

2012

カスタムクラブ

第2版 2012/7/10 発行

Titleist[®]

タイトリスト カスタムクラブについて

1 ヘッドタイプの選択

ドライバー

- 910D2 (8.5°/9.5°/10.5°) ※右用・左用あり
- 910D3 (8.5°/9.5°/10.5°) ※右用・左用あり
- VG3<2012> (9.5°/10.5°/11.5°) ※右用のみ

フェアウェイメタル

- 910F (13.5°/15°/17°/19°/21°) ※右用・左用あり ※21°は右用のみ
- 910F・d (13.5°/15°) ※右用・左用あり
- VG3F<2012> (15°/18°/21°) ※右用のみ

ユーティリティメタル

- 910H (17°/19°/21°/24°/27°) ※右用・左用あり ※27°は右用のみ
- VG3H<2012> (19°/22°/25°) ※右用のみ

アイアン

- AP1 712 (#4~#9,P,W) ※右用・左用あり
- AP2 712 (#3~#9,P) ※右用・左用あり
- CB 712 (#3~#9,P) ※右用・左用あり
- MB 712 (#3~#9,P) ※右用・左用あり
- VG3アイアン<2012> (#4~#9,Pw, Aw, Sw) ※右用のみ ※6月発売予定

ウェッジ

- TVD-R C-C ツアークローム ※右用のみ
- ボーケイ・デザイン フォージド ウェッジ ※右用のみ
- ボーケイ・デザイン SM4 ウェッジ ツアークローム/ブラックニッケル ※右用・左用 (一部モデル) あり

2 シャフト・クラブ長さの選択

弊社取り扱いのカスタムシャフトより、お好みのシャフトをお選びいただけます。

※クラブ長さは0.25インチ刻みでお受けいたします。

※下記の受付可能範囲外のクラブ長さをご希望の場合は、弊社カスタマーサービスにお問い合わせください。

ドライバー

弊社カスタム標準		クラブ長さ
910D		45インチ
VG3<2012>		45.5インチ

推奨シャフト重さ	
910D	60g台・70g台
VG3<2012>	50g台・60g台

フェアウェイメタル

弊社カスタム標準		クラブ長さ		
	43インチ	42.5インチ	42インチ	41.5インチ
910F	13.5° 15°	17°	19°	21°
910F・d	13.5° 15°			
VG3F<2012>	15°	18°	21°	

推奨シャフト重さ	
910F/910F・d	60g台・70g台

ユーティリティメタル

弊社カスタム標準		クラブ長さ	
		グラフィット	スチール
910H	17°	41インチ	40.5インチ
	19°	40.5インチ	40インチ
	21°	40インチ	39.5インチ
	24°	39.5インチ	39インチ
	27°	39インチ	38.5インチ

クラブ長さ 受付可能範囲	
910H	弊社標準のクラブ長さの±0.25インチ

アイアン

クラブ長さ 受付可能範囲	
	38.75,39.00,39.25インチ

※ (#3) アイアン合わせ

クラブ長さ 受付可能範囲	
910D	44.5~46インチ
VG3<2012>	45~46.5インチ

クラブ長さ 受付可能範囲	
910F	弊社標準のクラブ長さの±0.25インチ
910F・d	
VG3F<2012>	

弊社カスタム標準		クラブ長さ	
		グラフィット	スチール
VG3H<2012>	17°	40.5インチ	40インチ
	22°	40インチ	39.5インチ
	25°	39.5インチ	39インチ

クラブ長さ 受付可能範囲	
VG3H<2012>	弊社標準のクラブ長さの±0.25インチ

ウェッジ

クラブ長さ 受付可能範囲	
	弊社標準のクラブ長さの±0.25インチ

3 グリップの選択

グリップは下記よりお選びいただけます。

全モデル対応

- タイトリスト360° ツアーベルベツトラバー (M62 / M60 / M58)
- タイトリスト360° ツアーベルベツトラバー ロゴ入り (M62 / M60 / M58) ※910メタルに装着した場合、ポジションによりロゴが移動します。
- タイトリスト ツアーベルベツトラバー (M62 / M60 / M58) ※在庫がなくなり次第終了となります。
- タイトリスト ツアーベルベツトコード (M60 / M58) ※在庫がなくなり次第終了となります。
- ゴルフプライド・マルチコンパウンド <BK/WT> (M60) <有料>
- ゴルフプライド・マルチコンパウンド <BK/RD> (M60) <有料>

