

2013

カスタムブック

2013/2/1 発行

Titleist[®]

タイトリスト カスタムクラブについて

1 ヘッドタイプの選択

ドライバー

- 913D2 (7.5°(右用のみ)／8.5°／9.5°／10.5°) ※右用・左用あり
- VG3<2012> (9.5°／10.5°／11.5°) ※右用のみ
- 913D3 (7.5°(右用のみ)／8.5°／9.5°／10.5°) ※右用・左用あり

フェアウェイメタル ※913F・d LOW SPIN 18°は2013年3月中旬より受付開始

- 913F (13.5°／15°／17°／19°／21°) ※右用・左用あり
- VG3F<2012> (15°／18°／21°) ※右用のみ
- 913F・d LOW SPIN (13.5°／15°／18°(右用のみ)) ※右用・左用あり

ユーティリティメタル ※913H・dは2013年3月中旬より受付開始

- 913H (17°／19°／21°／24°／27°) ※右用・左用あり
- VG3H<2012> (19°／22°／25°) ※右用のみ
- 913H・d (18°／20°／23°) ※右用のみ

アイアン

- AP1 712 (#4、#5～P、W) ※右用・左用あり
- MB 712 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用あり
- AP2 712 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用あり
- VG3アイアン<2012> (#4、#5～Pw、Aw、Sw) ※右用のみ
- CB 712 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用あり

ウェッジ

- ボーケイ・デザイン フォージド ウェッジ ※右用のみ
- ボーケイ・デザイン SM4 ウェッジ
- TVD-R C-C ツアークローム ※右用のみ
- ツアークローム ※右用・左用 (一部モデル) あり
- ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。
- ブラックニッケル※右用のみ

2 シャフト・クラブ長さの選択

弊社取り扱いのカスタムシャフトより、お好みのシャフトをお選びいただけます。

※クラブ長さは0.25インチ刻みでお受けいたします。(長さを変えると、バランスは変わります。)

※下記の受付可能範囲外のクラブ長さをご希望の場合は、弊社カスタマーサービスにお問い合わせください。

ドライバー

| 弊社カスタム標準 | クラブ長さ |
|-----------|---------|
| 913D | 45インチ |
| VG3<2012> | 45.5インチ |

| クラブ長さ | 受付可能範囲 |
|-----------|------------|
| 913D | 44.5～46インチ |
| VG3<2012> | 45～46.5インチ |

| 推奨シャフト重さ | |
|-----------|-------------------------------------|
| 913D | 60g台・70g台 |
| VG3<2012> | 40g・50g台(46.0インチ)/50g・60g台(45.5インチ) |

フェアウェイメタル

| 弊社カスタム標準 | | | | | クラブ長さ | | | | | |
|-----------------|-------|---------|-------|---------|-------|--|--|--|--|--|
| | 43インチ | 42.5インチ | 42インチ | 41.5インチ | | | | | | |
| 913F | 13.5° | 15° | 17° | 19° | 21° | | | | | |
| 913F・d LOW SPIN | 13.5° | 15° | 18° | | | | | | | |
| VG3F<2012> | 15° | 18° | 21° | | | | | | | |

| クラブ長さ | | 受付可能範囲 |
|-----------------|--|--------------------|
| 913F | | 弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ |
| 913F・d LOW SPIN | | |
| VG3F<2012> | | |

| 推奨シャフト重さ | |
|----------------------|-----------|
| 913F／913F・d LOW SPIN | 60g台・70g台 |
| VG3F<2012> | 50g台・60g台 |

ユーティリティメタル

| 弊社カスタム標準 | | | | クラブ長さ | |
|----------|-----|---------|---------|-------|--|
| | | グラファイト | スチール | | |
| 913H | 17° | 41インチ | 40.5インチ | | |
| | 19° | 40.5インチ | 40インチ | | |
| | 21° | 40インチ | 39.5インチ | | |
| | 24° | 39.5インチ | 39インチ | | |
| | 27° | 39インチ | 38.5インチ | | |
| 913H・d | 18° | 40.5インチ | 40インチ | | |
| | 20° | 40インチ | 39.5インチ | | |
| | 23° | 39.5インチ | 39インチ | | |

| 弊社カスタム標準 | | | | クラブ長さ | |
|------------|-----|---------|---------|-------|--|
| | | グラファイト | スチール | | |
| VG3H<2012> | 19° | 40.5インチ | 40インチ | | |
| | 22° | 40インチ | 39.5インチ | | |
| | 25° | 39.5インチ | 39インチ | | |
| | | | | | |

| クラブ長さ | | 受付可能範囲 |
|------------|--|--------------------|
| VG3H<2012> | | 弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ |

| クラブ長さ | | 受付可能範囲 |
|-------------|--|--------------------|
| 913H／913H・d | | 弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ |

アイアン

| クラブ長さ | | 受付可能範囲 |
|-------|--|----------------------------------|
| | | 38.50／38.75／39.00／39.25／39.50インチ |

※ (#3) アイアン合わせ

ウェッジ

| クラブ長さ | | 受付可能範囲 |
|-------|--|--------------------|
| | | 弊社標準のクラブ長さの±0.5インチ |

3 グリップの選択 ※すべてのグリップは、ラウンド(バックラインなし)になります。

グリップは下記よりお選びいただけます。

全モデル対応

- タイトリスト360° ツアーベルベツトラバー (M62 / M60 / M58)
- タイトリスト360° ツアーベルベツトラバー ロゴ入り (M62 / M60 / M58) ※913メタルに装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。
- タイトリスト ツアーベルベツトラバー (M62 / M60 / M58) ※在庫がなくなり次第、終了とさせていただきます。
- タイトリスト ツアーベルベツコード (M58) ※在庫がなくなり次第、終了とさせていただきます。
- ゴルフプライド・マルチコンパウンド <BK/WT> (M60) <有料>
- ゴルフプライド・マルチコンパウンド <BK/RD> (M60) <有料>
- ゴルフプライド・ツアーベルベツコード (M60 / M58)

VG3シリーズのみ対応

- VG3 ツアーベルベツトラバーレッドキャップ (軽量) (M62 / M60) VG3メタル標準
- VG3 ツアーベルベツトラバーレッドキャップ (M62 / M60) VG3アイアン標準
- VG3 ツアーベルベツトラバー (軽量) (M62 / M60) ※在庫がなくなり次第、終了とさせていただきます。
- VG3 ツアーベルベツトラバー (M62 / M60) ※在庫がなくなり次第、終了とさせていただきます。

グリップ装着に関するご注意

- マルチコンパウンドグリップを装着する場合は、1本につき別途1,050円(税込)の追加料金が必要となります。また、弊社標準シングウエイトは他のグリップと比較して1ポイント重たい設定となります。
- サイズM62は、弊社標準シングウエイトと比較して1ポイント重たい設定となります。
- グリップのロゴの向きは、下向き(標準)・上向きからお選びいただけます。
- グリップの下巻きは、縦巻き1枚(標準)・螺旋巻き・螺旋2重巻きの3種類からお選びいただけます。
- ダイナミックゴールド(R400、S200、S300、S400、X100)、ダイナミックゴールド・ツアーイシュー(S200、X100)、モーダス3(S、X、TX)ランバックス70(R、S)に上記の各グリップのサイズM62の装着は致しかねます。
- NSプロ750GH、NSプロ850GHにて上記の各グリップのサイズM62をご希望の場合に限り、縦巻き2回(クロス)にて対応致します。

追加料金について

- マルチコンパウンドグリップを装着 1本につき別途1,050円(税込)
- 螺旋巻き、螺旋2重巻きをご指定 1本につき別途525円(税込)

4 スイングウエイトの選択

弊社基準シングウエイトに対し、ヘッド重量の調整によるスイングウエイトの調整可能範囲は下記の通りとなります。

※カスタムシャフト装着時のスペックは、本書または弊社オフィシャルサイト・カスタムクラブページをご参照ください。

| スイングウエイト調整可能範囲 | |
|----------------|------------|
| ドライバー | 標準±0.5ポイント |
| フェアウェイメタル | |
| ユーティリティメタル | |
| アイアン | |
| ウェッジ | |

※左記の範囲外での調整はお受けいたしかねます。
※シャフト、グリップの組み合わせにより、調整できない場合があります

5 アイアン／ウェッジのロフト角、ライ角の調整

アイアンのロフト角、ライ角調整につきましては、軟鉄鍛造モデルは±2度まで、それ以外のクラブは±1度までの範囲で1本あたり525円(税込)にて承ります。ウェッジはライ角のみ±1度までの範囲でカスタムオーダーご注文時は1本525円(税込)にて承ります。

※メッキ処理を施したアイアンのロフト角、ライ角調整はメッキにしわが寄ることがございます。予めご了承ください。

| | ロフト角 | ライ角 |
|-----------|------|-----|
| 軟鉄鍛造アイアン | | ±2度 |
| 上記以外 | | ±1度 |
| ボーケイ・ウェッジ | | ±1度 |

6 装着ポジションの選択 ※913メタルのみ

913メタルはSureFit™ Tourを搭載しております。カスタムオーダーご注文時はスリーブとリングの装着ポジションをお選びいただけます。ご指定のない場合は、右用の基準ポジションはA・1ポジション、左用はD・4ポジション、シャフトのロゴは下向き(標準)で装着されます。

※ご注意

カスタムオーダーのご依頼は受付後のキャンセル・仕様変更はお受けすることができません。

また、オーダー通りに仕上がっている商品に関して返品は承っておりません。

カスタムオーダー用紙の内容をご注文前によくご確認下さい。宜しく願い致します。

※カスタムシャフトオーダーの納期は、ご注文から約2週間となります。
※在庫の状況によって納期が遅れる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

DRIVERS/FAIRWAY METALS

ドライバー／フェアウェイメタル カスタムクラブ対応シャフト



カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

ディアマナ B 50・60・70・80 三菱レイヨン社製
価格：オープン
クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。

ディアマナ アヒナ 60・70・80 三菱レイヨン社製
価格：オープン
中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル。

ディアマナ イリマ 60・70・80 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 三菱レイヨン社製
価格：オープン
走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト。

ディアマナ カイリ 60・70・80 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 三菱レイヨン社製
価格：オープン
薄いカーボンシートを多層に配し、より精度の高い性能を実現。プレーヤーの思うままの操作性で、違和感のないインパクトを提供。

フブキ K 50・60・70 三菱レイヨン社製
価格：オープン
シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト。

フブキ α 50・60・70 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 三菱レイヨン社製
価格：オープン
異なる弾性率のカーボンファイバーを融合した高機能シャフト。ヘッドをスムーズに加速させ、最適な打出角、スピン量、飛距離性能を獲得。

