

# 2014

## CUSTOM CLUBS

オーダー方法  
(カスタムクラブ)

ヘッドを選ぶ

# カスタムブック

2014.11.1 発行

ウェッジを選ぶ

シャフトを選ぶ  
(価格表)

グリップを選ぶ

スペック調整

スペック表

Q&A

### contents

カスタムクラブのオーダー方法	01-02
ヘッドを選ぶ	03-08
■ウェッジを選ぶ	06-08
シャフトを選ぶ	09-14
■915メタル・VG3メタル価格表	12
■アイアン・シャフトモデル別価格表	14
グリップを選ぶ	15-16
スペック調整	17-18
スペック表	19-27
レフティ 対応パーツ	28
Q&A	29-30

*Titleist*<sup>®</sup>

タイトリスト・カスタムクラブのオーダーは以下の流れでお選びください。

## STEP 1 ヘッドを選ぶ P3 ~ P8



- アイテム／モデル
- ロフト

### 💡 ヘッド選びのヒント

基本は構えた時の形、イメージしやすさを重視。  
その次に体力や思い描く弾道に合うコンセプトの  
モデルをお選び下さい。

## STEP 3 グリップを選ぶ P15 ~ P16



- モデル
- 口径
- グリップのロゴ向き
- グリップテープの下巻 (一部有料)

### 💡 グリップ選びのヒント

- HINT 1** 好みのフィーリング(ソフト・ハード)
- HINT 2** サイズ(手の大きさなど)
- HINT 3** カラー

※ SureFit® Tourシステムを搭載したクラブにロゴ有グリップを装着した場合、  
ポジションによりロゴが移動します。  
※ マルチコンパウンドを装着する場合は、1本につき別途¥1,000+税の追加料金が  
必要となります。

## STEP 2 シャフトを選ぶ P9 ~ P14



- シャフトメーカー／モデル
- 重量
- フレックス

### 💡 シャフト選びのヒント

- HINT 1** 振り心地の良いもの
- HINT 2** タイミングの取りやすいもの
- HINT 3** 体力に合っているもの
- HINT 4** 色やデザインのイメージ

## STEP 4 スペック調整 P17 ~ P18



仕上がりスペックの調整希望は、以下の箇所をご指定頂けます。

- レングス(長さ)
- スイングウエイト(バランス)
- ロフト角・ライ角(アイアン・ウェッジのみ)

※ V G 3 ウィメンズは SureFit® Tourシステム非対応モデルです。  
※ 総重量のご指定はできません。本書記載のスペック表のゴルフクラブの重さ(総重量)  
は目安としてお考え下さい。

ご自身のお好み、ゴルフスタイル等に合わせて「P17~18」  
を参考にお好みのスペック調整をお考え下さい。

## ドライバー

915D<sub>2</sub>ヘッド体積  
460cc

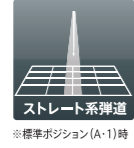
## 弾道イメージ

ややドロースタイル  
※標準ポジション(A-1)時

右用	左用
7.5°	
8.5°	9.5°
9.5°	10.5°
10.5°	

915D<sub>3</sub>ヘッド体積  
440cc

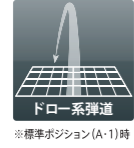
## 弾道イメージ

ストレート系弾道  
※標準ポジション(A-1)時

右用	左用
7.5°	
8.5°	8.5°
9.5°	9.5°
10.5°	

VG<sub>3</sub>ヘッド体積  
450cc

## 弾道イメージ

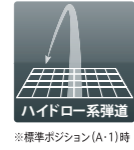
ドロースタイル  
※標準ポジション(A-1)時

95

右用	左用
9.5°	
10.5°	なし

ヘッド体積  
460cc

## 弾道イメージ

ハイドロースタイル  
※標準ポジション(A-1)時

105

赤文字 = カスタム専用モデル

## フェアウェイメタル

## 915F



右用	左用
13.5° (#3+)	
15° (#3)	15° (#3)
16.5° (#3)	18° (#5)
18° (#5)	18° (#5)
21° (#7)	

915F<sub>d</sub>

右用	左用
13.5° (#3+)	
15° (#3)	なし

VG<sub>3</sub> フェアウェイメタル

右用	左用
15° (#3)	
17° (#4)	
19° (#5)	なし
21° (#7)	

## ユーティリティ

## 915H



右用	左用
18° (#2)	18° (#2)
21° (#3)	21° (#3)
24° (#4)	24° (#4)
27° (#5)	27° (#5)

915H<sub>d</sub>

右用	左用
17.5° (#2)	
20.5° (#3)	なし
23.5° (#4)	

VG<sub>3</sub> ユーティリティメタル

右用	左用
19° (#3)	
22° (#4)	なし
25° (#5)	

## 712U



右用	左用
18° (#2)	
21° (#3)	なし
24° (#4)	

赤文字 = カスタム専用モデル

VG<sub>3</sub> ウィメンズVG<sub>3</sub> ドライバー ウィメンズ

右用	左用
12.5°	
13.5°	なし

VG<sub>3</sub> フェアウェイメタル ウィメンズ

右用	左用
16° (#3)	
18° (#4)	
21° (#5)	なし
24° (#7)	

VG<sub>3</sub> ユーティリティメタル ウィメンズ

右用	左用
25° (#4)	
28° (#5)	
31° (#6)	なし

## アイアン

## API



右用	左用
#4 #5~P	#5~P

## AP2



右用	左用
#3 #4 #5~P	#5~P

## CB



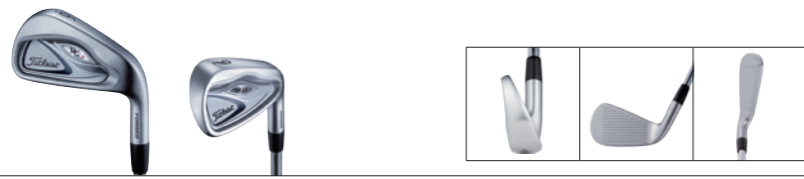
右用	左用
#3 #4 #5~P	#5~P

## MB



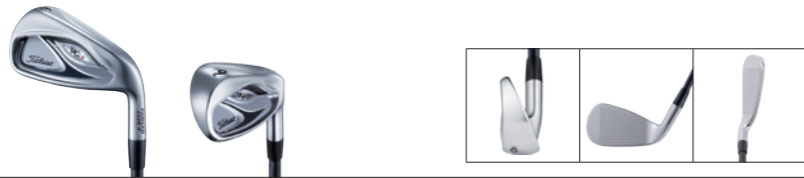
右用	左用
#3 #4 #5~P	#5~P

## VG3 アイアン



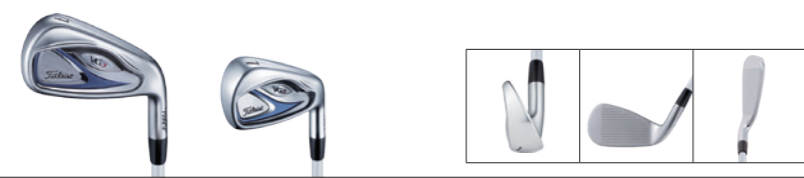
右用	左用
#4 #5~P	なし

## VG3 アイアン TYPE-E



右用	左用
#5 #6~P A S	なし

## VG3 アイアン TYPE-E ウィメンズ



右用	左用
#6 #7~P,S A	なし

※#5~Pのセット組み販売商品 (VG3 TYPE-Eは#6~P/ウィメンズVG3は#7~P,S) を崩しての単品販売は承っておりませんのでご了承下さい。  
 ※上記セット組み販売商品を崩してのコンボ (例: #5、#6をAP2、#7~PをMB等) の作成は承っておりませんのでご了承下さい。  
 ※ロフト角・ライ角の調整に関してはモデルごとに調整可能範囲がございますので、詳しくはP18をご参照下さい。

## STEP 1 サンドウェッジ選びからはじめよう。

まずはモデルを選択します。そしてライコンディション、入射角、プレースタイルによってバウンスを決定します。

▶  バンカー脱出	56-14F	58-11K	60-11K
▶  アプローチ重視	56-10S	58-07S	
▶  多彩なショット	56-10M	58-08M	60-08M

## STEP 2 ピッチングウェッジのロフト角を調べよう。

サンドウェッジが決まったら、次に現在お使いのピッチングウェッジのロフト角を調べ、サンドウェッジと比べてみましょう。ピッチングウェッジとサンドウェッジのロフト角の差。この差をしっかりと把握することから、正しいウェッジ選びがスタートします。

## ■タイトリスト アイアンセットのピッチング・ロフト角

アイアン種類	AP1	AP2	CB	MB	VG3	VG3 TYPE-E	VG3 ウィメンズ
ロフト角	44°	45°	46°	47°	44°	43°	44°

## STEP 3 ギャップウェッジを組み合わせよう。

ピッチングウェッジとサンドウェッジのロフト角の差が10°の場合、その飛距離差はフルショットで約30ヤード。この差を技術だけでカバーするのは、プロでも容易ではありません。そこで有効になるのが、ピッチングとサンドの間を埋めるギャップウェッジです。ロフト角の差が12°までなら1~2本、それ以上なら2本以上の組み合わせがおすすめです。

## ■ロフト角と飛距離の関係の例

	ピッチングウェッジ	ギャップウェッジ	サンドウェッジ
ロフト角	46°	50° / 52°	56°
飛距離	105y	90y	75y

※飛距離は一例です。

## ボブ・ボーケイ アドバイス

## POINT 1 ロフト角選びの基準

ご使用のピッチングのロフト角を基準に

**4~6°** 刻みが理想的!

## POINT 2 ウェッジの組み合わせ本数

コースコンディション、飛距離の連携を考えて

**2本から4本** をセット

## POINT 3 バウンス角選び

バウンス角の決め手はスイングタイプとライコンディション!

