

2012

# カスタムブック

2012/11/12 発行

## お問い合わせ先

アクシネット ジャパン インク 〒135-0016 東京都江東区東陽2丁目2番20号 東陽駅前ビル11階  
お客様相談ダイヤル：03-5617-1525

●2012年11月発行 ●本冊子に掲載した情報は、2012年11月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。  
●本冊子内の表示価格は、消費税を含んだメーカー希望小売価格です。( )内は消費税抜きの本体価格です。●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改定される場合があります。●本冊子に掲載のブランド名、商品名について®は米国の登録商標です。

*Titleist*<sup>®</sup>

## タイトリスト カスタムクラブについて

### 1 ヘッドタイプの選択

#### ドライバー

- 913D2 (7.5°(右用のみ)／8.5°／9.5°／10.5°) ※右用・左用あり
- VG3<2012> (9.5°／10.5°／11.5°) ※右用のみ
- 913D3 (7.5°(右用のみ)／8.5°／9.5°／10.5°) ※右用・左用あり

**フェアウェイメタル** ※913F、913F・d LOW SPINは2013年2月中旬より受付開始

- 913F (13.5°／15°／17°／19°／21°) ※右用・左用あり
- 913F・d LOW SPIN (13.5°／15°) ※右用・左用あり
- VG3F<2012> (15°／18°／21°) ※右用のみ

**ユーティリティメタル** ※913Hは2013年2月中旬より受付開始

- 913H (17°／19°／21°／24°／27°) ※右用・左用あり
- VG3H<2012> (19°／22°／25°) ※右用のみ

#### アイアン

- AP1 712 (#4、#5～P、W) ※右用・左用あり
- MB 712 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用あり
- AP2 712 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用あり
- VG3アイアン<2012> (#4、#5～Pw、Aw、Sw) ※右用のみ
- CB 712 (#3、#4、#5～P) ※右用・左用あり

#### ウェッジ

- TVD-R C-C ツアークローム ※右用のみ
- ボーケイ・デザイン SM4 ウェッジ ツアークローム ※右用・左用 (一部モデル) あり
- ボーケイ・デザイン フォージド ウェッジ ※右用のみ
- ブラックニッケル ※右用のみ

### 2 シャフト・クラブ長さの選択

弊社取り扱いのカスタムシャフトより、お好みのシャフトをお選びいただけます。

※クラブ長さは0.25インチ刻みでお受けいたします。(長さを変えると、バランスは変わります。)

※下記の受付可能範囲外のクラブ長さをご希望の場合は、弊社カスタマーサービスにお問い合わせください。

#### ドライバー

弊社カスタム標準	クラブ長さ
913D	45インチ
VG3<2012>	45.5インチ

推奨シャフト重さ	
913D	60g台・70g台
VG3<2012>	40g・50g台(46.0インチ)/50g・60g台(45.5インチ)

#### フェアウェイメタル

	弊社カスタム標準				クラブ長さ
	43インチ	42.5インチ	42インチ	41.5インチ	
913F	13.5°	15°	17°	19°	21°
913F・d LOW SPIN	13.5°	15°	/		/
VG3F<2012>	15°	18°	21°	/	

推奨シャフト重さ	
913F／913F・d LOW SPIN	60g台・70g台
VG3F<2012>	50g台・60g台

#### ユーティリティメタル

	弊社カスタム標準			クラブ長さ
	グラファイト	スチール		
913H	17°	41インチ	40.5インチ	
	19°	40.5インチ	40インチ	
	21°	40インチ	39.5インチ	
	24°	39.5インチ	39インチ	
	27°	39インチ	38.5インチ	

クラブ長さ	受付可能範囲
913H	弊社標準のクラブ長さの±0.25インチ

#### アイアン

クラブ長さ	受付可能範囲
	38.75／39.00／39.25インチ

※ (#3) アイアン合わせ

クラブ長さ	受付可能範囲
913D	44.5～46インチ
VG3<2012>	45～46.5インチ

クラブ長さ	受付可能範囲
913F	弊社標準のクラブ長さの±0.25インチ
913F・d LOW SPIN	
VG3F<2012>	

	弊社カスタム標準			クラブ長さ
	グラファイト	スチール		
VG3H<2012>	19°	40.5インチ	40インチ	
	22°	40インチ	39.5インチ	
	25°	39.5インチ	39インチ	

クラブ長さ	受付可能範囲
VG3H<2012>	弊社標準のクラブ長さの±0.25インチ

#### ウェッジ

クラブ長さ	受付可能範囲
	弊社標準のクラブ長さの±0.25インチ

### 3 グリップの選択

グリップは下記よりお選びいただけます。

#### 全モデル対応

- タイトリスト360° ツアーベルベツトラバー (M62 / M60 / M58)
- タイトリスト360° ツアーベルベツトラバー ロゴ入り (M62 / M60 / M58) ※913メタルに装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。
- タイトリスト ツアーベルベツトラバー (M62 / M60 / M58) ※在庫がなくなり次第終了となります。
- タイトリスト ツアーベルベツトラバー (M58) ※在庫がなくなり次第終了となります。
- ゴルフプライド・マルチコンパウンド <BK/WT> (M60) <有料>
- ゴルフプライド・マルチコンパウンド <BK/RD> (M60) <有料>
- ゴルフプライド・ツアーベルベツトラバー (M60 / M58)

#### VG3シリーズのみ対応

- VG3 ツアーベルベツトラバーレッドキャップ (軽量) (M62 / M60) VG3メタル標準
- VG3 ツアーベルベツトラバーレッドキャップ (M62 / M60) VG3アイアン標準
- VG3 ツアーベルベツトラバー (軽量) (M62 / M60) ※在庫がなくなり次第終了となります。
- VG3 ツアーベルベツトラバー (M62 / M60) ※在庫がなくなり次第終了となります。