VG3シリーズのみ対応

- VG3 ツアーベルベツトラバーレッドキャップ (軽量) (M62 / M60)
- VG3 ツアーベルベツトラバーレッドキャップ (M62 / M60)
- VG3 ツアーベルベツトラバー (軽量) (M62 / M60) ※在庫がなくなり次第終了となります。
- VG3 ツアーベルベツトラバー (M62 / M60) ※在庫がなくなり次第終了となります。

グリップ装着に関するご注意

- マルチコンパウンドグリップを装着する場合は、1本につき別途1,050円(税込)の追加料金が必要となります。また、弊社標準スイングウエイトは他のグリップと比較して1ポイント重たい設定となります。
- サイズM62は、弊社標準スイングウエイトと比較して1ポイント重たい設定となります。
- グリップのロゴの向きは、下向き(標準)・上向きからお選びいただけます。
- すべてのグリップは、ラウンド(バックラインなし)になります。
- グリップの下巻きは、縦巻き1枚(標準)・螺旋巻き・螺旋2重巻きの3種類からお選びいただけます。
- グリップ未装着の場合、添付のグリップはゴルフプライドM60(タイトリストロゴ無)となります。
- ダイナミックゴールドR400とモーダス3(S,X,TX)に上記の各グリップのサイズM62は装着いたしかねます。

追加料金について		
●マルチコンパウンドグリップを装着		1本につき別途1,050円(税込)
●螺旋巻き、螺旋2重巻きをご指定		1本につき別途525円(税込)

4 スイングウエイトの選択

弊社標準スイングウエイトに対し、ヘッド重量の調整によるスイングウエイトの調整可能範囲は下記の通りとなります。

※カスタムシャフト装着時のスペックは、本書または弊社オフィシャルサイト・カスタムクラブページをご参照ください。

スイングウエイト調整可能範囲	
ドライバー	標準±0.5ポイント
フェアウェイメタル	標準±0.5ポイント
ユーティリティメタル	標準±0.5ポイント
アイアン	標準±0.5ポイント
ウェッジ	標準±0.5ポイント

※左記の範囲外での調整はお受けいたしかねます。
※シャフト、グリップの組み合わせにより、調整できない場合があります

5 アイアン/ウェッジのロフト角、ライ角の調整

アイアンのロフト角、ライ角調整につきましては、軟鉄鍛造モデルは±2度まで、それ以外のクラブは±1度までの範囲で1本あたり525円(税込)にて承ります。ウェッジはライ角のみ±1度までの範囲でカスタムオーダーご発注時は1本525円(税込)にて承ります。
※メッキ処理を施したアイアンのロフト角、ライ角調整はメッキにしわが寄ることがございます。予めご了承ください。

	ロフト角	ライ角
軟鉄鍛造アイアン		±2度
上記以外		±1度
ウェッジ		±1度

6 装着ポジションの選択 ※910メタルのみ

910メタルはシュアフィットツアー・システムを搭載しております。カスタムオーダーご発注時はスリーブとリングの装着ポジションをお選びいただけます。ご指定のない場合は、右用の基準ポジションはA・1ポジション、左用はD・4ポジション、シャフトのロゴは下向き(標準)で装着されます。

※ご注意

カスタムオーダーのご依頼は受付後のキャンセル・仕様変更はお受けすることができません。また、オーダー通りに仕上がっている商品に関して返品は承っておりません。カスタムオーダー用紙の内容をご注文前によくご確認下さい。宜しくお願ひ致します。

※カスタムシャフトオーダーの納期は、ご注文から約2週間となります。
※在庫の状況によって納期が遅れる場合がありますので、あらかじめご了承ください。

DRIVERS/FAIRWAY METALS

ドライバー／フェアウェイメタル カスタムクラブ対応シャフト

910D VG3 910F 910F・d

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。

ディアマナ アヒナ 60・70・80 三菱レイヨン社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル

ディアマナ イリマ 60・70・80 三菱レイヨン社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト

ディアマナ カイリ 60・70・80 三菱レイヨン社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
薄いカーボンシートを多層に配し、より精度の高い性能を実現。プレーヤーの思うままの操作性で、違和感のないインパクトを提供

