

2013

カスタムブック

2013/11/22 改訂

Titleist[®]

タイトリスト カスタムクラブについて

1 ヘッドタイプの選択

ドライバー

- 913D2 (7.5°(右用のみ)／8.5°／9.5°／10.5°) ※右用・左用あり
- 913D3 (7.5°(右用のみ)／8.5°／9.5°／10.5°) ※右用・左用あり

フェアウェイメタル

- 913F (13.5°／15°／17°／19°／21°) ※右用・左用あり
- 913F・d LOW SPIN (13.5°／15°／18°(右用のみ)) ※右用・左用あり

ユーティリティメタル

- 913H (17°／19°／21°／24°／27°) ※右用・左用あり
- 913H・d (18°／20°／23°) ※右用のみ

アイアン

- AP1 714 (#4、#5～P) ※右用・左用(#5～Pのみ)あり
- AP2 714 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用(#5～Pのみ)あり
- CB 714 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用(#5～Pのみ)あり
- MB 714 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用(#5～Pのみ)あり
- 712Uユーティリティアイアン (#2、#3、#4) ※右用のみ ※ #2は一部のシャフトで対応不可

ウェッジ

- ボーケイ・デザイン コールド・フォージド ウェッジ ※右用のみ

2 シャフト・クラブ長さの選択

弊社取り扱いのカスタムシャフトより、お好みのシャフトをお選びいただけます。

※クラブ長さは0.25インチ刻みでお受けいたします。(長さを変えると、バランスは変わります。)

※下記の受付可能範囲外のクラブ長さをご希望の場合は、弊社カスタマーサービスにお問い合わせください。

ドライバー

弊社カスタム標準 クラブ長さ	
913D	45インチ
推奨シャフト重さ	
913D	60g台・70g台

フェアウェイメタル

弊社カスタム標準 クラブ長さ				
	43インチ	42.5インチ	42インチ	41.5インチ
913F	13.5° 15°	17°	19°	21°
913F・d LOW SPIN	13.5° 15°	18°		
推奨シャフト重さ				
913F／913F・d LOW SPIN	60g台・70g台			

ユーティリティメタル

弊社カスタム標準 クラブ長さ			
		グラファイト	スチール
913H	17°	41インチ	40.5インチ
	19°	40.5インチ	40インチ
	21°	40インチ	39.5インチ
	24°	39.5インチ	39インチ
	27°	39インチ	38.5インチ
913H・d	18°	40.5インチ	40インチ
	20°	40インチ	39.5インチ
	23°	39.5インチ	39インチ

クラブ長さ 受付可能範囲	
913H／913H・d	弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ

アイアン

クラブ長さ 受付可能範囲	
	弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ

クラブ長さ 受付可能範囲	
913D	44.5～46インチ

クラブ長さ 受付可能範囲	
913F	弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ
913F・d LOW SPIN	

ユーティリティアイアン

弊社カスタム標準 クラブ長さ		
712U	#2	39.50インチ
	#3	39.00インチ
	#4	38.50インチ

クラブ長さ 受付可能範囲	
712U	弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ

ウェッジ

クラブ長さ 受付可能範囲	
	弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ

3 グリップの選択 ※すべてのグリップは、ラウンド(バックラインなし)になります。

グリップは下記よりお選びいただけます。

全モデル対応

- タイトリスト360° ツアーベルベツトラバー (M62 / M60 / M58)
- タイトリスト360° ツアーベルベツトラバー ロゴ入り (M62 / M60 / M58) ※913メタルに装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。 ※在庫がなくなり次第、終了とさせていただきます。
- タイトリスト ツアーベルベツトラバー (M62)
- ゴルフプライド・マルチコンパウンド <BK/WT> (M60) <有料>
- ゴルフプライド・マルチコンパウンド <BK/RD> (M60) <有料>
- ゴルフプライド・ツアーベルベツコード (M60 / M58)

グリップ装着に関するご注意

- マルチコンパウンドグリップを装着する場合は、1本につき¥1,000円(税抜)の追加料金が必要となります。また、弊社標準スイングウエイトは他のグリップと比較して1ポイント重たい設定となります。
- サイズM62は、弊社標準スイングウエイトと比較して1ポイント重たい設定となります。
- グリップのロゴの向きは、下向き(標準)・上向きからお選びいただけます。
- グリップの下巻きは、縦巻き1枚(標準)・螺旋巻き・螺旋2重巻きの3種類からお選びいただけます。
- ダイナミックゴールド(R400、S200、S300、S400、X100)、ダイナミックゴールド・ツアーイシュー(S200、X100)、モーダス3(S、X、TX)、KBSツアー(R、S、X)、ランバックス70(R、S)に上記の各グリップのサイズM62の装着は致しかねます。
- NSプロ750GH、NSプロ850GHにて上記の各グリップのサイズM62をご希望の場合に限り、縦巻き2回(クロス)にて対応致します。

追加料金について		
●マルチコンパウンドグリップを装着	1本につき¥1,000円(税抜)	
●螺旋巻き、螺旋2重巻きをご指定	1本につき¥500円(税抜)	

4 スイングウエイトの選択

弊社標準スイングウエイトに対し、ヘッド重量の調整によるスイングウエイトの調整可能範囲は下記の通りとなります。

※カスタムシャフト装着時のスペックは、本書または弊社オフィシャルサイト・カスタムクラブページをご参照ください。

スイングウエイト調整可能範囲	
ドライバー	標準±0.5ポイント
フェアウェイメタル	
ユーティリティメタル	
アイアン	
ウェッジ	

※左記の範囲外での調整はお受けいたしかねます。
※シャフト、グリップの組み合わせにより、調整できない場合があります

5 アイアン／ウェッジのロフト角、ライ角の調整

アイアンのロフト角、ライ角調整につきましては、軟鉄鍛造モデルは±2度まで、それ以外のアイアン、ボーケイ・ウェッジは±1度までの範囲で1本あたり¥500円(税抜)にて承ります。