#### グリップ装着に関するご注意

- マルチコンパウンドグリップを装着する場合は、1本につき別途1,050円(税込)の追加料金が必要となります。また、弊社標準スイングウエイトは他のグリップと比較して1ポイント重たい設定となります。
- サイズM62は、弊社標準スイングウエイトと比較して1ポイント重たい設定となります。
- グリップのロゴの向きは、下向き(標準)・上向きからお選びいただけます。
- すべてのグリップは、ラウンド(バックラインなし)になります。
- グリップの下巻きは、縦巻き1枚(標準)・螺旋巻き・螺旋2重巻きの3種類からお選びいただけます。
- ダイナミックゴールド(R400、S200、S300、S400、X100)、ダイナミックゴールド・ツアーイシュー(S200、X100)、モーダス3(S、X、TX)に上記の各グリップのサイズM62の装着は致しかねます。
- NSプロ750GH、NSプロ850GH、タイトリスト・ランボックス70にて上記の各グリップのサイズM62をご希望の場合に限り、縦巻き2回(クロス)にて対応致します。

追加料金について		
●マルチコンパウンドグリップを装着	1本につき別途1,050円(税込)	
●螺旋巻き、螺旋2重巻きをご指定	1本につき別途525円(税込)	

### 4 スイングウエイトの選択

弊社基準スイングウエイトに対し、ヘッド重量の調整によるスイングウエイトの調整可能範囲は下記の通りとなります。

※カスタムシャフト装着時のスペックは、本書または弊社オフィシャルサイト・カスタムクラブページをご参照ください。

スイングウエイト調整可能範囲	
ドライバー	標準±0.5ポイント
フェアウェイメタル	
ユーティリティメタル	
アイアン	
ウェッジ	

※左記の範囲外での調整はお受けいたしかねます。  
※シャフト、グリップの組み合わせにより、調整できない場合があります

### 5 アイアン／ウェッジのロフト角、ライ角の調整

アイアンのロフト角、ライ角調整につきましては、軟鉄鍛造モデルは±2度まで、それ以外のクラブは±1度までの範囲で1本あたり525円(税込)にて承ります。ウェッジはライ角のみ±1度までの範囲でカスタムオーダーご発注時は1本525円(税込)にて承ります。  
※メッキ処理を施したアイアンのロフト角、ライ角調整はメッキにしわが寄ることがございます。予めご了承ください。

	ロフト角	ライ角
軟鉄鍛造アイアン	±2度	
上記以外	±1度	
ボーケイ・ウェッジ		±1度

### 6 装着ポジションの選択 ※913メタルのみ

913メタルはシュアフィットツアー・システムを搭載しております。カスタムオーダーご発注時はスリーブとリングの装着ポジションをお選びいただけます。ご指定のない場合は、右用の基準ポジションはA・1ポジション、左用はD・4ポジション、シャフトのロゴは下向き(標準)で装着されます。

#### ※ご注意

カスタムオーダーのご依頼は受付後のキャンセル・仕様変更はお受けすることができません。また、オーダー通りに仕上がっている商品に関して返品は承っておりません。カスタムオーダー用紙の内容をご注文前によくご確認下さい。宜しくお願い致します。

※カスタムシャフトオーダーの納期は、ご注文から約2週間となります。  
※在庫の状況によって納期が遅れる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

# DRIVERS/FAIRWAY METALS

## ドライバー／フェアウェイメタル カスタムクラブ対応シャフト



カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

**ディアマナ B** 60・70・80 三菱レイヨン社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。

**ディアマナ アヒナ** 60・70・80 三菱レイヨン社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル

**ディアマナ イリマ** 60・70・80 三菱レイヨン社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト

**ディアマナ カイリ** 60・70・80 三菱レイヨン社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
薄いカーボンシートを多層に配し、より精度の高い性能を実現。プレーヤーの思うままの操作性で、違和感のないインパクトを提供

**フブキ K** 50・60・70 三菱レイヨン社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト

**フブキ α** 50・60・70 三菱レイヨン社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
異なる弾性率のカーボンファイバーを融合した高機能シャフト。ヘッドをスムーズに加速させ、最適な打出角、スピン量、飛距離性能を獲得

**モトーレスピーダーVC.2** 6.2・7.2 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
7軸テクノロジーがスイング中のブレを軽減。最適なしなりがスイングスピードを向上させます

**モトーレスピーダーVC.1** 4.1・5.1・6.1・7.1 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート

**タイトリスト・ランバックス55** フジクラ社製  
価格：オープン（D00055、F00033）  
挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。

**ランバックス TYPE S** 55・65・75 （取扱いカラーはブルーのみとなります。） フジクラ社製  
価格：オープン（D00017、F00014）  
スポーティ（軽快な動き）、ソフト（しなやかさ）、スムーズ（素直な操作性）を併せもったシャフト。

**ランバックス TYPE X** 65・75 （取扱いカラーはゴールドのみとなります。） フジクラ社製  
価格：オープン（D00017、F00014）  
振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現

**ツアーAD GT** 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
先端から手元部分の剛性を強め、先寄りにされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。

**ツアーAD BB** 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現

**ツアーAD DJ** 5・6・7 グラファイトデザイン社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上

**ツアーAD DI** 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現

**ツアーAD EV** 5・6・7・8 ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 グラファイトデザイン社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
手元の剛性を強めながらも、シャフト全体で弾き飛ばす強靱なしなりを実現。インパクト後の鋭い加速で大きなキャリーを可能にする弾き系シャフト

