ無グリップを装着の際はロゴ向きのご指定は頂けません。

※SureFit® Tour システムを搭載したクラブにロゴ有グリップを装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。

●グリップテープの下巻について

※次の3種類からご希望の下巻きをお選び頂けます。

●縦1重巻き (標準) ●螺旋1重巻き (有料) ●螺旋2重巻き (有料)

(螺旋1重巻き、2重巻き共に、1本あたり¥500+税のグリップ調整費が発生致します。)

※グリップ未装着・同梱にて納品も承っております。(注：特にご指示がなければ、同梱グリップ・縦1重巻きを想定して仮バランスを取って調整致します。)

グリップによっては同じ50gでもバランスの出方が異なる場合がございますのでご了承下さい。

レングス

- クラブ長さ変更は0.25インチ刻みで承ります。(長さを変えるとバランスも変わります)
- 下記の受付推奨範囲外のレングスをご希望の場合は、弊社カスタマーサービスへお問合せください。

ドライバー

モデル	クラブ長さ	カスタム受付推奨範囲
915D	45.0 インチ / 45.25 インチ (タイトリスト・スピーダー 515)	44.5 ~ 46.0 インチ
VG3	45.5 インチ (60 ~ 80 g シャフト) / 46.0 インチ (40 ~ 50 g シャフト)	45.0 ~ 46.5 インチ
VG3 ウィメンズ	44.0 インチ	43.5 ~ 45.0 インチ

フェアウェイ メタル

モデル	クラブ長さ						カスタム受付推奨範囲
	43.0 インチ	42.5 インチ	42.0 インチ	41.5 インチ	41.0 インチ	40.5 インチ	
915F	13.5° (#3+) / 15° (#3) / 16.5° (#3)	18° (#5)	21° (#7)				標準から±0.5インチ
915Fd	13.5° (#3+) / 15° (#3)						
VG3F	15° (#3)	17° (#4)	19° (#5)	21° (#7)			
VG3F ウィメンズ		16° (#3)	18° (#4)	21° (#5)	24° (#7)		

ユーティリティ メタル

モデル	クラブ長さ	クラブ長さ						カスタム受付推奨範囲
		40.5 インチ	40.0 インチ	39.5 インチ	39.0 インチ	38.5 インチ	38.0 インチ	
915H	グラファイト	18° (#2)	21° (#3)	24° (#4)	27° (#5)			標準から±0.5インチ
	スチール	18° (#2)	21° (#3)	24° (#4)	27° (#5)			
915Hd	グラファイト	17.5° (#2)	20.5° (#3)	23.5° (#4)				
	スチール	17.5° (#2)	20.5° (#3)	23.5° (#4)				
VG3H	グラファイト	19° (#3)	22° (#4)	25° (#5)				
	スチール	19° (#3)	22° (#4)	25° (#5)				
VG3H ウィメンズ	グラファイト				25° (#4)	28° (#5)	31° (#6)	

ユーティリティ アイアン/アイアン

モデル	クラブ長さ											カスタム受付推奨範囲
	39.5インチ	39インチ	38.5インチ	38インチ	37.5インチ	37インチ	36.5インチ	36インチ	35.75インチ	35.5インチ	35.25インチ	
T-MB	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#P			標準から±0.5インチ
AP1			#4	#5	#6	#7	#8	#9	#P			
AP2・CB・MB		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#P			
VG3 アイアン			#4	#5	#6	#7	#8	#9	#P			
VG3 TYPE-E				#5	#6	#7	#8	#9	#P	#A	#S	
VG3 ウィメンズ					36.5インチ	36インチ	35.5インチ	35インチ	34.75インチ	34.5インチ	34.25インチ	
					#6	#7	#8	#9	#P	#A	#S	

※ AP1 に NSプロ 750GH、850GH、ゼロス 7 を装着する際は +0.25 インチが最長となります。

ウェッジ

モデル	クラブ長さ										カスタム受付推奨範囲				
	35.75 インチ	35.5 インチ	35.25 インチ				35 インチ								
SM5	4608F	4808F	5012F	5212F	5410M	5610S	5610M	5614F	5807S	5808M	5811K	6008M	6011K	6208T	標準から±0.5インチ
SM5カスタム専用モデル				5208F	5410S	5414F						6007S			
COLD FORGED		4808	5008	5210	5410	5610	5614		5808	5812		6008			

スイングウエイトの調整

- 全てのクラブにおいて、標準±0.5ポイントは調整可能範囲です。
- 装着ウエイトを変更することでご希望のスイングウエイトに近づけることも可能です。(メタル)

【クラブ長さ×ウエイト変更に伴うスイングウエイトの変化の目安】

レングス(inch)	ウエイト(g)	4g	7g	9g (標準)	11g	14g
		-0.5	-5	-3	-2	-1
-0.25	-4	-2	-1	0	+2	
0 (標準)	-3	-1	0 (標準)	+1	+3	
+0.25	-2	0	+1	+2	+4	
+0.5	-1	+1	+2	+3	+5	

ポイント(単位)

レングス(inch)	ウエイト(g)	4g	6g (標準)	8g
		-0.5	-3	-2
-0.25	-2	-1	0	
0 (標準)	-1	0 (標準)	+1	
+0.25	0	+1	+2	
+0.5	+1	+2	+3	

ポイント(単位)

クラブ長さにより増減したスイングウエイトから±0.5ポイント調整可能。更にウエイトを変更することで大きくバランス変更可能。(上図参照) ※詳しくはカスタマーサービスまでお問合せ下さい。