※メッキ処理を施したアイアンのロフト角、ライ角調整はメッキにしわが寄ることがございます。予めご了承ください。

	ロフト角	ライ角
軟鉄鍛造アイアン	±2度	
上記以外のアイアン	±1度	
ボーケイ・ウェッジ	±1度	

6 装着ポジションの選択 ※913メタルのみ

913メタルはSureFit™ Tourを搭載しております。カスタムオーダーご発注時はスリーブとリングの装着ポジションをお選びいただけます。ご指定のない場合は、右用の基準ポジションはA・1ポジション、左用はD・4ポジション、シャフトのロゴは下向き(標準)で装着されます。

※ご注意

カスタムオーダーのご依頼は受付後のキャンセル・仕様変更はお受けすることができません。また、オーダー通りに仕上がっている商品に関して返品は承っておりません。カスタムオーダー用紙の内容をご注文前によくご確認下さい。宜しくお願い致します。

※カスタムシャフトオーダーの納期は、ご注文から約2週間となります。
※在庫の状況によって納期が遅れる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

DRIVERS/FAIRWAY METALS

ドライバー／フェアウェイメタル カスタムクラブ対応シャフト



カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

ダイヤモンド W 50・60・70・80 三菱レイヨン社製

価格：オープン

切り返しで大きなしなりを生みながらも、インパクトゾーンでの安定したヘッド挙動を実現。

ダイヤモンド B 50・60・70・80 三菱レイヨン社製

価格：オープン

クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。

ダイヤモンド アヒナ 60・70・80 三菱レイヨン社製

価格：オープン

中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル。

ダイヤモンド イリマ 60・70・80 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 三菱レイヨン社製

価格：オープン

走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト。

フブキ K 50・60・70 三菱レイヨン社製

価格：オープン

シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト。

フブキ α 50・60・70 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 三菱レイヨン社製

価格：オープン

異なる弾性率のカーボンファイバーを融合した高機能シャフト。ヘッドをスムーズに加速させ、最適な打出角、スピン量、飛距離性能を獲得。

モトーレスピーダー 569・661・757 フジクラ社製

価格：オープン

しなり戻る時に曲げ、ねじれが同調するため、従来のスピーダーの長所であるスピード感に加え滑らかな動きを両立。

モトーレスピーダーVC.2 6.2・7.2 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製

価格：オープン

7軸テクノロジーがスイング中のブレを軽減。最適なしなりがスイングスピードを向上させます。

モトーレスピーダーVC.1 4.1・5.1・6.1・7.1 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製

価格：オープン

手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート。

タイトリスト・ランバックス55 フジクラ社製

価格：オープン

挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。

ランバックス TYPE S 55・65・75 (取扱いカラーはブルーのみとなります。) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製

価格：オープン

スポーティ(軽快な動き)、ソフト(しなやかさ)、スムーズ(素直な操作性)を併せもったシャフト。

ランバックス TYPE X 65・75 (取扱いカラーはゴールドのみとなります。) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製

価格：オープン

振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現。

ツアーAD MT 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製

価格：オープン

たたき、しっかりとした振り感と粘り、自らが弾かせられるシャフト。

ツアーAD GT 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製

価格：オープン

先端から手元部分の剛性を強め、先寄りにされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。

ツアーAD BB 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製

価格：オープン

先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。

ツアーAD DJ 5・6・7 グラファイトデザイン社製

価格：オープン

芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。

ツアーAD DI 5・6・7・8 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 グラファイトデザイン社製