**アッタス 4U** 5・6・7・8 シャフトラボ社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
中間部に剛性をもたせブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。

**アッタス<sup>3</sup>** 6・7 シャフトラボ社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
最適なスピン量とブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上

**アッタス-T2** 5・6・7 シャフトラボ社製  
価格：オープン（D00047、F00044）  
ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供

**タイトリスト・モトーレ5.0** ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。 フジクラ社製  
価格：オープン（D00055、F00033）  
シャフト全体が大きくしなり、ヘッドを加速させるドロース系の強弾道へ導くシャフト。

# FAIRWAY METALS/UTILITY METALS

## ドライバー／フェアウェイメタル／ユーティリティメタル カスタムクラブ対応シャフト

### VG3 VG3F VG3H

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（[titleist.co.jp](http://titleist.co.jp)）にてご確認ください。

※VG3Hはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

<b>ディアマナ B</b>	60・70・80	三菱レイヨン社製
価格：／VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
クセの少ないシンプルな動きで高い操作性を發揮。		

<b>ディアマナ アヒナ</b>	60・70・80	三菱レイヨン社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル		

<b>ディアマナ イリマ</b>	60・70・80	三菱レイヨン社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト		

<b>ディアマナ カイリ</b>	60・70・80	三菱レイヨン社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
薄いカーボンシートを多層に配し、より精度の高い性能を実現。プレーヤーの思うままの操作性で、違和感のないインパクトを提供		

<b>フブキ K</b>	50・60・70	三菱レイヨン社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト		

<b>フブキ α</b>	50・60・70	三菱レイヨン社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
異なる弾性率のカーボンファイバーを融合した高機能シャフト。ヘッドをスムーズに加速させ、最適な打出角、スピン量、飛距離性能を獲得		

<b>モトーレスピーダーVC.2</b>	6.2・7.2	※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	フジクラ社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）			
7軸テクノロジーがスイング中のブレを軽減。最適なしなりがスイングスピードを向上させます			

<b>モトーレスピーダーVC.1</b>	4.1・5.1・6.1・7.1	※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	フジクラ社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）			
手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート			

<b>タイトリスト・ランバックス55</b>			フジクラ社製
価格：VG3 ¥76,650（本体価格：¥73,000）／VG3F ¥38,850（本体価格：¥37,000）／VG3H ¥34,650（本体価格：¥33,000）			
挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。			

<b>ランバックス TYPE S</b>	55・65・75	（取扱いカラーはブルーのみとなります。）	フジクラ社製
価格：VG3 ¥86,100（本体価格：¥82,000）／VG3F ¥47,250（本体価格：¥45,000）／VG3H ¥43,050（本体価格：¥41,000）			
スポーティ（軽快な動き）、ソフト（しなやかさ）、スムーズ（素直な操作性）を併せもったシャフト。			

<b>ランバックス TYPE X</b>	65・75	（取扱いカラーはゴールドのみとなります。）	フジクラ社製
価格：VG3 ¥86,100（本体価格：¥82,000）／VG3F ¥47,250（本体価格：¥45,000）／VG3H ¥43,050（本体価格：¥41,000）			
振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現			

<b>ツアーAD GT</b>	5・6・7・8	グラファイトデザイン社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
先端から手元部分の剛性を強め、先寄りにされたキックポイントがしなり戻りのスピード感を提供。		

<b>ツアーAD BB</b>	5・6・7・8	グラファイトデザイン社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現		

<b>ツアーAD DJ</b>	5・6・7	グラファイトデザイン社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を發揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上		

<b>ツアーAD DI</b>	5・6・7・8	グラファイトデザイン社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現		

<b>ツアーAD EV</b>	5・6・7・8	※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	グラファイトデザイン社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）			
手元の剛性を強めながらも、シャフト全体で弾き飛ばす強靱なしなりを実現。インパクト後の鋭い加速で大きなキャリーを可能にする弾き系シャフト			

<b>アッタス 4U</b>	5・6・7・8	シャフトラボ社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
中間部に剛性をもたせブレを抑制。加速感とつかまりの良さで大きな飛距離へ導く。		

<b>アッタス<sup>3</sup></b>	6・7	シャフトラボ社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
最適なスピン量とブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上		

<b>アッタス-T2</b>	5・6・7	シャフトラボ社製
価格：VG3 ¥89,250（本体価格：¥85,000）／VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）		
ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供		

<b>タイトリスト・モトーレ5.0</b>		※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	フジクラ社製
価格：VG3 ¥76,650（本体価格：¥73,000）／VG3F ¥38,850（本体価格：¥37,000）／VG3H ¥34,650（本体価格：¥33,000）			
シャフト全体が大きくしなり、ヘッドを加速させるドロー系の強弾道へ導くシャフト。			

