

2013

カスタムブック

2013/4/8 改訂

Titleist[®]

タイトリスト カスタムクラブについて

1 ヘッドタイプの選択

ドライバー

- 913D2 (7.5°(右用のみ)／8.5°／9.5°／10.5°) ※右用・左用あり
- 913D3 (7.5°(右用のみ)／8.5°／9.5°／10.5°) ※右用・左用あり
- VG3<2012> (9.5°／10.5°／11.5°) ※右用のみ

フェアウェイメタル

- 913F (13.5°／15°／17°／19°／21°) ※右用・左用あり
- 913F・d LOW SPIN (13.5°／15°／18°(右用のみ)) ※右用・左用あり
- VG3F<2012> (15°／18°／21°) ※右用のみ

ユーティリティメタル

- 913H (17°／19°／21°／24°／27°) ※右用・左用あり
- 913H・d (18°／20°／23°) ※右用のみ
- VG3H<2012> (19°／22°／25°) ※右用のみ

アイアン

- AP1 712 (#4、#5～P、W) ※右用・左用あり
- AP2 712 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用あり
- CB 712 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用あり
- MB 712 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用あり
- VG3アイアン<2012> (#4、#5～Pw、Aw、Sw) ※右用のみ

ウェッジ

- ボーケイ・デザイン フォージド ウェッジ ※右用のみ
- TVD-R C-C ツアークローム ※右用のみ ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。
- ボーケイ・デザイン SM4 ウェッジ ツアークローム ※右用・左用 (一部モデル) あり
- ブラックニッケル ※右用のみ

2 シャフト・クラブ長さの選択

弊社取り扱いのカスタムシャフトより、お好みのシャフトをお選びいただけます。

※クラブ長さは0.25インチ刻みでお受けいたします。(長さを変えると、バランスは変わります。)

※下記の受付可能範囲外のクラブ長さをご希望の場合は、弊社カスタマーサービスにお問い合わせください。

ドライバー

弊社カスタム標準	クラブ長さ
913D	45インチ
VG3<2012>	45.5インチ

クラブ長さ	受付可能範囲
913D	44.5～46インチ
VG3<2012>	45～46.5インチ

推奨シャフト重さ

913D	60g台・70g台
VG3<2012>	40g・50g台(46.0インチ)/50g・60g台(45.5インチ)

フェアウェイメタル

	弊社カスタム標準				クラブ長さ
	43インチ	42.5インチ	42インチ	41.5インチ	
913F	13.5°	15°	17°	19°	21°
913F・d LOW SPIN	13.5°	15°	18°		
VG3F<2012>	15°	18°	21°		

クラブ長さ	受付可能範囲
913F	弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ
913F・d LOW SPIN	
VG3F<2012>	

推奨シャフト重さ

913F／913F・d LOW SPIN	60g台・70g台
VG3F<2012>	50g台・60g台

ユーティリティメタル

	弊社カスタム標準			クラブ長さ
	グラファイト	スチール		
913H	17°	41インチ	40.5インチ	
	19°	40.5インチ	40インチ	
	21°	40インチ	39.5インチ	
	24°	39.5インチ	39インチ	
	27°	39インチ	38.5インチ	
913H・d	18°	40.5インチ	40インチ	
	20°	40インチ	39.5インチ	
	23°	39.5インチ	39インチ	

	弊社カスタム標準			クラブ長さ
	グラファイト	スチール		
VG3H<2012>	19°	40.5インチ	40インチ	
	22°	40インチ	39.5インチ	
	25°	39.5インチ	39インチ	

クラブ長さ	受付可能範囲
VG3H<2012>	弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ

クラブ長さ 受付可能範囲

913H／913H・d	弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ
-------------	--------------------

アイアン

クラブ長さ	受付可能範囲
38.50／38.75／39.00／39.25／39.50インチ	

※ (#3) アイアン合わせ

ウェッジ

クラブ長さ	受付可能範囲
弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ	

3 グリップの選択 ※すべてのグリップは、ラウンド(バックラインなし)になります。

グリップは下記よりお選びいただけます。

全モデル対応

- タイトリスト360° ツアーベルベツトラバー (M62 / M60 / M58)
- タイトリスト360° ツアーベルベツトラバー ロゴ入り (M62 / M60 / M58) ※913メタルに装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。
- タイトリスト ツアーベルベツトラバー (M62 / M60 / M58) ※在庫がなくなり次第、終了とさせていただきます。
- タイトリスト ツアーベルベツトコード (M58) ※在庫がなくなり次第、終了とさせていただきます。
- ゴルフプライド・マルチコンパウンド <BK/WT> (M60) <有料>
- ゴルフプライド・マルチコンパウンド <BK/RD> (M60) <有料>
- ゴルフプライド・ツアーベルベツトコード (M60 / M58)

VG3シリーズのみ対応

- VG3 ツアーベルベツトラバーレッドキャップ (軽量) (M62 / M60) VG3メタル標準
- VG3 ツアーベルベツトラバーレッドキャップ (M62 / M60) VG3アイアン標準
- VG3 ツアーベルベツトラバー (軽量) (M62 / M60) ※在庫がなくなり次第、終了とさせていただきます。
- VG3 ツアーベルベツトラバー (M62 / M60) ※在庫がなくなり次第、終了とさせていただきます。

グリップ装着に関するご注意

- マルチコンパウンドグリップを装着する場合は、1本につき別途1,050円(税込)の追加料金が必要となります。また、弊社標準スイングウエイトは他のグリップと比較して1ポイント重たい設定となります。
- サイズM62は、弊社標準スイングウエイトと比較して1ポイント重たい設定となります。
- グリップのロゴの向きは、下向き(標準)・上向きからお選びいただけます。
- グリップの下巻きは、縦巻き1枚(標準)・螺旋巻き・螺旋2重巻きの3種類からお選びいただけます。
- ダイナミックゴールド(R400、S200、S300、S400、X100)、ダイナミックゴールド・ツアーイシュー(S200、X100)、モーダス3(S、X、TX)ランバックス70(R、S)に上記の各グリップのサイズM62の装着は致しかねます。
- NSプロ750GH、NSプロ850GHにて上記の各グリップのサイズM62をご希望の場合に限り、縦巻き2回(クロス)にて対応致します。

追加料金について

- マルチコンパウンドグリップを装着 1本につき別途1,050円(税込)
- 螺旋巻き、螺旋2重巻きをご指定 1本につき別途525円(税込)

4 スイングウエイトの選択

弊社基準スイングウエイトに対し、ヘッド重量の調整によるスイングウエイトの調整可能範囲は下記の通りとなります。

※カスタムシャフト装着時のスペックは、本書または弊社オフィシャルサイト・カスタムクラブページをご参照ください。

スイングウエイト調整可能範囲	
ドライバー	標準±0.5ポイント
フェアウェイメタル	
ユーティリティメタル	
アイアン	
ウェッジ	

※左記の範囲外での調整はお受けいたしかねます。
※シャフト、グリップの組み合わせにより、調整できない場合があります

5 アイアン／ウェッジのロフト角、ライ角の調整

アイアンのロフト角、ライ角調整につきましては、軟鉄鍛造モデルは±2度まで、それ以外のアイアン、ボーケイ・ウェッジは±1度までの範囲で1本あたり525円(税込)にて承ります。
※メッキ処理を施したアイアンのロフト角、ライ角調整はメッキにしわが寄ることがございます。予めご了承ください。

	ロフト角	ライ角
軟鉄鍛造アイアン		±2度
上記以外のアイアン		±1度
ボーケイ・ウェッジ		±1度

6 装着ポジションの選択 ※913メタルのみ

913メタルはSureFit™ Tourを搭載しております。カスタムオーダーご発注時はスリーブとリングの装着ポジションをお選びいただけます。ご指定のない場合は、右用の基準ポジションはA・1ポジション、左用はD・4ポジション、シャフトのロゴは下向き(標準)で装着されます。