別売ウエイト

※別売のウエイトをご購入頂くことで、プレイヤーご自身で簡単にスイングウエイトを変更することが可能です。

915メタル 別売アクセサリ

- SureFit® Tourトルクレンチ (専用ポーチ・取扱説明書付き) 本体価格: ¥3,000+税
- SureFit® Tourウエイトキット 本体価格: ¥6,500+税
- SureFit® Tourウエイト(単品) 4g(白)/7g(緑)/9g(赤)/11g(青)/14g(黒) 本体価格: 各¥1,800+税
- クラブケアブラシ 本体価格: ¥1,800+税

VG3メタル 別売アクセサリ

- SureFit® Tourウエイト(単品) 4g(白)/6g(赤)/8g(青) 本体価格: 各¥1,600+税
- SureFit® Tourトルクレンチ (専用ポーチ・取扱説明書 & パフォーマンスガイド付き) 本体価格: ¥3,000+税
- SureFit® Tourトルクレンチ ポジションを変更する場合は、必ず付属のSureFit® Tourトルクレンチを使用してください。それ以外の器具での調整は、製品の破損や事故につながる場合があります。

※表示価格は、消費税を含まないメーカー希望小売価格です。別途、消費税が必要となります。 ※メーカー希望小売価格は消費税の改定、原料などの価格変動により変更される場合があります。

※カスタムオーダーでは組立ての際に、標準ウエイトではなく他の重さのウエイトに変更して納品することも承っております。追加料金は発生致しません。

ロフト角・ライ角調整 (アイアン・ウェッジ)

■ 各モデル0.5°単位、下記調整可能範囲内で対応可能です。(有料)

こちらのサービスは別途、調整費が発生致します。
■ 全てのアイアン、ボーケイ・ウェッジ 1本につき別途 ¥500+税

※メッキ処理を施したアイアンのロフト角、ライ角調整はメッキにしわが寄ることがございます。予めご了承ください。
※ロフト角・ライ角調整をしたことにより、多少スイングウエイトが変動する可能性がありますのでご了承ください。

モデル	ロフト角・ライ角調整可能範囲
T-MB、AP2、CB、MB、VG3、VG3 ウィメンズ、VG3 TYPE-E	±2度
AP1	±1度
ボーケイ・ウェッジ (SM5、COLD FORGED)	±1度

915メタル・VG3メタルは SureFit® Tour の装着ポジションをお選び頂けます

SureFit® Tour のスリーブ・リングの装着ポジションを選択

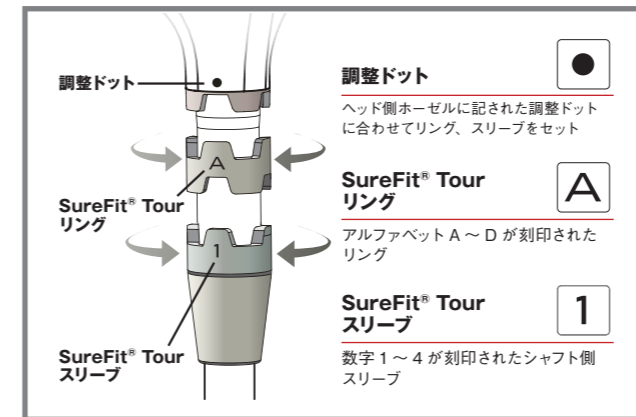
915メタル・VG3メタルはSureFit® Tourを搭載しており、プレイヤーご自身で簡単にロフト角・ライ角の調整が行えるモデルとなっております。カスタムオーダーのご発注時にはスリーブとリングの装着ポジションをお選び頂けますが、こちらはシャフト・グリップのロゴ向きをご指定頂く意味合いであって、機能的なカスタマイズにあたるものではありません。 ※ご指定のない場合は、右打用ポジションはA-1、左打用ポジションはD-4の時にシャフトロゴが下向き(標準)で装着されます。

VG3ウィメンズは、SureFit® Tourには非対応です。ウエイトの交換もできません。

915D 915F 915Fd 915H 915Hd

タイトリスト 915メタルは、スイングウエイトを調整できるように設計されています。ウエイトの交換には SureFit® Tour トルクレンチをご使用ください。

■ SureFit® Tour の調整



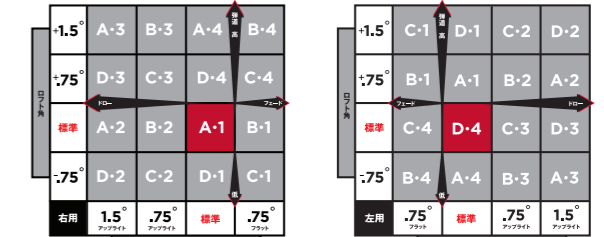
915メタル スイングウエイト変化の参考例

一般的にウエイトだけを交換する場合、2g 重いウエイトを装着するとヘッド重量が 2g 増し、スイングウエイトは約 1 ポイント増します。ヘッド重量が 2g 減るとスイングウエイトは約 1 ポイント減ります。ヘッド重量を増やせばヘッドのフィーリングが増し、逆にヘッド重量を減らせば、ヘッドのフィーリングが減ります。

4g	7g	9g	11g	14g
-3	-1	+0	+1	+3

■ パフォーマンスガイド

※ロフト角 = インパクト時のロフト角

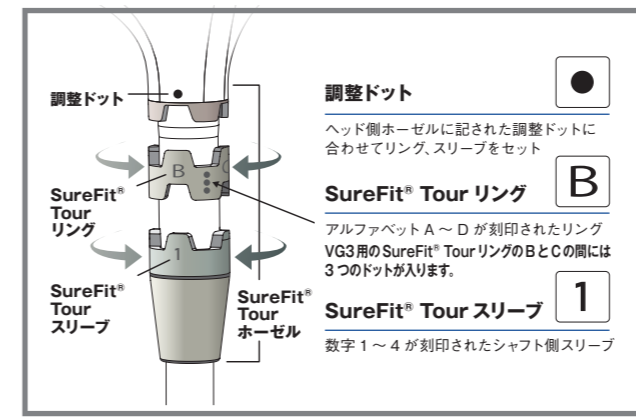


VG3メタル(D・F・H)