モトーレスピーダーVC.2 6.2・7.2 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製
価格：オープン
7軸テクノロジーがスイング中のブレを軽減。最適なしなりがスイングスピードを向上させます。

モトーレスピーダーVC.1 4.1・5.1・6.1・7.1 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製
価格：オープン
手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート。

タイトリスト・ランボックス55 フジクラ社製
価格：オープン
挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。

ランボックス TYPE S 55・65・75 （取扱いカラーはブルーのみとなります。） フジクラ社製
価格：オープン
スポーティ（軽快な動き）、ソフト（しなやかさ）、スムーズ（素直な操作性）を併せもったシャフト。

ランボックス TYPE X 65・75 （取扱いカラーはゴールドのみとなります。） フジクラ社製
価格：オープン
振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現。

ツアーAD GT 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製
価格：オープン
先端から手元部分の剛性を強め、先寄りにされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。

ツアーAD BB 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製
価格：オープン
先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。

ツアーAD DJ 5・6・7 グラファイトデザイン社製
価格：オープン
芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。

ツアーAD DI 5・6・7・8 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 グラファイトデザイン社製
価格：オープン
インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。

ツアーAD EV 5・6・7・8 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 グラファイトデザイン社製
価格：オープン
手元の剛性を強めながらも、シャフト全体で弾き飛ばす強靱なしなりを実現。インパクト後の鋭い加速で大きなキャリーを可能にする弾き系シャフト。

アッタス 4U 5・6・7・8 シャフトラボ社製
価格：オープン
中間部に剛性をもたせブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。

アッタス³ 6・7 シャフトラボ社製
価格：オープン
最適なスピン量とブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上。

アッタス-T2 5・6・7 シャフトラボ社製
価格：オープン
ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供。

タイトリスト・モトーレ5.0 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製
価格：オープン
シャフト全体が大きくしなり、ヘッドを加速させるドロース系の強弾道へ導くシャフト。

FAIRWAY METALS/UTILITY METALS

ドライバー／フェアウェイメタル／ユーティリティメタル カスタムクラブ対応シャフト

VG3 VG3F VG3H

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

※VG3Hはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

| | | |
|----------------|-------------|----------|
| ディアマナ B | 50・60・70・80 | 三菱レイヨン社製 |
|----------------|-------------|----------|

価格：／VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。

| | | |
|------------------|----------|----------|
| ディアマナ アヒナ | 60・70・80 | 三菱レイヨン社製 |
|------------------|----------|----------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル。

| | | | |
|------------------|----------|-------------------------|----------|
| ディアマナ イリマ | 60・70・80 | ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | 三菱レイヨン社製 |
|------------------|----------|-------------------------|----------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト。

| | | | |
|------------------|----------|-------------------------|----------|
| ディアマナ カイリ | 60・70・80 | ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | 三菱レイヨン社製 |
|------------------|----------|-------------------------|----------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
薄いカーボンシートを多層に配し、より精度の高い性能を実現。プレーヤーの思うままの操作性で、違和感のないインパクトを提供。

| | | |
|--------------|----------|----------|
| フブキ K | 50・60・70 | 三菱レイヨン社製 |
|--------------|----------|----------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト。

| | | | |
|--------------|----------|-------------------------|----------|
| フブキ α | 50・60・70 | ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | 三菱レイヨン社製 |
|--------------|----------|-------------------------|----------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
異なる弾性率のカーボンファイバーを融合した高機能シャフト。ヘッドをスムーズに加速させ、最適な打出角、スピンの量、飛距離性能を獲得。

| | | | |
|----------------------|---------|-------------------------|--------|
| モトーレスピーダーVC.2 | 6.2・7.2 | ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | フジクラ社製 |
|----------------------|---------|-------------------------|--------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
7軸テクノロジーがスイング中のブレを軽減。最適なしなりがスイングスピードを向上させます。

| | | | |
|----------------------|-----------------|-------------------------|--------|
| モトーレスピーダーVC.1 | 4.1・5.1・6.1・7.1 | ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | フジクラ社製 |
|----------------------|-----------------|-------------------------|--------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート。

| | | |
|------------------------|--|--------|
| タイトリスト・ランバックス55 | | フジクラ社製 |
|------------------------|--|--------|

価格：VG3 ¥76,650（本体価格：¥73,000）／VG3F ¥38,850（本体価格：¥37,000）／VG3H ¥34,650（本体価格：¥33,000）
挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。

| | | | |
|----------------------|----------|----------------------|--------|
| ランバックス TYPE S | 55・65・75 | （取扱いカラーはブルーのみとなります。） | フジクラ社製 |
|----------------------|----------|----------------------|--------|

価格：VG3 ¥86,100（本体価格：¥82,000）／VG3F ¥47,250（本体価格：¥45,000）／VG3H ¥43,050（本体価格：¥41,000）
スポーティ（軽快な動き）、ソフト（しなやかさ）、スムーズ（素直な操作性）を併せもったシャフト。

| | | | |
|----------------------|-------|-----------------------|--------|
| ランバックス TYPE X | 65・75 | （取扱いカラーはゴールドのみとなります。） | フジクラ社製 |
|----------------------|-------|-----------------------|--------|

価格：VG3 ¥86,100（本体価格：¥82,000）／VG3F ¥47,250（本体価格：¥45,000）／VG3H ¥43,050（本体価格：¥41,000）
振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現。

| | | |
|-----------------|---------|--------------|
| ツアーAD GT | 5・6・7・8 | グラファイトデザイン社製 |
|-----------------|---------|--------------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
先端から手元部分の剛性を強め、先寄りにされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。

| | | |
|-----------------|---------|--------------|
| ツアーAD BB | 5・6・7・8 | グラファイトデザイン社製 |
|-----------------|---------|--------------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現。

| | | |
|-----------------|-------|--------------|
| ツアーAD DJ | 5・6・7 | グラファイトデザイン社製 |
|-----------------|-------|--------------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上。

| | | | |
|-----------------|---------|-------------------------|--------------|
| ツアーAD DI | 5・6・7・8 | ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | グラファイトデザイン社製 |
|-----------------|---------|-------------------------|--------------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現。

| | | | |
|-----------------|---------|-------------------------|--------------|
| ツアーAD EV | 5・6・7・8 | ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | グラファイトデザイン社製 |
|-----------------|---------|-------------------------|--------------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
手元の剛性を強めながらも、シャフト全体で弾き飛ばす強靱なしなりを実現。インパクト後の鋭い加速で大きなキャリーを可能にする弾き系シャフト。

| | | |
|----------------|---------|----------|
| アッタス 4U | 5・6・7・8 | シャフトラボ社製 |
|----------------|---------|----------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
中間部に剛性をもたせブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。

| | | |
|-------------------------|-----|----------|
| アッタス³ | 6・7 | シャフトラボ社製 |
|-------------------------|-----|----------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
最適なスピン量とブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上。

| | | |
|----------------|-------|----------|
| アッタス-T2 | 5・6・7 | シャフトラボ社製 |
|----------------|-------|----------|

価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）
ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供。

| | | | |
|-----------------------|--|-------------------------|--------|
| タイトリスト・モトーレ5.0 | | ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | フジクラ社製 |
|-----------------------|--|-------------------------|--------|

価格：VG3 ¥76,650（本体価格：¥73,000）／VG3F ¥38,850（本体価格：¥37,000）／VG3H ¥34,650（本体価格：¥33,000）
シャフト全体が大きくしなり、ヘッドを加速させるドロー系の強弾道へ導くシャフト。