※ご注意

カスタムオーダーのご依頼は受付後のキャンセル・仕様変更はお受けすることができません。
また、オーダー通りに仕上がっている商品に関して返品は承っておりません。
カスタムオーダー用紙の内容をご注文前によくご確認下さい。宜しく願い致します。

※カスタムシャフトオーダーの納期は、ご注文から約2週間となります。
※在庫の状況によって納期が遅れる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

DRIVERS/FAIRWAY METALS

ドライバー／フェアウェイメタル カスタムクラブ対応シャフト



カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

ディアマナ B 50・60・70・80 三菱レイヨン社製
価格：オープン
クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。

ディアマナ アヒナ 60・70・80 三菱レイヨン社製
価格：オープン
中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル。

ディアマナ イリマ 60・70・80 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 三菱レイヨン社製
価格：オープン
走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト。

ディアマナ カイリ 60・70・80 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 三菱レイヨン社製
価格：オープン
薄いカーボンシートを多層に配し、より精度の高い性能を実現。プレーヤーの思うままの操作性で、違和感のないインパクトを提供。

フブキ K 50・60・70 三菱レイヨン社製
価格：オープン
シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト。

フブキ α 50・60・70 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 三菱レイヨン社製
価格：オープン
異なる弾性率のカーボンファイバーを融合した高機能シャフト。ヘッドをスムーズに加速させ、最適な打出角、スピン量、飛距離性能を獲得。

モトーレスピーダーVC.2 6.2・7.2 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製
価格：オープン
7軸テクノロジーがスイング中のブレを軽減。最適なしなりがスイングスピードを向上させます。

モトーレスピーダーVC.1 4.1・5.1・6.1・7.1 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製
価格：オープン
手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート。

タイトリスト・ランボックス55 フジクラ社製
価格：オープン
挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。

ランボックス TYPE S 55・65・75 （取扱いカラーはブルーのみとなります。） フジクラ社製
価格：オープン
スポーティ（軽快な動き）、ソフト（しなやかさ）、スムーズ（素直な操作性）を併せもったシャフト。

ランボックス TYPE X 65・75 （取扱いカラーはゴールドのみとなります。） フジクラ社製
価格：オープン
振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現。

ツアーAD GT 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製
価格：オープン
先端から手元部分の剛性を強め、先寄りにされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。

ツアーAD BB 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製
価格：オープン
先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。

ツアーAD DJ 5・6・7 グラファイトデザイン社製
価格：オープン
芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。

ツアーAD DI 5・6・7・8 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 グラファイトデザイン社製
価格：オープン
インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。

ツアーAD EV 5・6・7・8 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 グラファイトデザイン社製
価格：オープン
手元の剛性を強めながらも、シャフト全体で弾き飛ばす強靱なしなりを実現。インパクト後の鋭い加速で大きなキャリーを可能にする弾き系シャフト。

アッタス 4U 5・6・7・8 シャフトラボ社製
価格：オープン
中間部に剛性をもたせブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。

アッタス³ 6・7 シャフトラボ社製
価格：オープン
最適なスピン量とブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上。

アッタス-T2 5・6・7 シャフトラボ社製
価格：オープン
ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供。

タイトリスト・モトーレ5.0 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製
価格：オープン
シャフト全体が大きくしなり、ヘッドを加速させるドロース系の強弾道へ導くシャフト。

FAIRWAY METALS/UTILITY METALS

ドライバー／フェアウェイメタル／ユーティリティメタル カスタムクラブ対応シャフト

VG3 VG3F VG3H

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

※VG3Hはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

ディアマナ B	50・60・70・80	三菱レイヨン社製
----------------	-------------	----------

価格：／VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。

ディアマナ アヒナ	60・70・80	三菱レイヨン社製
------------------	----------	----------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル。

ディアマナ イリマ	60・70・80	※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	三菱レイヨン社製
------------------	----------	-------------------------	----------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト。

ディアマナ カイリ	60・70・80	※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	三菱レイヨン社製
------------------	----------	-------------------------	----------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
薄いカーボンシートを多層に配し、より精度の高い性能を実現。プレーヤーの思うままの操作性で、違和感のないインパクトを提供。

フブキ K	50・60・70	三菱レイヨン社製
--------------	----------	----------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト。

フブキ α	50・60・70	※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	三菱レイヨン社製
--------------	----------	-------------------------	----------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
異なる弾性率のカーボンファイバーを融合した高機能シャフト。ヘッドをスムーズに加速させ、最適な打出角、スピン量、飛距離性能を獲得。

モトーレスピーダーVC.2	6.2・7.2	※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	フジクラ社製
----------------------	---------	-------------------------	--------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
7軸テクノロジーがスイング中のブレを軽減。最適なしなりがスイングスピードを向上させます。

モトーレスピーダーVC.1	4.1・5.1・6.1・7.1	※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	フジクラ社製
----------------------	-----------------	-------------------------	--------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート。

タイトリスト・ランバックス55		フジクラ社製
------------------------	--	--------

価格：VG3 ¥76,650（本体価格：¥73,000）／VG3F ¥38,850（本体価格：¥37,000）／VG3H ¥34,650（本体価格：¥33,000）
挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。

ランバックス TYPE S	55・65・75	（取扱いカラーはブルーのみとなります。）	フジクラ社製
----------------------	----------	----------------------	--------

価格：VG3 ¥86,100（本体価格：¥82,000）／VG3F ¥47,250（本体価格：¥45,000）／VG3H ¥43,050（本体価格：¥41,000）
スポーティ（軽快な動き）、ソフト（しなやかさ）、スムーズ（素直な操作性）を併せもったシャフト。

ランバックス TYPE X	65・75	（取扱いカラーはゴールドのみとなります。）	フジクラ社製
----------------------	-------	-----------------------	--------

価格：VG3 ¥86,100（本体価格：¥82,000）／VG3F ¥47,250（本体価格：¥45,000）／VG3H ¥43,050（本体価格：¥41,000）
振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現。

ツアーAD GT	5・6・7・8	グラファイトデザイン社製
-----------------	---------	--------------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
先端から手元部分の剛性を強め、先寄りにされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。

ツアーAD BB	5・6・7・8	グラファイトデザイン社製
-----------------	---------	--------------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。

ツアーAD DJ	5・6・7	グラファイトデザイン社製
-----------------	-------	--------------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。

ツアーAD DI	5・6・7・8	※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	グラファイトデザイン社製
-----------------	---------	-------------------------	--------------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。

ツアーAD EV	5・6・7・8	※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	グラファイトデザイン社製
-----------------	---------	-------------------------	--------------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
手元の剛性を強めながらも、シャフト全体で弾き飛ばす強靱なしなりを実現。インパクト後の鋭い加速で大きなキャリーを可能にする弾き系シャフト。

アッタス 4U	5・6・7・8	シャフトラボ社製
----------------	---------	----------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
中間部に剛性をもたせブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。

アッタス³	6・7	シャフトラボ社製
-------------------------	-----	----------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
最適なスピン量とブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上。

アッタス-T2	5・6・7	シャフトラボ社製
----------------	-------	----------

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供。

タイトリスト・モトーレ5.0		※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	フジクラ社製
-----------------------	--	-------------------------	--------

価格：VG3 ¥76,650（本体価格：¥73,000）／VG3F ¥38,850（本体価格：¥37,000）／VG3H ¥34,650（本体価格：¥33,000）
シャフト全体が大きくしなり、ヘッドを加速させるドロー系の強弾道へ導くシャフト。