タイトリスト VG3メタルは、スイングウエイトを調整できるように設計されています。ウエイトの交換には SureFit® Tour トルクレンチをご使用ください。

VG3ウィメンズは、SureFit® Tourには非対応です。ウエイトの交換もできません。

■ SureFit® Tour の調整

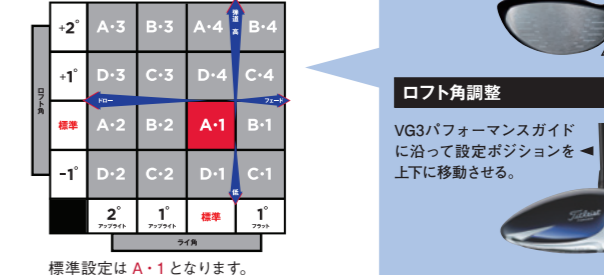


VG3メタル スイングウエイト変化の参考例

4g	6g	8g
-1	-0	+1

■ パフォーマンスガイド

※ロフト角 = インパクト時のロフト角



※グリップロゴやシャフトロゴの位置は、SureFit® Tour の装着ポジションによって移動します。
※ゴルフクラブの製品スペックには製品公差がございますのでご了承ください。

スペック表 (915H・Hd)

915H 915Hd

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915H								915Hd																			
						18°(#2)				21°(#3)				24°(#4)				27°(#5)				17.5°(#2)				20.5°(#3)				23.5°(#4)			
						グラファイト								グラファイト																			
						40.5インチ								40インチ								39.5インチ								39インチ			
						スチール								スチール																			
						40インチ				39.5インチ				39インチ				40インチ				39.5インチ				39インチ							
						スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)						
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	標準 M60	D5.0	390	D5.0	394	D5.0	399	D5.0	406	D5.0	390	D5.0	394	D5.0	399	D5.0	406	D5.0	390	D5.0	394	D5.0	399						
ダイナミック ゴールド	S200	手元調子	1.4~1.8	127	標準 M60	D5.5	407	D5.5	411	D5.5	415	D5.5	422	D5.5	407	D5.5	411	D5.5	415	D5.5	422	D5.5	407	D5.5	411	D5.5	415						
	S300			130		D6.0	408	D6.0	412	D6.0	417	D6.0	424	D6.0	408	D6.0	412	D6.0	417	D6.0	424	D6.0	408	D6.0	412	D6.0	417	D6.0	417				
	S400			134		D3.0	391	D3.0	395	D3.0	400	D3.5	407	D3.0	391	D3.0	395	D3.0	400	D3.5	407	D3.0	391	D3.0	395	D3.0	400	D3.5	407	D3.0	400		
	X100			130		D4.0	403	D4.0	407	D4.0	412	D4.5	419	D4.0	403	D4.0	407	D4.0	412	D4.5	419	D4.0	403	D4.0	407	D4.0	412	D4.5	419	D4.0	412		
KBS ツアー	R	中調子	1.8	120	標準 M60	D4.0	404	D4.0	408	D4.0	413	D4.5	420	D4.0	404	D4.0	408	D4.0	413	D4.5	420	D4.0	404	D4.0	408	D4.0	413	D4.5	420				
	S			130		D3.0	378	D3.0	382	D3.0	386	D4.0	393	D3.0	378	D3.0	382	D3.0	386	D4.0	393	D3.0	378	D3.0	382	D3.0	386	D4.0	393	D3.0	386		
	X			133		D4.0	390	D4.0	394	D4.0	399	D4.5	406	D4.0	390	D4.0	394	D4.0	399	D4.5	406	D4.0	390	D4.0	394	D4.0	399	D4.5	406	D4.0	390	D4.0	394
NS プロ 950GH UTILITY	S	中調子	2.0~2.1	98	標準 M62	D4.5	393	D4.5	397	D4.5	402	D5.0	409	D4.5	393	D4.5	397	D4.5	402	D5.0	409	D4.5	393	D4.5	397	D4.5	402	D5.0	409				
NS プロ モーダス ³ TOUR 120	R	中元調子	2.0~1.7	111	標準 M60	D5.0	398	D5.0	402	D5.0	407	D5.5	414	D5.0	398	D5.0	402	D5.0	407	D5.5	414	D5.0	398	D5.0	402	D5.0	407	D5.5	414				
	S		114	D3.0		367	D3.0	371	D3.0	376	D3.5	383	D3.0	367	D3.0	371	D3.0	376	D3.5	383	D3.0	367	D3.0	371	D3.0	376	D3.5	383	D3.0	376			
	X		120	D3.0		376	D3.0	380	D3.0	385	D3.5	392	D3.0	376	D3.0	380	D3.0	385	D3.5	392	D3.0	376	D3.0	380	D3.0	385	D3.5	392	D3.0	385			
ツアー AD DI 75 HYBRID	S	中調子	3.1	78	標準 M60	D4.0	386	D4.0	390	D4.0	395	D4.5	402	D4.0	386	D4.0	390	D4.0	395	D4.5	402	D4.0	386	D4.0	390	D4.0	395	D4.5	402	D4.0	395		
ツアー AD DI 85 HYBRID	S		88	D2.5		353	D2.5	357	D3.0	361	D3.5	368	D2.5	353	D2.5	357	D3.0	361	D3.5	368	D2.5	353	D2.5	357	D3.0	361	D3.5	368	D2.5	353	D2.5	357	
ツアー AD DI 95 HYBRID	S		98	D2.5		361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365	
ツアー AD DI 105 HYBRID	S		106	D3.0		374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	
タイトリスト・ スピードスター 715	S	中調子	2.9	70	標準 M60	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	383		
タイトリスト・ モトール 7.5	S	先調子	3.0	80		D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361		
タイトリスト・ モトール 9.0	S	先調子	3.0	94		D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	383		