タイトリスト ドライバー カスタムクラブスペック 913D VG3

| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重さ(g) | 913Dシリーズ | | | VG3 | | | |
|------------------|-------|---------|--------|-----------|------------------------|----------|----------|----------------------|-----|------|-----|
| | | | | | 7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5 | | グリップ | 9.5° / 10.5° / 11.5° | | グリップ | |
| | | | | | 45.0インチ | | | 45.5インチ | | | |
| | | | | | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | | | |
| ディアマナ B | 50 | R | 中調子 | 4.3 | 55 | D2.0 | *1 | D0.0 | 291 | *9 | |
| | | SR | 4.2 | 56 | 292 | | | | | | |
| | | S | 4.2 | 57 | 293 | | | | | | |
| | 60 | S | 中元調子 | 3.6 | 63 | D3.5 | *1 | D1.5 | 302 | *9 | |
| | | X | | 3.5 | 67 | | | | 304 | | |
| | | S | | 3.0 | 73 | | | | 312 | | |
| | 70 | X | 中元調子 | 2.9 | 77 | D4.0 | *1 | D2.5 | 314 | *9 | |
| | | S | | 2.9 | 77 | | | | 314 | | |
| | | S | | 2.8 | 84 | | | | 323 | | |
| | 80 | X | 中元調子 | 2.8 | 87 | D4.5 | *1 | D3.5 | 325 | *9 | |
| | | S | | 3.1 | 62 | | | | 299 | | |
| | | X | | 3.1 | 65 | | | | 302 | | |
| ディアマナ アヒナ | 60 | S | 手元調子 | 3.1 | 62 | D4.0 | *1 | D1.0 | 308 | *9 | |
| | | X | | | | | | | 71 | | 308 |
| | | S | | | | | | | 72 | | 309 |
| | 70 | X | 手元調子 | 2.7 | 72 | D5.0 | *1 | D2.0 | 317 | *9 | |
| | | S | | | | | | | 83 | | 317 |
| | | X | | | | | | | 84 | | 319 |
| 80 | X | 手元調子 | 2.7 | 84 | D6.5 | *1 | D3.0 | 337 | *9 | | |
| | S | | | | | | | 315 | | 315 | |
| | X | | | | | | | 315 | | 318 | |
| ディアマナ イリマ | 60 | R | 中調子 | 3.6 | 58 | D2.5 | *1 | D0.0 | 298 | *9 | |
| | | S | | 3.5 | 61 | | | | 299 | | |
| | | X | | 3.4 | 64 | | | | 301 | | |
| | 70 | S | 中調子 | 2.9 | 69 | D3.5 | *1 | D1.0 | 307 | *9 | |
| | | X | | 2.8 | 72 | | | | 309 | | |
| | | S | | 2.8 | 79 | | | | 317 | | |
| 80 | X | 中調子 | 2.8 | 81 | D4.0 | *1 | D2.0 | 319 | *9 | | |
| | S | | 3.5 | 61 | | | | 299 | | | |
| | X | | 3.4 | 64 | | | | 301 | | | |
| ディアマナ カイリ | 60 | S | 中元調子 | 3.5 | 61 | D2.0 | *1 | D0.0 | 301 | *9 | |
| | | X | | 3.4 | 64 | | | | 318 | | |
| | | S | | 2.9 | 68 | | | | 322 | | |
| | 70 | X | 中元調子 | 2.8 | 71 | D2.5 | *1 | D1.0 | 309 | *9 | |
| | | S | | 2.8 | 78 | | | | 317 | | |
| | | X | | 2.8 | 81 | | | | 318 | | |
| 80 | X | 中元調子 | 2.8 | 81 | D3.5 | *1 | D2.0 | 333 | *9 | | |
| | S | | 4.5 | 54 | | | | 290 | | | |
| | X | | 4.4 | 56 | | | | 290 | | | |
| フブキ K | 50 | S | 中元調子 | 3.7 | 63 | D2.5 | *1 | D0.0 | 299 | *9 | |
| | | X | | 3.6 | 66 | | | | 303 | | |
| | | S | | 3.3 | 72 | | | | 311 | | |
| | 60 | X | 中元調子 | 3.2 | 74 | D3.5 | *1 | D2.0 | 313 | *9 | |
| | | S | | 3.3 | 72 | | | | 325 | | |
| | | X | | 3.2 | 74 | | | | 327 | | |
| 70 | X | 中元調子 | 3.2 | 74 | D4.5 | *1 | D3.0 | 313 | *9 | | |
| | S | | 4.3 | 54 | | | | 309 | | | |
| | X | | 4.2 | 55 | | | | 294 | | | |
| フブキ a | 50 | SR | 中調子 | 4.2 | 55 | D2.5 | *1 | D0.0 | 294 | *9 | |
| | | S | | 56 | 311 | | | | | | |
| | | S | | 56 | 311 | | | | | | |
| | 60 | R | 中調子 | 3.5 | 61 | D3.5 | *1 | D1.0 | 301 | *9 | |
| | | S | | 63 | 317 | | | | | | |
| | | X | | 3.4 | 65 | | | | 318 | | |
| 70 | X | 中元調子 | 2.9 | 73 | D4.5 | *1 | D2.0 | 311 | *9 | | |
| | S | | 2.8 | 75 | | | | 313 | | | |
| | X | | 2.8 | 75 | | | | 313 | | | |
| モトーレ スピーダー VC.2 | 6.2 | S | 中元調子 | 3.6 | 63 | D3.0 | *1 | D1.0 | 301 | *9 | |
| | | X | | 65 | 318 | | | | | | |
| | | S | | 72 | 324 | | | | | | |
| 7.2 | X | 中元調子 | 3.1 | 74 | D4.0 | *1 | D2.0 | 313 | *9 | | |
| | S | | 3.1 | 72 | | | | 312 | | | |
| | X | | 3.1 | 74 | | | | 313 | | | |
| モトーレ スピーダー VC.1 | 4.1 | R | 中調子 | 5.3 | 47 | D1.0 | *1 | C9.0 | 289 | *9 | |
| | | S | | 5.1 | 48.5 | | | | 303 | | |
| | | S | | 5.1 | 48.5 | | | | 303 | | |
| | 5.1 | R | 中調子 | 4.2 | 55 | D2.5 | *1 | D0.0 | 295 | *9 | |
| | | S | | 56.5 | 310 | | | | | | |
| | | X | | 63.5 | 317 | | | | | | |
| | 6.1 | X | 中元調子 | 3.7 | 66 | D3.5 | *1 | D1.0 | 305 | *9 | |
| | | S | | 74 | 327 | | | | | | |
| | | X | | 76.5 | 328 | | | | | | |
| | 7.1 | X | 中元調子 | 3.2 | 76.5 | D4.5 | *1 | D2.0 | 314 | *9 | |
| | | S | | 302 | 290 | | | | | | |
| | | X | | 302 | 290 | | | | | | |
| タイトリスト・ランボックス 55 | R | 中調子 | 3.4 | 51 | D3.0 | *1 | D0.0 | 291 | *9 | | |
| | | | SR | 3.2 | | | | 53 | | 291 | |
| | | | S | 3.0 | | | | 55 | | 293 | |
| ランボックス TYPE S | 55 | R | 先中調子 | 54.5 | 309 | D2.0 | *1 | D0.0 | 292 | *9 | |
| | | S | | 57.5 | 311 | | | | | | |
| | | S | | 64 | 316 | | | | | | |
| | 65 | X | 先中調子 | 3.6 | 64 | D3.0 | *1 | D1.0 | 300 | *9 | |
| | | S | | 66 | 303 | | | | | | |
| | | X | | 74.5 | 310 | | | | | | |
| 75 | X | 先中調子 | 3.0 | 76.5 | D4.0 | *1 | D2.0 | 312 | *9 | | |
| | S | | 327 | 312 | | | | | | | |
| | X | | 327 | 312 | | | | | | | |
| ランボックス TYPE X | 65 | S | 中調子 | 65.5 | 317 | D3.5 | *1 | D2.0 | 304 | *9 | |
| | | X | | 67 | 305 | | | | | | |
| | 75 | S | 中調子 | 75.5 | 325 | D4.5 | *1 | D2.0 | 311 | *9 | |
| | | X | | 77.5 | 328 | | | | | | |

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重さ(g) | 913Dシリーズ | | | VG3 | | | | |
|-------------------|-------|---------|--------|-----------|------------------------|----------|----------|----------------------|-----|------|-----|-----|
| | | | | | 7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5 | | グリップ | 9.5° / 10.5° / 11.5° | | グリップ | | |
| | | | | | 45.0インチ | | | 45.5インチ | | | | |
| | | | | | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | | | | |
| ツアー AD GT | 5 | R1 | 中調子 | 4.3 | 55 | D2.5 | *1 | D0.0 | 292 | *9 | | |
| | | S | | 57 | 310 | | | | | | | |
| | | S | | 66 | 319 | | | | | | | |
| | 6 | X | 中調子 | 3.1 | 67 | D3.5 | *1 | D1.5 | 320 | *9 | | |
| | | S | | 74 | 327 | | | | | | | |
| | | X | | 2.9 | 76 | | | | 329 | | | |
| | 7 | S | 中調子 | 2.9 | 76 | D4.0 | *1 | D4.0 | 336 | *9 | | |
| | | X | | | | | | | 86 | | 336 | |
| | | S | | | | | | | 88 | | 338 | |
| | 8 | X | 中調子 | 2.6 | 88 | D5.0 | *1 | D3.0 | 324 | *9 | | |
| | | S | | | | | | | 55 | | 310 | |
| | | S | | | | | | | 57 | | 311 | |
| ツアー AD BB | 6 | S | 中調子 | 3.2 | 65 | D3.5 | *1 | D2.0 | 318 | *9 | | |
| | | X | | | | | | | 66 | | 319 | |
| | | S | | | | | | | 74 | | 326 | |
| | 7 | X | 中調子 | 3.0 | 76 | D4.5 | *1 | D3.0 | 315 | *9 | | |
| | | S | | | | | | | 84 | | 336 | |
| | | X | | | | | | | 85 | | 337 | |
| 8 | X | 中調子 | 2.8 | 85 | D5.0 | *1 | D3.0 | 322 | *9 | | | |
| | S | | | | | | | 55 | | 308 | | |
| | S | | | | | | | 55 | | 308 | | |
| ツアー AD DJ | 5 | R2 | 中調子 | 4.5 | 55 | D2.5 | *1 | D0.0 | 292 | *9 | | |
| | | R1 | | | | | | | 57 | | 311 | |
| | | S | | | | | | | 57 | | 311 | |
| | 6 | S | 中調子 | 3.1 | 66 | D4.0 | *1 | D1.0 | 301 | *9 | | |
| | | X | | | | | | | 67 | | 303 | |
| | | S | | | | | | | 74 | | 311 | |
| 7 | X | 中調子 | 2.9 | 76 | D4.5 | *1 | D2.0 | 313 | *9 | | | |
| | S | | | | | | | 54 | | 307 | | |
| | S | | | | | | | 55 | | 310 | | |
| ツアー AD DI | 5 | R2 | 中調子 | 4.7 | 54 | D2.5 | *1 | D0.0 | 294 | *9 | | |
| | | R1 | | | | | | | 55 | | 310 | |
| | | S | | | | | | | 57 | | 311 | |
| | 6 | SR | 中調子 | 3.4 | 64 | D3.5 | *1 | D1.0 | 302 | *9 | | |
| | | S | | | | | | | 65 | | 319 | |
| | | X | | | | | | | 67 | | 321 | |
| 7 | S | 中調子 | 3.2 | 74 | D4.5 | *1 | D2.0 | 312 | *9 | | | |
| | X | | | | | | | 3.1 | | 75 | 327 | |
| | S | | | | | | | 3.0 | | 84 | 335 | |
| 8 | X | 中調子 | 2.9 | 85 | D5.0 | *1 | D3.0 | 323 | *9 | | | |
| | S | | | | | | | 309 | | 311 | | |
| | S | | | | | | | 56 | | 311 | | |
| ツアー AD EV | 5 | R2 | 先中調子 | 4.3 | 57 | D2.0 | *1 | D0.0 | 298 | *9 | | |
| | | R1 | | | | | | | 59 | | 312 | |
| | | S | | | | | | | 59 | | 312 | |
| | 6 | SR | 先中調子 | 3.1 | 66 | D2.5 | *1 | D1.0 | 305 | *9 | | |
| | | S | | | | | | | 67 | | 320 | |
| | | X | | | | | | | 69 | | 321 | |
| 7 | S | 先中調子 | 2.9 | 75 | D3.5 | *1 | D2.0 | 314 | *9 | | | |
| | X | | | | | | | 77 | | 329 | | |
| | S | | | | | | | 85 | | 336 | | |
| 8 | X | 先中調子 | 2.7 | 87 | D4.5 | *1 | D3.0 | 325 | *9 | | | |
| | S | | | | | | | 54 | | 308 | | |
| | S | | | | | | | 55 | | 309 | | |
| アッタス4U | 5 | R | 中調子 | 4.6 | 54 | D2.5 | *1 | D1.0 | 293 | *9 | | |
| | | S | | | | | | | 55 | | 317 | |
| | | S | | | | | | | 62 | | 317 | |
| | 6 | X | 中調子 | 3.8 | 64 | D3.5 | *1 | D2.0 | 301 | *9 | | |
| | | S | | | | | | | 72 | | 324 | |
| | | X | | | | | | | 73 | | 325 | |
| 7 | S | 中調子 | 2.9 | 83 | D4.5 | *1 | D3.0 | 319 | *9 | | | |
| | X | | | | | | | 84 | | 335 | | |
| | S | | | | | | | 83 | | 334 | | |
| 8 | X | 中調子 | 2.6 | 84 | D5.5 | *1 | D4.0 | 320 | *9 | | | |
| | S | | | | | | | 67 | | 320 | | |
| | X | | | | | | | 69 | | 321 | | |
| アッタス ³ | 6 | X | 中調子 | 3.1 | 67 | D4.0 | *1 | D2.0 | 303 | *9 | | |
| | | S | | | | | | | 69 | | 323 | |
| | | X | | | | | | | 78 | | 325 | |
| 7 | X | 中調子 | 2.5 | 79 | D4.5 | *1 | D3.0 | 313 | *9 | | | |
| | S | | | | | | | 305 | | 293 | | |
| | S | | | | | | | 53 | | 306 | | |
| アッタス-T2 | 5 | R | 中調子 | 5.3 | 53 | D1.5 | *1 | D0.0 | 293 | *9 | | |
| | | S | | | | | | | 66 | | 317 | |
| | | X | | | | | | | 69 | | 320 | |
| | 6 | X | 中調子 | 3.4 | 69 | D3.0 | *1 | D1.0 | 304 | *9 | | |
| | | S | | | | | | | 74 | | 325 | |
| | | X | | | | | | | 76 | | 329 | |
| 7 | X | 中調子 | 2.9 | 76 | D4.5 | *1 | D2.0 | 310 | *9 | | | |
| | S | | | | | | | 306 | | 292 | | |
| | S | | | | | | | 53 | | 308 | | |
| タイトリスト・モトーレ 5.0 | R | 中調子 | 4.3 | 51 | D2.0 | *1 | D1.0 | 292 | *9 | | | |
| | | | | | | | | SR | | 4.1 | 53 | 294 |
| | | | | | | | | S | | 3.9 | 55 | 296 |