フブキ K 50・60・70 三菱レイヨン社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト

フブキ a 50・60・70 三菱レイヨン社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
異なる弾性率のカーボンファイバーを融合した高機能シャフト。ヘッドをスムーズに加速させ、最適な打出角、スピン量、飛距離性能を獲得

フブキAX (フェアウェイ専用) f65・f75・f85 三菱レイヨン社製
価格：910F 910F・d ￥37,800 (本体価格：￥36,000)
フブキのフェアウェイ専用モデル。「球を上げる、飛距離を稼ぐ、ラインを出す」というFWとして求められる基本性能を高レベルで実現

モトーレスピーダーVC.2 6.2・7.2 フジクラ社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
7軸テクノロジーがスイング中のブレを軽減。最適なしなりがスイングスピードを向上させます

モトーレスピーダーVC.1 4.1・5.1・6.1・7.1 フジクラ社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート

モトーレF1 65J・75J フジクラ社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
HITテクノロジーでインパクトゾーンでのブレを抑制。思いきり叩いて強烈に飛ばす、ハードヒッター向けシャフト

ランバックス TYPE X 65・75 フジクラ社製
価格：910D ￥74,550 (本体価格：￥71,000)／VG3 ￥86,100 (本体価格：￥82,000)／910F 910F・d ￥43,050 (本体価格：￥41,000)
振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現

ランバックスF 6F09・7F09 フジクラ社製
価格：910D ￥74,550 (本体価格：￥71,000)／VG3 ￥86,100 (本体価格：￥82,000)／910F 910F・d ￥43,050 (本体価格：￥41,000)
飛距離とコントロール性能を両立。しなやかなしなりが感じられて戻りのタイミングがとりやすく、ボールを捕えやすい設計

ツアーAD BB 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現

ツアーAD DJ 5・6・7 グラファイトデザイン社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を発揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上

ツアーAD DI 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現

ツアーAD EV 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
手元の剛性を強めながらも、シャフト全体で弾き飛ばす強靱なしなりを実現。インパクト後の鋭い加速で大きなキャリーを可能にする弾き系シャフト

アッタス³ 6・7 シャフトラボ社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
最適なスピン量とブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上

アッタス-T2 5・6・7 シャフトラボ社製
価格：910D ￥77,700 (本体価格：￥74,000)／VG3 ￥89,250 (本体価格：￥85,000)／910F 910F・d ￥46,200 (本体価格：￥44,000)
ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供

アッタス 5・6・7・8 シャフトラボ社製
価格：910D ￥74,550 (本体価格：￥71,000)／VG3 ￥86,100 (本体価格：￥82,000)／910F 910F・d ￥43,050 (本体価格：￥41,000)
手元と先端部の剛性を高め、振りやすさと操作性を追求。高く力強い弾道で、最大飛距離を引き出します

タイトリスト・モトーレ5.5 フジクラ社製
価格：910D ￥57,750 (本体価格：￥55,000)／VG3 ￥76,650 (本体価格：￥73,000)／910F 910F・d ￥34,650 (本体価格：￥33,000)
多層構造による高精度設計。ヘッドの加速と優れた操作性を発揮

FAIRWAY METALS/UTILITY METALS

フェアウェイメタル／ユーティリティメタル カスタムクラブ対応シャフト

VG3F VG3H

カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ（titleist.co.jp）にてご確認ください。
※VG3Hはグリップがシャフトのコスメティックデザインに大幅にかかる場合がございます。予めご了承ください。