タイトリスト ドライバー カスタムクラブスペック 913D VG3

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	913Dシリーズ			VG3		
					7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5		グリップ	9.5° / 10.5° / 11.5°		グリップ
					45.0インチ			45.5インチ		
					スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)		
ディアマナ B	50	R	中調子	4.3	55			291		
		SR		4.2	56	D2.0		292		
		S		4.2	57			293		
	60	S	中元調子		3.6	63	D3.5	*1	302	*9
		X			3.5	67			304	
		S			3.0	73	D4.0		312	
	X			2.9	77			314		
	70	S			2.8	84	D4.5		323	
		X			2.8	87			325	
	ディアマナ アヒナ	60	S	手元調子	3.1	62	D4.0		299	*9
			X			65			302	
			S			71	D5.0	*1	308	
X			72				309			
70		S			83			317		
		X			84	D6.5		319		
ディアマナ イリマ	60	R	中調子	3.6	58			298	*9	
		S			61	D2.5		299		
		X			64			301		
	70	S			2.9	69	D3.5	*1		307
		X			2.8	72				309
		S			2.8	79	D4.0			317
80	S		81			319				
	X		81			334				
	S		61	D2.0		299	*9			
60	X		64			301				
	S	中元調子	2.9	68	D2.5	*1		308		
	X			2.8	71			309		
70	S			78				317		
	X			81	D3.5			318		
ディアマナ カイリ	60		R	中元調子	4.5	54	D2.5		290	*9
			S			4.4	56			
		X			3.7	63	D3.5	*1	299	
	70	S			3.6	66			303	
		X			3.3	72	D4.5		311	
		S			3.2	74			313	
フブキ K	50	R	中元調子	4.3	54	D2.5		293	*9	
		SR			4.2	55				294
		S			56			294		
	60	R		中調子	3.5	61	D3.5	*1		301
		S				63				302
		X				65				304
70	S	中元調子	2.9		73	D4.5		311		
	X				2.8	75		313		
	S				63	D3.0	*1	301		
6.2	X			65			302			
	S		中元調子	3.1	72	D4.0		312		
	X				74			313		
モトーレ スピーダー VC.2	50	R		中調子	5.3	47	D1.0		289	*9
		SR				55			289	
		S				56			294	
	60	R			中調子	4.2	61	D3.5	*1	
		S				63			302	
		X				65			304	
70	S	中元調子	2.9	73		D4.5		311		
	X			2.8		75		313		
	S			63		D3.0	*1	301		
7.2	X			65			302			
	S			72			312			
	X			74	D4.0		313			
モトーレ スピーダー VC.1	4.1	R	中調子	5.3	47	D1.0		289	*9	
		S			5.1	48.5				289
		X			55			295		
	5.1	R		中調子	4.2	55	D2.5	*1		297
		S				56.5				297
		X				63.5				303
6.1	S	中元調子	3.7		66	D3.5		305		
	X				66			305		
	S				74			312		
7.1	X			76.5	D4.5		314			
	S			51			290			
	SR		中調子	3.4	51			290		
S		3.2		53	D3.0	*1	291			
ランボックス TYPE S	55	R		先中調子	54.5	309	D2.0		292	*9
		S				57.5			294	
		X				64	D3.0	*1	300	
	65	S				66			303	
		X			74.5			310		
		S			76.5	D4.0		312		
75	X		317			304				
	S	中調子	3.3	65.5	D3.5		305			
	X			67			305			
ランボックス TYPE X	65		S	中調子	2.9	75.5	D4.5	*1	311	
			X			77.5			311	
			S			317			313	
	75		X			319			313	
		S			325			313		
		X			328			313		

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	913Dシリーズ			VG3			
					7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5		グリップ	9.5° / 10.5° / 11.5°		グリップ	
					45.0インチ			45.5インチ			
					スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)			
ツアー AD GT	5	R1	中調子	4.3	55	D2.5		308	*1	*9	
		S			57			310			
		X			66	D3.5		319			
	6	S			67			320			
		X			74			327			
		S			2.9	76	D4.0				329
	7	X		86			336				
		S		88	D5.0		338				
		X		2.6	88			338			
	ツアー AD BB	5	R1	中調子	4.3	55	D2.5		310	*1	*9
			S			57			311		
			X			65	D3.5		318		
6		S			66			319			
		X			74			326			
		S			3.0	76	D4.5		327		
7	X		84			336					
	S		85	D5.0		337					
	X		2.8	85			337				
ツアー AD DJ	5	R2	中調子	4.5	55	D2.5		308	*1	*9	
		R1			55			308			
		S			57			311			
	6	S			66			319			
		X			67	D4.0		320			
		S			2.9	74		327			
7	X		76	D4.5		328					
	S		54			307					
	R1	中調子	4.7	55	D2.5		310	*1	*9		
S			57			311					
X			64			317					
6	SR			3.4	64	D3.5				319	
	S			65			319				
	X			67			321				
7	S		3.2	74		326					
	X		3.1	75	D4.5		327				
	S		3.0	84	D5.0		335				
8	X		2.9	85		337					
	S		56			309					
	R1	先中調子	4.3	57	D2.0		311	*1	*9		
S			59			312					
X			66			317					
6	SR			66			317				
	S			67	D2.5		320				
	X			69			321				
7	S		75			327					
	X		77	D3.5		329					
	S		85			336					
8	X		87	D4.5		337					
	S		54			308					
	R	中調子	4.6	55	D2.5		309	*1	*9		
S			62			317					
X			64	D3.5		318					
6	S			72			324				
	X			73	D4.5		325				
	S			83			334				
7	X		84	D5.5		335					
	S		67			320					
	X		69			323					
8	S		78	D4.0		325					
	X		79			330					
	S		53			305					
アッタス4U	5	R	中調子	5.3	53	D1.5		305	*1	*9	
		S			53			306			
		X			66			317			
	6	S		中調子	3.4	66	D3.0				320
		X				69					320
		S				74					325
7	X		76		D4.5		329				
	S		51				306				
	SR	中調子	4.1		53	D2.0		308	*1	*9	
S			55			309					
アッタス ³	6		S	中調子	3.1	67	D4.0				320
			X			69					323
			S			78					325
	7		X			79	D4.5				330
		S			303			303			
		X			305			309			
アッタス-T2	5	R	中調子	5.3	53	D1.5		305	*1	*9	
		S			53			306			
		X			66			317			
	6	S		中調子	3.4	66	D3.0				320
		X				69					320
		S				74					325
7	X		76		D4.5		329				
	S		51				306				
	SR	中調子	4.3		51			306			
S			53	D2.0		308					
タイトリスト・モトーレ5.0	5		R	中調子	4.3	51			306	*1	*9
			SR			53	D2.0		308		
			S			55			309		
	6		S			303			303		
		X			305			305			
		S			311			310			
7	X		313			313					

※グリップの欄の*1はタイトリスト360°ツアーベレットラバーM60、*2はタイトリスト360°ツアーベレットラバーM62、*3はタイトリスト360°ツアーベレットラバーロゴ入りM60、*4はタイトリスト360°ロゴ入りツアーベレットラバーM62、*5はVG3ツアーベレットラバーM60、*6はVG3ツアーベレットラバーM62、*7はVG3ツアーベレットラバー(軽量)M60、*8はVG3ツアーベレットラバー(軽量)M62、*9はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップ(軽量)M60、*10はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップM60、*11はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップ(軽量)M62、*12はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップM62となります。