# タイトリスト ドライバー カスタムクラブスペック 913D VG3

シャフト		フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	913Dシリーズ			VG3		
						7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5		グリップ	9.5° / 10.5° / 11.5°		グリップ
						45.0インチ			45.5インチ		
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)		
ディアマナ B	60	S	中元調子	3.6	63	D3.5	317	D1.5	302		
		X		3.5	67				319		
		S		3.0	73				326		
	70	X		2.9	77	D4.0	328	D2.5	314		
		S		2.8	84	D4.5	337		323		
		X			87		339		325		
ディアマナ アヒナ	60	S	手元調子	3.1	62		D4.0	315	D1.0	299	
		X		65	318						
		S		71	325						
	70	X		2.7	72	D5.0	326	D2.0	309		
		S		83	D6.5	335	D3.0		317		
		X		84		337			319		
ディアマナ イリマ	60	R	中調子	3.6		58		D2.5	313	D0.0	298
		S		3.5	61	315					
		X		3.4	64	316					
	70	S		2.9	69	D3.5	322	D1.0	307		
		X		2.8	72		324		309		
		S		2.8	79		D4.0		330	D2.0	317
80	X	81	334	319							
	S										
	ディアマナ カイリ	60	S	中元調子	3.5	61	D2.0	315	D0.0	299	
X			3.4		64	318					
S			2.9		68	D2.5				322	
70		X	2.8		71		325	D1.0	309		
		S									
		X	2.8		78	D3.5	331		D2.0	317	
80	X	81	333	318							
	S										
	フブキ K	50	R	中元調子	4.5	54	D2.5	308	D0.0	290	
S			4.4		56	310					
S			3.7		63	D3.5				317	
60		X	3.6		66		320	D2.0	303		
		S	3.3		72		D4.5		325		
		X	3.2		74	327					
フブキα	50	R	中調子	4.3	54	D2.5		309	D0.0	293	
		SR		4.2	55		310				
		S		56	311						
	60	R		3.5	61	D3.5	315	D1.0	301		
		S		3.4	63		317				
		X		65	318						
70	S	2.9	73	D4.5	327	D2.0	311				
	X	2.8	75		329		313				
	S										
モトーレ スピーダー VC.2	6.2	S	中元調子	3.6	63	D3.0	316	D1.0	301		
		X		65	318						
		S		72	D4.0				324		
	7.2	X		3.1		74	327	D2.0	313		
		S									
		X									
モトーレ スピーダー VC.1	4.1	R	中調子	5.3	47	D1.0	302	C9.0	289		
		S		5.1	48.5				303		
		R		4.2	55				D2.5	308	
	5.1	S		56.5	310						
		S		63.5	317	D3.5	303				
		6.1		X	66		319				
S	74		327	D4.5	312						
7.1	X		76.5		328	314					
	S										
	タイトリスト・ランボックス 55	R	3.4	51	D3.0	303	D0.0	290			
SR		3.2	53	305							
S		3.0	55	306							
ランボックス TYPE S	55	R	先中調子	4.1	54.5	D2.0	309	D0.0	292		
		S		57.5	311						
		S		64	316						
	65	X		3.6	66	D3.0	318	D1.0	303		
		S		74.5	325						
		X		76.5	327						
75	S	3.0	76.5	D4.0	327	D2.0	312				
	X				314						
	S										
ランボックス TYPE X	65	S	中調子	3.3	65.5	D3.5	317	D2.0	304		
		X		67	319						
		S		75.5	325						
	75	X		2.9	77.5	D4.5	328	D2.0	311		
		S									
		X									

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。  
 ※ゴルフクラブの製品仕様には生産公差がございますのでご了承ください。  
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。  
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。  
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。  
 ※グリップの欄の\*1はタイトリスト360°ツアーベルベットラバーM60、\*2はタイトリスト360°ツアーベルベットラバーM62、\*3はタイトリスト360°ツアーベルベットラバーロゴ入り M60、\*4はタイトリスト360°ロゴ入り ツアーベルベットラバーM62、\*5はVG3ツアーベルベットラバーM60、\*6はVG3ツアーベルベットラバーM62、

シャフト		フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	913Dシリーズ			VG3		
						7.5 / 8.5 / 9.5 / 10.5		グリップ	9.5° / 10.5° / 11.5°		グリップ
						45.0インチ			45.5インチ		
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)		
ツアー AD GT	5	R1	中調子	4.3	55	D2.5	308	* 1	D0.0	292	
		S		57	310						
		S		66	319						
	6	X		3.1	67	D3.5	320			D1.5	304
		S		74	327						
		X		76	329						
7	S	2.9	86	D4.0	336	D2.5	321				
	X	88	338		324						
	S										
ツアー AD BB	5	R1	中調子	4.3	55	D2.5	310	* 1	D0.0	293	
		S		57	311						
		S		65	318						
	6	X		3.2	66	D3.5	319			D2.0	304
		S		74	326						
		X		76	327						
7	S	3.0	84	D4.5	336	D3.0	315				
	X	85	337		322						
	S										
ツアー AD DJ	5	R2	中調子	4.5	55	D2.5	308	* 1	D0.0	292	
		R1		57	311						
		S		66	319						
	6	X		3.1	67	D4.0	320			D1.0	303
		S		74	327						
		X		76	328						
ツアー AD DI	5	R2	中調子	4.7	54	D2.5	307	* 1	D0.0	294	
		R1		55	310						
		S		57	311						
	6	SR		3.4	64	D3.5	317			D1.0	302
		S		65	319						
		X		67	321						
7	S	3.2	74	D4.5	326	D2.0	312				
	X	3.1	75		327						
	S	3.0	84		D5.0		335				
8	X	2.9	85	337		323					
	S										
	ツアー AD EV	5	R2	先中調子	4.3	56	D2.0	309	* 1	D0.0	298
R1			57		311						
S			59		312						
6		SR	3.1		66	D2.5	317	D1.0			305
		S	67		320						
		X	69		321						
7	S	2.9	75	D3.5	327	D2.0	314				
	X	77	329								
	S	85	336								
8	X	2.7	87	D4.5	337	D3.0	324				
	S										
	X										
アッタス4U	5	R	中調子	4.6	54	D2.5	308	* 1	D1.0	293	
		S		55	309						
		S		62	317						
	6	X		3.8	64	D3.5	318			D2.0	301
		S		72	324						
		X		73	325						
7	S	2.9	83	D4.5	334	D3.0	311				
	X	84	335		319						
	S										
8	X	2.6	84	D5.5	335	D4.0	320				
	S	67	320								
	X	69	323								
アッタス <sup>3</sup>	6	S	中調子	3.1	67	D4.0	320	* 1	D2.0	303	
		X		69	323						
		S		78	325						
7	X	2.5		79	D4.5	330	D3.0			313	
	S										
	X										
アッタス-T2	5	R	中調子	5.3	53	D1.5	305	* 1	D0.0	293	
		S		53	306						
		S		66	317						
	6	X		3.4	69	D3.0	320			D1.0	304
		S		74	325						
		X		76	329						
7	S	2.9	85	D4.5	336	D2.0	310				
	X	87	337		312						
	S										
タイトリスト・モトーレ 5.0	R	4.3	51	D2.0	306	D1.0	292				
	SR	4.1	53		308						
	S	3.9	55		309						