※グリップの欄の*1はタイトリスト360°ツアーベレットラバーM60、*2はタイトリスト360°ツアーベレットラバーM62、*3はタイトリスト360°ツアーベレットラバーロゴ入りM60、*4はタイトリスト360°ロゴ入りツアーベレットラバーM62、*5はVG3ツアーベレットラバーM60、*6はVG3ツアーベレットラバーM62、*7はVG3ツアーベレットラバー(軽量)M60、*8はVG3ツアーベレットラバー(軽量)M62、*9はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップ(軽量)M60、*10はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップM60、*11はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップ(軽量)M62、*12はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップM62となります。

タイトリスト フェアウェイメタル カスタムクラブスペック



| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重さ(g) | グリップ | 913F | | | | | | | | 913F-d LOW SPIN | | | | | | | | | |
|------------------|-----------------|---------|--------|-----------|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|----------|----------|----------|------|------|------|------|------|-----|
| | | | | | | 13.5°/15° | | 17° | | 19° | | 21° | | 13.5°/15° | | 18° | | | | | | | |
| | | | | | | 43インチ | | 42.5インチ | | 42インチ | | 41.5インチ | | 43インチ | | 42.5インチ | | | | | | | |
| | | | | | | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | | | | | | |
| ダイヤモンド B | 50 | R | 中調子 | 4.3 | 55 | *1 | D0.5 | 314 | D0.5 | 318 | D0.5 | 322 | D0.5 | 326 | D0.5 | 314 | D0.5 | 318 | | | | | |
| | | SR | | | | | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 | | 315 | | 319 | | | | | |
| | | S | | | | | | 316 | | 320 | | 324 | | 328 | | 316 | | 320 | | | | | |
| | | S | | | | | | 324 | | D1.0 | | 328 | | D1.0 | | 332 | | D1.0 | 336 | D1.0 | 324 | D1.0 | 328 |
| | | X | | | | | | 325 | | | | 329 | | | | 334 | | | 338 | | 325 | | 329 |
| | | X | | | | | | 332 | | D2.0 | | 336 | | D2.0 | | 340 | | D2.0 | 344 | D2.0 | 332 | D2.0 | 336 |
| | S | 334 | 337 | 342 | 346 | 334 | 337 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 70 | X | 3.0 | 中元調子 | 73 | *1 | D2.0 | 342 | D2.0 | 345 | D2.5 | 349 | D2.5 | 353 | D2.5 | 342 | D2.5 | 345 | | | | | |
| | | S | 2.9 | | 77 | | | 344 | | 347 | | 350 | | 354 | | 344 | | 347 | | | | | |
| | | X | 2.8 | | 84 | | | 344 | | 347 | | 350 | | 354 | | 344 | | 347 | | | | | |
| | | S | 2.8 | | 87 | | | 344 | | 347 | | 350 | | 354 | | 344 | | 347 | | | | | |
| | | X | | | | | | 324 | | 327 | | 331 | | 335 | | 324 | | 327 | | | | | |
| ダイヤモンド アヒナ | | 60 | S | | 手元調子 | | | 3.1 | | 62 | | *1 | | D1.5 | | 324 | | D1.5 | 327 | D1.5 | 331 | D1.5 | 335 |
| | X | | 325 | 328 | | 332 | 337 | | 325 | | 328 | | | | | | | | | | | | |
| | S | | 331 | 335 | | 338 | 343 | | 331 | | 335 | | | | | | | | | | | | |
| | 70 | X | 2.7 | 71 | | *1 | D2.5 | | 332 | | D2.5 | | 337 | D2.5 | 343 | D2.5 | 347 | D2.5 | 341 | D2.5 | 345 | | |
| | | S | 332 | | | | | | 337 | | | | 339 | | 343 | | 332 | | 337 | | | | |
| | | X | 343 | | | | | | 346 | | | | 350 | | 354 | | 343 | | 346 | | | | |
| 80 | X | 2.7 | 84 | *1 | D4.0 | 344 | D4.0 | 347 | D4.0 | 352 | D4.0 | 356 | D4.0 | 344 | D4.0 | 347 | | | | | | | |
| | S | 321 | | | | 325 | | 329 | | 333 | | 321 | | 325 | | | | | | | | | |
| | X | 323 | | | | 326 | | 330 | | 334 | | 323 | | 327 | | | | | | | | | |
| ダイヤモンド イリマ | 60 | S | 中調子 | 3.6 | 58 | *1 | D0.5 | 323 | D0.5 | 326 | D0.5 | 329 | D0.5 | 333 | D0.5 | 321 | D0.5 | 325 | | | | | |
| | | X | | | | | | 324 | | 327 | | 331 | | 335 | | 324 | | 327 | | | | | |
| | | S | | | | | | 330 | | 333 | | 337 | | 341 | | 330 | | 333 | | | | | |
| | 70 | X | | | | | 2.9 | 69 | *1 | D1.0 | 332 | D1.0 | 335 | D1.0 | 339 | D1.0 | 343 | D1.0 | 332 | D1.0 | 335 | | |
| | | S | | | | | 332 | | | | 335 | | 339 | | 343 | | 332 | | 335 | | | | |
| | | X | | | | | 338 | | | | 341 | | 345 | | 349 | | 338 | | 341 | | | | |
| 80 | X | 2.8 | 81 | *1 | D1.5 | 339 | D1.5 | 342 | D1.5 | 345 | D1.5 | 350 | D1.5 | 339 | D1.5 | 342 | | | | | | | |
| | S | 322 | | | | 326 | | 329 | | 334 | | 322 | | 326 | | | | | | | | | |
| | X | 323 | | | | 327 | | 331 | | 335 | | 323 | | 327 | | | | | | | | | |
| ダイヤモンド カイリ | 60 | S | 中元調子 | 3.5 | 61 | *1 | D0.0 | 322 | D0.0 | 326 | D0.0 | 329 | D0.0 | 334 | D0.0 | 322 | D0.0 | 326 | | | | | |
| | | X | | | | | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 | | 323 | | 327 | | | | | |
| | | S | | | | | | 329 | | 332 | | 336 | | 341 | | 329 | | 332 | | | | | |
| | 70 | X | | | | | 2.9 | 68 | *1 | D0.5 | 330 | D0.5 | 334 | D0.5 | 337 | D0.5 | 342 | D0.5 | 330 | D0.5 | 334 | | |
| | | S | | | | | 330 | | | | 334 | | 337 | | 342 | | 330 | | 334 | | | | |
| | | X | | | | | 338 | | | | 340 | | 344 | | 349 | | 338 | | 341 | | | | |
| 80 | X | 2.8 | 81 | *1 | D1.0 | 339 | D1.0 | 342 | D1.0 | 346 | D1.0 | 350 | D1.0 | 339 | D1.0 | 342 | | | | | | | |
| | S | 317 | | | | 320 | | 324 | | 328 | | 317 | | 320 | | | | | | | | | |
| | X | 318 | | | | 321 | | 325 | | 329 | | 318 | | 321 | | | | | | | | | |
| フブキ K | 50 | R | 中元調子 | 4.5 | 54 | *1 | D0.5 | 317 | D0.5 | 320 | D0.5 | 324 | D0.5 | 328 | D0.5 | 317 | D0.5 | 321 | | | | | |
| | | S | | | | | | 318 | | 321 | | 325 | | 329 | | 318 | | 321 | | | | | |
| | | X | | | | | | 326 | | 329 | | 332 | | 337 | | 326 | | 329 | | | | | |
| | 60 | X | | | | | 3.7 | 63 | *1 | D1.5 | 327 | D1.5 | 330 | D1.5 | 334 | D1.5 | 338 | D1.5 | 327 | D1.5 | 330 | | |
| | | S | | | | | 327 | | | | 330 | | 334 | | 338 | | 327 | | 330 | | | | |
| | | X | | | | | 332 | | | | 336 | | 340 | | 345 | | 332 | | 336 | | | | |
| 70 | X | 3.3 | 72 | *1 | D2.0 | 333 | D2.0 | 337 | D2.0 | 341 | D2.0 | 346 | D2.0 | 333 | D2.0 | 337 | | | | | | | |
| | S | 3.2 | | | | 74 | | 341 | | 346 | | 333 | | 337 | | | | | | | | | |
| | X | 3.2 | | | | 74 | | 341 | | 346 | | 333 | | 337 | | | | | | | | | |
| フブキ α | 50 | R | 中調子 | 4.3 | 54 | *1 | D0.5 | 317 | D0.5 | 321 | D0.5 | 325 | D0.5 | 329 | D0.5 | 317 | D0.5 | 321 | | | | | |
| | | SR | | | | | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 | | 318 | | 322 | | | | | |
| | | S | | | | | | 319 | | 323 | | 327 | | 331 | | 319 | | 323 | | | | | |
| | | 60 | | | | | R | 中調子 | 3.5 | 61 | *1 | D1.0 | 324 | D1.0 | 328 | D1.0 | 332 | D1.0 | 336 | D1.0 | 324 | D1.0 | 328 |
| | | | | | | | S | | | | | | 325 | | 329 | | 333 | | 337 | | 325 | | 329 |
| | | | | | | | X | | | | | | 326 | | 330 | | 334 | | 338 | | 326 | | 330 |
| | 70 | X | 3.4 | 65 | *1 | D2.0 | 332 | | | | | D2.0 | 336 | D2.0 | 340 | D2.0 | 344 | D2.0 | 332 | D2.0 | 336 | | |
| | | S | 332 | | | | 336 | | | | | | 340 | | 344 | | 332 | | 336 | | | | |
| | | X | 333 | | | | 337 | | | | | | 341 | | 345 | | 333 | | 337 | | | | |
| | モトーレ スピーダー VC.2 | 6.2 | S | 中元調子 | 3.6 | 63 | *1 | D1.0 | 323 | D1.0 | 327 | D1.0 | 331 | D1.0 | 335 | D1.0 | 323 | D1.0 | 327 | | | | |
| | | | X | | | | | | 324 | | 328 | | 332 | | 336 | | 324 | | 328 | | | | |
| | | | S | | | | | | 332 | | 335 | | 339 | | 343 | | 332 | | 336 | | | | |
| 7.2 | | X | 3.1 | | | | | 72 | *1 | D2.0 | 333 | D2.0 | 336 | D2.0 | 340 | D2.0 | 345 | D2.0 | 333 | D2.0 | 336 | | |
| | | S | 311 | | | | | | | | 313 | | 317 | | 321 | | 311 | | 313 | | | | |
| | | X | 312 | | | | | | | | 314 | | 318 | | 322 | | 312 | | 314 | | | | |
| モトーレ スピーダー VC.1 | 4.1 | R | 中調子 | 5.3 | 47 | *1 | C9.5 | 311 | C9.5 | 313 | C9.5 | 317 | C9.5 | 321 | C9.5 | 311 | C9.5 | 313 | | | | | |
| | | S | | | | | | 312 | | 314 | | 318 | | 322 | | 312 | | 314 | | | | | |
| | | X | | | | | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 | | 318 | | 322 | | | | | |
| | | 5.1 | | | | | R | 中調子 | 4.2 | 55 | *1 | D0.5 | 319 | D0.5 | 323 | D0.5 | 327 | D0.5 | 331 | D0.5 | 319 | D0.5 | 323 |
| | | | | | | | S | | | | | | 324 | | 328 | | 332 | | 336 | | 324 | | 328 |
| | | | | | | | X | | | | | | 325 | | 329 | | 333 | | 337 | | 325 | | 329 |
| | 6.1 | X | 3.7 | 66 | *1 | D1.0 | 332 | | | | | D1.0 | 336 | D1.0 | 340 | D1.0 | 344 | D1.0 | 332 | D1.0 | 336 | | |
| | | S | 332 | | | | 336 | | | | | | 340 | | 344 | | 332 | | 336 | | | | |
| | | X | 335 | | | | 339 | | | | | | 343 | | 347 | | 335 | | 339 | | | | |
| | 7.1 | X | 3.2 | 74 | *1 | D2.0 | 336 | D2.0 | 340 | D2.0 | 344 | D2.0 | 348 | D2.0 | 336 | D2.0 | 340 | | | | | | |
| | | S | 344 | | | | 348 | | 352 | | 356 | | 344 | | 348 | | | | | | | | |
| | | X | 344 | | | | 348 | | 352 | | 356 | | 344 | | 348 | | | | | | | | |
| タイトリスト・ランバックス 55 | R | 中調子 | 3.4 | 51 | *1 | D0.5 | 314 | D0.5 | 318 | D0.5 | 322 | D0.5 | 326 | D0.5 | 314 | D0.5 | 318 | | | | | | |
| | SR | | | | | | 315 | | 319 | | 323 | | 327 | | 315 | | 319 | | | | | | |
| | S | | | | | | 316 | | 320 | | 324 | | 328 | | 316 | | 320 | | | | | | |
| ランバックス TYPE S | 55 | | | | | R | 先中調子 | 4.1 | 54.5 | *1 | D0.0 | 317 | D0.0 | 321 | D0.0 | 325 | D0.0 | 329 | D0.0 | 317 | D0.0 | 321 | |
| | | | | | | S | | | | | | 318 | | 322 | | 326 | | 330 | | 318 | | 322 | |
| | | | | | | X | | | | | | 323 | | 327 | | 331 | | 335 | | 323 | | 327 | |
| | 65 | X | 3.6 | 64 | *1 | D1.0 | | | | | 324 | D1.0 | 328 | D1.0 | 332 | D1.0 | 336 | D1.0 | 324 | D1.0 | 328 | | |
| | | S | 324 | | | | | | | | 328 | | 332 | | 336 | | 324 | | 328 | | | | |
| | | X | 332 | | | | | | | | 335 | | 339 | | 343 | | 332 | | 336 | | | | |
| 75 | X | 3.0 | 76.5 | *1 | D2.0 | 333 | D2.0 | 337 | D2.0 | 341 | D2.0 | 345 | D2.0 | 333 | D2.0 | 337 | | | | | | | |
| | S | 333 | | | | 337 | | 341 | | 345 | | 333 | | 337 | | | | | | | | | |
| | X | 336 | | | | 340 | | 344 | | 348 | | 336 | | 340 | | | | | | | | | |
| ランバックス TYPE X | 65 | S | 中調子 | 3.3 | 65.5 | *1 | D1.5 | 325 | D1.5 | 328 | D1.5 | 332 | D1.5 | 336 | D1.5 | 325 | D1.5 | 328 | | | | | |
| | | X | | | | | | 326 | | 329 | | 333 | | 337 | | 326 | | 329 | | | | | |
| | | S | | | | | | 333 | | 336 | | 339 | | 343 | | 333 | | 336 | | | | | |
| | 75 | X | | | | | 2.9 | 77.5 | *1 | D2.0 | 334 | D2.0 | 337 | D2.0 | 341 | D2.0 | 345 | D2.0 | 334 | D2.0 | 337 | | |
| | | S | | | | | 325 | | | | 328 | | 332 | | 336 | | 325 | | 328 | | | | |
| | | X | | | | | 326 | | | | 329 | | 333 | | 337 | | 326 | | 329 | | | | |