価格：オープン

インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。

アッタス 5GOGO 5・6・7 シャフトラボ社製

価格：オープン

手元と先端の剛性を高めた癖のないシャフト、高弾性シートにより、心地よい弾き感と抜群のフィーリングを提供。

アッタス 4U 5・6・7・8 シャフトラボ社製

価格：オープン

中間部に剛性をもたせブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。

アッタス³ 6・7 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 シャフトラボ社製

価格：オープン

最適なスピン量とブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上。

アッタス-T2 5・6・7 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 シャフトラボ社製

価格：オープン

ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供。

タイトリスト・モトーレ5.0 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製

価格：オープン

シャフト全体が大きくなり、ヘッドを加速させるドロースの強弾道へ導くシャフト。

タイトリスト ドライバー カスタムクラブスペック **913D**

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	913Dシリーズ			グリップ				
					7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5		クラブ重さ(g)					
					45.0インチ							
スイングウエイト												
ディアマナ W	50	R	中元調子	4.3	55	D2.0	308	* 1				
		S			57		310					
		S			64		317					
	60	X	手元調子	3.2	67	D3.0	319					
		S			74		326					
		X			77		328					
	70	S	手元調子	3.0	84	D4.5	335					
		X			87		337					
		S			87		337					
	ディアマナ B	50	R	中調子	4.3	55	D2.0		306	* 1		
			SR			56			307			
			S			57			308			
60		S	中元調子	3.6	63	D3.5	317					
		X			67		319					
		S			73		326					
70		X	中元調子	3.0	77	D4.0	328					
		S			84		337					
		X			87		339					
ディアマナ アヒナ		60	S	手元調子	3.1	62	D4.0	315	* 1			
			X			65		318				
			S			71		325				
	70	X	手元調子	2.7	72	D5.0	326					
		S			83		335					
		X			84		337					
	ディアマナ イリマ	60	R	中調子	3.6	58	D2.5	313		* 1		
			S			61		315				
			X			64		316				
		70	S	中調子	2.9	69	D3.5	322				
			X			72		324				
			S			79		330				
80		X	中調子	2.8	81	D4.0	334					
		S			81		334					
		X			81		334					
フブキ K		50	R	中元調子	4.5	54	D2.5	308	* 1			
			S			56		310				
			S			63		317				
	60	X	中元調子	3.6	66	D3.5	320					
		S			72		325					
		X			74		327					
	フブキ α	50	R	中調子	4.3	54	D2.5	309		* 1		
			SR			55		310				
			S			56		311				
		60	R	中調子	3.5	61	D3.5	315				
			S			63		317				
			X			65		318				
70		S	中調子	2.9	73	D4.5	327					
		X			75		329					
		X			75		329					
モトーレ スピーダー		569	R	先中調子	4.3	55.5	D1.5	308	* 1			
			S			59		310				
			S			67.5		319				
	661	X	先中調子	3.2	69.5	D3.5	321					
		S			77		327					
		X			78.5		328					
	モトーレ スピーダー VC.2	6.2	S	中元調子	3.6	63	D3.0	316		* 1		
			X			65		318				
			S			72		324				
		7.2	X	中元調子	3.1	74	D4.0	327				
			S			74		327				
			X			74		327				
モトーレ スピーダー VC.1		4.1	R	中調子	5.3	47	D1.0	302	* 1			
			S			48.5		303				
			R			55		308				
		5.1	S	中調子	4.2	56.5	D2.5	310				
			S			63.5		317				
			X			66		319				
	6.1	S	中調子	3.7	74	D3.5	327					
		X			76.5		328					
		S			76.5		328					
	タイトリスト・ランバックス 55	4.1	R	中調子	3.4	51	D3.0	303		* 1		
			SR			53		305				
			S			55		306				
ランバックス TYPE S		55	R	先中調子	4.1	54.5	D2.0	309	* 1			
			S			57.5		311				
			S			64		316				
		65	X	先中調子	3.6	66	D3.0	318				
			S			74.5		325				
			X			76.5		327				
		ランバックス TYPE X	65	S	中調子	3.3	65.5	D3.5			317	* 1
				X			67				319	
				S			75.5				325	
	75		X	中調子	2.9	77.5	D4.5	328				
			S			77.5		328				
			X			77.5		328				

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	913Dシリーズ			グリップ		
					7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5		クラブ重さ(g)			
					45.0インチ					
スイングウエイト										
ツアー AD MT	5	R1	中調子	4.7	54	D1.5	306	* 1		
		S			56		308			
		S			64		316			
	6	X	中調子	3.3	65	D2.5	317			
		S			73		325			
		X			75		326			
	7	S	中調子	3.1	82	D3.5	333			
		X			84		334			
		S			84		334			
	ツアー AD GT	5	R1	中調子	4.3	55	D2.5		308	* 1
			S			57			310	
			S			66			319	
6		X	中調子	3.1	67	D3.5	320			
		S			74		327			
		X			76		329			
7		S	中調子	2.9	86	D4.0	336			
		X			88		338			
		S			88		338			
ツアー AD BB		5	R1	中調子	4.3	55	D2.5	310	* 1	
			S			57		311		
			S			65		318		
	6	X	中調子	3.2	66	D3.5	319			
		S			74		326			
		X			76		327			
	7	S	中調子	3.0	84	D4.5	336			
		X			85		337			
		S			85		337			
	ツアー AD DJ	5	R2	中調子	4.5	55	D2.5	308		* 1
			R1			55		308		
			S			57		311		
6		S	中調子	3.1	66	D4.0	319			
		X			67		320			
		S			74		327			
7		X	中調子	2.9	76	D4.5	328			
		S			76		328			
		X			76		328			
ツアー AD DI		5	R2	中調子	4.7	54	D2.5	307	* 1	
			R1			55		310		
			S			57		311		
	6	SR	中調子	3.4	64	D3.5	317			
		S			65		319			
		X			67		321			
	7	S	中調子	3.3	74	D4.5	326			
		X			75		327			
		S			84		335			
	8	X	中調子	2.9	85	D5.0	337			
		S			85		337			
		X			85		337			
アッタス 5GOGO	5	R	中調子	3.7	57	D3.0	309	* 1		
		S			58		311			
		S			67		320			
	6	X	中調子	3.1	69	D4.0	322			
		S			76		328			
		X			78		330			
	アッタス4U	5	R	中調子	4.6	54	D2.5		308	* 1
			S			55			309	
			S			62			317	
		6	X	中調子	3.8	64	D3.5		318	
			S			72			324	
			X			73			325	
7		S	中調子	2.9	83	D4.5	334			
		X			84		335			
		S			84		335			
アッタス ³		6	S	中調子	3.1	67	D4.0	320	* 1	
			X			69		323		
			S			78		325		
	7	X	中調子	2.5	79	D4.5	330			
		S			79		330			
		X			79		330			
	アッタス-T2	5	R	中調子	5.3	53	D1.5	305		* 1
			S			53		306		
			S			66		317		
		6	X	中調子	3.4	69	D3.0	320		
			S			74		325		
			X			76		329		
タイトリスト・モトーレ 5.0		5	R	中調子	4.3	51	D2.0	306	* 1	
			SR			53		308		
			S			55		309		
		6	S	中調子	4.1	66	D3.0	320		
			X			74		325		
			S			76		329		
	7	X	中調子	2.9	76	D4.5	329			
		S			76		329			
		X			76		329			