※ このシャフトは特別対応シャフトとなります。
 ※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。
 ※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。

スペック表 (VG3純正シャフト)



〈参考〉

VG3純正シャフトスペック

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	VG3 D				VG3 F				VG3 H															
						9.5°/10.5°		15°(#3)		17°(#4)		19°(#5)		21°(#7)		19°(#3)		22°(#4)		25°(#5)									
						45.5インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ		41.5インチ		40.5インチ		40インチ		39.5インチ									
タイトリスト VG50	R	先中調子	4.6	50	標準 M60	C9.0	286	D1.0	312	D1.0	315	D1.0	319	D1.0	323	D1.0	336	D1.0	339	D1.0	340	D1.0	343						
	SR		4.4	52			288																	313	316	320	324	337	341
	S		4.3	54			290																	314	317	321	325	338	342
タイトリスト VG60	R	中調子	3.5	60		D2.0	300	40インチ	39.5インチ	39インチ	372	375																	
	SR		3.3	62			302																						
	S		3.2	64																									
タイトリスト VGF	R	中調子	4.3	55		D1.0	313	D1.0	316	D1.0	319	D1.0	323	D1.0	324	D1.0	336	D1.0	339	D1.0	340	D1.0	343						
	SR		4.1	56																									
	S		3.9	57																									
タイトリスト VGH	R	中調子	3.9	67		D1.0	363	D1.0	368	D1.0	372	375																	
	S		3.5	71																									
	NS プロ 950GH FW		R	中調子									2.9	96	D1.0	366	D1.0	371	D1.0	375									
S	2.7	100																											

VG3D純正シャフトスペック

シャフト	タイトリスト VG50	タイトリスト VG60
ロフト角(度)	9.5 10.5	9.5 10.5
シャフトフレックス	R/SR/S	R/SR/S
ヘッド体積(cc)	450 460	450 460
ライ角(度)	59	
長さ(インチ)	46	45.5
クラブ重さ(g)	292	302
シャフト重さ(g)	52	62
スイングウエイト	D1.0	D2.0
シャフトトルク(度)	4.3	3.3
キックポイント	先中調子	中調子
グリップ	タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M60)(軽量)	

VG3F純正シャフトスペック

シャフト	タイトリスト VGF			
ロフト角(度)	15	17	19	21
	#3	#4	#5	#7
シャフトフレックス	R/SR/S			
ヘッド体積(cc)	59			
ライ角(度)	58	58.5	59	59.5
長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5
クラブ重さ(g)	314	317	321	325
シャフト重さ(g)	57			
スイングウエイト	D1.0			
シャフトトルク(度)	3.9			
キックポイント	中調子			
グリップ	タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M60)(軽量)			

VG3H純正シャフトスペック

シャフト	タイトリスト VGH			NSプロ950GH FW		
ロフト角(度)	19	22	25	19	22	25
	#3	#4	#5	#3	#4	#5
シャフトフレックス	R/S			R/S		
ライ角(度)	59	59.5	60	59	59.5	60
長さ(インチ)	40.5	40	39.5	40	39.5	39
クラブ重さ(g)	335	339	343	366	371	375
シャフト重さ(g)	59			100		
スイングウエイト	D1.0			D1.0		
シャフトトルク(度)	3.5			2.7		
キックポイント	中調子					
グリップ	タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M60)(軽量)					

※スペックはSのみ表記

スペック表 (VG3・D・F・H)