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重さ(g) | グリップ | 913F | | | | | | | | 913F-d LOW SPIN | | | | | | | |
|-----------|-------|---------|--------|-----------|------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|----------|----------|----------|------|-----|------|-----|
| | | | | | | 13.5°/15° | | 17° | | 19° | | 21° | | 13.5°/15° | | 18° | | | | | |
| | | | | | | 43インチ | | 42.5インチ | | 42インチ | | 41.5インチ | | 43インチ | | 42.5インチ | | | | | |
| | | | | | | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | | | | |
| ツアー AD GT | 5 | R1 | 中調子 | 4.3 | 55 | *1 | D0.5 | 317 | D0.5 | 320 | D0.5 | 324 | D0.5 | 328 | D0.5 | 317 | D0.5 | 321 | | | |
| | | S | | | | | | 316 | | 320 | | 324 | | 328 | | 316 | | 320 | | | |
| | | X | | | | | | 327 | | 330 | | 334 | | 338 | | 327 | | 330 | | | |
| | | S | | | | | | 328 | | 331 | | 335 | | 339 | | 328 | | 331 | | | |
| | 6 | X | | | | | 3.1 | 67 | *1 | D1.5 | 327 | D1.5 | 330 | D1.5 | 334 | D1.5 | 338 | D1.5 | 327 | D1.5 | 330 |
| | | S | | | | | 327 | | | | 330 | | 334 | | 338 | | 327 | | 330 | | |
| | | X | | | | | 334 | | | | 337 | | 341 | | 345 | | 334 | | 337 | | |
| | | S | | | | | 335 | | | | 339 | | 342 | | 346 | | 335 | | 339 | | |
| 7 | X | 2.9 | 76 | *1 | D2.0 | 334 | D2.0 | | | | | | | | | | | | | | |