※グリップの欄の*1はタイトリスト360° ツアーベルベツトラバーM60、*2はタイトリスト360° ツアーベルベツトラバーM62、*3はタイトリスト360° ツアーベルベツトラバーロゴ入りM60、*4はタイトリスト360° ロゴ入り ツアーベルベツトラバーM62となります。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	913F								913F-d LOW SPIN							
						13.5°/15°		17°		19°		21°		13.5°/15°		18°					
						43インチ		42.5インチ		42インチ		41.5インチ		43インチ		42.5インチ					
スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)						
ディアマナ W	50	R	中元調子	4.3	55	* 1	D0.5	316	D0.5	319	D0.5	322	D0.5	326	D0.5	316	D0.5	318			
		318						321		324		328		318		321					
	60	S	3.2	64	D1.5		324	D1.5	328	D1.5	332	D1.5	336	D1.5	340	D1.5	324	D1.5	328		
		326					330		334		338		326		330						
70	X	手元調子	3.0	74	D2.5		334	D2.5	338	D2.5	341	D2.5	345	D2.5	349	D2.5	334	D2.5	338		
	336						340		343		347		341		345						
80	S	2.8	84	D3.5	341		D3.5	345	D3.5	348	D3.5	352	D3.5	356	D3.5	341	D3.5	345			
	342				346			350		354		342		346							
ディアマナ B	50	R	中調子	4.3	55	* 1	D0.5	314	D0.5	318	D0.5	322	D0.5	326	D0.5	314	D0.5	318			
		315						319		323		327		315		319					
	60	S	3.6	63	D1.0		316	D1.0	320	D1.0	324	D1.0	328	D1.0	332	D1.0	316	D1.0	320		
		324					328		332		336		324		328						
70	X	中元調子	3.0	73	D2.0		332	D2.0	336	D2.0	340	D2.0	344	D2.0	332	D2.0	336	D2.0	340		
	334						337		342		346		334		337						
80	S	2.9	77	D2.5	342		D2.5	345	D2.5	349	D2.5	353	D2.5	357	D2.5	342	D2.5	346			
	344				347			350		354		344		347							
ディアマナ アヒナ	60	R	手元調子	3.1	62	* 1	D1.5	324	D1.5	327	D1.5	331	D1.5	335	D1.5	324	D1.5	327			
		325						328		332		336		325		328					
	70	S	2.7	71	D2.5		331	D2.5	335	D2.5	338	D2.5	343	D2.5	347	D2.5	331	D2.5	335		
		332					337		341		345		332		336						
80	X	2.7	83	D4.0	343		D4.0	346	D4.0	350	D4.0	354	D4.0	358	D4.0	343	D4.0	346			
	344				347			351		355		344		347							
ディアマナ イリマ	60	R	中調子	3.6	58		* 1	D0.5	321	D0.5	325	D0.5	329	D0.5	333	D0.5	321	D0.5	325		
		323							327		331		335		323		327				
	70	X	2.9	69	D1.0	330		D1.0	333	D1.0	337	D1.0	341	D1.0	345	D1.0	330	D1.0	333		
		332				335			339		343		332		335						
80	S	2.8	79	D1.5	338	D1.5		341	D1.5	345	D1.5	349	D1.5	353	D1.5	338	D1.5	341			
	339				342			346		350		339		342							
フブキ K	50	R	中元調子	4.5	54	* 1		D0.5	317	D0.5	320	D0.5	324	D0.5	328	D0.5	317	D0.5	320		
		318							321		325		329		318		321				
	60	S	3.7	63	D1.5		326	D1.5	329	D1.5	332	D1.5	336	D1.5	340	D1.5	326	D1.5	329		
		327					330		334		338		327		330						
70	X	3.3	72	D2.0	332		D2.0	336	D2.0	340	D2.0	344	D2.0	348	D2.0	332	D2.0	336			
	333				337			341		345		333		337							
フブキ α	50	R	中調子	4.3	54		* 1	D0.5	317	D0.5	321	D0.5	325	D0.5	329	D0.5	317	D0.5	321		
		318							322		326		330		318		322				
	60	S	3.5	61	D1.0	324		D1.0	327	D1.0	331	D1.0	335	D1.0	339	D1.0	324	D1.0	328		
		325				328			332		336		325		328						
70	X	中元調子	3.4	65	D2.0	334		D2.0	337	D2.0	341	D2.0	345	D2.0	334	D2.0	337	D2.0	341		
	335					338			342		346		335		338						
モトーレ スピーダー	569	R	先中調子	4.3	55.5	* 1		D0.5	318	D0.5	321	D0.5	324	D0.5	328	D0.5	318	D0.5	321		
		319							322		325		329		319		322				
	661	S	3.2	67.5	D2.0		327	D2.0	331	D2.0	334	D2.0	338	D2.0	342	D2.0	327	D2.0	331		
		329					333		336		340		329		333						
757	X	3.0	77	D2.5	335		D2.5	339	D2.5	343	D2.5	347	D2.5	351	D2.5	335	D2.5	339			
	336				340			344		348		336		340							
モトーレ スピーダー VC.2	6.2	R	中元調子	3.6	63		* 1	D1.0	323	D1.0	327	D1.0	331	D1.0	335	D1.0	323	D1.0	327		
		324							328		332		336		324		328				
	7.2	S	3.1	72	D2.0	332		D2.0	335	D2.0	339	D2.0	344	D2.0	348	D2.0	332	D2.0	336		
		333				336			340		345		333		336						
モトーレ スピーダー VC.1	4.1	R	中調子	5.3	47	* 1		C9.5	311	C9.5	313	C9.5	317	C9.5	321	C9.5	311	C9.5	313		
		312							314		318		322		312		314				
	5.1	S	4.2	55	D0.5			318	D0.5	322	D0.5	325	D0.5	329	D0.5	333	D0.5	318	D0.5	322	
		319						323		326		330		319		323					
6.1	X	3.7	63.5	D1.0	324		D1.0	328	D1.0	332	D1.0	336	D1.0	340	D1.0	324	D1.0	328			
	325				329			333		337		325		329							
7.1	S	3.2	74	D2.0	335		D2.0	337	D2.0	341	D2.0	345	D2.0	349	D2.0	335	D2.0	337			
	336				339			343		347		336		339							
タイトリスト・ランバックス 55	R	中調子	3.4	51	* 1	D0.5	314	D0.5	318	D0.5	322	D0.5	326	D0.5	314	D0.5	318				
							315		319		323		327		315		319				
	SR	3.0	55	D0.5		316	D0.5	320	D0.5	324	D0.5	328	D0.5	332	D0.5	316	D0.5	320			
						317		321		325		329		317		321					
ランバックス TYPE S	55	R	先中調子	4.1		54.5	* 1	D0.0	317	D0.0	321	D0.0	325	D0.0	329	D0.0	317	D0.0	321		
		318							322		326		330		318		322				
	65	S	3.6	64		D1.0		323	D1.0	327	D1.0	331	D1.0	335	D1.0	339	D1.0	323	D1.0	327	
		324						328		332		336		324		328					
75	X	3.0	74.5	D2.0	332	D2.0		335	D2.0	339	D2.0	343	D2.0	347	D2.0	332	D2.0	336			
	333				337			341		345		333		336							
ランバックス TYPE X	65	R	中調子	3.3	65.5	* 1		D1.5	325	D1.5	328	D1.5	332	D1.5	336	D1.5	325	D1.5	328		
		326							329		333		337		326		329				
	75	S	2.9	75.5	D2.0		333	D2.0	336	D2.0	339	D2.0	343	D2.0	347	D2.0	333	D2.0	336		
		334					337		341		345		334		337						