ディアマナ アヒナ 60・70・80 三菱レイヨン社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

中間部から先端部にかけての曲がり剛性、ねじれ剛性を高く設計。ヘッドのブレや当たり負けを抑えたハードヒッター向けモデル

ディアマナ イリマ 60・70・80 三菱レイヨン社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

走り感と弾き感があり、スイングパワーを最大限に増幅する、飛距離性能に優れたシャフト

ディアマナ カイリ 60・70・80 三菱レイヨン社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

薄いカーボンシートを多層に配し、より精度の高い性能を実現。プレーヤーの思うままの操作性で、違和感のないインパクトを提供

フブキ K 50・60・70 三菱レイヨン社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

シャフトに蓄えたエネルギーを効率よくボールに伝える設計。切り返しでの大きなタメをつくる手元しなりシャフト

フブキ a 50・60・70 三菱レイヨン社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

異なる弾性率のカーボンファイバーを融合した高機能シャフト。ヘッドをスムーズに加速させ、最適な打出角、スピン量、飛距離性能を獲得

フブキAX（フェアウェイ専用） f65・f75・f85 三菱レイヨン社製

価格：VG3F ¥42,000（本体価格：¥40,000）／VG3H ¥37,800（本体価格：¥36,000）

フブキのフェアウェイ専用モデル。「球を上げる、飛距離を稼ぐ、ラインを出す」というFWとして求められる基本性能を高レベルで実現

モトーレスピーダーVC.2 6.2・7.2 フジクラ社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

7軸テクノロジーがスイング中のブレを軽減。最適なしなりがスイングスピードを向上させます

モトーレスピーダーVC.1 4.1・5.1・6.1・7.1 フジクラ社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

手元側に配した7軸テクノロジーでヘッドのブレを抑制。パワーを最大限に引き出し、中弾道の強い飛びをサポート

モトーレF1 65J・75J フジクラ社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

HITテクノロジーでインパクトゾーンでのブレを抑制。思いきり叩いて強烈に飛ばす、ハードヒッター向けシャフト

ランバックス TYPE X 65・75 フジクラ社製

価格：VG3F ¥47,250（本体価格：¥45,000）／VG3H ¥43,050（本体価格：¥41,000）

振動減衰性に優れた素材を手元側に採用。シャフトの無駄な挙動を抑え、より強いインパクトと高い安定性を実現

ランバックスF 6F09・7F09 フジクラ社製

価格：VG3F ¥47,250（本体価格：¥45,000）／VG3H ¥43,050（本体価格：¥41,000）

飛距離とコントロール性能を両立。しなやかなしなりが感じられて戻りのタイミングがとりやすく、ボールを捕えやすい設計

ツアーAD BB 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

先端から中間部分の剛性を強化し、操作性と方向性が向上。タイミングが取りやすく、一体感のある振り抜きを実現

ツアーAD DJ 5・6・7 グラファイトデザイン社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

芯のある深く厚いインパクトに加え、さらなる弾き感を発揮。先端部のナノテク素材が安定した方向性と飛距離性能を向上

ツアーAD DI 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

インパクト時のヘッドのブレを極限まで抑え、より芯のある深く厚いインパクトを実現

ツアーAD EV 5・6・7・8 グラファイトデザイン社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