## ●スイングタイプ



## ●ライコンディション



## 推奨セッティング

ロフト角の組み合わせ例  
ロフト角・セッティング

2本セッティング	3本セッティング	4本セッティング
50° 56°	48° 52° 56°	46° 50° 54° 58°
52° 58°	48° 54° 58°	48° 52° 56° 60°

＝細かい打ち分けに対応＝

50° 56° 62°	52° 58° 62°
-------------	-------------

※右記はセッティングの一例です。

★ 推奨セッティング

## SM5 LINE-UP ※バウンス角は実効バウンス角表示です。

ウェッジ	ピッチング		サンド				ロブ	
	ロフト角	46 ~ 48	50 ~ 52	54 ~ 58				60 ~ 62
SMS	<b>F 46-08</b> ロフト角: 46° 実効バウンス角: 8° 仕上げ: ツアークローム	<b>F 50-12</b> ロフト角: 50° 実効バウンス角: 12° 仕上げ: ツアークローム ゴールドニッケル	<b>M 54-10</b> ロフト角: 54° 実効バウンス角: 10° 仕上げ: ツアークローム ゴールドニッケル	<b>M 56-10</b> ロフト角: 56° 実効バウンス角: 10° 仕上げ: ツアークローム ゴールドニッケル	<b>S 58-07</b> ロフト角: 58° 実効バウンス角: 7° 仕上げ: ツアークローム	<b>K 58-11</b> ロフト角: 58° 実効バウンス角: 11° 仕上げ: ツアークローム ゴールドニッケル	<b>M 60-08</b> ロフト角: 60° 実効バウンス角: 8° 仕上げ: ツアークローム ゴールドニッケル	<b>T 62-08</b> ロフト角: 62° 実効バウンス角: 8° 仕上げ: ツアークローム
	<b>F 48-08</b> ロフト角: 48° 実効バウンス角: 8° 仕上げ: ツアークローム	<b>F 52-12</b> ロフト角: 52° 実効バウンス角: 12° 仕上げ: ツアークローム ゴールドニッケル	<b>S 56-10</b> ロフト角: 56° 実効バウンス角: 10° 仕上げ: ツアークローム	<b>F 56-14</b> ロフト角: 56° 実効バウンス角: 14° 仕上げ: ツアークローム ゴールドニッケル	<b>M 58-08</b> ロフト角: 58° 実効バウンス角: 8° 仕上げ: ツアークローム ゴールドニッケル		<b>K 60-11</b> ロフト角: 60° 実効バウンス角: 11° 仕上げ: ツアークローム	
カスタム専用モデル		<b>F 52-08</b> ロフト角: 52° 実効バウンス角: 8° 仕上げ: ツアークローム	<b>S 54-10</b> ロフト角: 54° 実効バウンス角: 10° 仕上げ: ツアークローム	<b>F 54-14</b> ロフト角: 54° 実効バウンス角: 14° 仕上げ: ツアークローム		<b>S 60-07</b> ロフト角: 60° 実効バウンス角: 7° 仕上げ: ツアークローム		

### グラインド別の特徴

<b>F</b> <b>Fグラインド</b> スクエアに構えやすい。バウンスの効果を最大限に活用でき、ボーケイウェッジ初期からの、抜けに定評のある伝統的ソール。フルショットに最適。	<b>S</b> <b>Sグラインド</b> スクエアに構えたときはFグラインドと同様。トレーリングエッジとソールのグラインドにより、ややオープンにも構えやすく、多彩なショットが可能。	<b>M</b> <b>Mグラインド</b> トウからヒールにかけてのグラインドによりオープンに構えやすく、ソール前部の幅がやや広い。スクエアにも構えやすい。多くのツアープロも愛用。	<b>T</b> <b>Tグラインド</b> ソール後部が大きくグラインドされているためオープンに構えやすく、ロブショットに優位性がある。固いフェアウェイ、芝の薄いライで効果を発揮。	<b>K</b> <b>Kグラインド</b> 最も幅が広く、丸みをおびたソール。バンカーでその特性を活かすことができ、また、丸みにより様々な状況でも、バウンスを有効活用することができる。
フルショット バンカー アプローチ 深い芝	バンカー アプローチ 深い芝 多彩なショット	バンカー 深いラフ 深い芝 多彩なショット	バンカー 深いラフ 深い芝 多彩なショット	バンカー 深いラフ 深い芝 多彩なショット
入射角 高 入射角 中 入射角 低	入射角 高 入射角 中 入射角 低	入射角 中 入射角 低	入射角 低	入射角 高 入射角 中 入射角 低

## SM5



ツアークローム仕上げ



ゴールドニッケル仕上げ

	右用		左用
		カスタム専用モデル	
ピッチング	4608 <b>F</b>		
	4808 <b>F</b>		
ギャップ	5012 <b>F</b>		5012 <b>F</b>
	5212 <b>F</b>	5208 <b>F</b>	5212 <b>F</b>
サンド	5410 <b>M</b>	5410 <b>S</b>	
	5610 <b>S</b>	5414 <b>F</b>	
	5610 <b>M</b>		5610 <b>M</b>
	5614 <b>F</b>		
	5807 <b>S</b>		
	5808 <b>M</b>		5808 <b>M</b>
	5811 <b>K</b>		
ロブ	6008 <b>M</b>	6007 <b>S</b>	
	6011 <b>K</b>		6011 <b>K</b>
	6208 <b>T</b>		

	右用		左用
		カスタム専用モデル	
ピッチング			
ギャップ	5012 <b>F</b>		
	5212 <b>F</b>		
サンド	5410 <b>M</b>	なし	なし
	5610 <b>M</b>		
	5614 <b>F</b>		
	5808 <b>M</b>		
	5811 <b>K</b>		
ロブ	6008 <b>M</b>		

ウェッジの選び方

915D 915F 915Fd 915H 915Hd VG3メタル(D・F・H)

915D・F・Fd 対応シャフト VG3メタル(D・F・H) 対応シャフト TIP-Type : パラレル (8.5mm / .335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー
NEW ディアマナ R	50 R SR S	中調子	インパクト付近でのシャフトの走り・弾き感がある、飛距離追求型。	※M
	60 R S X			
	70 S X			
	80 S X			
ディアマナ W	50 R SR S	中元調子	切り返して大きなしなりを生みながらも、インパクトゾーンでの安定したヘッド挙動を実現。	※M
	60 S X			
	70 S X			
	80 S X			
ディアマナ B	50 R SR S	中調子	クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。	※M
	60 S X			
	70 S X			
	80 S X			
フブキ J	50 R SR S	中調子	長尺や重量の重いヘッドと相性がよく、インパクトの安定性・スイングパワーの伝達効率を高めた飛距離追求型シャフト。	※M
	60 S X			
	70 S X			
フブキ K	50 R SR S	中元調子	シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しての大きなタメをつくる手元しなりシャフト。	※M
	60 S X			
	70 S X			
ディアマナ アヒナ	60 S X	手元調子	中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル。	※M
	70 S X			
	80 S X			
ディアマナ イリマ	60 R S X	中調子	走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト。	※M
	70 S X			
	80 S X			
NEW スピーダー・エボリューション	474 R2 R SR	先中調子	圧倒的ハジキと安定感のある振りを両立。	※F
	569 R SR S			
	661 SR S X			
	757 S X			
モトレスピーダー	569 R SR S	先中調子	しなり戻る時に曲げ、ねじれが同調するため、従来のスピーダーの長所であるスピード感に加え滑らかな動きを両立。	※F
	661 S X			
	757 S X			
ランバックス TYPE S	55 R S	先中調子	スポーティ(軽快な動き)、ソフト(しなやかさ)、スムーズ(素直な操作性)を併せたシャフト。(取扱いはブルーのみとなります。)	※F
	65 S X			
	75 S X			
ランバックス TYPE X	65 S X	中調子	振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現。(取扱いはブルーのみとなります。)	※F
	75 S X			
	75 S X			
モトレスピーダー VC.2	6.2 S X	中元調子	7軸テクノロジーがスイング中のブレを軽減。最適なしなりがスイングスピードを向上させます。	※F
	7.2 S X			
モトレスピーダー VC.1	4.1 R S	中調子	手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート。	※F
	5.1 R S			
	6.1 S X			
	7.1 S X			
NEW ツアーAD MJ	5 R2 R1 S	中調子	中間部の剛性を保ちながら、手元の剛性を高めたシャフトで、弾きと程よい粘りで暴れが少なく、叩いても左に行きにくい設計。	※G
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD MT	5 R2 R1 S	中調子	たたき、しっかりとした振り感と粘り、自らが弾かせられるシャフト。	※G
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD GT	5 R2 R1 S	中調子	先端から手元部分の剛性を強め、先寄りなされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。	※G
	6 S X			
	7 S X			
	8 S X			
NEW ツアーAD PT	5 R2 R1 S	中調子	【NEWカラー】 癖が無くタイミングの取りやすさと安定した軌道で球の掴まりのよさを実現。	※G
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD BB	5 R1 S	中調子	先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。	※G
	6 S X			
	7 S X			
	8 S X			
ツアーAD DJ	5 R2 R1 S	中調子	芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。	※G
	6 SR S X			
	7 S X			
ツアーAD DI	5 R2 R1 S	中調子	インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。	※G
	6 SR S X			
	7 S X			
	8 S X			