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	913F								913F-d LOW SPIN							
						13.5°/15°		17°		19°		21°		13.5°/15°		18°					
						43インチ		42.5インチ		42インチ		41.5インチ		43インチ		42.5インチ					
スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)						
ツアー AD MT	5	R1	中調子	4.7	54	* 1	D0.5	317	D0.5	321	D0.5	324	D0.5	328	D0.5	317	D0.5	321			
		318						322		325		329		318		322					
	6	S	3.3	64	D1.0		325	D1.0	329	D1.0	332	D1.0	336	D1.0	340	D1.0	325	D1.0	329		
		326					330		333		337		326		330						
7	X	3.1	73	D1.5	333		D1.5	337	D1.5	340	D1.5	344	D1.5	348	D1.5	333	D1.5	337			
	334				338			341		345		334		338							
8	S	2.9	82	D2.5	341		D2.5	344	D2.5	347	D2.5	351	D2.5	355	D2.5	341	D2.5	344			
	342				345			348		352		342		345							
ツアー AD GT	5	R1	中調子	4.3	55	* 1	D0.5	316	D0.5	320	D0.5	324	D0.5	328	D0.5	316	D0.5	320			
		317						321		325		329		317		321					
	6	S	3.1	66	D1.5</																

UTILITY METALS

ユーティリティメタル カスタムクラブ対応シャフト

913H 913H-d

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ (titleist.co.jp) にてご確認ください。

ダイナミックゴールド (アイアン用/パラレルチップ) トゥルーテンパー社製

価格：オープン

手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。

ダイナミックゴールドSL (アイアン用/パラレルチップ) トゥルーテンパー社製

価格：オープン

ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウエイトを約束します。

KBSツアー (アイアン用/パラレルチップ) FST社製

価格：オープン

独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。

NSプロ950GH UTILITY (ユーティリティ用/パラレルチップ) 日本シャフト社製

価格：オープン

重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。

タイトリスト・モトール7.5 (913H 913H-d専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン

フジクラ社製シャフトをベースにした913H/913H-d専用モデル。

タイトリスト・モトール9.0 (913H 913H-d専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン

フジクラ社製シャフトをベースにした913H/913H-d専用モデル。

タイトリスト・ランボックス75H (913H 913H-d専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン

挙動を抑えるバクラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。

タイトリスト・ユーティリティメタル カスタムクラブ対応 スペック 913H 913H-d

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)
ダイナミックゴールド	S200	手元調子	1.4 ~ 1.8	127
	S300			130
	S400			134
	X100			130
ダイナミックゴールドSL	R300	手元調子	1.5 ~ 1.9	104
	S300			106
	X100			109
KBSツアー	R	中調子	1.8	120
	S			130
	X			133
NSプロ950GH UTILITY	R	中調子	2.0 ~ 2.1	94.5
	S			98
タイトリスト・モトール7.5	R	先調子	3.2	78
	S			80
タイトリスト・モトール9.0	S	先調子	3.0	94
	X			96
	R			67
タイトリスト・ランボックス75H	R	中調子	3.2	67
	S			70