VG3 メタル (D・F・H)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリッ	VG3D				VG3F				VG3H					
						9.5°/10.5°		15°(#3)		17°(#4)		19°(#5)		19°(#3)		22°(#4)		25°(#5)	
						45.5インチ	43インチ	42.5インチ	42インチ	41.5インチ	40.5インチ	40インチ	39.5インチ	40.5インチ	40インチ	39.5インチ	40.5インチ	40インチ	39.5インチ
スイングウェイト	クラブ重さ(g)	スイングウェイト	クラブ重さ(g)	スイングウェイト	クラブ重さ(g)	スイングウェイト	クラブ重さ(g)	スイングウェイト	クラブ重さ(g)	スイングウェイト	クラブ重さ(g)	スイングウェイト	クラブ重さ(g)	スイングウェイト	クラブ重さ(g)				
ディアマナ R	50	R	4.1	55	標準 M60	D0.0	292	306	310	314	318	323	327	331	335	339			
		SR	4.1	56			293	307	311	315	319	324	328	332	336	340			
		S	4.1	57			294	308	312	316	320	325	329	333	337	341			
		R	3.6	62			300	314	318	322	326	330	334	338	342	346			
		S	3.5	64			302	316	320	324	328	332	336	340	344	348			
		X	3.4	67			304	318	322	326	330	334	338	342	346	350			
	60	R	3.1	72		D1.0	309	321	325	329	333	337	341	345	349	353			
		S	3.0	76			311	323	327	331	335	339	343	347	351				
		X	2.8	82			317	329	333	337	341	345	349	353	357				
		S	2.6	85			318	330	334	338	342	346	350	354	358				
		R	4.3	55			D1.0	292	307	310	314	318	323	327	331	335	339		
		SR	4.2	56				293	308	311	315	319	324	328	332	336	340		
S	4.2	57	294	309	312	316		320	325	329	333	337	341						
R	3.6	63	301	316	319	323		327	331	335	339	343	347						
S	3.5	67	303	318	321	325		329	333	337	341	345	349						
X	3.0	73	311	326	329	333		337	341	345	349	353	357						
70	R	2.9	77	D2.5	313	325	329	333	337	341	345	349	353	357					
	S	2.9	77		313	326	329	333	337	341	345	349	353						
	X	2.8	84		320	332	335	339	343	347	351	355	359						
	S	2.8	87		322	334	337	341	345	349	353	357	361						
	R	5.0	54		D0.0	293	308	312	316	320	324	328	332	336	340				
	SR	5.0	55			294	309	313	317	321	325	329	333	337	341				
S	4.9	56	295	310		314	318	322	326	330	334	338	342						
R	3.9	64	303	317		321	325	329	333	337	341	345	349						
S	3.9	66	304	318		322	326	330	334	338	342	346	350						
X	3.6	72	310	324		328	332	336	340	344	348	352	356						
70	R	4.5	54	D1.0	294	308	311	315	319	324	328	332	336	340					
	SR	4.5	55		294	309	312	316	320	324	328	332	336	340					
	S	4.4	56		295	310	314	318	322	326	330	334	338	342					
	R	3.7	63		302	316	320	324	328	332	336	340	344	348					
	S	3.6	66		303	317	321	325	329	333	337	341	345	349					
	X	3.3	72		310	324	328	332	336	340	344	348	352	356					
70	R	3.2	74	D3.0	312	324	327	331	335	339	343	347	351	355					
	S	3.2	74		312	324	327	331	335	339	343	347	351	355					
	X	2.7	81		320	332	335	339	343	347	351	355	359						
	S	2.7	83		321	333	336	340	344	348	352	356	360						
	X	2.7	84		321	333	336	340	344	348	352	356	360						
	R	4.5	54		D1.0	294	308	311	315	319	324	328	332	336	340				
SR	4.5	55	294	309		312	316	320	324	328	332	336	340						
S	4.4	56	295	310		314	318	322	326	330	334	338	342						
R	3.7	63	302	316		320	324	328	332	336	340	344	348						
S	3.6	66	303	317		321	325	329	333	337	341	345	349						
X	3.3	72	310	324		328	332	336	340	344	348	352	356						
70	R	3.2	74	D3.0	312	324	327	331	335	339	343	347	351	355					
	S	3.2	74		312	324	327	331	335	339	343	347	351	355					
	X	2.7	81		320	332	335	339	343	347	351	355	359						
	S	2.7	83		321	333	336	340	344	348	352	356	360						
	X	2.7	84		321	333	336	340	344	348	352	356	360						
	R	4.5	54		D1.0	294	308	311	315	319	324	328	332	336	340				
SR	4.5	55	294	309		312	316	320	324	328	332	336	340						
S	4.4	56	295	310		314	318	322	326	330	334	338	342						
R	3.7	63	302	316		320	324	328	332	336	340	344	348						
S	3.6	66	303	317		321	325	329	333	337	341	345	349						
X	3.3	72	310	324		328	332	336	340	344	348	352	356						
70	R	3.2	74	D3.0	312	324	327	331	335	339	343	347	351	355					
	S	3.2	74		312	324	327	331	335	339	343	347	351	355					
	X	2.7	81		320	332	335	339	343	347	351	355	359						
	S	2.7	83		321	333	336	340	344	348	352	356	360						
	X	2.7	84		321	333	336	340	344	348	352	356	360						
	R	5.5	54		D0.5	285	299	302	306	310	315	319	323	327	331				
SR	5.5	55	286	300		303	307	311	315	319	323	327	331						
S	5.5	56	287	301		304	308	312	316	320	324	328	332						
R	4.4	57	294	307		310	315	319	323	327	331	335	339						
S	4.4	57	295	308		311	316	320	324	328	332	336	340						
X	3.8	66	300	313		317	321	325	329	333	337	341	345						
661	R	3.8	66	D1.5	301	314	318	322	326	330	334	338	342	346					
	S	3.8	66		301	314	318	322	326	330	334	338	342	346					
	X	3.3	72		303	316	320	324	328	332	336	340	344	348					
	S	3.3	72		303	316	320	324	328	332	336	340	344	348					
	X	3.3	76		312	324	328	332	336	340	344	348	352	356					
	X	3.3	77.5		313	325	329	333	337	341	345	349	353	357					
757	R	5.5	55	D0.5	294	307	310	314	318	323	327	331	335	339					
	SR	5.5	56		295	308	311	315	319	323	327	331	335	339					
	S	5.5	57		296	309	312	316	320	324	328	332	336	340					
	R	4.3	57		296	309	312	316	320	324	328	332	336	340					
	S	4.3	59		296	309	312	316	320	324	328	332	336	340					
	X	3.2	67.5		302	315	319	323	327	331	335	339	343	347					
661	R	3.2	67.5	D2.0	302	315	319	323	327	331	335	339	343	347					
	S	3.2	69.5		303	316	320	324	328	332	336	340	344	348					
	X	3.0	77		312	324	328	332	336	340	344	348	352	356					
	S	3.0	77		312	324	328	332	336	340	344	348	352	356					
	X	3.0	78.5		313	325	329	333	337	341	345	349	353	357					
	R	4.1	54.5		D0.5	292	307	310	314	318	323	327	331	335	339				
SR	4.1	55.5	294	309		312	316	320	324	328	332	336	340						
S	4.1	57.5	294	309		312	316	320	324	328	332	336	340						
R	3.6	64	301	314		318	322	326	330	334	338	342	346						
S	3.6	66	302	315		319	323	327	331	335	339	343	347						
X	3.0	74.5	309	322		326	330	334	338	342	346	350	354						
75	R	3.0	76.5	D2.5	311	323	327	331	335	339	343	347	351						
	S	3.0	76.5		311	323	327	331	335	339	343	347	351						
	X	2.9	82		312	324	328	332	336	340	344	348	352						
	S	2.9	82		312	324	328	332	336	340	344	348	352						
	X	2.9	85		313	325	329	333	337	341	345	349	353						
	X	2.9	87.5		313	325	329	333	337	341	345	349	353						
ランバックス TYPE S	R	4.1	54.5	D0.5	292	307	310	314	318	323	327	331	335						
	SR	4.1	55																