※このシャフトは特別対応シャフトとなります。

915D・F・Fd 対応シャフト VG3メタル(D・F・H) 対応シャフト TIP-Type : パラレル (8.5mm / .335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー
NEW アッタス 6☆	5 R SR S	中調子	シャフトの中間部から先端部にかけて、剛性の平準化を実現。圧倒的な飛距離とクセのない振り心地。	※S
	6 SR S X			
	7 S X			
アッタス 5GOGO	5 R2 R S	中調子	手元と先端の剛性を高めた癖のないシャフト、高弾性シートにより、心地よい弾き感と抜群のフィーリングを提供。	※S
	6 S X			
	7 S X			
アッタス 4U	5 R2 R S	中調子	中間部に剛性をもたせブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。	※S
	6 S X			
	7 S X			
アッタス <sup>3</sup>	6 S X	中調子	最適なスピニング量とブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上。	※S
	7 S X			
アッタス-T2	5 R S	中調子	ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供。	※S
	6 S X			
	7 S X			
NEW タイトリスト・スピーダー-515	R SR S	中調子	フジクラ社との共同開発により、スピーダーテクノロジーの一つ低樹脂量カーボンシート全長に採用。軽量化とふりやすさ、そして弾きの良さ全てを向上させました。	※O
タイトリスト・ランバックス55	R SR S	中調子	挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。※在庫なくなり次第終了	
タイトリスト・モトレ5.0	R SR S	中調子	シャフト全体が大きくなり、ヘッドを加速させるドロウ系の強弾道へ導くシャフト。※在庫なくなり次第終了	

915H・Hd 対応シャフト TIP-Type : パラレル (9.4mm / .370inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	特徴	メーカー
ダイナミックゴールド (アイアン用/パラレルチップ)	S200	手元調子	1.4~1.8	127	手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。	※T
	S300			130		
	S400			134		
	X100			130		
ダイナミックゴールド SL (アイアン用/パラレルチップ)	R300	手元調子	1.5~1.9	104	ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウエイトを約束します。	※T
	S300			106		
	X100			109		
KBSツアー (アイアン用/パラレルチップ)	R	中調子	1.8	120	独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。	※FST
	S			130		
	X			133		
NSプロ950GH UTILITY (ユーティリティ用/パラレルチップ)	R	中調子	2.0~2.1	94.5	重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。	※N
	S			98		
NSプロ モーダス <sup>3</sup> TOUR120 (ユーティリティ用/パラレルチップ)	R	中元調子	2.0~1.7	111	求められる弾道、確実な距離、正確な方向性の3つの要素を兼ね備えたスチールシャフト。	※N
	S			114		
	X			120		
ツアーAD DI HYBRID (ユーティリティ用/パラレルチップ)	75 R S X	中調子		3.1	バックスイング、インパクト時のブレを極力排除し、吹け上がりやつかまりすぎを抑え、直進性を目指したUT専用シャフト。	※G
	85 R S X			2.4		
	95 S X			2.4		
	105 S X			2.3		
				106, 109		
NEW タイトリスト・モトレスピーダー-715	R	中調子		3.0	スピーダーテクノロジーの低樹脂量カーボンシートを全長に採用。ふりやすさとタイミングの取りやすさを重視したデザイン。	※O
	S			2.9		
タイトリスト・モトレ7.5 (915H・915Hd専用/パラレルチップ)	R	先調子		3.2	フジクラ社製シャフトをベースにした915H/915Hd専用モデル。※在庫なくなり次第終了	※O
	S			3.0		
タイトリスト・モトレ9.0 (915H・915Hd専用/パラレルチップ)	S	先調子		3.0	フジクラ社製シャフトをベースにした915H/915Hd専用モデル。※在庫なくなり次第終了	※O
	X			96		

※メーカーについて : M=三菱レイヨン社製 F=フジクラ社製 G=グラフィックデザイン社製 S=シャフトラボ社製 T=トゥルーテンパー社製 FST=FST社製 N=日本シャフト社 O=タイトリスト オリジナルシャフト  
 ※このシャフトは特別対応シャフトとなります。  
 ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。  
 ※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。  
 ※VG3Hはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

VG3 ウィメンズ

VG3D・F・Hウィメンズ 対応シャフト

TIP-Type : パラレル (8.5mm / .335inch)

シャフト	フレックス	キックポイント	特徴	メーカー
<b>NEW</b> ディアマナ R	50	R SR S	中調子	※M
ディアマナ W	50	R SR S	中元調子	
ディアマナ B	50	R SR S	中調子	
		S	中元調子	
フブキ J	50	R SR S	中調子	
フブキ K	50	R SR S	中元調子	
<b>NEW</b> スピーダー・エボリューション	474 569	R2 R SR S	先中調子	※F
モトーレスピーダー	569	R SR S	先中調子	
ランバックス TYPE S	55	R S	先中調子	
モトーレ スピーダー VC.1	4.1 5.1	R S	中調子	
<b>NEW</b> ツアー AD MJ	5	R2 R1 S	中調子	
ツアー AD MT	5	R2 R1 S	中調子	
ツアー AD GT	5	R2 R1 S	中調子	※G
<b>NEW</b> ツアー AD PT	5	R2 R1 S	中調子	
ツアー AD BB	5	R1 S	中調子	
ツアー AD DJ	5	R2 R1 S	中調子	
ツアー AD DI	5	R2 R1 S	中調子	
<b>NEW</b> アッタス 6 ☆	5	R SR S	中調子	
アッタス 5GOGO	5	R2 R S	中調子	
アッタス 4U	5	R2 R S	中調子	
アッタス T2	5	R S	中調子	
<b>NEW</b> タイトリスト・スピーダー 515		R SR S	中調子	
タイトリスト・ランバックス 55		R SR S	中調子	
タイトリスト・モトーレ 5.0		R SR S	中調子	※O

※メーカーについて：M=三菱レイヨン社製 F=フジクラ社製 G=グラフィックデザイン社製 S=シャフトラボ社製 T=トゥルーテンパー社製 FST=FST社製  
 N=日本シャフト社 O=タイトリスト オリジナルシャフト  
 ※このシャフトは特別対応シャフトとなります。  
 ※ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。  
 ※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。  
 ※VG3Hはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

915メタル・VG3メタル価格表

シャフト	モデル	915D	915F 915Fd	VG3D	VG3F	VG3H	VG3D ウィメンズ	VG3F ウィメンズ	VG3H ウィメンズ	シャフトのみ (915D用/915F用) (VG3D用/VG3F用)	シャフトのみ (VG3H用)
<b>NEW</b> ディアマナ R		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
ディアマナ W		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
ディアマナ B		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
フブキ J		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
フブキ K		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
ディアマナ アヒナ		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税				¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
ディアマナ イリマ		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税				¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
<b>NEW</b> スピーダー・エボリューション		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
モトーレスピーダー		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
ランバックス TYPE S		¥76,000 + 税	¥46,000 + 税	¥89,000 + 税	¥46,000 + 税	¥42,000 + 税	¥82,000 + 税	¥45,000 + 税	¥41,000 + 税	¥42,000 + 税	¥42,000 + 税
ランバックス TYPE X		¥76,000 + 税	¥46,000 + 税	¥89,000 + 税	¥46,000 + 税	¥42,000 + 税				¥42,000 + 税	¥42,000 + 税
モトーレスピーダー VC.2		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税				¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
モトーレスピーダー VC.1		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
<b>NEW</b> ツアー AD MJ		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
ツアー AD MT		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
ツアー AD GT		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
<b>NEW</b> ツアー AD PT		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
ツアー AD BB		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
ツアー AD DJ		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
ツアー AD DI		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
<b>NEW</b> アッタス 6 ☆		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
アッタス 5GOGO		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
アッタス 4U		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
アッタス T2		¥79,000 + 税	¥49,000 + 税	¥92,000 + 税	¥49,000 + 税	¥45,000 + 税	¥85,000 + 税	¥48,000 + 税	¥44,000 + 税	¥45,000 + 税	¥45,000 + 税
<b>NEW</b> タイトリスト・スピーダー 515		¥60,000 + 税	¥35,000 + 税	¥80,000 + 税	¥37,000 + 税	¥33,000 + 税	¥73,000 + 税	¥36,000 + 税	¥32,000 + 税	¥35,000 + 税	¥35,000 + 税
タイトリスト・ランバックス 55		¥60,000 + 税	¥35,000 + 税	¥80,000 + 税	¥37,000 + 税	¥33,000 + 税	¥73,000 + 税	¥36,000 + 税	¥32,000 + 税	¥35,000 + 税	¥35,000 + 税
タイトリスト・モトーレ 5.0		¥60,000 + 税	¥35,000 + 税	¥80,000 + 税	¥37,000 + 税	¥33,000 + 税	¥73,000 + 税	¥36,000 + 税	¥32,000 + 税	¥35,000 + 税	¥35,000 + 税
タイトリスト VG 40 / 50 / 60				¥80,000 + 税 (50g / 60g台のみ)			¥73,000 + 税 (40g / 50g台のみ)			¥35,000 + 税 (50g / 60g台のみ)	¥29,000 + 税 (R/Sのみ)
タイトリスト VGF					¥37,000 + 税 (R/Sのみ)			¥36,000 + 税 (L/Aのみ)			¥25,000 + 税 (R/Sのみ)
タイトリスト VGH						¥33,000 + 税 (R/Sのみ)			¥32,000 + 税 (L/Aのみ)		¥15,000 + 税
NS プロ 950GH FW						¥28,000 + 税					¥15,000 + 税