\*7はVG3ツアーベルベットラバー(軽量) M60、\*8はVG3ツアーベルベットラバー(軽量) M62となります。 \*9はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップ(軽量) M60 \*10はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップM60 \*11はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップ(軽量) M62 \*12はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップM62





# UTILITY METALS

## ユーティリティメタル カスタムクラブ対応シャフト

### 913H

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ (titleist.co.jp) にてご確認ください。

#### ダイナミックゴールド (アイアン用/パラレルチップ) トゥルーテンパー社製

価格：オープン (H00052)

手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。

#### ダイナミックゴールドSL (アイアン用/パラレルチップ) トゥルーテンパー社製

価格：オープン (H00062)

ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウエイトを約束します。

#### KBSツアー (アイアン用/パラレルチップ) FST社製

価格：オープン (H00062)

独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。

#### NSプロ950GH UTILITY (ユーティリティ用/パラレルチップ) 日本シャフト社製

価格：オープン (H00052)

重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。

#### タイトリスト・モトール7.5 (913H専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン (H00003)

フジクラ社製シャフトをベースにした913H専用モデル。

#### タイトリスト・モトール9.0 (913H専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン (H00003)

フジクラ社製シャフトをベースにした913H専用モデル。

#### タイトリスト・ランバックス75H (913H専用/パラレルチップ) フジクラ社製

価格：オープン (H00003)

挙動を抑えるベクトラン素材を採用し、ブレの少ない安定したインパクトを提供。

## タイトリスト・ユーティリティ カスタムクラブ対応 スペック 913H

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)
ダイナミックゴールド	R400	手元調子	1.4~1.8	131
	S200			127
	S300			130
	S400			134
	X100			130
ダイナミックゴールドSL	R300	手元調子	1.5~1.9	104
	S300			106
	X100			109
KBSツアー	R	中調子	1.8	120
	S			130
	X			133
NSプロ950GH UTILITY	R	中調子	2.0~2.1	94.5
	S			98
タイトリスト・モトール7.5	R	先調子	3.2	78
	S			80
タイトリスト・モトール9.0	S	先調子	3.0	94
	X			96
タイトリスト・ランバックス75H	R	中調子	3.2	67
	S			70

※シャフト重量はすべてカット前の数値となります。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	913H									
						17°		19°		21°		24°		27°	
						41インチ(グラファイト)	40.5インチ(スチール)	40.5インチ(グラファイト)	40インチ(スチール)	40インチ(グラファイト)	39.5インチ(スチール)	39.5インチ(グラファイト)	39インチ(スチール)	39インチ(グラファイト)	38.5インチ(スチール)
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)
ダイナミックゴールド	S200 X100	手元調子	1.4~1.8	127 130	*1	D4.5	403	D4.5	406	D4.5	410	D4.5	414	D4.5	419
						D5.0	405	D5.0	409	D5.0	413	D5.0	417	D3.5	420
ダイナミックゴールドSL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	*1	D4.5	387	D4.5	389	D4.5	393	D4.5	398	D4.5	401
KBS ツアー	R	中調子	1.8	120	*1	D2.0	386	D2.0	390	D2.0	394	D2.0	398	D2.0	392
	S			D3.0		397	D3.0	401	D3.0	405	D3.0	410	D1.5	416	
	X			D3.5		402	D3.5	406	D3.5	410	D3.5	414	D3.5	418	
NS プロ950GH UTILITY	S	中調子	1.9	98	*2	D2.5	372	D2.5	376	D2.5	380	D2.5	385	D2.5	390
タイトリスト・モトール7.5	S	先調子	3.0	80	*1	D1.0	357	D1.0	361	D1.0	365	D1.0	369	D1.0	373
タイトリスト・モトール9.0	S	先調子	3.0	94	*1	D1.5	371	D1.5	376	D1.5	380	D1.5	384	D1.0	389
	X			D2.0		373	D2.0	377	D2.0	381	D2.0	385	D2.0	390	
タイトリスト・ランバックス75H	R	中調子	3.2	67	*1	D2.0	346	D2.0	350	D2.0	355	D2.0	360	D2.0	367
	S			70			347		351		356		361		368

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。  
 ※ゴルフクラブの製品スペックには生産公差がございますのでご了承ください。  
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。  
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。  
 ※お選びいただいたシャフト、グリップ、グリップ下巻きによっては金額設定が異なる場合がございます。  
 ※カスタムシャフトについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページにてご確認ください。  
 ※グリップの欄の\*1はタイトリスト360° ツアーベットラバーM60、\*2はタイトリスト360° ツアーベットラバーM62、\*3はタイトリスト360° ツアーベットラバーロゴ入り M60、\*4はタイトリスト360° ロゴ入り ツアーベットラバーM62、\*5はVG3 ツアーベットラバーM60、\*6はVG3 ツアーベットラバーM62、\*7はVG3 ツアーベットラバー(軽量) M60、\*8はVG3 ツアーベットラバー(軽量) M62となります。 \*9はVG3 ツアーベットラバーレッドキャップ(軽量) M60 \*10はVG3 ツアーベットラバーレッドキャップM60 \*11はVG3 ツアーベットラバーレッドキャップ(軽量) M62 \*12はVG3 ツアーベットラバーレッドキャップM62