スペック表 (アイアン)

T-MB AP1 AP2 CB MB VG3

※T-MB #2 は「ダイナミックゴールドツアーイシュー」「NSプロ セロス7」「KBSツアー 90」「MCI 100」には対応しておりません。

Table with columns for Shaft, Flex, Kick Point, Torque, and various club weight categories (AP1, AP2, CB, MB, T-MB, VG3, VG3 TYPE-E). Rows include models like Dynamic Gold SL, CPT, Project X, and various NS Pro and KBS Tour series.

※こちらのシャフトのみVG3TYPE-Eの#Aと#Sのバランスが+1ポイント重めになりますのでご了承ください。
※このシャフトは特別対応シャフトとなります。
※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
※ゴルフクラブの重さ(総重量)のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。
※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。
※上記のスイングウェイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。
※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。
※フレックスによっては、バランスが異なる場合があります。

VG3 アイアン/VG3 アイアンTYPE-E 純正シャフト スペック (参考)

Table with columns for Shaft, Flex, Kick Point, Torque, and various club weight categories (VG3 アイアン, VG3 アイアンTYPE-E). Rows include models like Dynamic Gold, NS Pro 950GH, and Titleist models.

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は目安としてお考えください。 ※スペックはSのみ表記

スペック表 (ウェッジ)

SM5

カスタム専用ヘッド：5208F, 5410S, 5414F, 6007S

Table with columns for Shaft, Flex, Kick Point, Torque, Shaft Weight, and SM5 models (5410S, 5410M, 5414F, 5610S, 5610M, 5614F, 5807S, 5808M, 5811K, 6007S, 6008M, 6011K, 6208T). Rows include Dynamic Gold SL, CPT, Project X, and various NS Pro and KBS Tour series.

※赤字=カスタム専用モデル
※このシャフトは特別対応シャフトとなります。
※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
※ゴルフクラブの重さ(総重量)のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。
※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。
※上記のスイングウェイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。
※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。
※フレックスによっては、バランスが異なる場合があります。
※スペックはSのみ表記。



COLD FORGED

Table with columns for Shaft, Flex, Kick Point, Torque, Shaft Weight, and COLD FORGED models (4808F, 5008F, 5210F, 5410M, 5610M, 5614F, 5808M, 5812K, 6008M). Rows include Dynamic Gold SL, CPT, Project X, and various NS Pro and KBS Tour series.