915H 915Hd

シャフト	モデル	915H / 915Hd	シャフトのみ (915H用 / 915Hd用)
	ダイナミックゴールド	¥28,000 + 税	¥14,000 + 税
	ダイナミックゴールド SL	¥29,000 + 税	¥15,000 + 税
	KBS ツアー	¥29,000 + 税	¥15,000 + 税
	NS プロ 950GH UTILITY	¥28,000 + 税	¥15,000 + 税
	NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 120	¥29,000 + 税	¥15,000 + 税
	ツアー AD DI HYBRID	¥42,000 + 税	¥28,000 + 税
<b>NEW</b>	タイトリスト・スピーダー 715	¥32,000 + 税	¥25,000 + 税
	タイトリスト・モトーレ 7.5	¥32,000 + 税	¥25,000 + 税
	タイトリスト・モトーレ 9.0	¥32,000 + 税	¥25,000 + 税

シャフトを選ぶ / 価格表

アイアン/ウェッジ 対応シャフト

TIP-Type : テーパー(9.0mm/.355inch)

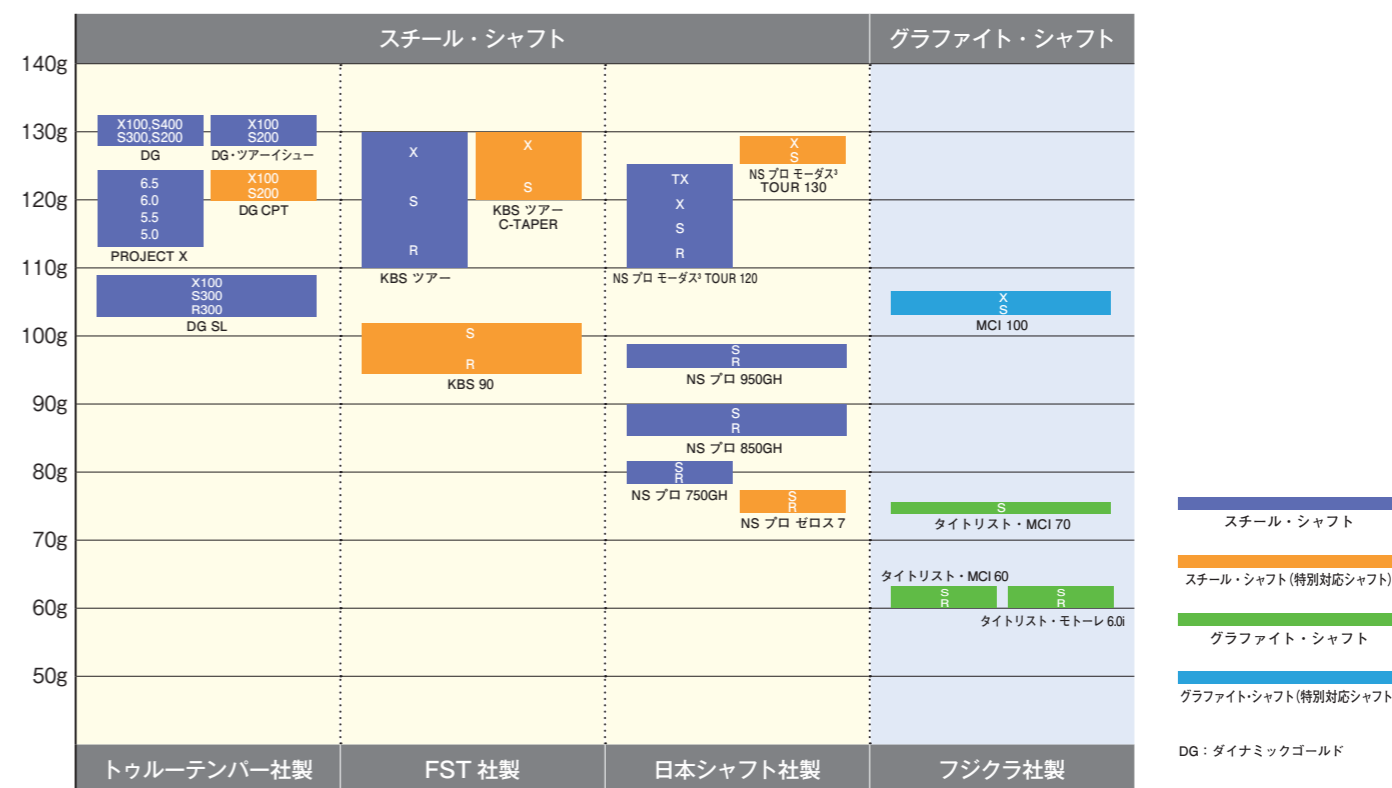
シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	特徴	メーカー
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4~1.8	129	セット間公差の精度を上げ、ツアープロが使用しているものとまったく同じシルク印刷を施したダイナミックゴールドシャフト。	※T
	X100			130		
ダイナミックゴールド	R400	手元調子	1.4~1.8	129	手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。	※T
	S200			129		
	S300			130		
	S400			132		
	X100			130		
ダイナミックゴールド SL	R300	手元調子	1.5~1.9	104	ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウエイトを約束します。	※T
	S300			106		
	X100			109		
PROJECT X	5.0(SR)	手元調子	1.4~1.8	113	番手ごとに最適なテーパ角を計算することで、より多くのエネルギーがボールに伝わる設計。コントロール性能重視のハードヒッター向け。	※T
	5.5(S)			118		
	6.0(SX)			121		
	6.5(X)			125		
				125		
ダイナミックゴールド CPT	S200	中調子	1.4~1.8	120	カウンターポイントテクノロジーにより軽量化と手元重心化を実現。手元の粘り感と振り抜けの良さを追求したシャフト。	※T
	X100			125		
KBS ツアー	R	中調子	2.0	110	独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。	※FST
	S			120		
	X			130		
KBS ツアー C-TAPER	S	中元調子	1.9	120	低く鋭い弾道と、より優れたショットコントロールを必要としているスイングテンポが比較的速めのプレーヤーに向けたシャフト。	※FST
	X			130		
KBS ツアー 90	R	先調子	2.5	95	高い弾道と飛距離をもっと伸ばしたいと思っている平均的なスイングスピードのプレーヤーに向けたシャフト。	※FST
	S			102		
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 120	R	中元調子	2.0~1.7	111	求められる弾道、確実な距離、正確な方向性の3つの要素を兼ね備えたスチールシャフト。	※N
	S			114		
	X			120		
	TX			126		
NS プロ 750GH	R	先調子	2.2	79	特殊製法で巻いた手元の4軸カーボン繊維が剛性をアップ。軽さと剛性という相反する問題をコンポジットで解決した軽量スチールシャフト。	※N
	S			83		
NS プロ 850GH	R	中調子	2.1	87	スチールらしい粘りをもちながらも、カーボンの軽さに近づけた軽量シャフト。ボールが上がりやすいのにフケ上がりやすく、飛距離と操作性を両立。	※N
	S			91		
NS プロ 950GH	R	中調子	2.0	94.5	重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。	※N
	S			98		
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 130	S	中調子	1.7~1.2	124	モーダス <sup>3</sup> 120と比較し、中間部の剛性が高く、ハードヒッターのパワーに応える設計。	※N
	X			129		
NS プロ ゼロス7	R	先調子	2.8	74	粘りと弾きのある新しい打感。同時にしなやかさを保ちながら強度アップを実現し、軽量スチールは強度がもたないという概念を打破。	※N
	S			77.5		
フジクラ MCI 100	S	中調子	2.8~2.4	104	Metal Composite Technologyにより、スムーズな剛性分布による、カーボンシャフト特有の打ちやすさと重心位置の最適化を両立。	F
	X			106		
タイトリスト・MCI 60	R	先中調子	3.5	60	軽量カーボンシャフトでありながらも、先端に金属箔を入れることで滑らかな動きとコントロール性能が向上。	※O
タイトリスト・MCI 70	S			75		
タイトリスト・モトトレ 6.0i	R	中調子	3.4	61	飛距離とコントロール性能を両立。しなやかなしなりが感じられて戻りのタイミングがとりやすく、ボールを捕えやすい設計。※在庫なくなり次第終了	※O
	S					