手元の剛性を強めながらも、シャフト全体で弾き飛ばす強靱なしなりを実現。インパクト後の鋭い加速で大きなキャリーを可能にする弾き系シャフト

アッタス³ 6・7 シャフトラボ社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

最適なスピン量とブレの少ない弾道を実現。また、高弾性シートの採用により弾き感も向上

アッタス-T2 5・6・7 シャフトラボ社製

価格：VG3F ¥50,400（本体価格：¥48,000）／VG3H ¥46,200（本体価格：¥44,000）

ねじれとしなりを最適化することで、弾き感と操作性を両立。プレーヤーの意思に忠実な挙動で、安定したインパクトを提供

アッタス 5・6・7・8 シャフトラボ社製

価格：VG3F ¥47,250（本体価格：¥45,000）／VG3H ¥43,050（本体価格：¥41,000）

手元と先端部の剛性を高め、振りやすさと操作性を追求。高く力強い弾道で、最大飛距離を引き出します

タイトリスト・モトーレ5.5 フジクラ社製

価格：VG3F ¥38,850（本体価格：¥37,000）／VG3H ¥34,650（本体価格：¥33,000）

多層構造による高精度設計。ヘッドの加速と優れた操作性を発揮

タイトリスト ドライバー カスタムクラブスペック 910D VG3

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	910Dシリーズ			VG3		
					8.5 / 9.5 / 10.5		グリップ	9.5° / 10.5° / 11.5°		グリップ
					45.0インチ			45.5インチ		
					スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)		
ディアマナ アヒナ	60	S	3.1	62	D3.0	313	*1	D1.0	299	*9
		X		65		D1.0		302		
	70	S	2.7	71	D4.0	321	*1	D2.0	308	*9
		X		72		D2.0		309		
	80	S	2.7	83	D5.0	332	*1	D3.0	317	*9
		X		84		D3.0		319		
ディアマナ イリマ	60	R	3.6	58	D1.5	312	*1	D0.0	298	*9
		S		61		D0.0		299		
		X		64		D0.0		301		
	70	S	2.9	69	D2.0	321	*1	D1.0	307	*9
		X		72		D1.0		309		
		S		79		D2.0		317		
80	X	2.8	81	D3.0	332	*1	D2.0	319	*9	
	S		79		D2.0		317			
ディアマナ カイリ	60	S	3.5	61	D1.0	312	*1	D0.0	299	*9
		X		64		D0.0		301		
	70	S	2.9	68	D1.5	319	*1	D1.0	308	*9
		X		71		D1.0		309		
	80	S	2.8	78	D2.5	329	*1	D2.0	317	*9
		X		81		D2.0		318		
フブキ K	50	R	4.5	54	D1	306	*1	D0.0	290	*9
		S		56		D0.0		290		
	60	S	3.7	63	D2	314	*1	D2.0	299	*9
		X		66		D2.0		303		
	70	S	3.3	72	D3.0	322	*1	D3.0	311	*9
		X		74		D3.0		313		
フブキ α	50	R	4.3	54	D2.0	306	*1	D0.0	293	*9
		SR		55		D0.0		294		
		S		56		D0.0		294		
	60	R	3.5	61	D2.5	315	*1	D1.0	301	*9
		S		63		D1.0		302		
		X		65		D1.0		304		
70	S	2.9	73	D3.0	325	*1	D2.0	311	*9	
	X		75		D2.0		313			
モトーレ スピーダー VC.2	6.2	S	3.6	63	D2.0	315	*1	D1.0	301	*9
		X		65		D1.0		302		
モトーレ スピーダー VC.1	4.1	R	5.3	47	D0.5	301	*1	C9.0	289	*9
		S		48.5		C9.0		289		
	5.1	R	4.2	55	D1.5	309	*1	D0.0	295	*9
		S		56.5		D0.0		297		
	6.1	S	3.7	63.5	D2.0	315	*1	D1.0	303	*9
		X		66		D1.0		305		
7.1	S	3.2	74	D3.0	326	*1	D2.0	312	*9	
	X		76.5		D2.0		314			
モトーレ F1	65J	S	3.5	68.5	D2.0	319	*1	D1.0	306	*9
		X		70.5		D2.5		322		
	75J	S	3.1	77.5	D3.0	330	*1	D2.0	315	*9
		X		80		D2.0		318		
ランボックス TYPE X	65	S	3.3	65.5	D3.0	315	*1	D2.0	304	*9
		X		67		D2.0		305		
	75	S	2.9	75.5	D3.0	323	*1	D2.0	311	*9
		X		77.5		D2.0		313		
ランボックス F	6F09	S	3.5	64	D2.5	315	*1	D2.0	304	*9
		X		66		D2.0		306		
	7F09	S	2.8	72.5	D3.0	323	*1	D3.0	311	*9
		X		74.5		D3.0		313		
		XX		77		327				