スペック表

VG3 METAL (D・F・H) ウィメンズ

※SureFit® Tourには非対応です。 ※ウェイトの交換はできません。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク (度)	シャフト重さ (g)	グリップ	VG3D ウィメンズ			VG3F ウィメンズ				VG3H ウィメンズ							
						12.5° /13.5°		16° (#3)	18° (#4)		21° (#5)		24° (#7)		25° (#4)		28° (#5)		31° (#6)	
						44 インチ		42インチ	41.5インチ		41インチ		40.5インチ		38.5インチ		38インチ		37.5インチ	
						スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	スイングウエイト	クラブ重さ (g)			
NEW デイアマナ R	50	R	中調子	4.1	55	C1.0	278	288	291	295	299	312	316	320						
							279	289	292	296	300	313	317	321						
							280	290	293	297	301	314	318	322						
デイアマナ W	50	SR	中元調子	4.3	56	C1.0	277	287	290	294	298	311	315	319						
							278	288	291	295	299	312	316	320						
							279	289	292	296	300	313	317	321						
デイアマナ B	50	R	中調子	4.3	55	C1.0	279	289	292	296	300	313	317	321						
							280	290	293	297	301	314	318	322						
							281	291	294	298	302	315	319	323						
フブキ J	50	SR	中調子	5.0	54	B9.0	277	288	290	294	298	311	316	320						
							278	289	291	295	299	312	317	321						
							279	290	292	296	300	313	318	322						
フブキ K	50	R	中元調子	4.5	54	C0.5	278	288	291	295	299	313	317	321						
							279	289	292	296	300	314	318	322						
							280	290	293	297	301	315	319	323						
NEW スピーダー・エボリューション	474	R	先中調子	5.5	46.5	C0	272	282	284	288	292	306	310	314						
							273	283	285	289	293	307	311	315						
							274	284	286	290	294	308	312	316						
モトレスピーダー	569	SR	先中調子	4.3	57	C1.0	278	288	291	295	299	313	317	321						
							279	289	291	295	299	313	317	321						
							280	290	293	297	301	315	319	323						
ランパックス TYPE S	55	R	先中調子	4.1	54.5	C0.5	278	289	292	296	300	313	317	321						
							279	290	293	297	301	314	318	322						
							277	287	290	294	298	312	316	320						
NEW ツアー AD MJ	5	R2	中調子	4.7	53	C0.5	278	288	291	295	299	313	317	321						
							279	289	292	296	300	314	318	322						
							277	287	290	294	298	312	316	320						
ツアー AD MT	5	R1	中調子	4.7	54	C0.5	278	288	291	295	299	313	317	321						
							279	289	292	296	300	314	318	322						
							277	287	290	294	298	312	316	320						
ツアー AD GT	5	R2	中調子	4.3	55	C0.5	277	287	290	294	298	312	316	320						
							278	288	291	295	299	313	317	321						
							279	289	292	296	300	314	318	322						
NEW ツアー AD PT	5	R2	中調子	5.8	53	C1.0	281	289	292	296	300	314	318	322						
							282	290	293	297	301	315	319	323						
							280	288	291	295	299	313	317	321						
ツアー AD BB	5	R1	中調子	4.3	55	C1.0	280	289	292	296	300	314	318	322						
							281	290	293	297	301	315	319	323						
							280	288	291	295	299	313	317	321						
ツアー AD DJ	5	R1	中調子	4.5	55	C1.0	281	289	292	296	300	314	318	322						
							282	290	293	297	301	315	319	323						
							278	288	291	295	299	313	317	321						
ツアー AD DI	5	R1	中調子	4.7	55	C0.5	278	288	291	295	299	313	317	321						
							279	289	292	296	300	314	318	322						
							280	290	293	297	301	315	319	323						
NEW アッタス 6☆	5	R	中調子	4.2	54	C1.5	275	286	289	293	297	311	315	319						
							276	287	290	294	298	312	316	320						
							277	288	291	295	299	313	317	321						
アッタス 5GOGO	5	R	中調子	3.7	56	C2.0	281	289	292	296	300	314	318	322						
							282	290	293	297	301	315	319	323						
							283	291	294	298	302	316	320	324						
アッタス 4U	5	R2	中調子	4.6	53	C1.5	275	286	289	293	297	311	315	319						
							276	287	290	294	298	312	316	320						
							277	288	291	295	299	313	317	321						
アッタス-T2	5	R	中調子	5.3	53	C0	275	284	287	291	295	309	313	317						
							276	285	288	292	296	310	314	318						
							277	286	289	293	297	311	315	319						
NEW タイトリスト・スピーダー 515		R	中調子	3.9	52	C0	276	285	288	292	296	309	313	317						
							277	286	289	293	297	310	314	318						
							278	287	290	294	298	311	315	319						
タイトリスト・ランパックス 55		SR	中調子	3.4	51	C0	276	285	288	292	296	309	313	317						
							277	286	289	293	297	310	314	318						
							278	287	290	294	298	311	315	319						
タイトリスト・モトレ 5.0		SR	中調子	4.3	51	C0.5	278	285	288	292	296	309	313	317						
							280	286	289	293	297	310	314	318						
							282	287	290	294	298	311	315	319						
タイトリスト VG40		A	先中調子	6.8	43	C0	270	287	291	295	299	313	317	321						
							277	286	289	293	297	310	314	318						
							278	287	290	294	298	311	315	319						
タイトリスト VGF		A	先中調子	6.7	45	C0	270	287	291	295	299	313	317	321						
							277	286	289	293	297	310	314	318						
							278	287	290	294	298	311	315	319						
タイトリスト VGH		A	先中調子	4.3	42	C0	270	287	291	295	299	313	317	321						
							277	286	289	293	297	310	314	318						
							278	287	290	294	298	311	315	319						

VG3 アイアン TYPE-E ウィメンズ

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク (度)	シャフト重さ (g)	VG3 TYPE-Eウィメンズ		
					スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ
※7/36インチ							
NS プロ 750GH	R	先調子	2.2	79	C2	377	標準 M59
NS プロ セロス7	R	先調子	2.8	74	C2	378	
タイトリスト・MCI60	R	先中調子	3.5	60	※C2	353	
タイトリスト・MCI70	Sのみ	先中調子	3.2	75	※C3	370	
タイトリスト・モトレ 6.0i	R	中調子	3.4	61	※C1	356	
タイトリスト VGi 40	L	先中調子	4.4	46	※C0	342	

※こちらのシャフトのみ#Aと#Sのバランスが+1ポイント重めとなりますのでご了承下さい。

※このシャフトは特別対応シャフトとなります。
 ※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、製品公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。
 ※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。

レフティ 対応パーツ

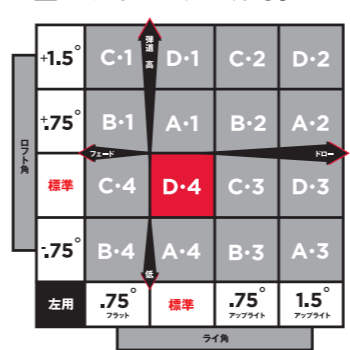
レフティ(左打用)のご用意のあるモデルをご案内致します。

メタル

モデル	対応パーツ	
915D	915D2	9.5°
		10.5°
	915D3	8.5°
		9.5°
915F	15° (#3)	
	18° (#5)	
915H	18° (#2)	
	21° (#3)	
	24° (#4)	
	27° (#5)	

※赤字=カスタム専用モデル

パフォーマンスガイド



- SureFit® Tour システムのポジションは、左記のパフォーマンスガイドをご覧ください。
- カスタムオーダーご発注時はスリーブとリングの装着ポジションをお選びいただけます。ご指定のない場合は、左打用は D・4 ポジション、シャフトのロゴは下向き(標準)で装着されます。 ※ご使用時、ポジションの変更により、シャフト(グリップ)のロゴは移動致します。

左打用ヘッドの場合、D・4 が標準ポジションとなります。

アイアン

モデル	対応パーツ
AP1	#5-P
AP2	#5-P
CB	#5-P
MB	#5-P

※仕上がりスペックは、右打用のモデルと同様ですので、各スペック表をご確認ください。
 ※T-MB, COLD FORGED, VG3, VG3 ウィメンズには左打用モデルのご用意はございません。
 ※AP1, AP2, CB, MBは#5~Pのセット組み販売のみとなります。