※712U #2 は「ダイナミックゴールドツアーイシュー」「NSプロ ゼロス7」「KBS ツアー 90」「MCI 100」には対応していません。  
 ※メーカーについて：M=三菱レイヨン社製 F=フジクラ社製 G=グラファイトデザイン社製 S=シャフトラボ社製 T=トゥルーテンパー社製 FST=FST社製  
 N=日本シャフト社 O=タイトリスト オリジナルシャフト  
 ※このシャフトは特別対応シャフトとなります。  
 ※ご注文受付の後、シャフトメーカー各社様へ発注致しますので、通常在庫商品よりもお時間をいただく場合がございます。あらかじめご了承ください。  
 ※シャフトの重量はすべてカット前の数値となります。  
 ※タイトリスト・MCI 60、タイトリストMCI 70、タイトリスト・モトトレ6.0iは3番アイアンに対応していません。  
 ※VG3 ウィメンズには、「★VG3 ウィメンズモデル対応シャフト」と記載のあるシャフトのみの対応となります。

アイアン・シャフトモデル別価格表

シャフト	712U	AP1	AP2	CB	MB	VG3	VG3 TYPE-E	VG3TYPE-E ウィメンズ	SM5
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	¥30,000 + 税	¥18,500 + 税	¥21,500 + 税	¥21,500 + 税	¥21,500 + 税	¥23,000 + 税	¥23,000 + 税		¥23,000 + 税
ダイナミックゴールド	¥25,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税		¥18,000 + 税
ダイナミックゴールド SL	¥26,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税
PROJECT X	¥29,000 + 税	¥17,500 + 税	¥20,500 + 税	¥20,500 + 税	¥20,500 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税		¥22,000 + 税
ダイナミックゴールド CPT	¥26,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税
KBS ツアー	¥26,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税
KBS ツアー C-TAPER	¥27,000 + 税	¥15,500 + 税	¥18,500 + 税	¥18,500 + 税	¥18,500 + 税	¥20,000 + 税	¥20,000 + 税		¥20,000 + 税
KBS ツアー 90	¥26,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR120	¥26,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税
NS プロ 750GH	¥25,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税
NS プロ 850GH	¥25,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税		¥18,000 + 税
NS プロ 950GH	¥25,000 + 税	¥13,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥16,500 + 税	¥18,000 + 税	¥18,000 + 税		¥18,000 + 税
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR130	¥26,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税		¥19,000 + 税
NS プロ ゼロス7	¥26,000 + 税	¥14,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥17,500 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税	¥19,000 + 税
タイトリスト・MCI 60		¥15,500 + 税	¥18,500 + 税			¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥20,000 + 税
タイトリスト・MCI 70		¥15,500 + 税	¥18,500 + 税			¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥20,000 + 税
タイトリスト・モトトレ 6.0i		¥15,500 + 税	¥18,500 + 税			¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥22,000 + 税	¥20,000 + 税
フジクラ MCI 100	¥30,000 + 税	¥20,500 + 税	¥23,500 + 税	¥23,500 + 税	¥23,500 + 税	¥27,000 + 税	¥27,000 + 税		¥25,000 + 税

シャフト重量分布表





モデルごとに対応しているグリップが異なります。各モデル別対応グリップの中からお選び下さい。  
(タイトリストでご用意しているグリップはすべてバックライン無しとなります。)

**915D 915F 915Fd 915H 915Hd**

**915D・F・Fd・H・Hd 対応グリップ**

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考		
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー・ フラットキャップ	M60	50	915D・F・Fd・H・Hd 標準採用	Titleist ロゴ 無		
	M62	45.5	915H・Hd に NS950 装着時 標準採用			
	M58	52				
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー	M60	50	714 アイアンシリーズ/712U/コールドフォージドウェッジ/ SM5 ウェッジ 標準採用	Titleist ロゴ 有		
	M62	45.5	上記商品に NS950 装着時 標準採用			
	M58	52				
	M60	50	913D・F・Fd・H・Hd 標準採用 ※在庫なくなり次第終了			
	M62	45.5	913H・Hd に NS950 装着時 標準採用 ※在庫なくなり次第終了			
ゴルフブライド・ ツアーベルベット・ラバー	M60	51	市販されているベーシックモデル (M60 のみ)	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)		
	ゴルフブライド・ ツアーベルベット・コード	M60	50	市販されているベーシックモデルのコード入り	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
		M58	52			
ゴルフブライド・ マルチコンパウンド (MCC)	M60	47	市販されている黒ベースのMCC (M60のみ) [有料] 1本/¥1,000 + 税	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)		
	M60	47				

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

**VG3 メタル(D・F・H)**

**VG3メタル(D・F・H) 対応グリップ**

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考		
タイトリスト・VG3・ デュアルフレックスグリップ (軽量)	M60のみ	44g	(現行モデル) VG3 D・F・H 標準採用 (M60のみ)	Titleist ロゴ 無 レッドエンドキャップ		
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー・ フラットキャップ	M60	50	915D・F・Fd・H・Hd 標準採用	Titleist ロゴ 無		
	M62	45.5	915H・Hd に NS950 装着時 標準採用			
	M58	52				
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー	M60	50	714 アイアンシリーズ/712U/コールドフォージドウェッジ/ SM5 ウェッジ 標準採用	Titleist ロゴ 有		
	M62	45.5	上記商品に NS950 装着時 標準採用			
	M58	52				
	M60	50	913D・F・Fd・H・Hd 標準採用 ※在庫なくなり次第終了			
	M62	45.5	913H・Hd に NS950 装着時 標準採用 ※在庫なくなり次第終了			
ゴルフブライド・ ツアーベルベット・ラバー	M60	51	市販されているベーシックモデル (M60 のみ)	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)		
	ゴルフブライド・ ツアーベルベット・コード	M60	50	市販されているベーシックモデルのコード入り	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
		M58	52			
ゴルフブライド・ マルチコンパウンド (MCC)	M60	47	市販されている黒ベースのMCC (M60のみ) [有料] 1本/¥1,000 + 税	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)		
	M60	47				

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

**VG3 ウィメンズ**

**VG3ウィメンズ 対応グリップ**

※ VG3 ウィメンズに装着できるグリップはこちらの1種類のみとなります。

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考	
タイトリスト・VG3・ デュアルフレックスグリップ ウィメンズ	M59	37g	(現行モデル) VG3 ウィメンズ 標準採用 (M59のみ)	Titleist ロゴ 無 ブルーエンドキャップ	

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

**API AP2 CB MB VG3 712U SM5**

**アイアン/ウェッジ 対応グリップ**

商品	口径	重量/g	主な装着モデル	備考		
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー・ フラットキャップ	M60	50	915D・F・Fd・H・Hd 標準採用	Titleist ロゴ 無		
	M62	45.5	915H・Hd に NS950 装着時 標準採用			
	M58	52				
タイトリスト・360° ツアーベルベット・ラバー	M60	50	714 アイアンシリーズ/712U/コールドフォージドウェッジ/ SM5 ウェッジ 標準採用	Titleist ロゴ 有		
	M62	45.5	上記商品に NS950 装着時 標準採用			
	M58	52				
	M60	50	913D・F・Fd・H・Hd 標準採用 ※在庫なくなり次第終了			
	M62	45.5	913H・Hd に NS950 装着時 標準採用 ※在庫なくなり次第終了			
ゴルフブライド・ ツアーベルベット・ラバー	M60	51	市販されているベーシックモデル (M60 のみ)	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)		
	ゴルフブライド・ ツアーベルベット・コード	M60	50	市販されているベーシックモデルのコード入り	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)	
		M58	52			
ゴルフブライド・ マルチコンパウンド (MCC)	M60	47	市販されている黒ベースのMCC (M60のみ) [有料] 1本/¥1,000 + 税	Golf Pride ロゴ 有 (市販モデル)		
	M60	47				
タイトリスト・VG3・ デュアルフレックス ※VG3 専用グリップ	M60	49g	(現行モデル) VG3 アイアン 標準採用	Titleist ロゴ 無		
	M62	42g	上記商品に NS950 装着時 標準採用			

※グリップ重量には製品公差がございますのでご了承下さい。

●グリップの注意事項

- ※ 62口径のご用意はございますが、NSプロ950GHとタイトリストMCI60以外のシャフトをご指定、もしくはレングスを短くした場合は、弊社使用の下巻テープで通常の縦1重巻きの際にサイズが合わない為、62口径をご希望の際はグリップを装着せずに添付させて頂きます。
- ※ マルチコンパウンドを装着する場合は、1本につき別途¥1,000+税の追加料金が必要となります。また、マルチコンパウンドと62口径グリップの弊社標準イングウェイは他のグリップと比較して1ポイント重い設定となります。

■グリップのロゴ向きについて

- ※ ロゴ有グリップを装着の際の標準はグリップロゴ下向きとなります。
- ※ ロゴ無グリップを装着の際はロゴ向きのご指定は頂けません。
- ※ SureFit® Tour システムを搭載したクラブにロゴ有グリップを装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。