タイトリスト フェアウェイメタル カスタムクラブスペック



シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	913F								913F-d LOW SPIN								
						13.5°/15°		17°		19°		21°		13.5°/15°		18°						
						43インチ		42.5インチ		42インチ		41.5インチ		43インチ		42.5インチ						
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)					
ダイヤモンド B	50	R	中調子	4.3	55	*1	D0.5	314	D0.5	318	D0.5	322	D0.5	326	D0.5	314	D0.5	318				
		SR						315		319		323		315		319						
		S						316		320		324		316		320						
	60	S	中元調子	3.6	63		D1.0	324	D1.0	328	D1.0	332	D1.0	336	D1.0	340	D1.0	324	D1.0	328		
		X						325		329		334		338		342						
		S						332		336		340		344		348						
	70	X	中元調子	2.9	77		D2.0	334	D2.0	337	D2.0	342	D2.0	346	D2.0	350	D2.0	334	D2.0	337		
		S						342		345		349		353		357						
		X						344		347		351		355		359						
	80	S	中元調子	2.8	84		D2.5	342	D2.5	345	D2.5	349	D2.5	353	D2.5	357	D2.5	342	D2.5	345		
		X						344		347		351		355		359						
		S						344		347		351		355		359						
ダイヤモンド アヒナ	60	R	手元調子	3.1	62	*1	D1.5	324	D1.5	327	D1.5	331	D1.5	335	D1.5	324	D1.5	327				
		X						325		328		332		336		340						
		S						331		335		339		343		347						
	70	S	手元調子	2.7	71		D2.5	332	D2.5	337	D2.5	341	D2.5	345	D2.5	349	D2.5	332	D2.5	335		
		X						333		337		341		345		349						
		S						343		346		350		354		358						
	80	X	手元調子	2.7	84		D4.0	344	D4.0	347	D4.0	352	D4.0	356	D4.0	360	D4.0	344	D4.0	347		
		S						344		347		351		355		359						
		X						344		347		351		355		359						
	ダイヤモンド イリマ	60	R	中調子	3.6		58	*1	D0.5	321	D0.5	325	D0.5	329	D0.5	333	D0.5	321	D0.5	325		
			S							323		326		330		334		338				
			X							324		327		331		335		339				
70		S	中調子	2.9	69	D1.0	330		D1.0	333	D1.0	337	D1.0	341	D1.0	345	D1.0	330	D1.0	333		
		X					332			335		339		343		347						
		S					338			341		345		349		353						
80		X	中調子	2.8	79	D1.5	339		D1.5	342	D1.5	345	D1.5	349	D1.5	353	D1.5	339	D1.5	342		
		S					339			342		345		349		353						
		X					339			342		345		349		353						
ダイヤモンド カイリ		60	R	中元調子	3.5	61	*1		D0.0	322	D0.0	326	D0.0	329	D0.0	334	D0.0	322	D0.0	326		
			X							323		327		331		335		339				
			S							329		332		336		340		344				
	70	X	中元調子	2.9	68	D0.5		330	D0.5	334	D0.5	337	D0.5	341	D0.5	345	D0.5	330	D0.5	334		
		S						330		334		337		341		345						
		X						338		341		345		349		353						
	80	X	中元調子	2.8	81	D1.0		339	D1.0	342	D1.0	345	D1.0	349	D1.0	353	D1.0	339	D1.0	342		
		S						339		342		345		349		353						
		X						339		342		345		349		353						
	フブキ K	50	R	中元調子	4.5	54		*1	D0.5	317	D0.5	320	D0.5	324	D0.5	328	D0.5	317	D0.5	321		
			S							318		321		325		329		333				
			X							326		329		332		336		340				
60		S	中元調子	3.7	63	D1.5	327		D1.5	330	D1.5	334	D1.5	338	D1.5	342	D1.5	327	D1.5	330		
		X					327			330		334		338		342						
		S					332			336		340		344		348						
70		X	中元調子	3.3	72	D2.0	333		D2.0	337	D2.0	341	D2.0	345	D2.0	349	D2.0	333	D2.0	337		
		S					333			337		341		345		349						
		X					333			337		341		345		349						
フブキ α		50	R	中調子	4.3	54	*1		D0.5	317	D0.5	321	D0.5	325	D0.5	329	D0.5	317	D0.5	321		
			SR							318		322		326		330		334				
			S							319		323		327		331		335				
	60	R	中調子	3.5	61	D1.0		324	D1.0	328	D1.0	332	D1.0	336	D1.0	340	D1.0	324	D1.0	328		
		S						325		329		333		337		341						
		X						326		330		334		338		342						
	70	S	中元調子	2.9	73	D2.0		334	D2.0	337	D2.0	341	D2.0	345	D2.0	349	D2.0	334	D2.0	337		
		X						335		338		342		346		350						
		S						335		338		342		346		350						
	モトール スピーダー VC.2	6.2	R	中元調子	3.6	63		*1	D1.0	323	D1.0	327	D1.0	331	D1.0	335	D1.0	323	D1.0	327		
			X							324		328		332		336		340				
			S							332		335		339		343		347				
7.2		S	中元調子	3.1	72	D2.0	333		D2.0	336	D2.0	340	D2.0	344	D2.0	348	D2.0	333	D2.0	336		
		X					333			336		340		344		348						
		S					333			336		340		344		348						
モトール スピーダー VC.1		4.1	R	中調子	5.3	47	*1		C9.5	311	C9.5	313	C9.5	317	C9.5	321	C9.5	311	C9.5	313		
			S							312		314		318		322		326				
			X							318		322		326		330		334				
		5.1	R	中調子	4.2	55			D0.5	319	D0.5	323	D0.5	327	D0.5	331	D0.5	335	D0.5	319	D0.5	323
			S							320		324		328		332		336				
			X							326		330		334		338		342				
	6.1	S	中元調子	3.7	63.5	D1.0		324	D1.0	328	D1.0	332	D1.0	336	D1.0	340	D1.0	324	D1.0	328		
		X						325		329		333		337		341						
		S						332		335		339		343		347						
	7.1	X	中元調子	3.2	74	D2.0		335	D2.0	337	D2.0	341	D2.0	345	D2.0	349	D2.0	335	D2.0	337		
		S						336		339		343		347		351						
		X						336		339		343		347		351						
タイトリスト・ランボックス 55	R	中調子	3.4	51	D0.5	314	D0.5	318	D0.5	322	D0.5	326	D0.5	330	D0.5	314	D0.5	318				
	SR					315		319		323		327		331								
	S					316		320		324		328		332								
ランボックス TYPE S	55	R	先中調子	4.1	54.5	*1	D0.0	317	D0.0	321	D0.0	325	D0.0	329	D0.0	317	D0.0	321				
		S						318		322		326		330		334						
		X						323		327		331		335		339						
	65	S	先中調子	3.6	64		D1.0	324	D1.0	328	D1.0	332	D1.0	336	D1.0	340	D1.0	324	D1.0	328		
		X						325		329		333		337		341						
		S						332		335		339		343		347						
	75	X	先中調子	3.0	76.5		D2.0	333	D2.0	337	D2.0	341	D2.0	345	D2.0	349	D2.0	333	D2.0	337		
		S						333		337		341		345		349						
		X						333		337		341		345		349						
	ランボックス TYPE X	65	R	中調子	3.3		65.5	*1	D1.5	325	D1.5	328	D1.5	332	D1.5	336	D1.5	325	D1.5	328		
			X							326		329		333		337		341				
			S							333		336		339		343		347				
75		S	中調子	2.9	75.5	D2.0	334		D2.0	337	D2.0	341	D2.0	345	D2.0	349	D2.0	334	D2.0	337		
		X					334			337		341		345		349						
		S					334			337		341		345		349						