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	910Dシリーズ			VG3		
					8.5 / 9.5 / 10.5		グリップ	9.5° / 10.5° / 11.5°		グリップ
					45.0インチ			45.5インチ		
					スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)		
ツアー AD BB	5	R1	4.3	55	D1.0	306	*1	D0.0	293	*9
		S		57		D0.0		294		
	6	S	3.2	65	D2.0	315	*1	D2.0	301	*9
		X		66		D2.0		304		
	7	S	3	74	D3.0	324	*1	D3.0	312	*9
		X		76		D3.0		315		
	8	S	2.8	84	D4.0	334	*1	D3.0	320	*9
		X		85		D3.0		322		
ツアー AD DJ	5	R2	4.5	55	D2.0	308	*1	D0.0	292	*9
		R1		55		D0.0		292		
		S		57		D0.0		293		
	6	S	3.1	66	D3.0	317	*1	D1.0	301	*9
		X		67		D1.0		303		
	7	S	2.9	74	D3.5	324	*1	D2.0	311	*9
		X		76		D2.0		313		
ツアー AD DI	5	R2	4.7	54	D1.0	306	*1	D0.0	294	*9
		R1		55		D0.0		294		
		S		57		D0.0		295		
	6	SR	3.4	64	D2.5	318	*1	D1.0	302	*9
		S		65		D1.0		303		
	7	X	3.3	67	D3.0	319	*1	D2.0	312	*9
		S		74		D2.0		312		
	8	S	3	84	D4.0	334	*1	D3.0	321	*9
X		85		D3.0		323				
ツアー AD EV	5	R2	4.3	56	D1.0	308	*1	D0.0	298	*9
		R1		57		D0.0		298		
		S		59		D0.0		299		
	6	SR	3.1	66	D1.5	317	*1	D1.0	305	*9
		S		67		D1.0		306		
	7	X	2.9	69	D2.0	319	*1	D2.0	307	*9
		S		75		D2.0		325		
	8	X	2.7	85	D3.0	335	*1	D3.0	324	*9
S		87		D3.0		325				
アッタス ³	6	S	3.1	67	D3.0	316	*1	D2.0	303	*9
		X		69		D2.0		305		
7	S	2.5	78	D3.5	323	*1	D3.0	311	*9	
	X		79		D3.0		313			
アッタス-T2	5	R	5.3	53	D2.0	304	*1	D0.0	293	*9
		S		53		D0.0		293		
	6	S	3.4	66	D2.5	316	*1	D1.0	301	*9
		X		69		D1.0		304		
7	S	2.9	74	D3.0	322	*1	D2.0	307	*9	
	X		76		D2.0		310			
アッタス	5	R	5.2	53	D0.0	306	*1	D0.0	293	*9
		S		53		D0.0		294		
	6	S	3.7	68	D2.5	320	*1	D1.0	305	*9
		X		69		D1.0		307		
7	S	2.9	77	D3.5	326	*1	D2.0	314	*9	
	X		78		D2.0		315			
タイトリスト・モトーレ 5.5	5	R	3.8	55	D2.0	306	*1	D1.0	292	*9
		SR		57		D1.0		294		
	6	S	3.4	59	D2.0	308	*1	D1.0	296	*9
		S		59		D1.0		296		

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには生産公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。
 ※グリップの欄の*1はタイトリスト360°ツアーベレットラバーM60、*2はタイトリスト360°ツアーベレットラバーM62、*3はタイトリスト360°ツアーベレットラバーM60、*4はタイトリスト360°ロゴ入り ツアーベレットラバーM62、*5はVG3ツアーベレットラバーM60、*6はVG3ツアーベレットラバーM62、*7はVG3ツアーベレットラバー(軽量) M60、*8はVG3ツアーベレットラバー(軽量) M62となります。 *9はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップ(軽量) M60 *10はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップM60 *11はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップ(軽量) M62 *12はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップM62
 ※VG3の50g台のシャフトは46インチが標準です。