ボーケイウェッジ

モデル	対応パーツ	
SM5	50-12	F
	52-12	F
	56-10	M
	58-08	M
	60-11	K

レフティ対応パーツ

Q カスタムクラブとは何ですか？

A プレースタイルや好みによって、クラブスペックを個人個人にカスタマイズしたオーダーメイドクラブをお作りするサービスです。

Q カスタムクラブはどこでどのように作れますか？

A お近くのゴルフショップからオーダー頂きます。ご希望スペックのイメージは本誌を参考に、ショップのスタッフの方にまずはご相談下さい。

Q プロと同じスペックでクラブを作れますか？

A どのタイミングで使用していたものかスペック内容が特定でき、且つカスタムクラブ対応パーツとして取り扱いのあるものに関してはお作りできる場合がございます。詳しくはカスタマーサービスへお問合せください。

Q 以前のモデルのカスタムオーダーは可能ですか？

A 本誌やホームページにてご案内しているモデルのみご注文頂きます。

Q スコッティ・キャメロン・パターはカスタムできますか？

A スコッティ・キャメロン・パターのウエイトを含めた各種調整は、弊社(アクシネット ジャパン インク)ではお受けいたしていません。
 ※スコッティ・キャメロンのウェブサイト scottycameron.com (英文サイトのみ) よりお申込みいただく形となります。その際はお客様とスコッティ・キャメロン・ウェブサイトとの間での取引となりますので、弊社がお問い合わせの窓口となれません。予めご了承ください。尚、ご購入されたゴルフクラブの分解・改造を行われた場合、弊社では一切の保証をいたしかねます。

Q 直接注文することはできますか？

A 申し訳ございませんが、ユーザー様から直接のご注文は承っておりません。お近くのゴルフショップからご注文ください。

Q カスタムオーダー後のキャンセルや仕様変更はできますか？

A カスタムクラブはオーダーを頂いてから各オーダーごとにカスタマイズされたスペックにて組み上げて行くサービスとなっておりますので、オーダー後のキャンセル及び仕様変更は承れません。十分内容をご確認の上、オーダーをお願い致します。

Q クラブの長さは何インチ刻みで変更できますか？

A クラブの長さ変更は0.25インチ単位で承っております。シャフトのノーカット及びチップカットのご指定は承っておりませんのでご注意ください。
 【スペック調整 ▶ P17参照】

Q クラブの総重量の指定はできますか？

A 総重量のご指定は承れません。本誌スペック表のスイングウエイトやクラブ重さ(総重量)等、各数値は全ておおよその目安となります。
 【スペック表 ▶ P19~27参照】

Q ロフト角・ライ角調整の調整可能範囲を教えてください。

A 軟鉄素材で鍛造製のアイアンに関してはロフト角・ライ角共に±2°まで、軟鉄鍛造以外のアイアン及びボーケイウェッジに関しては±1°までを調整可能範囲として、0.5°単位で承っております。915メタル及びVG3メタルに関してはSureFit® Tourシステムをプレーヤーご自身で調整して頂くことにより変更可能です。詳しくはP18をご参照下さい。
 【詳しくは ▶ P18参照】

Q カスタムブック(本誌)に載っていないシャフトやグリップでカスタムオーダーはできますか？

A カスタムブックに載っていないシャフトやグリップは承っておりません。最新の情報はWEB上のカスタムブックデータを随時更新しておりますのでそちらをご確認ください。
 【対応シャフト一覧 ▶ P9~12参照】
 【対応グリップ一覧 ▶ P15、16参照】

Q アイアンやウェッジのメッキや刻印、バウンス角をカスタムできますか？

A 弊社では、ヘッドの仕様変更などのカスタムは行っておりません。

Q 例えば#5、#6をAP2、#7~PをMBのようなアイアンのコンボは作れますか？

A セット組み販売商品を崩しての単品販売やコンボ(例：#5、#6をAP2、#7~PをMB等)の作成は承っておりませんのでご了承ください。

Q SureFit® Tourの各モデルの互換性は怎么样了か？

A モデルチェンジに伴い、モデルによってはSureFit® Tourの互換性があるものとないものがございます。
 ●915ドライバーは、913・910・VG3ドライバー用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。
 ●915フェアウェイメタルは、913・VG3フェアウェイメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。
 ※915フェアウェイメタルは、910フェアウェイメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性はありません。
 ●915ユーティリティメタルは、913ユーティリティメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。
 ※915ユーティリティメタルは、910・VG3ユーティリティメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性はありません。
 ※VG3ウィメンズモデル及びVG3モデル(～2013年)は、SureFit® Tour非対応です。

SureFit® Tour スリーブ互換表

	915 D2/D3	915 F/Fd	915 H/Hd	913 D2/D3	913 F/Fd	913 H/Hd	910 D2/D3	910 F/Fd	910H	VG3 ドライバー	VG3 フェアウェイ メタル	VG3 ユーティリ ティメタル
915 D2/D3	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—
915 F/Fd	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	●	—
915 H/Hd	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—
913 D2/D3	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—
913 F/Fd	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—	—
913 H/Hd	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	—
910 D2/D3	●	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—
910 F/Fd	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—	—	—
910H	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—	—
VG3 ドライバー	●	—	—	●	—	—	●	—	—	●	—	—
VG3 フェアウェイ メタル	—	●	—	—	●	—	—	—	—	—	●	—
VG3 ユーティリ ティメタル	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●

※SureFit® Tourスリーブは左用・右用共通です。

ACUSHNET JAPAN, INC. アクシネット ジャパン インク

お客様相談ダイヤル / **0120-935-325** | Titleist Official Site : www.titleist.co.jp

●2015年2月発行 ●本冊子に掲載した情報は、2015年2月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。 ●本冊子内の表示価格は、消費税を含まない本体価格です。 ●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改定される場合があります。 ●本冊子に掲載のブランド名、商品名についた®は米国の登録商標です。