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	913F								913F-d LOW SPIN						
						13.5°/15°		17°		19°		21°		13.5°/15°		18°				
						43インチ		42.5インチ		42インチ		41.5インチ		43インチ		42.5インチ				
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)			
ツアー AD GT	5	R1	中調子	4.3	55	*1	D0.5	316	D0.5	320	D0.5	324	D0.5	328	D0.5	316	D0.5	320		
		S						317		321		325		329		317		321		
		X						327		330		334		338		342				
	6	S	中調子	3.1	66		D1.5	328	D1.5	331	D1.5	335	D1.5	339	D1.5	335	D1.5	328	D1.5	331
		X						328		331		335		339		343				
		S						334		337		341		345		349				
	7	X	中調子	2.9	74		D2.0	335	D2.0	339	D2.0	343	D2.0	347	D2.0	351	D2.0	335	D2.0	

タイトリスト フェアウェイメタル/UT カスタムクラブスぺック VG3F VG3H

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	VG3F				VG3H												
						15°		18°		21°		19°		22°		25°						
						43インチ	42.5インチ	42インチ	40.5インチ	40インチ	39.5インチ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)					
ディアマナ B	50	R	4.3	55	* 9	D0.0	306	310	314	324	330	333	D0.0	329	330	331	335					
		SR	4.2	56			307	311	315	325	330	335										
		S	4.2	57			308	312	316	326	331	336										
	60	S	3.6	63		D1.0	315	319	323	329	333	337	D0.0	341	342	345	D0.0	346	353			
		X	3.5	67			317	321	325	330	334	338										
		S	3.0	73			322	326	330	337	341	345										
	70	X	2.9	77		D2.0	325	329	334	338	342	346	D0.0	349	350	354	D1.0	353	354			
		S	2.8	84			330	334	338	345	349	353										
		X	2.8	87			332	336	340	346	350	354										
	ディアマナ アヒナ	60	S	3.1		62	* 9	D1.0	315	319	323	330	334	D0.0	340	341	343	D0.0	348	349		
			X	3.1		65			317	321	325	332	336		340							
			S	2.7		71			323	327	331	340	344		348							
70		X	2.7	72	D2.0	324		328	332	341	345	349	D1.0	351	355	359	D2.0	360	360			
		S	2.7	83		333		337	341	351	355	359										
		X	2.7	84		335		339	343	352	356	360										
ディアマナ イリマ		60	R	3.6	58	* 9		D0.0	312	316	320	331	335	C9.0	336	337	340	C9.0	340	341		
			S	3.5	61				313	317	321	332	336		340							
			X	3.4	64				315	319	323	333	337		341							
		70	S	2.9	69			D1.0	320	324	328	338	342	346	D0.0	347	348	351	D1.0	355	355	
			X	2.8	72				321	325	329	339	343	347								
			S	2.8	79				329	333	337	346	350	354								
	80	X	2.8	81	D1.0		331	335	339	347	351	355	D1.0	355	355	355	D1.0	355	355			
		S	3.5	61			D0.0	314	318	322	330	334		338	C9.0	339		340	341	C9.0	340	341
		X	3.4	64				315	319	323	333	337		341								
	70	S	2.9	69	D1.0			320	324	328	338	342	346	D0.0		347	348	351	D1.0		355	355
		X	2.8	72			321	325	329	339	343	347										
		S	2.8	79			329	333	337	346	350	354										
80	X	2.8	81	D1.0	331	335	339	347	351	355	D1.0	355	355	355	D1.0	355	355					
	S	3.5	61		D0.0	314	318	322	330	334		338	C9.0	339		340	341	C9.0	340	341		
	X	3.4	64			315	319	323	333	337		341										
70	S	2.9	68	D1.0		320	324	328	338	342	346	D0.0		347	348	351	D1.0		355	355		
	X	2.8	71		321	325	329	339	343	347												
	S	2.8	78		329	333	337	346	350	354												
80	X	2.8	81	D2.0	331	335	339	347	351	355	D1.0	355	355	355	D1.0	355	355					
	S	4.5	54		D2.0	311	314	319	325	329		333	C9.0	333		333	333	C9.0	333	333		
	X	4.4	56			311	315	319	325	329		333										
60	S	3.7	63	D2.0		316	320	323	333	337	341	D0.0		341	341	341	D0.0		341	341		
	X	3.6	66		318	322	326	335	339	343												
	S	3.3	72		324	328	332	341	345	349												
70	X	3.2	74	D2.0	326	330	334	343	347	351	D1.0	351	351	351	D1.0	351	351					
	S	4.3	54		D0.0	307	311	315	324	328		332	C9.0	332		332	332	C9.0	332	332		
	SR	4.2	55			308	312	316	325	329		333										
60	R	3.5	61	D1.0		315	319	323	331	335	339	D0.0		340	340	340	D0.0		340	340		
	S	3.4	63		316	320	324	332	336	340												
	X	3.4	65		318	322	326	334	338	342												
70	S	2.9	73	D2.0	326	330	334	343	347	351	D1.0	351	351	351	D1.0	351	351					
	X	2.8	75		328	332	336	342	346	350												
	S	3.6	63		D1.0	313	317	321	332	336		340	D0.0	340		340	340	D0.0	340	340		
X	3.6	65	314	318		322	333	337	341													
7.2	S	3.1	72	D2.0		322	326	330	339	343	347	D1.0		347	347	347	D1.0		347	347		
	X	3.1	74		323	327	331	340	344	348												
	R	5.3	47		C9.0	301	305	309	317	321	325		C8.0	321	321	321		C8.0	325	325		
S	5.1	48.5	302	306		310	318	322	326													
5.1	R	4.2	55	D0.0		309	313	317	325	329	333	C9.0		333	333	333	C9.0		333	333		
	S	4.2	56.5		310	314	318	326	330	334												
	S	3.7	63.5		316	320	324	332	336	340												
6.1	X	3.7	66	D1.0	318	322	326	334	338	342	D0.0	342	342	342	D0.0	342	342					
	S	3.2	74		325	329	333	341	345	349												
	X	3.2	76.5		327	331	335	343	347	351												
7.1	S	3.2	74	D2.0	325	329	333	341	345	349	D1.0	349	349	349	D1.0	349	349					
	X	3.2	76.5		327	331	335	343	347	351												
	R	3.4	51		D0.0	306	310	314	320	324		328	C9.0	328		328	328	C9.0	328	328		
SR	3.2	53	307	311		315	321	325	329													
S	3.0	55	308	312		316	323	327	331													
ランバックス TYPE S	55	R	4.1	54.5	* 9	D0.0	304	308	312	322	326	C9.0	326	327	330	C9.0	330	331				
		S	4.1	57.5			305	309	313	323	327		331									
		X	3.6	64			312	316	320	330	334		338									
	65	S	3.6	66		D1.0	313	317	321	331	335	339	C9.0	339	339	339	C9.0	339	339			
		X	3.6	66			313	317	321	331	335	339										
		S	3.0	74.5			321	326	330	337	341	345										
	75	X	3.0	76.5		D2.0	323	327	331	338	342	346	D0.0	346	346	346	D0.0	346	346			
		S	3.3	65.5			D1.0	316	320	324	332	336		340	D0.0	340		340	340	D0.0	340	340
		X	3.3	67				317	321	325	333	337		341								
	75	S	2.9	75.5		D1.0		322	326	330	339	343	347	D0.0		347	347	347	D0.0		347	347
		X	2.9	77.5			324	328	332	341	345	349										
		S	2.9	77.5			324	328	332	341	345	349										