タイトリスト フェアウェイメタル/UT カスタムクラブスペック VG3F VG3H

| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重さ(g) | グリップ | VG3F | | | | VG3H | | | | | | | |
|------------------|-----------------|---------|--------|-----------|------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 15° | | 18° | | 21° | | 19° | | 22° | | 25° | |
| | | | | | | 43インチ | 42.5インチ | 42インチ | 41.5インチ | 41インチ | 40.5インチ | 40インチ | 39.5インチ | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) |
| ディアマナ B | 50 | R | 4.3 | 55 | * 9 | D0.0 | 306 | 310 | 314 | 324 | 330 | 336 | 342 | 348 | | | |
| | | SR | 4.2 | 56 | | | 307 | 311 | 315 | 325 | 330 | 336 | 342 | 348 | | | |
| | | S | 4.2 | 57 | | | 308 | 312 | 316 | 326 | 331 | 337 | 343 | 349 | | | |
| | 60 | S | 3.6 | 63 | | D1.0 | 315 | 319 | 323 | 329 | 335 | 341 | 347 | 353 | 359 | | |
| | | X | 3.5 | 67 | | | 317 | 321 | 325 | 330 | 337 | 344 | 351 | 358 | | | |
| | | S | 3.0 | 73 | | | 322 | 326 | 330 | 337 | 344 | 351 | 358 | 365 | | | |
| | 70 | X | 2.9 | 77 | | D2.0 | 325 | 329 | 334 | 338 | 345 | 352 | 359 | 366 | 373 | | |
| | | S | 2.8 | 84 | | | 330 | 334 | 338 | 345 | 352 | 359 | 366 | 373 | | | |
| | | X | 2.8 | 87 | | | 332 | 336 | 340 | 346 | 353 | 360 | 367 | 374 | | | |
| | 80 | S | 3.1 | 92 | | D3.0 | 335 | 339 | 343 | 349 | 356 | 363 | 370 | 377 | 384 | | |
| | | X | 3.1 | 95 | | | 337 | 341 | 345 | 352 | 359 | 366 | 373 | 380 | | | |
| | | S | 3.1 | 98 | | | 339 | 343 | 347 | 354 | 361 | 368 | 375 | 382 | | | |
| ディアマナ アヒナ | 60 | R | 2.7 | 71 | * 9 | D1.0 | 315 | 319 | 323 | 330 | 336 | 342 | 348 | | | | |
| | | X | 2.7 | 74 | | | 317 | 321 | 325 | 332 | 338 | 344 | 350 | | | | |
| | | S | 2.7 | 77 | | | 319 | 323 | 327 | 334 | 340 | 346 | 352 | | | | |
| | 70 | S | 2.7 | 83 | | D2.0 | 323 | 327 | 331 | 337 | 343 | 349 | 355 | 361 | | | |
| | | X | 2.7 | 86 | | | 325 | 329 | 333 | 340 | 346 | 352 | 358 | | | | |
| | | S | 2.7 | 89 | | | 327 | 331 | 335 | 342 | 348 | 354 | 360 | | | | |
| | 80 | X | 2.7 | 92 | | D3.0 | 329 | 333 | 337 | 344 | 350 | 356 | 362 | 368 | | | |
| | | S | 2.7 | 95 | | | 331 | 335 | 339 | 346 | 352 | 358 | 364 | | | | |
| | | X | 2.7 | 98 | | | 333 | 337 | 341 | 348 | 354 | 360 | 366 | | | | |
| | ディアマナ イリマ | 60 | R | 2.8 | | 72 | * 9 | D0.0 | 312 | 316 | 320 | 327 | 333 | 339 | 345 | | |
| | | | S | 2.8 | | 75 | | | 314 | 318 | 322 | 329 | 335 | 341 | 347 | | |
| | | | X | 2.8 | | 78 | | | 316 | 320 | 324 | 331 | 337 | 343 | 349 | | |
| 70 | | S | 2.9 | 69 | D1.0 | 320 | | 324 | 328 | 335 | 341 | 347 | 353 | 359 | | | |
| | | X | 2.8 | 72 | | 322 | | 326 | 330 | 337 | 343 | 349 | 355 | | | | |
| | | S | 2.8 | 79 | | 324 | | 328 | 332 | 339 | 345 | 351 | 357 | | | | |
| 80 | | X | 2.8 | 81 | D2.0 | 329 | | 333 | 337 | 344 | 350 | 356 | 362 | 368 | | | |
| | | S | 2.8 | 84 | | 331 | | 335 | 339 | 346 | 352 | 358 | 364 | | | | |
| | | X | 2.8 | 87 | | 333 | | 337 | 341 | 348 | 354 | 360 | 366 | | | | |
| ディアマナ カイリ | | 60 | R | 3.5 | 61 | * 9 | | D0.0 | 314 | 318 | 322 | 330 | 336 | 342 | 348 | | |
| | | | X | 3.4 | 64 | | | | 316 | 320 | 324 | 331 | 337 | 343 | 349 | | |
| | | | S | 2.9 | 69 | | | | 318 | 322 | 326 | 333 | 339 | 345 | 351 | | |
| | 70 | X | 2.8 | 71 | D1.0 | | 320 | 324 | 328 | 335 | 341 | 347 | 353 | 359 | | | |
| | | S | 2.8 | 78 | | | 322 | 326 | 330 | 337 | 343 | 349 | 355 | | | | |
| | | X | 2.8 | 81 | | | 324 | 328 | 332 | 339 | 345 | 351 | 357 | | | | |
| | 80 | X | 2.8 | 81 | D2.0 | | 329 | 333 | 337 | 344 | 350 | 356 | 362 | 368 | | | |
| | | S | 2.8 | 84 | | | 331 | 335 | 339 | 346 | 352 | 358 | 364 | | | | |
| | | X | 2.8 | 87 | | | 333 | 337 | 341 | 348 | 354 | 360 | 366 | | | | |
| | フブキ K | 50 | R | 4.5 | 54 | | * 9 | D2.0 | 311 | 314 | 319 | 325 | 331 | 337 | 343 | | |
| | | | S | 4.4 | 56 | | | | 313 | 316 | 321 | 327 | 333 | 339 | 345 | | |
| | | | X | 3.7 | 63 | | | | 315 | 319 | 324 | 330 | 336 | 342 | 348 | | |
| 60 | | S | 3.6 | 66 | D2.0 | 318 | | 322 | 326 | 333 | 339 | 345 | 351 | 357 | | | |
| | | X | 3.3 | 72 | | 320 | | 324 | 328 | 335 | 341 | 347 | 353 | | | | |
| | | S | 3.2 | 74 | | 322 | | 326 | 330 | 337 | 343 | 349 | 355 | | | | |
| 70 | | X | 3.2 | 74 | D2.0 | 326 | | 330 | 334 | 341 | 347 | 353 | 359 | 365 | | | |
| | | S | 3.2 | 77 | | 328 | | 332 | 336 | 343 | 349 | 355 | 361 | | | | |
| | | X | 3.2 | 80 | | 330 | | 334 | 338 | 345 | 351 | 357 | 363 | | | | |
| フブキ a | | 50 | R | 4.3 | 54 | * 9 | | D0.0 | 307 | 311 | 315 | 324 | 328 | 332 | 336 | | |
| | | | SR | 4.2 | 55 | | | | 308 | 312 | 316 | 325 | 329 | 333 | 337 | | |
| | | | S | 4.2 | 56 | | | | 308 | 312 | 316 | 325 | 329 | 333 | 337 | | |
| | 60 | R | 3.5 | 61 | D1.0 | | 315 | 319 | 323 | 331 | 335 | 339 | 343 | 347 | | | |
| | | S | 3.4 | 63 | | | 316 | 320 | 324 | 332 | 336 | 340 | 344 | | | | |
| | | X | 3.4 | 65 | | | 318 | 322 | 326 | 334 | 338 | 342 | 346 | | | | |
| | 70 | S | 2.9 | 73 | D2.0 | | 326 | 330 | 334 | 341 | 347 | 353 | 359 | 365 | | | |
| | | X | 2.8 | 75 | | | 328 | 332 | 336 | 342 | 348 | 354 | 360 | | | | |
| | | S | 2.9 | 78 | | | 330 | 334 | 338 | 345 | 351 | 357 | 363 | | | | |
| | モトール スピーダー VC.2 | 6.2 | R | 3.6 | 63 | | * 9 | D1.0 | 313 | 317 | 321 | 328 | 334 | 340 | 346 | | |
| | | | X | 3.6 | 65 | | | | 314 | 318 | 322 | 329 | 335 | 341 | 347 | | |
| | | | S | 3.1 | 72 | | | | 316 | 320 | 324 | 331 | 337 | 343 | 349 | | |
| 7.2 | | X | 3.1 | 74 | D2.0 | 323 | | 327 | 331 | 338 | 344 | 350 | 356 | 362 | | | |
| | | S | 3.1 | 77 | | 325 | | 329 | 333 | 340 | 346 | 352 | 358 | | | | |
| | | X | 3.1 | 80 | | 327 | | 331 | 335 | 342 | 348 | 354 | 360 | | | | |
| モトール スピーダー VC.1 | | 4.1 | R | 5.3 | 47 | * 9 | | C9.0 | 301 | 305 | 309 | 317 | 321 | 325 | 329 | | |
| | | | S | 5.1 | 48.5 | | | | 302 | 306 | 310 | 318 | 322 | 326 | 330 | | |
| | | | X | 4.2 | 55 | | | | 309 | 313 | 317 | 325 | 329 | 333 | 337 | | |
| | | 5.1 | S | 4.2 | 56.5 | | | D0.0 | 310 | 314 | 318 | 326 | 330 | 334 | 338 | 342 | |
| | | | X | 3.7 | 63.5 | | | | 316 | 320 | 324 | 332 | 336 | 340 | 344 | | |
| | | | S | 3.7 | 66 | | | | 318 | 322 | 326 | 334 | 338 | 342 | 346 | | |
| | 6.1 | X | 3.7 | 66 | D1.0 | | 325 | 329 | 333 | 340 | 346 | 352 | 358 | 364 | | | |
| | | S | 3.2 | 74 | | | 327 | 331 | 335 | 342 | 348 | 354 | 360 | | | | |
| | | X | 3.2 | 76.5 | | | 329 | 333 | 337 | 344 | 350 | 356 | 362 | | | | |
| | 7.1 | X | 3.2 | 76.5 | D2.0 | | 332 | 336 | 340 | 347 | 353 | 359 | 365 | 371 | | | |
| | | S | 3.2 | 79 | | | 334 | 338 | 342 | 349 | 355 | 361 | 367 | | | | |
| | | X | 3.2 | 82 | | | 336 | 340 | 344 | 351 | 357 | 363 | 369 | | | | |
| タイトリスト・ランバックス 55 | R | R | 3.4 | 51 | * 9 | D0.0 | 306 | 310 | 314 | 320 | 324 | 328 | 332 | | | | |
| | | SR | 3.2 | 53 | | | 307 | 311 | 315 | 321 | 325 | 329 | 333 | | | | |
| | | S | 3.0 | 55 | | | 308 | 312 | 316 | 323 | 327 | 331 | 335 | | | | |
| | 55 | R | 4.1 | 54.5 | | D0.0 | 304 | 308 | 312 | 322 | 326 | 330 | 334 | 338 | | | |
| | | S | 4.1 | 57.5 | | | 305 | 309 | 313 | 323 | 327 | 331 | 335 | | | | |
| | | X | 3.6 | 64 | | | 312 | 316 | 320 | 330 | 334 | 338 | 342 | | | | |
| | 65 | X | 3.6 | 66 | | D1.0 | 313 | 317 | 321 | 331 | 335 | 339 | 343 | 347 | | | |
| | | S | 3.0 | 74.5 | | | 321 | 326 | 330 | 337 | 341 | 345 | 349 | | | | |
| | | X | 3.0 | 76.5 | | | 323 | 327 | 331 | 338 | 342 | 346 | 350 | | | | |
| | 75 | X | 3.0 | 76.5 | | D2.0 | 323 | 327 | 331 | 338 | 342 | 346 | 350 | 354 | | | |
| | | S | 3.3 | 65.5 | | | 316 | 320 | 324 | 332 | 336 | 340 | 344 | | | | |
| | | X | 3.3 | 67 | | | 317 | 321 | 325 | 333 | 337 | 341 | 345 | | | | |
| ランバックス TYPE X | 65 | S | 2.9 | 75.5 | * 9 | D1.0 | 322 | 326 | 330 | 339 | 343 | 347 | 351 | | | | |
| | | X | 2.9 | 77.5 | | | 324 | 328 | 332 | 340 | 344 | 348 | 352 | | | | |
| | | S | 2.9 | 79.5 | | | 326 | 330 | 334 | 341 | 345 | 349 | 353 | | | | |