# IRONS/WEDGES

## アイアン／ウェッジ カスタムクラブ対応シャフト



カスタムシャフトについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4～1.8	129
	X100			130

ダイナミックゴールド	R400	手元調子	1.4～1.8	129
	S200			129
	S300			130
	S400			132
	X100			130

ダイナミックゴールドSL	R300	手元調子	1.5～1.9	104
	S300			106
	X100			109

PROJECT X	5.0(SR)	手元調子	1.4～1.8	113
	5.5(S)			118
	6.0(SX)			121
	6.5(X)			125

KBS ツアー	R	中調子	1.8	110
	S			120
	X			130

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
PROJECT X	AP1	¥18,375（本体価格：¥17,500）	AP2 CB MB	¥21,525（本体価格：¥20,500）
	VG3	¥23,100（本体価格：¥22,000）	TVD-R C-C	¥27,300（本体価格：¥26,000）
		¥22,050（本体価格：¥21,000）	SM4	¥22,050（本体価格：¥21,000）

番手ごとに最適なテーパー角を計算することで、より多くのエネルギーがボールに伝わる設計。コントロール性能重視のハードヒッター向け。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
KBSツアー	AP1	¥15,225（本体価格：¥14,500）	AP2 CB MB	¥18,375（本体価格：¥17,500）
	VG3	¥19,950（本体価格：¥19,000）	TVD-R C-C	¥24,150（本体価格：¥23,000）
		¥24,150（本体価格：¥23,000）	SM4	¥18,900（本体価格：¥18,000）

独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
NSプロ モーダス <sup>3</sup>	AP1	¥15,225（本体価格：¥14,500）	AP2 CB MB	¥18,375（本体価格：¥17,500）
	VG3	¥19,950（本体価格：¥19,000）	TVD-R C-C	¥24,150（本体価格：¥23,000）
		¥24,150（本体価格：¥23,000）	SM4	¥18,900（本体価格：¥18,000）

求められる弾道、確実な距離、正確な方向性の3つの要素を兼ね備えたスチールシャフト。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
NSプロ750GH	AP1	¥14,175（本体価格：¥13,500）	AP2 CB MB	¥17,325（本体価格：¥16,500）
	VG3	¥18,900（本体価格：¥18,000）	TVD-R C-C	¥23,100（本体価格：¥22,000）
		¥23,100（本体価格：¥22,000）	SM4	¥17,850（本体価格：¥17,000）

特殊製法で巻いた手元の4軸カーボン繊維が剛性をアップ。軽さと剛性という相反する問題をコンボジットで解決した軽量スチールシャフト。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
NSプロ850GH	AP1	¥14,175（本体価格：¥13,500）	AP2 CB MB	¥17,325（本体価格：¥16,500）
	VG3	¥18,900（本体価格：¥18,000）	TVD-R C-C	¥23,100（本体価格：¥22,000）
		¥23,100（本体価格：¥22,000）	SM4	¥17,850（本体価格：¥17,000）

スチールらしい粘りもちながらも、カーボンの軽さに近づけた軽量シャフト。ボールが上がりやすいのにフケ上がりにくく、飛距離と操作性を両立。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
NSプロ950GH	AP1	¥14,175（本体価格：¥13,500）	AP2 CB MB	¥17,325（本体価格：¥16,500）
	VG3	¥18,900（本体価格：¥18,000）	TVD-R C-C	¥23,100（本体価格：¥22,000）
		¥23,100（本体価格：¥22,000）	SM4	¥17,850（本体価格：¥17,000）

重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
タイトリスト・ランバックス60	AP1	¥16,275（本体価格：¥15,500）	AP2	¥19,425（本体価格：¥18,500）
	VG3	¥21,000（本体価格：¥20,000）	TVD-R C-C	¥25,200（本体価格：¥24,000）
		¥25,200（本体価格：¥24,000）	SM4	¥19,950（本体価格：¥19,000）

シャフト全体が癖がなく素直にしなり、飛距離を保ちながら、操作性・方向性を高めた設計。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
タイトリスト・ランバックス70	AP1	¥16,275（本体価格：¥15,500）	AP2	¥19,425（本体価格：¥18,500）
	VG3	¥21,000（本体価格：¥20,000）	TVD-R C-C	¥25,200（本体価格：¥24,000）
		¥25,200（本体価格：¥24,000）	SM4	¥19,950（本体価格：¥19,000）

全体的に自然にしなり、操作性を保ちながら飛距離・方向性のベストバランスで設計したシャフト。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
タイトリスト・モトーレ6.0i	AP1	¥16,275（本体価格：¥15,500）	AP2	¥19,425（本体価格：¥18,500）
	VG3	¥21,000（本体価格：¥20,000）	TVD-R C-C	¥25,200（本体価格：¥24,000）
		¥25,200（本体価格：¥24,000）	SM4	¥19,950（本体価格：¥19,000）

飛距離とコントロール性能を両立。しなやかなしなりが感じられて戻りのタイミングがとりやすく、ボールを捕えやすい設計

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
NS プロ モーダス <sup>3</sup>	S	中元調子	1.6～1.9	114
	X		1.4～1.7	120
	TX		1.4～1.6	126