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	VG3F				VG3H									
						15°		18°		21°		19°		22°		25°			
						43インチ	42.5インチ	42インチ	40.5インチ	40インチ	39.5インチ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)		
ツアー AD GT	5	R1	4.3	55	* 9	D0.0	307	311	315	324	328	C9.0	324	328	332	C9.0	332	333	
		S	4.3	57			308	312	316	325	329		333						
		X	3.1	66			317	321	325	333	337		341						
	6	S	3.1	67		D1.0	318	322	326	334	338	342	D0.0	342	346	D0.0	350	354	
		X	2.9	74			324	328	332	340	344	348							
		S	2.9	76			325	329	333	341	345	349							
	7	X	2.9	76		D2.0	325	329	333	341	345	349	D0.0	349	353	D0.0	357	361	
		S	2.6	86			333	337	341	349	353	357							
		X	2.6	88			334	338	342	350	354	358							
	ツアー AD BB	5	R1	4.3		55	* 9	D2.0	310	314	318	327	331	C9.0	327	331	C9.0	335	339
			S	4.3		57			311	315	319	328	332		336				
			X	3.2		65			316	320	324	332	336		340				
6		S	3.2	66	D2.0	319		323	327	335	339	343	D0.0	343	347	D0.0	351	355	
		X	3	74		326		330	334	342	346	350							
		S	3	76		329		333	337	345	349	353							
7		X	2.8	84	D2.0	335		339	343	351	355	359	D1.0	359	363	D1.0	367	371	
		S	2.8	85		337		341	345	353	357	361							

UTILITY METALS

ユーティリティメタル カスタムクラブ対応シャフト

913H 913H-d

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ (titleist.co.jp) にてご確認ください。

ダイナミックゴールド (アイアン用/パラレルチップ) トゥルーテンパー社製

価格：オープン

手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。

ダイナミックゴールドSL (アイアン用/パラレルチップ) トゥルーテンパー社製

価格：オープン

ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウエイトを約束します。

KBSツアー (アイアン用/パラレルチップ) FST社製

価格：オープン

独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。

NSプロ950GH UTILITY (ユーティリティ用/パラレルチップ) 日本シャフト社製

価格：オープン

重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。

タイトリスト・モトール7.5 (913H 913H-d専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン

フジクラ社製シャフトをベースにした913H/913H-d専用モデル。

タイトリスト・モトール9.0 (913H 913H-d専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン

フジクラ社製シャフトをベースにした913H/913H-d専用モデル。

タイトリスト・ランバックス75H (913H 913H-d専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン

挙動を抑えるバクラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。

タイトリスト・ユーティリティメタル カスタムクラブ対応 スペック 913H 913H-d

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)
ダイナミックゴールド	R400	手元調子	1.4~1.8	131
	S200			127
	S300			130
	S400			134
	X100			130
ダイナミックゴールドSL	R300	手元調子	1.5~1.9	104
	S300			106
	X100			109
KBSツアー	R	中調子	1.8	120
	S			130
	X			133
NSプロ950GH UTILITY	R	中調子	2.0~2.1	94.5
	S			98
タイトリスト・モトール7.5	R	先調子	3.2	78
	S			80
タイトリスト・モトール9.0	S	先調子	3.0	94
	X			96
	R			67
タイトリスト・ランバックス75H	R	中調子	3.2	67
	S			70

※シャフト重量はすべてカット前の数値となります。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	913H								913H-d							
						17°		19°		21°		24°		27°		18°		20°		23°	
						41インチ(グラファイト)	40.5インチ(スチール)	40.5インチ(グラファイト)	40インチ(スチール)	40インチ(グラファイト)	39.5インチ(スチール)	39インチ(スチール)	39インチ(グラファイト)	38.5インチ(スチール)	40インチ(スチール)	40インチ(グラファイト)	39.5インチ(スチール)	39インチ(スチール)	39インチ(グラファイト)		
ダイナミックゴールド	S200	手元調子	1.4~1.8	127	*1	D4.5	403	D4.5	406	D4.5	410	D4.5	414	D4.5	419	D4.5	406	D4.5	410	D4.5	414
	X100			130		D5.0	405	D5.0	409	D5.0	413	D5.0	417	D3.5	420	D5.0	409	D5.0	413	D5.0	417
ダイナミックゴールドSL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	*1	D4.5	387	D4.5	389	D4.5	393	D4.5	398	D4.5	401	D4.5	389	D4.5	393	D4.5	398
	R			120		D2.0	386	D2.0	390	D2.0	394	D2.0	398	D2.0	392	D2.0	390	D2.0	394	D2.0	398
KBSツアー	S	中調子	1.8	130	*1	D3.0	397	D3.0	401	D3.0	405	D3.0	410	D1.5	416	D3.0	401	D3.0	405	D3.0	410
	X			133		D3.5	402	D3.5	406	D3.5	410	D3.5	414	D3.5	418	D3.5	406	D3.5	410	D3.5	414
	S			98		D2.5	372	D2.5	376	D2.5	380	D2.5	385	D2.5	390	D2.5	376	D2.5	380	D2.5	385
NSプロ950GH UTILITY	S	中調子	1.9	98	*2	D2.5	372	D2.5	376	D2.5	380	D2.5	385	D2.5	390	D2.5	376	D2.5	380	D2.5	385
タイトリスト・モトール7.5	S	先調子	3.0	80	*1	D1.0	357	D1.0	361	D1.0	365	D1.0	369	D1.0	373	D1.0	361	D1.0	365	D1.0	369
タイトリスト・モトール9.0	S	先調子	3.0	94	*1	D1.5	371	D1.5	376	D1.5	380	D1.5	384	D1.0	389	D1.5	376	D1.5	380	D1.5	384
	X			96		D2.0	373	D2.0	377	D2.0	381	D2.0	385	D2.0	390	D2.0	377	D2.0	381	D2.0	385
タイトリスト・ランバックス75H	R	中調子	3.2	67	*1	D2.0	346	D2.0	350	D2.0	355	D2.0	360	D2.0	367	D2.0	350	D2.0	355	D2.0	360
	S			70		347	351	356	361	368	351	356									

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。

※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。

※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。

※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。

※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番号ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

※グリップの欄の*1はタイトリスト360°ツアーベットのラバーM60、*2はタイトリスト360°ツアーベットのラバーM62、*3はタイトリスト360°ツアーベットのラバーロゴ入りM60、*4はタイトリスト360°ロゴ入りツアーベットのラバーM62、*5はVG3ツアーベットのラバーM60、*6はVG3ツアーベットのラバーM62、*7はVG3ツアーベットのラバー(軽量)M60、*8はVG3ツアーベットのラバー(軽量)M62、*9はVG3ツアーベットのラバーレッドキャップ(軽量)M60、*10はVG3ツアーベットのラバーレッドキャップM60、*11はVG3ツアーベットのラバーレッドキャップ(軽量)M62、*12はVG3ツアーベットのラバーレッドキャップM62となります。

IRONS/WEDGES

アイアン／ウェッジ カスタムクラブ対応シャフト



カスタムシャフトについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

ダイナミックゴールド・ツアーイシュー トゥルーテンパー社製
価格（1本）:AP1 ¥19,425（本体価格：¥18,500）／AP2 CB MB ¥22,575（本体価格：¥21,500）／VG3 ¥24,150（本体価格：¥23,000）／TVD-R C-C ¥28,350（本体価格：¥27,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥28,350（本体価格：¥27,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥23,100（本体価格：¥22,000）
セット間公差の精度を上げ、ツアープロが使用しているものとまったく同じシルク印刷を施したダイナミックゴールドシャフト。

ダイナミックゴールド トゥルーテンパー社製
価格（1本）:AP1 ¥14,175（本体価格：¥13,500）／AP2 CB MB ¥17,325（本体価格：¥16,500）／VG3 ¥18,900（本体価格：¥18,000）／TVD-R C-C ¥23,100（本体価格：¥22,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥23,100（本体価格：¥22,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥17,850（本体価格：¥17,000）
手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。