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。
 ※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重さ(g) | グリップ | VG3F | | | | VG3H | | | | | | | |
|-----------|-------|---------|--------|-----------|------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | | | 15° | | 18° | | 21° | | 19° | | 22° | | 25° | |
| | | | | | | 43インチ | 42.5インチ | 42インチ | 41.5インチ | 41インチ | 40.5インチ | 40インチ | 39.5インチ | スイングウエイト | クラブ重さ(g) | スイングウエイト | クラブ重さ(g) |
| ツアー AD GT | 5 | R1 | 4.3 | 55 | * 9 | D0.0 | 307 | 311 | 315 | 324 | 328 | 332 | 336 | | | | |
| | | S | 4.3 | 57 | | | 308 | 312 | 316 | 325 | 329 | 333 | 337 | | | | |
| | | X | 3.1 | 66 | | | 317 | 321 | 325 | 332 | 338 | 344 | 350 | | | | |
| | 6 | S | 3.1 | 67 | | D1.0 | 318 | 322 | 326 | 333 | 339 | 345 | 351 | 357 | | | |
| | | X | 2.9 | 74 | | | 324 | 328 | 332 | 340 | 346 | 352 | 358 | | | | |
| | | S | 2.9 | 76 | | | 325 | 329 | 333 | 341 | 347 | 353 | 359 | | | | |
| | 7 | X | 2.6 | 86 | | D2.0 | 333 | 337 | 341 | 348 | 354 | 360 | 366 | 372 | | | |
| | | S | 2.6 | 88 | | | 334 | 338 | 342 | 350 | 356 | 362 | 368 | | | | |
| | | X | 2.6 | 91 | | | 336 | 340 | 344 | 351 | 357 | 363 | 369 | | | | |
| | 8 | X | 2.6 | 91 | | D3.0 | 337 | 341 | 345 | 352 | 358 | 364 | 370 | 376 | | | |
| | | S | 2.6 | 94 | | | 339 | 343 | 347 | 354 | 360 | 366 | 372 | | | | |
| | | X | 2.6 | 97 | | | 341 | 345 | 349 | 356 | 362 | 368 | 374 | | | | |
| ツアー AD BB | 5 | R1 | 3.2 | 65 | * 9 | D2.0 | 316 | 320 | 324 | 331 | 337 | 343 | 349 | | | | |
| | | S | 3.2 | 66 | | | 317 | 321 | 325 | 332 | 338 | 344 | 350 | | | | |
| | | X | 3.2 | 69 | | | 319 | 323 | 327 | 334 | 340 | 346 | 352 | | | | |
| | 6 | S | 3.2 | 74 | | D2.0 | 326 | 330 | 334 | 341 | 347 | 353 | 359 | 365</ | | | |

913H 913H-d

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ (titleist.co.jp) にてご確認ください。

ダイナミックゴールド (アイアン用/パラレルチップ) トゥルーテンパー社製

価格：オープン

手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。

ダイナミックゴールドSL (アイアン用/パラレルチップ) トゥルーテンパー社製

価格：オープン

ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウエイトを約束します。

KBSツアー (アイアン用/パラレルチップ) FST社製

価格：オープン

独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。

NSプロ950GH UTILITY (ユーティリティ用/パラレルチップ) 日本シャフト社製

価格：オープン

重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。

タイトリスト・モトール7.5 (913H 913H-d専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン

フジクラ社製シャフトをベースにした913H/913H-d専用モデル。

タイトリスト・モトール9.0 (913H 913H-d専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン

フジクラ社製シャフトをベースにした913H/913H-d専用モデル。

タイトリスト・ランバックス75H (913H 913H-d専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン

挙動を抑えるバクラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。

タイトリスト・ユーティリティメタル カスタムクラブ対応 スペック 913H 913H-d

| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重さ(g) |
|-------------------|-------|---------|---------|-----------|
| ダイナミックゴールド | R400 | 手元調子 | 1.4~1.8 | 131 |
| | S200 | | | 127 |
| | S300 | | | 130 |
| | S400 | | | 134 |
| | X100 | | | 130 |
| ダイナミックゴールドSL | R300 | 手元調子 | 1.5~1.9 | 104 |
| | S300 | | | 106 |
| | X100 | | | 109 |
| KBSツアー | R | 中調子 | 1.8 | 120 |
| | S | | | 130 |
| | X | | | 133 |
| NSプロ950GH UTILITY | R | 中調子 | 2.0~2.1 | 94.5 |
| | S | | | 98 |
| タイトリスト・モトール7.5 | R | 先調子 | 3.2 | 78 |
| | S | | | 80 |
| タイトリスト・モトール9.0 | S | 先調子 | 3.0 | 94 |
| | X | | | 96 |
| | R | | | 67 |
| タイトリスト・ランバックス75H | R | 中調子 | 3.2 | 67 |
| | S | | | 70 |

※シャフト重量はすべてカット前の数値となります。

| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重さ(g) | グリップ | 913H | | | | | | | | 913H-d | | | | | | | |
|-------------------|-------|---------|---------|-----------|------|---------------|---------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|-----------------|-------------|---------------|---------------|-----------------|-------------|---------------|-----------------|-------------|------|
| | | | | | | 17° | | 19° | | 21° | | 24° | | 27° | | 18° | | 20° | | 23° | |
| | | | | | | 41インチ(グラファイト) | 40.5インチ(スチール) | 40.5インチ(グラファイト) | 40インチ(スチール) | 40インチ(グラファイト) | 39.5インチ(スチール) | 39.5インチ(グラファイト) | 39インチ(スチール) | 38.5インチ(スチール) | 39インチ(グラファイト) | 40.5インチ(グラファイト) | 40インチ(スチール) | 39.5インチ(スチール) | 39.5インチ(グラファイト) | 39インチ(スチール) | |
| ダイナミックゴールド | S200 | 手元調子 | 1.4~1.8 | 127 | *1 | D4.5 | 403 | D4.5 | 406 | D4.5 | 410 | D4.5 | 414 | D4.5 | 419 | D4.5 | 406 | D4.5 | 410 | D4.5 | 414 |
| | X100 | | | 130 | | D5.0 | 405 | D5.0 | 409 | D5.0 | 413 | D5.0 | 417 | D3.5 | 420 | D5.0 | 409 | D5.0 | 413 | D5.0 | 417 |
| ダイナミックゴールドSL | S300 | 手元調子 | 1.5~1.9 | 106 | *1 | D4.5 | 387 | D4.5 | 389 | D4.5 | 393 | D4.5 | 398 | D4.5 | 401 | D4.5 | 389 | D4.5 | 393 | D4.5 | 398 |
| | | | | R | | 120 | D2.0 | 386 | D2.0 | 390 | D2.0 | 394 | D2.0 | 398 | D2.0 | 392 | D2.0 | 390 | D2.0 | 394 | D2.0 |
| KBSツアー | S | 中調子 | 1.8 | 130 | *1 | D3.0 | 397 | D3.0 | 401 | D3.0 | 405 | D3.0 | 410 | D1.5 | 416 | D3.0 | 401 | D3.0 | 405 | D3.0 | 410 |
| | X | | | 133 | | D3.5 | 402 | D3.5 | 406 | D3.5 | 410 | D3.5 | 414 | D3.5 | 418 | D3.5 | 406 | D3.5 | 410 | D3.5 | 414 |
| | S | | | 98 | | D2.5 | 372 | D2.5 | 376 | D2.5 | 380 | D2.5 | 385 | D2.5 | 390 | D2.5 | 376 | D2.5 | 380 | D2.5 | 385 |
| NSプロ950GH UTILITY | S | 中調子 | 1.9 | 98 | *2 | D2.5 | 372 | D2.5 | 376 | D2.5 | 380 | D2.5 | 385 | D2.5 | 390 | D2.5 | 376 | D2.5 | 380 | D2.5 | 385 |
| タイトリスト・モトール7.5 | S | 先調子 | 3.0 | 80 | *1 | D1.0 | 357 | D1.0 | 361 | D1.0 | 365 | D1.0 | 369 | D1.0 | 373 | D1.0 | 361 | D1.0 | 365 | D1.0 | 369 |
| タイトリスト・モトール9.0 | S | 先調子 | 3.0 | 94 | *1 | D1.5 | 371 | D1.5 | 376 | D1.5 | 380 | D1.5 | 384 | D1.0 | 389 | D1.5 | 376 | D1.5 | 380 | D1.5 | 384 |
| | X | | | 96 | | D2.0 | 373 | D2.0 | 377 | D2.0 | 381 | D2.0 | 385 | D2.0 | 390 | D2.0 | 377 | D2.0 | 381 | D2.0 | 385 |
| タイトリスト・ランバックス75H | R | 中調子 | 3.2 | 67 | *1 | D2.0 | 346 | D2.0 | 350 | D2.0 | 355 | D2.0 | 360 | D2.0 | 367 | D2.0 | 350 | D2.0 | 355 | D2.0 | 360 |
| | S | | | 70 | | D2.0 | 347 | D2.0 | 351 | D2.0 | 356 | D2.0 | 361 | D2.0 | 368 | D2.0 | 351 | D2.0 | 356 | D2.0 | 361 |

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。

※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。

※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。

※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。

※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

※グリップの欄の*1はタイトリスト360°ツアーベットのラバーM60、*2はタイトリスト360°ツアーベットのラバーM62、*3はタイトリスト360°ツアーベットのラバーロゴ入りM60、*4はタイトリスト360°ロゴ入りツアーベットのラバーM62、*5はVG3ツアーベットのラバーM60、*6はVG3ツアーベットのラバーM62、*7はVG3ツアーベットのラバー(軽量)M60、*8はVG3ツアーベットのラバー(軽量)M62、*9はVG3ツアーベットのラバーレッドキャップ(軽量)M60、*10はVG3ツアーベットのラバーレッドキャップM60、*11はVG3ツアーベットのラバーレッドキャップ(軽量)M62、*12はVG3ツアーベットのラバーレッドキャップM62となります。

ボーケイ・デザイン TVD-R C-C カスタムクラブ スペック

※在庫なくなり次第、終了となります。



| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重さ(g) | グリップ | TVD-R C-C | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|-----------|------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | 48R | 50R | 52R | 54R | 56R | 58R | 60R | 62R |
| | | | | | | スイングウエイト | | | | | | | |
| ダイナミックゴールド・ツアーイシュー | S200 | 手元調子 | 1.4~1.8 | 129 | * 13 | D3 | | | D5 | | | | |
| | X100 | | | 130 | | D3 | | | D5 | | | | |
| ダイナミックゴールド | S300 | 手元調子 | 1.4~1.8 | 130 | * 13 | D3 | | | D5 | | | | |
| ダイナミックゴールド SL | S300 | 手元調子 | 1.5~1.9 | 106 | * 13 | D3 | | | D5 | | | | |
| PROJECT X | 5.5 (S) | 手元調子 | 1.4~1.8 | 118 | * 13 | D3 | | | D5 | | | | |
| KBS ツアー | R | 中調子 | 1.8 | 110 | * 13 | D1 | | | D3 | | | | |
| | S | | | 120 | | D2 | | | D4 | | | | |
| | X | | | 130 | | D2 | | | D4 | | | | |
| NS プロ モーダス ³ | S | 中元調子 | 1.6~1.9 | 114 | * 13 | D3 | | | D5 | | | | |
| NS プロ 750GH | S | 先調子 | 2.1 | 83 | * 13 | D0 | | | D2 | | | | |
| NS プロ 850GH | S | 中調子 | 1.9 | 91 | * 13 | D2 | | | D4 | | | | |
| NS プロ 950GH | S | 中調子 | 1.9 | 98 | * 14 | D1 | | | D3 | | | | |
| タイトリスト・ランバックス 60 | S | 先中調子 | 3.5 | 62 | * 13 | D0 | | | D2 | | | | |
| タイトリスト・ランバックス 70 | S | 先中調子 | 3.2 | 75 | * 13 | D1 | | | D3 | | | | |
| タイトリスト・モトーレ 6.0i | S | 中調子 | 3.4 | 61 | * 13 | D0 | | | D2 | | | | |