NS プロ 750GH	R	先調子	2.2	79
	S		2.1	83

NS プロ 850GH	R	中調子	2.1	87
	S		1.9	91

NS プロ 950GH	R	中調子	2.0	94.5
	S		1.9	98

タイトリスト・ランバックス 60	R	先中調子	3.5	60
	S			62

タイトリスト・ランバックス 70	R	先中調子	3.2	73
	S			75

タイトリスト・モトーレ 6.0i	R	中調子	3.4	61
	S			

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）
KBSツアー	AP1	¥18,375（本体価格：¥17,500）	AP2 CB MB	¥21,525（本体価格：¥20,500）
	VG3	¥23,100（本体価格：¥22,000）	TVD-R C-C	¥27,300（本体価格：¥26,000）
		¥22,050（本体価格：¥21,000）	SM4	¥22,050（本体価格：¥21,000）

※シャフト重量はすべてカット前の数値となります。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク（度）	シャフト重さ（g）	AP1			AP2			CB			MB			VG3		
					スイングウエイト	クラブ重さ（g）	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ（g）	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ（g）	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ（g）	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ（g）	グリップ
※5/38インチでの数値																			
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4～1.8	129	D3	427	* 3	D2	426	* 3	D2	426	* 3	D2	428	* 3	D2	427	* 10
	X100			130		428			427			428			429			428	
ダイナミックゴールド	S200	手元調子	1.4～1.8	129	D3	427	* 3	D2	427	* 3	D2	429	* 3	D2	430	* 3	D2	427	* 10
ダイナミックゴールドSL	S300	手元調子	1.5～1.9	106	D2	405	* 3	D2	407	* 3	D2	406	* 3	D2	407	* 3	D2	402	* 10
PROJECT X	5.5(S)	手元調子	1.4～1.8	118	D3	416	* 3	D2	417	* 3	D2	417	* 3	D2	418	* 3	D1	413	* 10
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	D0	411	* 3	D0	411	* 3	D0	409	* 3	D0	407	* 3	D0	409	* 10
	S			120	D1	417		D1	417		D1	420		D1	421		D1	416	
	X			130	D2	428		D2	429		D2	430		D2	433		D1	419	
NS プロ モーダス <sup>3</sup>	S	中元調子	1.6～1.9	114	D2	412	* 3	D2	415	* 3	D2	415	* 3	D2	417	* 3	D1	418	* 10
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	D0	390	* 3	C9	391	* 3	C9	390	* 3	C9	390	* 3	C9	382	* 10
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	D0	396	* 3	D0	398	* 3	D0	396	* 3	D0	398	* 3	D0	390	* 10
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	D1	398	* 4	D1	401	* 4	D1	402	* 4	D1	401	* 4	D1	398	* 12
タイトリスト・ランバックス 60	S	先中調子	3.5	62	D0	363	* 4	C9	370	* 3	お受けできません。						D0	361	* 12
タイトリスト・ランバックス 70	S	先中調子	3.2	75	D0	385	* 3	D0	383	* 3	お受けできません。						D0	375	* 10
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	D0	368	* 3	C8	366	* 3	お受けできません。						D0	360	* 12

※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、#5/38インチでの参考数値となります。

※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。

※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

※お選びいただいたシャフト、グリップ、グリップ下巻きによっては金額設定が異なる場合がございます。

※カスタムシャフトについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページまたは弊社製品取扱店にてご確認ください。

※グリップの欄の\*1はタイトリスト360° ツアーベルベットラバーM60、\*2はタイトリスト360° ツアーベルベットラバーM62、\*3はタイトリスト360° ツアーベルベットラバーロゴ入り M60、\*4はタイトリスト360° ロゴ入り ツアーベルベットラバーM62、\*5はVG3ツアーベルベットラバーM60、\*6はVG3ツアーベルベットラバーM62、\*7はVG3ツアーベルベットラバー（軽量） M60、\*8はVG3ツアーベルベットラバー（軽量） M62となります。\*9はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップ（軽量） M60 \*10はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップM60 \*11はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップ（軽量） M62 \*12はVG3ツアーベルベットラバーレッドキャップM62

ボーケイ・デザイン TVD-R C-C カスタムクラブ スペック



シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	TVD-R C-C							
						48R	50R	52R	54R	56R	58R	60R	62R
						スイングウエイト							
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4~1.8	129	* 3	D3		D5					
	X100			130		D3		D5					
ダイナミックゴールド	S300	手元調子	1.4~1.8	130	* 3	D3		D5					
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	* 3	D3		D5					
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118	* 3	D3		D5					
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	* 3	D1		D3					
	S			120		D2		D4					
	X			130		D2		D4					
NS プロ モーダス <sup>3</sup>	S	中元調子	1.6~1.9	114	* 3	D3		D5					
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	* 3	D0		D2					
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	* 3	D2		D4					
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	* 4	D1		D3					
タイトリスト・ランバックス 60	S	先中調子	3.5	62	* 3	D0		D2					
タイトリスト・ランバックス 70	S	先中調子	3.2	75	* 3	D1		D3					
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	* 3	D0		D2					

ボーケイ・デザイン フォージド ウェッジ カスタムクラブ スペック



シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	フォージド ウェッジ								
						46	48	50	52	54	56	58	60	62
						スイングウエイト								
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4~1.8	129	* 3	D2		D3						
	X100			130		D2		D3						
ダイナミックゴールド	S300	手元調子	1.4~1.8	130	* 3	D2		D3						
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	* 3	D2		D3						
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118	* 3	D2		D3						
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	* 3	D0		D1						
	S			120		D1		D2						
	X			130		D1		D2						
NS プロ モーダス <sup>3</sup>	S	中元調子	1.6~1.9	114	* 3	D2		D3						
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	* 3	C9		D0						
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	* 3	D0		D1						
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	* 4	D1		D2						
タイトリスト・ランバックス 60	S	先中調子	3.5	62	* 3	C9		D0						
タイトリスト・ランバックス 70	S	先中調子	3.2	75	* 3	D0		D1						
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	* 3	C8		C9						