■グリップテープの下巻について

- ※ 次の3種類からご希望の下巻きをお選び頂けます。
- 縦1重巻き (標準) ● 螺旋1重巻き (有料) ● 螺旋2重巻き (有料)
- (螺旋1重巻き、2重巻き共に、1本あたり¥500+税のグリップ調整費を頂きます。)
- ※ グリップ未装着・同梱にて納品も承っております。(注: 特にご指示がなければ、同梱グリップ・縦1重巻きを想定して仮バランスを取って調整致します。グリップによっては同じ50gでもバランスの出方が異なる場合がございますのでご了承下さい。)

### レングス

- クラブ長さ変更は0.25インチ刻みで承ります。(長さを変えるとバランスも変わります)
- 下記の受付推奨範囲外のレングスをご希望の場合は、弊社カスタマーサービスへお問合せください。

### ドライバー

モデル	標準レングス	カスタム受付推奨範囲
915D	45.0 インチ / 45.25 インチ (タイトリスト・スピーダー 515)	44.5 ~ 46.0 インチ
VG3	45.5 インチ (60 ~ 80 g シャフト) / 46.0 インチ (40 ~ 50 g シャフト)	45.0 ~ 46.5 インチ
VG3 ウィメンズ	44.0 インチ	43.5 ~ 45.0 インチ

### フェアウェイ メタル

モデル	標準レングス						カスタム受付推奨範囲
	43.0 インチ	42.5 インチ	42.0 インチ	41.5 インチ	41.0 インチ	40.5 インチ	
915F	13.5° (#3+) / 15° (#3) / 16.5° (#3)	18° (#5)	21° (#7)				標準レングスから ± 0.5 インチ
915Fd	13.5° (#3+) / 15° (#3)						
VG3F	15° (#3)	17° (#4)	19° (#5)	21° (#7)			
VG3F ウィメンズ		16° (#3)	18° (#4)	21° (#5)	24° (#7)		

### ユーティリティ メタル

モデル	グラファイト/スチール	標準レングス							カスタム受付推奨範囲
		40.5 インチ	40.0 インチ	39.5 インチ	39.0 インチ	38.5 インチ	38.0 インチ	37.5 インチ	
915H	グラファイト	18° (#2)	21° (#3)	24° (#4)	27° (#5)				標準レングスから ± 0.5 インチ
	スチール	18° (#2)	21° (#3)	24° (#4)	27° (#5)				
915Hd	グラファイト	17.5° (#2)	20.5° (#3)	23.5° (#4)				標準レングスから ± 0.5 インチ	
	スチール	17.5° (#2)	20.5° (#3)	23.5° (#4)					
VG3H	グラファイト	19° (#3)	22° (#4)	25° (#5)					
	スチール	19° (#3)	22° (#4)	25° (#5)					
VG3H ウィメンズ	グラファイト				25° (#4)	28° (#5)	31° (#6)		

### ユーティリティ アイアン/アイアン

モデル	標準レングス											カスタム受付推奨範囲
	39.5インチ	39インチ	38.5インチ	38インチ	37.5インチ	37インチ	36.5インチ	36インチ	35.75インチ	35.5インチ	35.25インチ	
712U	# 2 (18°)	# 3 (21°)	# 4 (24°)									標準レングスから ± 0.5 インチ
AP1		# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	# P				
AP2・CB・MB		# 3	# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	# P			
VG3 アイアン		# 4	# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	# P				
VG3 TYPE-E			# 5	# 6	# 7	# 8	# 9	# P	# A	# S		
VG3 ウィメンズ					36.5インチ	36インチ	35.5インチ	35インチ	34.75インチ	34.5インチ	34.25インチ	
					# 6	# 7	# 8	# 9	# P	# A	# S	

※ AP1 に NSプロ 750GH、850GH、ゼロス 7 を装着する際は +0.25 インチが最長となります。

### ウェッジ

モデル	標準レングス										カスタム受付推奨範囲				
	35.75 インチ	35.5 インチ	35.25 インチ				35 インチ								
SM5	4608F	4808F	5012F	5212F	5410M	5610S	5610M	5614F	5807S	5808M	5811K	6008M	6011K	6208T	標準レングスから ± 0.5 インチ
SM5カスタム専用モデル			5208F	5410S	5414F							6007S			

### スイングウエイトの調整

- 全てのクラブにおいて、標準±0.5ポイントは調整可能範囲です。
- 装着ウエイトを変更することでご希望のスイングウエイトに近づけることも可能です。(メタル)

#### レングス変更×ウエイト変更に伴うスイングウエイトの変化の目安

ウエイト(g)	4g	7g	9g (標準)	11g	14g
レングス(inch)					
-0.5	-5	-3	-2	-1	+1
-0.25	-4	-2	-1	0	+2
0 (標準)	-3	-1	0 (標準)	+1	+3
+0.25	-2	0	+1	+2	+4
+0.5	-1	+1	+2	+3	+5

ポイント (単位)

レングス変更により増減したスイングウエイトから± 0.5 ポイント調整可能。更にウエイトを変更することで大きくバランス変更可能。(上図参照)  
※詳しくはカスタマーサービスまでお問合せ下さい。

#### 別売ウエイト

※別売のウエイトをご購入頂くことで、プレイヤーご自身で簡単にスイングウエイトを変更することが可能です。

##### 915メタル 別売アクセサリ

■ SureFit® Tourトルクレンチ (専用ポーチ・取扱説明書付き)  
本体価格: ¥3,000+税

■ SureFit® Tourウエイトキット  
本体価格: ¥6,500+税

■ SureFit® Tourウエイト (単品)  
4g(白)/7g(緑)/9g(赤)/11g(青)/14g(黒)  
本体価格: 各¥1,800+税

■ クラブケアブラシ  
本体価格: ¥1,800+税

##### VG3メタル 別売アクセサリ

■ SureFit® Tourウエイト(単品)  
4g(白)/6g(赤)/8g(青)  
本体価格: 各¥1,600+税

■ SureFit® Tourトルクレンチ (専用ポーチ・取扱説明書&パフォーマンスガイド付き)  
本体価格: ¥3,000+税

■ SureFit® Tourトルクレンチ  
ポジションを変更する場合は、必ず付属のSureFit® Tourトルクレンチを使用してください。それ以外の器具での調整は、製品の破損や事故につながる場合があります。

※表示価格は、消費税を含みメーカー希望小売価格です。別途、消費税が必要となります。  
※メーカー希望小売価格は消費税の改定、原料などの価格変動により変更される場合があります。

※カスタムオーダーでは組立ての際に、標準ウエイトではなく他の重さのウエイトを装着して納品することも承っております。追加料金は発生致しません。

### ロフト角・ライ角調整 (アイアン・ウェッジ)

■ 各モデル0.5°単位、下記調整可能範囲内で対応可能です。(有料)

※こちらのサービスは別途、調整費をいただきます。

■ 全てのアイアン、ポーkey・ウェッジ 1本につき別途 ¥500+税

※メッキ処理を施したアイアンのロフト角、ライ角調整はメッキにしわが寄ることがございます。予めご了承ください。  
※ロフト角・ライ角調整をしたことにより、多少スイングウエイトが変動する可能性がありますのでご了承ください。

モデル	ロフト角、ライ角調整可能範囲
712U、AP2、CB、MB、VG3、VG3 ウィメンズ	± 2 度
AP1	± 1 度
ポーkey・ウェッジ (SM5)	± 1 度

### 915メタル・VG3メタルは SureFit® Tour の装着ポジションをお選び頂けます

#### SureFit® Tour のスリーブ・リングの装着ポジションを選択

915メタル・VG3メタルはSureFit® Tourを搭載しており、プレイヤーご自身で簡単にロフト角・ライ角の調整が行えるモデルとなっております。カスタムオーダーのご発注時にはスリーブとリングの装着ポジションをお選び頂けますが、こちらはシャフト・グリップのロゴ向きをご指定頂く意味合いであって、機能的なカスタマイズにあたるものではないです。

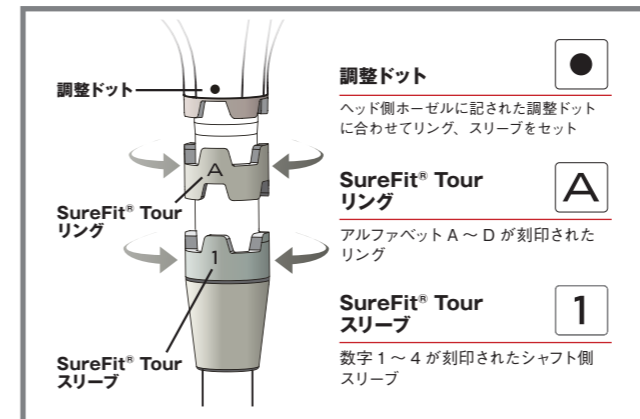
※ご指定のない場合は、右用標準ポジションはA-1、左用標準ポジションはD-4の時にシャフトロゴが下向き(標準)で装着されます。