※シャフト重量はすべてカット前の数値となります。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	913H								913H-d							
						17°		19°		21°		24°		27°		18°		20°		23°	
						41インチ (グラファイト)	40.5インチ (グラファイト)	40インチ (グラファイト)	39.5インチ (グラファイト)	39インチ (グラファイト)	40.5インチ (スチール)	40インチ (スチール)	39.5インチ (スチール)	39インチ (スチール)	38.5インチ (スチール)	40インチ (スチール)	39.5インチ (スチール)	39インチ (スチール)			
ダイナミック ゴールド	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	127 130	*1	D4.5	403	D4.5	406	D4.5	410	D4.5	414	D4.5	419	D4.5	406	D4.5	410	D4.5	414
						D5.0	405	D5.0	409	D5.0	413	D5.0	417	D3.5	420	D5.0	409	D5.0	413	D5.0	417
ダイナミック ゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	*1	D4.5	387	D4.5	389	D4.5	393	D4.5	398	D4.5	401	D4.5	389	D4.5	393	D4.5	398
						D3.0	397	D3.0	401	D3.0	405	D3.0	410	D1.5	416	D3.0	401	D3.0	405	D3.0	410
KBS ツアー	R	中調子	1.8	120	*1	D2.0	386	D2.0	390	D2.0	394	D2.0	398	D2.0	392	D2.0	390	D2.0	394	D2.0	398
	S			D3.0		397	D3.0	401	D3.0	405	D3.0	410	D1.5	416	D3.0	401	D3.0	405	D3.0	410	
	X			D3.5		402	D3.5	406	D3.5	410	D3.5	414	D3.5	418	D3.5	406	D3.5	410	D3.5	414	
NS プロ 950GH UTILITY	S	中調子	1.9	98	*2	D2.5	372	D2.5	376	D2.5	380	D2.5	385	D2.5	390	D2.5	376	D2.5	380	D2.5	385
タイトリスト・ モトール 7.5	S	先調子	3.0	80	*1	D1.0	357	D1.0	361	D1.0	365	D1.0	369	D1.0	373	D1.0	361	D1.0	365	D1.0	369
タイトリスト・ モトール 9.0	S	先調子	3.0	94	*1	D1.5	371	D1.5	376	D1.5	380	D1.5	384	D1.0	389	D1.5	376	D1.5	380	D1.5	384
	X			D2.0		373	D2.0	377	D2.0	381	D2.0	385	D2.0	390	D2.0	377	D2.0	381	D2.0	385	
タイトリスト・ ランボックス 75 H	R	中調子	3.2	67	*1	D2.0	346	D2.0	350	D2.0	355	D2.0	360	D2.0	367	D2.0	350	D2.0	355	D2.0	360
	S			D2.0		347	D2.0	351	D2.0	356	D2.0	361	D2.0	368	D2.0	351	D2.0	356	D2.0	361	

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。

※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。

※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。

※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。

※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

※グリップの欄の*1はタイトリスト360° ツアーベルベットラバーM60、*2はタイトリスト360° ツアーベルベットラバーM62、*3はタイトリスト360° ツアーベルベットラバーロゴ入りM60、*4はタイトリスト360° ロゴ入り ツアーベルベットラバーM62となります。

IRONS/WEDGES

アイアン／ウェッジ カスタムクラブ対応シャフト



カスタムシャフトについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

ダイナミックゴールド・ツアーイシュー

トゥルーテンパー社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥18,500+税／AP2 CB MB 本体価格：¥21,500+税／712U 本体価格：¥30,000+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥27,000+税

セット間公差の精度を上げ、ツアープロが使用しているものとまったく同じシルク印刷を施したダイナミックゴールドシャフト。

ダイナミックゴールド

トゥルーテンパー社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥13,500+税／AP2 CB MB 本体価格：¥16,500+税／712U 本体価格：¥25,000+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥22,000+税

手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。

ダイナミックゴールドSL

トゥルーテンパー社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥14,500+税／AP2 CB MB 本体価格：¥17,500+税／712U 本体価格：¥26,000+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥23,000+税

ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウェイトを約束します。

PROJECT X

トゥルーテンパー社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥17,500+税／AP2 CB MB 本体価格：¥20,500+税／712U 本体価格：¥29,000+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥26,000+税

番手ごとに最適なテーパ角を計算することで、より多くのエネルギーがボールに伝わる設計。コントロール性能重視のハードヒッター向け。

KBSツアー

FST社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥14,500+税／AP2 CB MB 本体価格：¥17,500+税／712U 本体価格：¥26,000+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥23,000+税

独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。

NSプロ モーダス³

日本シャフト社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥14,500+税／AP2 CB MB 本体価格：¥17,500+税／712U 本体価格：¥26,000+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥23,000+税

求められる弾道、確実な距離、正確な方向性の3つの要素を兼ね備えたスチールシャフト。

NSプロ750GH

日本シャフト社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥13,500+税／AP2 CB MB 本体価格：¥16,500+税／712U 本体価格：¥25,000+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥22,000+税

特殊製法で巻いた手元の4軸カーボン繊維が剛性をアップ。軽さと剛性という相反する問題をコンポジットで解決した軽量スチールシャフト。

NSプロ850GH

日本シャフト社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥13,500+税／AP2 CB MB 本体価格：¥16,500+税／712U 本体価格：¥25,000+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥22,000+税

スチールらしい粘りもちながらも、カーボンの軽さに近づけた軽量シャフト。ボールが上がりやすいのにフケ上がりにくく、飛距離と操作性を両立。

NSプロ950GH

日本シャフト社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥13,500+税／AP2 CB MB 本体価格：¥16,500+税／712U 本体価格：¥25,000+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥22,000+税

重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。

タイトリスト・MCI60

フジクラ社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥15,500+税／AP2 本体価格：¥18,500+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥24,000+税