ボーケイ・デザイン SM4 カスタムクラブ スペック



シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	SM 4															
						46-08	48-06	50-08	52-08	54-08	56-08	56-11	56-14	58-06	58-09	58-12	60-04	60-07	60-10	62-07	64-07
						スイングウエイト															
ダイナミックゴールド・ツアーイシュー	S200	手元調子	1.4~1.8	129	* 3	D3		D5													
	X100			130		D3		D5													
ダイナミックゴールド	S300	手元調子	1.4~1.8	130	* 3	D3		D5													
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	* 3	D3		D5													
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118	* 3	D3		D5													
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	* 3	D1		D3													
	S			120		D2		D4													
	X			130		D2		D4													
NS プロ モーダス <sup>3</sup>	S	中元調子	1.6~1.9	114	* 3	D3		D5													
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	* 3	D0		D2													
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	* 3	D2		D4													
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	* 4	D2		D4													
タイトリスト・ランバックス 60	S	先中調子	3.5	62	* 3	D0		D2													
タイトリスト・ランバックス 70	S	先中調子	3.2	75	* 3	D1		D3													
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	* 3	D0		D2													

※ゴルフクラブの製品スペックには生産公差がございますのでご了承ください。  
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。  
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。  
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。  
 ※お選びいただいたシャフト、グリップ、グリップ下巻きによっては金額設定が異なる場合がございます。  
 ※カスタムシャフトについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページにてご確認ください。  
 ※グリップの欄の\*1はタイトリスト360°ツアーベルベットラバー-M60、\*2はタイトリスト360°ツアーベルベットラバー-M62、\*3はタイトリスト360°ツアーベルベットラバー-ロゴ入り M60、\*4はタイトリスト360°ロゴ入り ツアーベルベットラバー-M62、\*5はVG3ツアーベルベットラバー-M60、\*6はVG3ツアーベルベットラバー-M62、\*7はVG3ツアーベルベットラバー(軽量) M60、\*8はVG3ツアーベルベットラバー(軽量) M62となります。\*9はVG3ツアーベルベットラバー-レッドキャップ(軽量) M60 \*10はVG3ツアーベルベットラバー-レッドキャップM60 \*11はVG3ツアーベルベットラバー-レッドキャップ(軽量) M62 \*12はVG3ツアーベルベットラバー-レッドキャップM62



タイトリスト・913メタル スリーブ付きシャフト

シャフト	フレックス	価格	シャフト	フレックス	価格
ディアマナ B	60	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	ツアー AD GT	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	70			6	
	80			7	
				8	
ディアマナ アヒナ	60	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	ツアー AD BB	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	70			6	
	80			7	
ディアマナ イリマ	60	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	ツアー AD DJ	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	70			6	
	80			7	
ディアマナ カイリ	60	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	ツアー AD DI	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	70			6	
	80			7	
フブキ K	50	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	ツアー AD EV	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。
	60			6	
	70			7	
フブキ α	50	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	アッタス 4U	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	60			6	
	70			7	
モトーレ スピーダー VC.2	6.2	¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	アッタス <sup>3</sup>	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	7.2			6	
モトーレ スピーダー VC.1	4.1	¥47,250 (本体価格: ¥45,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。	アッタス-T2	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	5.1			6	
	6.1			7	
	7.1			8	
タイトリスト・ランバックス 55		¥36,750 (本体価格: ¥35,000)	タイトリスト・モトーレ 5.0		¥36,750 (本体価格: ¥35,000) ※在庫なくなり次第、終了とさせていただきます。
ランバックス TYPE S	55	¥44,100 (本体価格: ¥42,000)	タイトリスト・ランバックス 75 H (913H 専用 / パラレルチップ)	R	¥26,250 (本体価格: ¥25,000)
	65			S	
	75			X	
ランバックス TYPE X	65	¥44,100 (本体価格: ¥42,000)	タイトリスト・ランバックス 75 H (913H 専用 / パラレルチップ)	R	¥26,250 (本体価格: ¥25,000)
	75			S	



タイトリスト・913メタル スリーブ付きシャフト 913H 専用

シャフト	フレックス	価格
ダイナミックゴールド (アイアン用 / パラレルチップ)	R400	¥14,700 (本体価格: ¥14,000)
	S200	
	S300	
	S400	
	X100	
ダイナミックゴールド SL (アイアン用 / パラレルチップ)	R300	¥15,750 (本体価格: ¥15,000)
	S300	
	X100	
KBS ツアー (アイアン用 / パラレルチップ)	R	¥15,750 (本体価格: ¥15,000)
	S	
	X	
NS プロ 950GH UTILITY (ユーティリティ用 / パラレルチップ)	R	¥15,750 (本体価格: ¥15,000)
	S	
タイトリスト・モトーレ 7.5 (913H 専用 / パラレルチップ)	R	¥26,250 (本体価格: ¥25,000)
	S	
タイトリスト・モトーレ 9.0 (913H 専用 / パラレルチップ)	R	¥26,250 (本体価格: ¥25,000)
	X	
タイトリスト・ランバックス 75 H (913H 専用 / パラレルチップ)	R	¥26,250 (本体価格: ¥25,000)
	S	

※913H用のSureFit™Tourスリーブは、910H用とは互換性がないので、910Hのヘッドには装着できません。