※VG3ウィメンズは、SureFit® Tourには非対応です。ウエイトの交換もできません。

### 915D 915F 915Fd 915H 915Hd

タイトリスト 915メタルは、スイングウエイトを調整できるように設計されています。ウエイトの交換には SureFit® Tour トルクレンチをご使用ください。

#### ■ SureFit® Tour ウエイトの調整



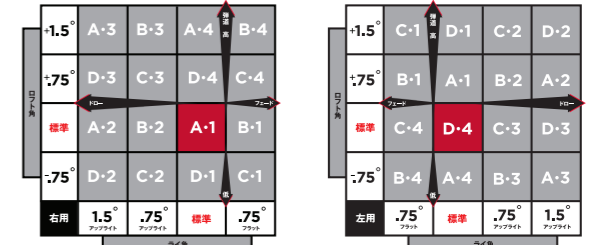
#### 915メタル スイングウエイト変化の参考例

一般的にウエイトだけを変更する場合、2g 重いウエイトを装着するとヘッド重量が2g 増し、スイングウエイトは約1ポイント増します。ヘッド重量が2g 減るとスイングウエイトは約1ポイント減ります。ヘッド重量を増やせばヘッドのフィーリングが増し、逆にヘッド重量を減らせば、ヘッドのフィーリングが減ります。

4g	7g	9g	11g	14g
-3	-1	+0	+1	+3

#### ■ パフォーマンスガイド

※ロフト角 = インパクト時のロフト角



右用ヘッドの場合、A・1 が標準ポジションとなります。

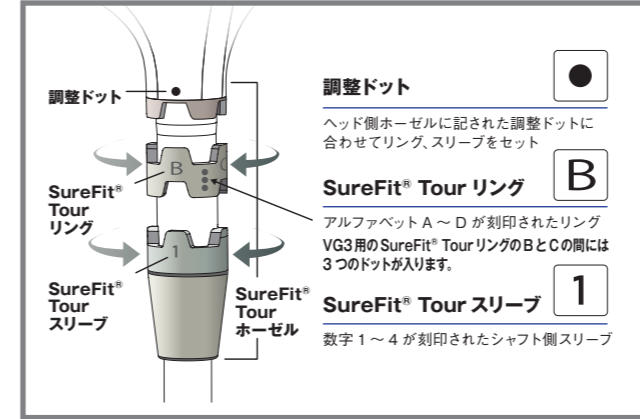
左用ヘッドの場合、D・4 が標準ポジションとなります。

### VG3メタル(D・F・H)

タイトリスト VG3メタルは、スイングウエイトを調整できるように設計されています。ウエイトの交換には SureFit® Tour トルクレンチをご使用ください。

※VG3ウィメンズは、SureFit® Tourには非対応です。ウエイトの交換もできません。

#### ■ SureFit® Tour ウエイトの調整

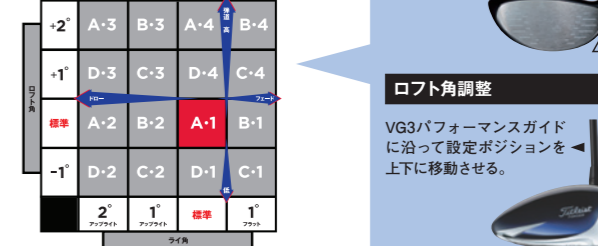


#### VG3メタル スイングウエイト変化の参考例

4g	6g	8g
-1	-0	+1

#### ■ パフォーマンスガイド

※ロフト角 = インパクト時のロフト角



標準設定は A・1 となります。

※グリップロゴやシャフトロゴの位置は、SureFit® Tour の装着ポジションによって移動します。

※ゴルフクラブの製品スペックには製品公差がございますのでご了承ください。

# スペック表 (915D・F・Fd)



915D 915F 915Fd

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915Dシリーズ				915F				915F-d					
						7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5		13.5 / 15 / 16.5 (#3+ / #3)		18 (#5)		21 (#7)		13.5 / 15 (#3+ / #3)		18 (#5)		21 (#7)	
						45インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ	
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)
NEW ディアマナ R	50	R	中調子	4.1	55	D2.0	D1.5	D1.0	D0.5	D1.5	308	317	321	324	317				
		SR		4.1	56						309	318	322	325	318				
		S		4.1	57						310	319	323	326	319				
		X		3.6	62						316	325	329	332	325				
	60	R	中調子	3.5	64	D3.5	D2.5	D2.0	D1.5	D2.5	317	327	331	334	327				
		SR		3.4	67						318	329	333	336	329				
		S		3.1	72						326	336	339	342	336				
		X		3.0	76						328	337	341	344	337				
	70	R	中調子	2.8	82	D4.0	D3.0	D2.5	D2.0	D3.0	333	342	346	349	342				
		SR		2.6	85						335	344	348	351	344				
		S		3.0	74						324	334	338	341	334				
		X		2.8	77						325	335	339	342	335				
80	R	中調子	2.8	84	D4.5	D3.5	D3.0	D2.5	D3.5	333	341	345	348	341					
	SR		2.8	87						335	342	346	349	342					
	S		3.0	74						324	334	338	341	334					
	X		2.8	77						325	335	339	342	335					

※ このシャフトは特別対応シャフトとなります。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915Dシリーズ				915F				915F-d					
						7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5		13.5 / 15 / 16.5 (#3+ / #3)		18 (#5)		21 (#7)		13.5 / 15 (#3+ / #3)		18 (#5)		21 (#7)	
						45インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ		43インチ		42.5インチ		42インチ	
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)
ツアー AD MT	5	R2	中調子	4.7	54	D2.0	D2.0	D1.5	D1.0	D2.0	305	316	320	323	316				
		R1		4.7	54						306	317	321	324	317				
		S		3.3	62						308	318	322	325	318				
		SR		3.3	62						314	324	328	331	324				
	6	R	中調子	3.3	64	D3.0	D2.5	D2.0	D1.5	D2.5	315	325	329	332	325				
		SR		3.3	65						316	326	330	333	326				
		S		3.1	73						325	333	337	340	333				
		X		2.9	82						326	334	338	341	334				
	7	R	中調子	2.9	84	D4.0	D3.5	D3.0	D2.5	D3.5	333	340	344	347	340				
		SR		2.9	84						334	341	345	348	341				
		S		3.0	74						324	334	338	341	334				
		X		2.6	76						325	335	339	342	335				
8	R	中調子	2.6	86	D4.5	D4.0	D3.5	D3.0	D4.0	336	343	347	350	343					
	SR		2.6	88						338	344	348	351	344					
	S		3.0	74						324	334	338	341	334					
	X		2.6	76						325	335	339	342	335					

※ このシャフトは特別対応シャフトとなります。※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。※ゴルフクラブの重さ(総重量)のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。※ゴルフクラブの製品仕様には、製品公差がございますのでご了承ください。※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。※1:915タイトリスト・スピードラー515を装着の時のみ、標準レンジは45.25インチとなります。上記スペック表は45インチの際のスペックとなりますのでご注意ください。

# スペック表 (915H・Hd)

915H 915Hd

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	915H								915Hd								
						グラファイト				スチール				グラファイト				スチール				
						18°(#2)	21°(#3)	24°(#4)	27°(#5)	17.5°(#2)	20.5°(#3)	23.5°(#4)		40.5インチ	40インチ	39.5インチ	39インチ	40.5インチ	40インチ	39.5インチ		
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	40インチ	39.5インチ	39インチ		40インチ	39.5インチ	39インチ		
ダイナミックゴールド	S200	手元調子	1.4~1.8	127		D5.5	407	D5.5	411	D5.5	415	D5.5	422	D5.5	407	D5.5	411	D5.5	415			
	S300					130	D6.0	408	D6.0	412	D6.0	417	D6.0	424	D6.0	408	D6.0	412	D6.0	417		
	S400					134	D5.0	390	D5.0	394	D5.0	399	D5.0	406	D5.0	390	D5.0	394	D5.0	399		
	X100					130	D3.0	391	D3.0	395	D3.0	400	D3.5	407	D3.0	391	D3.0	395	D3.0	400		
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	標準 M60	D4.0	403	D4.0	407	D4.0	412	D4.5	419	D4.0	403	D4.0	407	D4.0	412			
	R					中調子	1.8	120	D4.0	404	D4.0	408	D4.0	413	D4.5	420	D4.0	404	D4.0	408	D4.0	413
	S								130	D3.0	378	D3.0	382	D3.0	386	D4.0	393	D3.0	378	D3.0	382	D3.0
X	133	D4.0	390	D4.0	394				D4.0	399	D4.5	406	D4.0	390	D4.0	394	D4.0	399				
NS プロ モーダス <sup>3</sup> TOUR 120	R	中元調子	2.0~1.7	111	標準 M62	D4.5	393	D4.5	397	D4.5	402	D5.0	409	D4.5	393	D4.5	397	D4.5	402			
	S					114	D5.0	398	D5.0	402	D5.0	407	D5.5	414	D5.0	398	D5.0	402	D5.0	407		
	X					120	D3.0	358	D3.0	362	D3.0	367	D3.5	374	D3.0	358	D3.0	362	D3.0	367		
ツアー AD DI 75 HYBRID	S	中調子	3.1	78	標準 M60	D3.0	367	D3.0	371	D3.0	376	D3.5	383	D3.0	367	D3.0	371	D3.0	376			
ツアー AD DI 85 HYBRID	S					88	D3.0	376	D3.0	380	D3.0	385	D3.5	392	D3.0	376	D3.0	380	D3.0	385		
ツアー AD DI 95 HYBRID	S					98	D4.0	386	D4.0	390	D4.0	395	D4.5	402	D4.0	386	D4.0	390	D4.0	395		
ツアー AD DI 105 HYBRID	S					106	D2.5	353	D2.5	357	D3.0	361	D3.5	368	D2.5	353	D2.5	357	D3.0	361		
NEW タイトリスト・スピイダー 715	S	中調子	2.9	70		D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370	D3.0	377	D2.5	361	D2.5	365	D2.5	370			
タイトリスト・モトール 7.5	S	先調子	3.0	80		D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383	D3.5	390	D3.0	374	D3.0	378	D3.0	383			
タイトリスト・モトール 9.0	S	先調子	3.0	94																		