軽量カーボンシャフトでありながらも、先端に金属箔を入れることで滑らかな動きとコントロール性能が向上。

タイトリスト・ランバックス60

※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。

フジクラ社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥15,500+税／AP2 本体価格：¥18,500+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥24,000+税

シャフト全体が癖がなく素直にしなり、飛距離を保ちながら、操作性・方向性を高めた設計。

タイトリスト・ランバックス70

※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。

フジクラ社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥15,500+税／AP2 本体価格：¥18,500+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥24,000+税

全体的に自然にしなり、操作性を保ちながら飛距離・方向性のベストバランスで設計したシャフト。

タイトリスト・モトーレ6.0i

※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。

フジクラ社製

価格（1本）：AP1 本体価格：¥15,500+税／AP2 本体価格：¥18,500+税／コールド・フォージドウェッジ 本体価格：¥24,000+税

飛距離とコントロール性能を両立。しなやかなしなりが感じられて戻りのタイミングがとりやすく、ボールを捕えやすい設計。

タイトリスト・アイアン／ウェッジ カスタムシャフト スペック

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク (度)	シャフト重さ (g)
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4～1.8	129
	X100			130
ダイナミックゴールド	R400	手元調子	1.4～1.8	129
	S200			129
	S300			130
	S400			132
	X100			130
ダイナミックゴールド SL	R300	手元調子	1.5～1.9	104
	S300			106
	X100			109
PROJECT X	5.0(SR)	手元調子	1.4～1.8	113
	5.5(S)			118
	6.0(SX)			121
	6.5(X)			125
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110
	S			120
	X			130

※シャフト重量はすべてカット前の数値となります。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク (度)	シャフト重さ (g)
NS プロ モーダス ³	S	中元調子	1.6～1.9	114
	X		1.4～1.7	120
	TX		1.4～1.6	126
NS プロ 750GH	R	先調子	2.2	79
	S		2.1	83
NS プロ 850GH	R	中調子	2.1	87
	S		1.9	91
NS プロ 950GH	R	中調子	2.0	94.5
	S		1.9	98
タイトリスト・MCI 60	R	先中調子	3.5	60
	S			62
タイトリスト・ランバックス 60	R	先中調子	3.5	60
	S			62
タイトリスト・ランバックス 70	R	先中調子	3.2	73
	S			75
タイトリスト・モトーレ 6.0i	R	中調子	3.4	61
	S			

※タイトリスト・ランバックス60 (R・S)、タイトリスト・モトーレ6.0 i (R・S)、タイトリスト・MCI 60 (R・S) は、3番アイアンには対応しておりません。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク (度)	シャフト重さ (g)	AP1			AP2			CB			MB			712U				
					スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ		
					#5 / 38インチでの数値												#3 / 39インチ				
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4～1.8	129	D3	426	* 3	D2	427	* 3	D2	427	* 3	D2	428	* 3	D3	416	* 3		
	X100			130		427			428			429			418						
ダイナミックゴールド	S200	手元調子	1.4～1.8	129	D3	426	* 3	D2	427	* 3	D2	427	* 3	D2	428	* 3	D3	416	* 3		
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5～1.9	106	D2	404	* 3	D2	406	* 3	D2	406	* 3	D2	407	* 3	D2	394	* 3		
PROJECT X	5.5(S)	手元調子	1.4～1.8	118	D3	419	* 3	D2	416	* 3	D2	417	* 3	D2	418	* 3	D3	308	* 3		
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	D0	408	* 3	D0	409	* 3	D0	411	* 3	D0	411	* 3	D0	396	* 3		
	S			120	D1	417			D1			418			D1			420		D1	407
	X			130	D2	425			D2			430			D2			428		D2	430
NS プロ モーダス ³	S	中元調子	1.6～1.9	114	D2	411	* 3	D2	414	* 3	D2	416	* 3	D2	414	* 3	D2	403	* 3		
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	D0	390	* 3	C9	388	* 3	C9	390	* 3	C9	389	* 3	D0	381	* 3		
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	D0	394	* 3	D0	396	* 3	D0	396	* 3	D0	397	* 3	D0	386	* 3		
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	D1	398	* 4	D1	400	* 4	D1	401	* 4	D1	401	* 4	D1	388	* 4		
タイトリスト・MCI 60	S	先中調子	3.5	62	D0	361	* 4	D0	365	* 4	お受けできません。										
タイトリスト・ランバックス 60	S	先中調子	3.5	62	D0	365	* 4	D0	365	* 4											
タイトリスト・ランバックス 70	S	先中調子	3.2	75	D0	381	* 3	D0	384	* 3											
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	D0	367	* 3	C8	365	* 3											

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。

※ゴルフクラブの重さ（総重量）は、目安としてお考えください。

※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。

※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準（カスタム）のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。

※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。

※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

※712Uの#2はダイナミックゴールド・ツアーイシューの取扱いはございません。

※グリップの欄の*1はタイトリスト360° ツアーベルベットラバーM60、*2はタイトリスト360° ツアーベルベットラバーM62、*3はタイトリスト360° ツアーベルベットラバーロ入りM60、*4はタイトリスト360° ロゴ入り ツアーベルベットラバーM62となります。



シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	コールド・フォージド ウェッジ											
						スイングウエイト											
						4608	4808	5008	5208	5410	5608	5610	5614	5804	5808	5812	6007
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	129 130	*3	D2						D3					
ダイナミックゴールド	S300	手元調子	1.4~1.8	130	*3	D2						D3					
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	*3	D2						D3					
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118	*3	D2						D3					
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	*3	D0						D1					
	S			D1						D2							
	X			D1						D2							
NS プロ モーダス ³	S	中元調子	1.6~1.9	114	*3	D2						D3					
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	*3	C9						D0					
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	*3	D0						D1					
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	*4	D1						D2					
タイトリスト・MCI 60	S	先中調子	3.5	62	*3	C9						D0					
タイトリスト・ランバックス 60	S	先中調子	3.5	62	*3	C9						D0					
タイトリスト・ランバックス 70	S	先中調子	3.2	75	*3	D0						D1					
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	*3	C8						C9					