ボーケイ・デザイン フォージド ウェッジ カスタムクラブ スペック



| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重さ(g) | グリップ | フォージド ウェッジ | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|-----------|------|------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | | | | | 46 | 48 | 50 | 52 | 54 | 56 | 58 | 60 | 62 |
| | | | | | | スイングウエイト | | | | | | | | |
| ダイナミックゴールド・ツアーイシュー | S200 | 手元調子 | 1.4~1.8 | 129 | * 3 | D2 | | | D3 | | | | | |
| | X100 | | | 130 | | D2 | | | D3 | | | | | |
| ダイナミックゴールド | S300 | 手元調子 | 1.4~1.8 | 130 | * 3 | D2 | | | D3 | | | | | |
| ダイナミックゴールド SL | S300 | 手元調子 | 1.5~1.9 | 106 | * 3 | D2 | | | D3 | | | | | |
| PROJECT X | 5.5 (S) | 手元調子 | 1.4~1.8 | 118 | * 3 | D2 | | | D3 | | | | | |
| KBS ツアー | R | 中調子 | 1.8 | 110 | * 3 | D0 | | | D1 | | | | | |
| | S | | | 120 | | D1 | | | D2 | | | | | |
| | X | | | 130 | | D1 | | | D2 | | | | | |
| NS プロ モーダス ³ | S | 中元調子 | 1.6~1.9 | 114 | * 3 | D2 | | | D3 | | | | | |
| NS プロ 750GH | S | 先調子 | 2.1 | 83 | * 3 | C9 | | | D0 | | | | | |
| NS プロ 850GH | S | 中調子 | 1.9 | 91 | * 3 | D0 | | | D1 | | | | | |
| NS プロ 950GH | S | 中調子 | 1.9 | 98 | * 4 | D1 | | | D2 | | | | | |
| タイトリスト・ランバックス 60 | S | 先中調子 | 3.5 | 62 | * 3 | C9 | | | D0 | | | | | |
| タイトリスト・ランバックス 70 | S | 先中調子 | 3.2 | 75 | * 3 | D0 | | | D1 | | | | | |
| タイトリスト・モトーレ 6.0i | S | 中調子 | 3.4 | 61 | * 3 | C8 | | | C9 | | | | | |

ボーケイ・デザイン SM4 カスタムクラブ スペック



| シャフト | フレックス | キックポイント | トルク(度) | シャフト重さ(g) | グリップ | SM 4 | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|-----------|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | 46-08 | 48-06 | 50-08 | 52-08 | 54-08 | 56-08 | 56-11 | 56-14 | 58-06 | 58-09 | 58-12 | 60-04 | 60-07 | 60-10 | 62-07 | 64-07 |
| | | | | | | スイングウエイト | | | | | | | | | | | | | | | |
| ダイナミックゴールド・ツアーイシュー | S200 | 手元調子 | 1.4~1.8 | 129 | * 3 | D3 | | | D5 | | | | | | | | | | | | |
| | X100 | | | 130 | | D3 | | | D5 | | | | | | | | | | | | |
| ダイナミックゴールド | S300 | 手元調子 | 1.4~1.8 | 130 | * 3 | D3 | | | D5 | | | | | | | | | | | | |
| ダイナミックゴールド SL | S300 | 手元調子 | 1.5~1.9 | 106 | * 3 | D3 | | | D5 | | | | | | | | | | | | |
| PROJECT X | 5.5 (S) | 手元調子 | 1.4~1.8 | 118 | * 3 | D3 | | | D5 | | | | | | | | | | | | |
| KBS ツアー | R | 中調子 | 1.8 | 110 | * 3 | D1 | | | D3 | | | | | | | | | | | | |
| | S | | | 120 | | D2 | | | D4 | | | | | | | | | | | | |
| | X | | | 130 | | D2 | | | D4 | | | | | | | | | | | | |
| NS プロ モーダス ³ | S | 中元調子 | 1.6~1.9 | 114 | * 3 | D3 | | | D5 | | | | | | | | | | | | |
| NS プロ 750GH | S | 先調子 | 2.1 | 83 | * 3 | D0 | | | D2 | | | | | | | | | | | | |
| NS プロ 850GH | S | 中調子 | 1.9 | 91 | * 3 | D2 | | | D4 | | | | | | | | | | | | |
| NS プロ 950GH | S | 中調子 | 1.9 | 98 | * 4 | D2 | | | D4 | | | | | | | | | | | | |
| タイトリスト・ランバックス 60 | S | 先中調子 | 3.5 | 62 | * 3 | D0 | | | D2 | | | | | | | | | | | | |
| タイトリスト・ランバックス 70 | S | 先中調子 | 3.2 | 75 | * 3 | D1 | | | D3 | | | | | | | | | | | | |
| タイトリスト・モトーレ 6.0i | S | 中調子 | 3.4 | 61 | * 3 | D0 | | | D2 | | | | | | | | | | | | |

※シャフト重量は、すべてカット前の数値となります。

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。

※ゴルフクラブの製品スペックには、生産公差がございますのでご了承ください。

※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。

※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。

※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

※グリップの欄の*1はタイトリスト360°ツアーベレットラバー-M60、*2はタイトリスト360°ツアーベレットラバー-M62、*3はタイトリスト360°ツアーベレットラバー-ロゴ入りM60、*4はタイトリスト360°ロゴ入り ツアーベレットラバー-M62、*5はVG3ツアーベレットラバー-M60、*6はVG3ツアーベレットラバー-M62、*7はVG3ツアーベレットラバー(軽量) M60、*8はVG3ツアーベレットラバー(軽量) M62、*9はVG3ツアーベレットラバー-レッドキャップ(軽量) M60、*10はVG3ツアーベレットラバー-レッドキャップM60、*11はVG3ツアーベレットラバー-レッドキャップ(軽量) M62、*12はVG3ツアーベレットラバー-レッドキャップ M62、*13はタイトリスト ツアーベレットラバー-M60、*14はタイトリスト ツアーベレットラバー-M62となります。



タイトリスト・913メタル スリーブ付きシャフト 913D₂・913D₃ 専用

| シャフト | フレックス | 価格 | |
|------------------|-------|--|-----|
| ディアマナ B | 50 | ¥47,250 (本体価格: ¥45,000) | |
| | 60 | | |
| | | | 70 |
| | | | 80 |
| ディアマナ アヒナ | 60 | ¥47,250 (本体価格: ¥45,000) | |
| | 70 | | |
| | | | 80 |
| | | | 80 |
| ディアマナ イリマ | 60 | ¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | |
| | 70 | | |
| | | | 80 |
| | | | 80 |
| ディアマナ カイリ | 60 | ¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | |
| | 70 | | |
| | | | 80 |
| | | | 80 |
| フブキ K | 50 | ¥47,250 (本体価格: ¥45,000) | |
| | 60 | | |
| | | | 70 |
| フブキ α | 50 | ¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | |
| | 60 | | |
| | | | 70 |
| モトーレ スピーダー VC.2 | 6.2 | ¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | |
| | 7.2 | | |
| モトーレ スピーダー VC.1 | 4.1 | ¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 | |
| | 5.1 | | |
| | | | 6.1 |
| | | | 7.1 |
| タイトリスト・ランバックス 55 | | ¥36,750 (本体価格: ¥35,000) | |
| ランバックス TYPE S | 55 | ¥44,100 (本体価格: ¥42,000) | |
| | 65 | | |
| | | | 75 |

※913D2/D3は、910D2/D3のSureFit™ Tourと互換性があるので、910DヘッドとSureFit™ Tourスリーブ付きシャフトを交換してご使用いただけます。



タイトリスト・913メタル スリーブ付きシャフト 913H・913H-d 専用

| シャフト | フレックス | 価格 |
|--|-------|-------------------------|
| ダイナミックゴールド (アイアン用 / パラレルチップ) | R400 | ¥14,700 (本体価格: ¥14,000) |
| | S200 | |
| | S300 | |
| | S400 | |
| ダイナミックゴールド SL (アイアン用 / パラレルチップ) | X100 | ¥15,750 (本体価格: ¥15,000) |
| | R300 | |
| | S300 | |
| | X100 | |
| KBS ツアー (アイアン用 / パラレルチップ) | R | ¥15,750 (本体価格: ¥15,000) |
| | S | |
| | X | |
| NS プロ 950GH UTILITY (ユーティリティ用 / パラレルチップ) | R | ¥15,750 (本体価格: ¥15,000) |
| | S | |
| タイトリスト・モトーレ 7.5 (913H 専用 / パラレルチップ) | R | ¥26,250 (本体価格: ¥25,000) |
| | S | |
| タイトリスト・モトーレ 9.0 (913H 専用 / パラレルチップ) | S | ¥26,250 (本体価格: ¥25,000) |
| | X | |
| タイトリスト・ランバックス 75 H (913H 専用 / パラレルチップ) | R | ¥26,250 (本体価格: ¥25,000) |
| | S | |

※913H/H-dは、910HのSureFit™ Tourと互換性がないので、910HヘッドとSureFit™ Tourスリーブ付きシャフトを交換してご使用いただけません。

お問い合わせ先

アクシネット ジャパン インク 〒135-0016 東京都江東区東陽2丁目2番20号 東陽駅前ビル11階
お客様相談ダイヤル：03-5617-1525（平日 13:00～15:00）

●2013年2月発行 ●本冊子に掲載した情報は、2013年2月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。
●本冊子内の表示価格は、消費税を含んだメーカー希望小売価格です。（ ）内は消費税抜きの本体価格です。●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改定される場合があります。●本冊子に掲載のブランド名、商品名についた®は米国の登録商標です。