ダイナミックゴールドSL トゥルーテンパー社製
価格（1本）:AP1 ¥15,225（本体価格：¥14,500）／AP2 CB MB ¥18,375（本体価格：¥17,500）／VG3 ¥19,950（本体価格：¥19,000）／TVD-R C-C ¥24,150（本体価格：¥23,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥24,150（本体価格：¥23,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥18,900（本体価格：¥18,000）
ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウエイトを約束します。

PROJECT X トゥルーテンパー社製
価格（1本）:AP1 ¥18,375（本体価格：¥17,500）／AP2 CB MB ¥21,525（本体価格：¥20,500）／VG3 ¥23,100（本体価格：¥22,000）／TVD-R C-C ¥27,300（本体価格：¥26,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥27,300（本体価格：¥26,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥22,050（本体価格：¥21,000）
番手ごとに最適なテーパー角を計算することで、より多くのエネルギーがボールに伝わる設計。コントロール性能重視のハードヒッター向け。

KBSツアー FST社製
価格（1本）:AP1 ¥15,225（本体価格：¥14,500）／AP2 CB MB ¥18,375（本体価格：¥17,500）／VG3 ¥19,950（本体価格：¥19,000）／TVD-R C-C ¥24,150（本体価格：¥23,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥24,150（本体価格：¥23,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥18,900（本体価格：¥18,000）
独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。

NSプロ モーダス³ 日本シャフト社製
価格（1本）:AP1 ¥15,225（本体価格：¥14,500）／AP2 CB MB ¥18,375（本体価格：¥17,500）／VG3 ¥19,950（本体価格：¥19,000）／TVD-R C-C ¥24,150（本体価格：¥23,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥24,150（本体価格：¥23,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥18,900（本体価格：¥18,000）
求められる弾道、確実な距離、正確な方向性の3つの要素を兼ね備えたスチールシャフト。

NSプロ750GH 日本シャフト社製
価格（1本）:AP1 ¥14,175（本体価格：¥13,500）／AP2 CB MB ¥17,325（本体価格：¥16,500）／VG3 ¥18,900（本体価格：¥18,000）／TVD-R C-C ¥23,100（本体価格：¥22,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥23,100（本体価格：¥22,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥17,850（本体価格：¥17,000）
特殊製法で巻いた手元の4軸カーボン繊維が剛性をアップ。軽さと剛性という相反する問題をコンボジットで解決した軽量スチールシャフト。

NSプロ850GH 日本シャフト社製
価格（1本）:AP1 ¥14,175（本体価格：¥13,500）／AP2 CB MB ¥17,325（本体価格：¥16,500）／VG3 ¥18,900（本体価格：¥18,000）／TVD-R C-C ¥23,100（本体価格：¥22,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥23,100（本体価格：¥22,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥17,850（本体価格：¥17,000）
スチールらしい粘りもちながらも、カーボンの軽さに近づけた軽量シャフト。ボールが上がりやすいのにフケ上がりにくく、飛距離と操作性を両立。

NSプロ950GH 日本シャフト社製
価格（1本）:AP1 ¥14,175（本体価格：¥13,500）／AP2 CB MB ¥17,325（本体価格：¥16,500）／VG3 ¥18,900（本体価格：¥18,000）／TVD-R C-C ¥23,100（本体価格：¥22,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥23,100（本体価格：¥22,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥17,850（本体価格：¥17,000）
重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。

タイトリスト・ランバックス60 フジクラ社製
価格（1本）:AP1 ¥16,275（本体価格：¥15,500）／AP2 ¥19,425（本体価格：¥18,500）／VG3 ¥21,000（本体価格：¥20,000）／TVD-R C-C ¥25,200（本体価格：¥24,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥25,200（本体価格：¥24,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥19,950（本体価格：¥19,000）
シャフト全体が癖がなく素直にしなり、飛距離を保ちながら、操作性・方向性を高めた設計。

タイトリスト・ランバックス70 フジクラ社製
価格（1本）:AP1 ¥16,275（本体価格：¥15,500）／AP2 ¥19,425（本体価格：¥18,500）／VG3 ¥21,000（本体価格：¥20,000）／TVD-R C-C ¥25,200（本体価格：¥24,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥25,200（本体価格：¥24,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥19,950（本体価格：¥19,000）
全体的に自然にしなり、操作性を保ちながら飛距離・方向性のベストバランスで設計したシャフト。

タイトリスト・モトーレ6.0i ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。
フジクラ社製
価格（1本）:AP1 ¥16,275（本体価格：¥15,500）／AP2 ¥19,425（本体価格：¥18,500）／VG3 ¥21,000（本体価格：¥20,000）／TVD-R C-C ¥25,200（本体価格：¥24,000）／ボークエイ・デザイン フォージドウェッジ ¥25,200（本体価格：¥24,000）／ボークエイ・デザイン SM4 ¥19,950（本体価格：¥19,000）
飛距離とコントロール性能を両立。しなやかなしなりが感じられて戻りのタイミングがとりやすく、ボールを捕えやすい設計。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）				
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4～1.8	129	NS プロ モーダス ³			
	X100			130		1.6～1.9	114	
ダイナミックゴールド	R400	手元調子	1.4～1.8	129	X	1.4～1.7	120	
	S200			129	TX	1.4～1.6	126	
	S300			130	R	2.2	79	
	S400			132		S	2.1	83
	X100			130			NS プロ 750GH	2.1
ダイナミックゴールド SL	R300	手元調子	1.5～1.9	104	R	2.0	94.5	
	S300			106		S	1.9	98
	X100			109	NS プロ 850GH		1.9	91
PROJECT X	5.0(SR)	手元調子	1.4～1.8	113	R	先中調子	3.5	60
	5.5(S)			118				S
	6.0(SX)			121	R	先中調子	3.2	73
	6.5(X)			125				S
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	R	中調子	3.4	61
	S			120				
	X			130				

※シャフト重量はすべてカット前の数値となります。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ(g)	AP1			AP2			CB			MB			VG3		
					スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	グリップ
					#5／38インチでの数値														
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4～1.8	129	D3	427	* 3	D2	426	* 3	D2	426	* 3	D2	428	* 3	D2	427	* 10
	X100			130		428			427			428			429			428	
ダイナミックゴールド	S200	手元調子	1.4～1.8	129	D3	427	* 3	D2	427	* 3	D2	429	* 3	D2	430	* 3	D2	427	* 10
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5～1.9	106	D2	405	* 3	D2	407	* 3	D2	406	* 3	D2	407	* 3	D2	402	* 10
PROJECT X	5.5(S)	手元調子	1.4～1.8	118	D3	416	* 3	D2	417	* 3	D2	417	* 3	D2	418	* 3	D1	413	* 10
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	D0	411	* 3	D0	411	* 3	D0	409	* 3	D0	407	* 3	D0	409	* 10
	S			120	D1	417		D1	417		D1	420		D1	421		D1	416	
	X			130	D2	428		D2	429		D2	430		D2	433		D1	419	
NS プロ モーダス ³	S	中元調子	1.6～1.9	114	D2	412	* 3	D2	415	* 3	D2	415	* 3	D2	417	* 3	D1	418	* 10
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	D0	390	* 3	C9	391	* 3	C9	390	* 3	C9	390	* 3	C9	382	* 10
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	D0	396	* 3	D0	398	* 3	D0	396	* 3	D0	398	* 3	D0	390	* 10
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	D1	398	* 4	D1	401	* 4	D1	402	* 4	D1	401	* 4	D1	398	* 12
タイトリスト・ランバックス60	S	先中調子	3.5	62	D0	363	* 4	C9	370	* 3	お受けできません。						D0	361	* 12
タイトリスト・ランバックス70	S	先中調子	3.2	75	D0	385	* 3	D0	383	* 3	お受けできません。						D0	375	* 10
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	D0	368	* 3	C8	366	* 3	お受けできません。						D0	360	* 12