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。
 ※グリップの欄の*1はタイトリスト360° ツアーベレットラバーM60、*2はタイトリスト360° ツアーベレットラバーM62、*3はタイトリスト360° ツアーベレットラバーM60、*4はタイトリスト360° ロゴ入り ツアーベレットラバーM62となります。

タイトリスト・913メタル スリーブ付きシャフト 913D₂・913D₃ 専用

シャフト		フレックス	価格	
ディアマナ W	50	R S	本体価格：¥45,000+税	
	60	X S		
	70	X S		
	80	X S		
ディアマナ B	50	R SR S	本体価格：¥45,000+税	
	60	X S		
	70	X S		
	80	X S		
ディアマナ アヒナ	60	X S	本体価格：¥45,000+税	
	70	X S		
	80	X S		
ディアマナ イリマ	60	R X S	本体価格：¥45,000+税 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	
	70	X S		
	80	X S		
フブキ K	50	R S	本体価格：¥45,000+税	
	60	S X		
	70	S X		
フブキ α	50	R SR S	本体価格：¥45,000+税 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	
	60	R S X		
	70	S X		
モトーレスピーダー	569	R S	本体価格：¥45,000+税	
	661	S X		
	757	S X		
モトーレ スピーダー VC.2	6.2	S X	本体価格：¥45,000+税 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	
	7.2	S X		
モトーレ スピーダー VC.1	4.1	R S	本体価格：¥45,000+税 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	
	5.1	R S		
	6.1	S X		
	7.1	S X		
タイトリスト・ランバックス 55		R SR S	本体価格：¥35,000+税	
ランバックス TYPE S	55	R S	本体価格：¥42,000+税 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	
	65	S X		
	75	S X		
ランバックス TYPE X		65	R S X	本体価格：¥42,000+税 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。
ランバックス TYPE X		75	S X	
ツアー AD MT		5	R1 S	本体価格：¥45,000+税
ツアー AD MT		6	S X	
ツアー AD MT		7	S X	
ツアー AD GT		5	R S	本体価格：¥45,000+税
ツアー AD GT		6	S X	
ツアー AD GT		7	S X	
ツアー AD BB		5	R1 S	本体価格：¥45,000+税 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。
ツアー AD BB		6	X S	
ツアー AD BB		7	S X	
ツアー AD DJ		5	R2 R1 S	本体価格：¥45,000+税
ツアー AD DJ		6	S X	
ツアー AD DJ		7	S X	
ツアー AD DI		5	R2 R1 S	本体価格：¥45,000+税 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。
ツアー AD DI		6	SR S X	
ツアー AD DI		7	S X	
ツアー AD DI		8	S X	
アッタス 5GOGO		5	R S	本体価格：¥45,000+税
アッタス 5GOGO		6	S X	
アッタス 5GOGO		7	S X	
アッタス 4U		5	R S	本体価格：¥45,000+税
アッタス 4U		6	S X	
アッタス 4U		7	S X	
アッタス 4U		8	S X	
アッタス ³		6	S X	本体価格：¥45,000+税 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。
アッタス ³		7	S X	
アッタス -T2		5	R S	本体価格：¥45,000+税 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。
アッタス -T2		6	S X	
アッタス -T2		7	S X	
タイトリスト・モトーレ 5.0			R SR S	本体価格：¥35,000+税 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。

※913D2/D3は、910D2/D3のSureFit™ Tourと互換性があるので、910DヘッドとSureFit™ Tourスリーブ付シャフトを交換してご使用いただけます。

タイトリスト・913メタル スリーブ付きシャフト 913H・913H-d 専用

シャフト	フレックス	価格
ダイナミックゴールド (アイアン用 / バラレルチップ)	S200	本体価格：¥14,000+税
	S300	
	S400	
	X100	
ダイナミックゴールド SL (アイアン用 / バラレルチップ)	R300	本体価格：¥15,000+税
	S300	
	X100	
KBS ツアー (アイアン用 / バラレルチップ)	R	本体価格：¥15,000+税
	S	
	X	
NS プロ 950GH UTILITY (ユーティリティ用 / バラレルチップ)	R	本体価格：¥15,000+税
	S	
タイトリスト・モトーレ 7.5 (913H 専用 / バラレルチップ)	R	本体価格：¥25,000+税
	S	
タイトリスト・モトーレ 9.0 (913H 専用 / バラレルチップ)	S	本体価格：¥25,000+税
	X	
タイトリスト・ランバックス 75 H (913H 専用 / バラレルチップ)	R	本体価格：¥25,000+税
	S	

※913H/H-dは、910HのSureFit™ Tourと互換性がないので、910HヘッドとSureFit™ Tourスリーブ付シャフトを交換してご使用いただけません。

ACUSHNET JAPAN, INC. アクシネット ジャパン インク

お客様相談ダイヤル / **0120-935-325** | Titleist Official Site : www.titleist.co.jp

●2013年11月発行 ●本冊子に掲載した情報は、2013年11月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。
●本冊子内の表示価格は、消費税を含んだメーカー希望小売価格です。()内は消費税抜きの本体価格です。●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改定される場合があります。●本冊子に掲載のブランド名、商品名についた®は米国の登録商標です。