※このシャフトは特別対応シャフトとなります。  
 ※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。  
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)のご指定は承っておりませんので、目安重量としてお考えください。  
 ※ゴルフクラブの製品仕様には、製品公差がございますのでご了承ください。  
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。  
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。  
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーは承っておりませんのでご了承ください。  
 ※一部、参考スペックがないシャフトがございます。あらかじめご了承ください。

# スペック表 (VG3純正シャフト)



(参考)

## VG3純正シャフトスペック

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	VG3 D		VG3 F				VG3 H											
						9.5°/10.5°		15°(#3)		17°(#4)		19°(#5)		21°(#7)		19°(#3)		22°(#4)		25°(#5)			
						45.5インチ	43インチ	42.5インチ	42インチ	41.5インチ	40.5インチ	40インチ	39.5インチ										
タイトリスト VG50	R	先中調子	4.6	50		標準 M60	286	C9.0	312	315	319	323	332	336	340								
	SR						288									D1.0	313	D1.0	316	D1.0	320	D1.0	324
	S						290																
322	325	335	339	343																			
タイトリスト VG60	R	中調子	3.5	60		標準 M60	298	D2.0	314	317	321	324	336	340									
	SR						300								D1.0	313	D1.0	316	D1.0	320	D1.0	324	
	S						302																40インチ
322	325	335	339	343																			
タイトリスト VGF	R	中調子	4.3	55		標準 M60	312	D1.0	315	319	323	332	336	340									
	SR						313								D1.0	316	D1.0	320	D1.0	324			
	S						314														40インチ	39.5インチ	39インチ
322	325	335	339	343																			
タイトリスト VGH	R	中調子	3.9	67		標準 M60	312	D1.0	315	319	323	332	336	340									
	SR						313								D1.0	316	D1.0	320	D1.0	324			
	S						314														40インチ	39.5インチ	39インチ
322	325	335	339	343																			
NS プロ 950GH FW	R	中調子	2.9	96		標準 M60	363	D1.0	366	371	372	372	372	375									
	S						366								D1.0	371	D1.0	372	D1.0	375			

## VG3D純正シャフトスペック

シャフト	タイトリスト VG50	タイトリスト VG60
ロフト角(度)	9.5 10.5	9.5 10.5
シャフトフレックス	R/SR/S	R/SR/S
ヘッド体積(cc)	450 460	450 460
ライ角(度)	59	
長さ(インチ)	46	45.5
クラブ重さ(g)	292	302
シャフト重さ(g)	52	62
スイングウエイト	D1.0	D2.0
シャフトトルク(度)	4.3	3.3
キックポイント	先中調子	中調子
グリップ	タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M60)(軽量)	

## VG3F純正シャフトスペック

シャフト	タイトリスト VGF			
ロフト角(度)	15	17	19	21
	#3	#4	#5	#7
シャフトフレックス	R/SR/S			
ヘッド体積(cc)	59			
ライ角(度)	58	58.5	59	59.5
長さ(インチ)	43	42.5	42	41.5
クラブ重さ(g)	314	317	321	325
シャフト重さ(g)	57			
スイングウエイト	D1.0			
シャフトトルク(度)	3.9			
キックポイント	中調子			
グリップ	タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M60)(軽量)			

## VG3H純正シャフトスペック

シャフト	タイトリスト VGH			NSプロ950GH FW		
ロフト角(度)	19	22	25	19	22	25
	#3	#4	#5	#3	#4	#5
シャフトフレックス	R/S			R/S		
ライ角(度)	59	59.5	60	59	59.5	60
長さ(インチ)	40.5	40	39.5	40	39.5	39
クラブ重さ(g)	335	339	343	366	371	375
シャフト重さ(g)	59			100		
スイングウエイト	D1.0			D1.0		
シャフトトルク(度)	3.5			2.7		
キックポイント	中調子					
グリップ	タイトリスト・VG3・デュアルフレックスグリップ(M60)(軽量)					







**Q** クラブの長さは何インチ刻みで変更できますか？

**A** クラブの長さ変更は0.25インチ単位で承っております。

**Q** ロフト角・ライ角調整は何度まで可能ですか？

**A** 軟鉄素材で鍛造製のアイアンに関してはロフト角・ライ角共に±2°まで、軟鉄鍛造以外のアイアン及びボーケイウェッジに関しては±1°までを調整可能範囲として、0.5°単位で承っております。915メタル及びVG3メタルに関してはSureFit® Tourシステムをプレイヤーご自身で調整して頂くことにより変更可能です。詳しくはP18をご参照下さい。

**Q** カスタムブック(本誌)に載っていないシャフトやグリップでカスタムオーダーはできますか？

**A** カスタムブックに載っていないシャフトやグリップは承っておりません。最新の情報はWEB上のカスタムブックデータを随時更新しておりますのでそちらをご確認下さい。

**Q** アイアンで単品の作成は可能ですか？

**A** 弊社では、アイアンセット内の番手(例：通常のセット組み販売商品なら#5～#9、Pまでの6本)の単品販売は通常承っておりません。詳しくは[ゴルフクラブ修理ガイドP2](#)をご参照下さい。

**Q** 例えば#5・#6をCB、#7～#PをMBのようなアイアンのコンボは作れますか？

**A** セット組み販売商品を崩してのコンボ(例：#5、#6をAP2、#7～PをMB等)の作成は承っておりませんのでご了承下さい。

**Q** グリップのバックライン有りの対応は可能ですか？

**A** 弊社でご用意しているグリップは全てバックライン無しになる為、バックライン有りのグリップには対応しておりません。

**Q** チップカットの長さを指定することはできますか？

**A** チップカットのご指定は承っておりません。

**Q** クラブの総重量の指定はできますか？

**A** 総重量のご指定は承っておりません。

**Q** 以前のモデルのカスタムオーダーは可能ですか？

**A** 当カスタムブック、HPにてご案内しているモデルのみご注文頂けます。

**Q** アイアンやウェッジのメッキやバウンス角をカスタムできますか？

**A** 弊社では、ヘッドの仕様変更などのカスタムは行っておりません。

**Q** カスタムオーダー後のキャンセルや仕様変更はできますか？

**A** カスタムクラブはオーダーを頂いてから各オーダーごとにカスタマイズされたスペックにて組み上げて行くサービスとなっておりますので、オーダー後のキャンセル及び仕様変更は承っておりません。十分内容をご確認の上、オーダーをお願い致します。

**Q** スコッティ・キャメロン・パターはカスタムできますか？

**A** スコッティ・キャメロン・パターのウエイトを含めた各種調整は、弊社(アクシネット ジャパン インク)ではお受け出来ません。スコッティ・キャメロンのウェブサイト [scottycameron.com](http://scottycameron.com) (英文サイトのみ) よりお申込みいただく形となります。その際はお客様とスコッティ・キャメロン・ウェブサイトとの間での取引となりますので、弊社がお問い合わせの窓口となれません。予めご了承ください。尚、ご購入されたゴルフクラブの分解・改造を行われた場合、弊社では一切の保証をいたしかねます。

**Q** クラブ長はどのように測っていますか？

**A** タイトリストでは、USGA及びR&Aの定める60度計測法を用いてクラブ(メタル・アイアン)の長さを計測しており、シャフトカット位置までの長さをクラブ長としています。

**Q** SureFit® Tourの各モデルの互換性はどのようになっていますか？

**A** モデルチェンジに伴い、モデルによってはSureFit® Tourの互換性があるものとないものがございます。

- 915ドライバーは、913・910・VG3ドライバー用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。
- 915フェアウェイメタルは、913・VG3フェアウェイメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。
- ※915フェアウェイメタルは、910フェアウェイメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性はありません。
- 915ユーティリティメタルは、913ユーティリティメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性があります。
- ※915ユーティリティメタルは、910・VG3ユーティリティメタル用SureFit® Tourスリーブ付きシャフトと互換性はありません。
- ※VG3ウィメンズモデル及びVG3モデル(～2013年)は、SureFit® Tour非対応です。



---

**ACUSHNET JAPAN, INC.**      アクシネット ジャパン インク

---

お客様相談ダイヤル / **0120-935-325** | Titleist Official Site : [www.titleist.co.jp](http://www.titleist.co.jp)

---

●2014年11月発行 ●本冊子に掲載した情報は、2014年11月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。 ●本冊子内の表示価格は、消費税を含まない本体価格です。 ●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改定される場合があります。 ●本冊子に掲載のブランド名、商品名についた®は米国の登録商標です。