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。

※ゴルフクラブの重さ（総重量）は、目安としてお考えください。

※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。

※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準（カスタム）のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。

※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。

※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

※グリップの欄の*1はタイトリスト360°ツアーベルベットラバーM60、*2はタイトリスト360°ツアーベルベットラバーM62、*3はタイトリスト360°ツアーベルベットラバーロゴ入りM60、*4はタイトリスト360°ロゴ入り ツアーベルベットラバーM62、*5はVG3ツアーベルベットラバーM60、*6はVG3ツアーベルベットラバーM62、*7はVG3ツアーベルベットラバー（軽量）M60、*8はVG3ツアーベルベットラバー（軽量）M62、*9はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップ（軽量）M60、*10はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップM60、*11はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップ（軽量）M62、*12はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップM62となります。

ボーケイ・デザイン TVD-R C-C カスタムクラブ スペック

※在庫なくなり次第、終了となります。



シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	TVD-R C-C							
						48R	50R	52R	54R	56R	58R	60R	62R
						スイングウエイト							
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4~1.8	129	* 13	D3			D5				
	X100			130		D3			D5				
ダイナミックゴールド	S300	手元調子	1.4~1.8	130	* 13	D3			D5				
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	* 13	D3			D5				
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118	* 13	D3			D5				
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	* 13	D1			D3				
	S			120		D2			D4				
	X			130		D2			D4				
NS プロ モーダス ³	S	中元調子	1.6~1.9	114	* 13	D3			D5				
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	* 13	D0			D2				
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	* 13	D2			D4				
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	* 14	D1			D3				
タイトリスト・ランバックス 60	S	先中調子	3.5	62	* 13	D0			D2				
タイトリスト・ランバックス 70	S	先中調子	3.2	75	* 13	D1			D3				
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	* 13	D0			D2				

ボーケイ・デザイン フォージド ウェッジ カスタムクラブ スペック



シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	フォージド ウェッジ								
						46	48	50	52	54	56	58	60	62
						スイングウエイト								
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4~1.8	129	* 3	D2			D3					
	X100			130		D2			D3					
ダイナミックゴールド	S300	手元調子	1.4~1.8	130	* 3	D2			D3					
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	* 3	D2			D3					
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118	* 3	D2			D3					
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	* 3	D0			D1					
	S			120		D1			D2					
	X			130		D1			D2					
NS プロ モーダス ³	S	中元調子	1.6~1.9	114	* 3	D2			D3					
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	* 3	C9			D0					
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	* 3	D0			D1					
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	* 4	D1			D2					
タイトリスト・ランバックス 60	S	先中調子	3.5	62	* 3	C9			D0					
タイトリスト・ランバックス 70	S	先中調子	3.2	75	* 3	D0			D1					
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	* 3	C8			C9					

ボーケイ・デザイン SM4 カスタムクラブ スペック



シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	SM 4															
						46-08	48-06	50-08	52-08	54-08	56-08	56-11	56-14	58-06	58-09	58-12	60-04	60-07	60-10	62-07	64-07
						スイングウエイト															
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4~1.8	129	* 3	D3			D5												
	X100			130		D3			D5												
ダイナミックゴールド	S300	手元調子	1.4~1.8	130	* 3	D3			D5												
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	* 3	D3			D5												
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118	* 3	D3			D5												
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	* 3	D1			D3												
	S			120		D2			D4												
	X			130		D2			D4												
NS プロ モーダス ³	S	中元調子	1.6~1.9	114	* 3	D3			D5												
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	* 3	D0			D2												
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	* 3	D2			D4												
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	* 4	D2			D4												
タイトリスト・ランバックス 60	S	先中調子	3.5	62	* 3	D0			D2												
タイトリスト・ランバックス 70	S	先中調子	3.2	75	* 3	D1			D3												
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	* 3	D0			D2												

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。

※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。

※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。

※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。

※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

※グリップの欄の*1はタイトリスト360°ツアーベレットラバー-M60、*2はタイトリスト360°ツアーベレットラバー-M62、*3はタイトリスト360°ツアーベレットラバー-ロゴ入りM60、*4はタイトリスト360°ロゴ入り ツアーベレットラバー-M62、*5はVG3ツアーベレットラバー-M60、*6はVG3ツアーベレットラバー-M62、*7はVG3ツアーベレットラバー(軽量) M60、*8はVG3ツアーベレットラバー(軽量) M62、*9はVG3ツアーベレットラバー-レッドキャップ(軽量) M60、*10はVG3ツアーベレットラバー-レッドキャップM60、*11はVG3ツアーベレットラバー-レッドキャップ(軽量) M62、*12はVG3ツアーベレットラバー-レッドキャップ M62、*13はタイトリスト ツアーベレットラバー-M60、*14はタイトリスト ツアーベレットラバー-M62となります。



タイトリスト・913メタル スリーブ付きシャフト 913D₂・913D₃ 専用

シャフト	フレックス	価格	
ディアマナ B	50	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	
	60		
			70
			80
ディアマナ アヒナ	60	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	
	70		
			80
			80
ディアマナ イリマ	60	¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	
	70		
			80
			80
ディアマナ カイリ	60	¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	
	70		
			80
			80
フブキ K	50	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	
	60		
			70
フブキ α	50	¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	
	60		
			70
モトーレ スピーダー VC.2	6.2	¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	
	7.2		
モトーレ スピーダー VC.1	4.1	¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	
	5.1		
			6.1
			7.1
タイトリスト・ランバックス 55		¥36,750 (本体価格: ¥35,000)	
ランバックス TYPE S	55	¥44,100 (本体価格: ¥42,000)	
	65		
			75

※913D2/D3は、910D2/D3のSureFit™ Tourと互換性があるので、910DヘッドとSureFit™ Tourスリーブ付きシャフトを交換してご使用いただけます。



タイトリスト・913メタル スリーブ付きシャフト 913H・913H-d 専用

シャフト	フレックス	価格
ダイナミックゴールド (アイアン用 / パラレルチップ)	R400	¥14,700 (本体価格: ¥14,000)
	S200	
	S300	
	S400	
ダイナミックゴールド SL (アイアン用 / パラレルチップ)	X100	¥15,750 (本体価格: ¥15,000)
	R300	
	S300	
	X100	
KBS ツアー (アイアン用 / パラレルチップ)	R	¥15,750 (本体価格: ¥15,000)
	S	
	X	
NS プロ 950GH UTILITY (ユーティリティ用 / パラレルチップ)	R	¥15,750 (本体価格: ¥15,000)
	S	
タイトリスト・モトーレ 7.5 (913H 専用 / パラレルチップ)	R	¥26,250 (本体価格: ¥25,000)
	S	
タイトリスト・モトーレ 9.0 (913H 専用 / パラレルチップ)	S	¥26,250 (本体価格: ¥25,000)
	X	
タイトリスト・ランバックス 75 H (913H 専用 / パラレルチップ)	R	¥26,250 (本体価格: ¥25,000)
	S	

※913H/H-dは、910HのSureFit™ Tourと互換性がないので、910HヘッドとSureFit™ Tourスリーブ付きシャフトを交換してご使用いただけません。

お問い合わせ先

アクシネット ジャパン インク 〒135-0016 東京都江東区東陽2丁目2番20号 東陽駅前ビル11階
お客様相談ダイヤル：03-5617-1525（平日 13:00～15:00）

●2013年2月発行 ●本冊子に掲載した情報は、2013年4月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。
●本冊子内の表示価格は、消費税を含んだメーカー希望小売価格です。（ ）内は消費税抜きの本体価格です。●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改定される場合があります。●本冊子に掲載のブランド名、商品名について®は米国の登録商標です。