タイトリスト フェアウェイメタル カスタムクラブスペック *910F 910F-d*

シャフト	フレックス	キック ポイント	トルク (度)	シャフト 重さ (g)	グリップ	910F								910F-d	
						13.5°/15°		17°		19°		21°		13.5°/15°	
						43インチ		42.5インチ		42インチ		41.5インチ		43インチ	
						スイング ウエイト	クラブ 重さ (g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ (g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ (g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ (g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ (g)
ディアマナ アヒナ	60	S	3.1	62	* 1	D2.0	323	D2.0	325	D2.0	328	D2.5	337	D1.5	323
		X					324		326		329		340		324
		S					331		334		337		346		330
	70	S	2.7	71		D3.0	332	D3.0	335	D3.0	338	D3.5	347	D2.5	332
		X					342		345		347		355		342
		S					343		346		348		356		343
ディアマナ イリマ	60	R	3.6	58	* 1	D0.0	320	C9.5	324	C9.5	327	D2.0	333	D0.0	320
		S					321		325		328		336		322
		X					322		326		329		339		323
	70	S	2.9	69		D1.0	329	D0.5	333	D0.5	335	D2.5	344	D1.0	330
		X					331		335		336		347		331
		S					335		339		343		352		335
ディアマナ カイリ	60	S	3.5	61	* 1	C9.5	322	C9.0	324	C9.0	327	D1.0	337	C9.5	322
		X					324		326		328		338		324
		S					327		330		334		342		326
	70	S	2.9	68		D0.0	330	C9.5	333	C9.5	337	D2.0	345	D0.0	330
		X					337		341		343		350		337
		S					340		344		347		353		340
フブキ K	50	R	4.5	54	* 1	D0.5	317	D0.0	320	D0.0	323	D1.5	330	D0.5	317
		S					319		322		325		332		319
		X					325		328		332		339		325
	60	S	3.7	63		D1.5	328	D1.0	331	D1.0	335	D2.5	342	D1.5	328
		X					332		335		338		346		332
		S					332		334		337		340		334
フブキ α	50	R	4.3	54	* 1	D0.0	315	D0.0	317	D0.0	321	D2.0	330	D0.0	316
		SR					317		319		323		330		316
		S					318		320		324		331		317
	60	R	3.5	61		D1.0	322	D0.5	325	D0.5	329	D2.5	337	D1.0	324
		S					323		326		330		339		324
		X					324		327		331		341		325
フブキ AX (フェアウェイ専用)	65	S	3.9	66	* 1	D2.0	330	D1.5	333	D1.5	336	D3.0	345	D2.0	330
		X					331		334		338		347		331
		S					339		342		345		355		338
	75	S	3.3	78		D2.5	340	D2.0	343	D2.0	346	D4.0	357	D2.5	339
		X					348		351		354		365		348
		S					349		352		355		367		349
モトーレ スピーダー VC.2	6.2	S	3.6	63	* 1	D0.5	321	D0.0	324	D0.0	328	D2.5	337	D0.5	321
		X					322		325		329		339		322
		S					330		334		337		344		330
	7.2	S	3.1	74		D1.0	331	D0.5	335	D0.5	338	D3.5	346	D1.0	331
		X					337		340		343		348		331
		S					344		347		351		357		344
モトーレ スピーダー VC.1	4.1	R	5.3	47	* 1	C8.5	309	C8.0	312	C8.0	315	D1.0	324	C8.5	309
		S					310		313		316		325		310
		R					316		319		322		331		316
	5.1	S	4.2	55		D0.0	317	C9.5	320	C9.5	323	D2.0	332	D0.0	317
		S					324		327		329		339		324
		X					326		329		332		341		326
モトーレ F1	65J	S	3.5	68.5	* 1	D1.0	328	D0.5	332	D0.5	334	D2.0	343	D1.0	328
		X					330		333		336		345		330
		S					336		340		343		353		336
	75J	S	3.1	77.5		D1.5	337	D1.0	341	D1.0	344	D3.0	354	D1.5	338
		X					337		341		344		354		338
		S					342		345		348		357		344
ランバックス TYPE X	65	S	3.3	65.5	* 1	D2.0	325	D2.0	328	D2.0	332	D3.0	339	D2.0	325
		X					326.5		329.5		333.5		340.5		326.5
		S					333		336		340		346		333
	75	S	2.9	75.5		D3.0	335	D2.0	338	D2.0	342	D3.0	348	D2.0	335
		X					335		338		342		348		335
		S					342		345		348		357		344
ランバックス F	6F09	S	3.5	64	* 1	D1.0	324	D0.5	327	D0.5	330	D2.5	340	D1.0	324
		X					326		329		331		342		326
		S					333		336		339		346		333
	7F09	S	2.8	74.5		D1.5	335	D1.0	338	D1.0	341	D3.0	348	D1.5	335
		X					336		339		342		349		336
		XX					336		339		342		349		336

シャフト	フレックス	キック ポイント	トルク (度)	シャフト 重さ (g)	グリップ	910F								910F-d			
						13.5°/15°		17°		19°		21°		13.5°/15°			
						43インチ		42.5インチ		42インチ		41.5インチ		43インチ			
						スイング ウエイト	クラブ 重さ (g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ (g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ (g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ (g)	スイング ウエイト	クラブ 重さ (g)		
ツアー AD BB	5	R1	4.3	55	* 1	D1.0	317	D0	319	D0	323	D1.5	330	D1.0	317		
		S					319		321		325		332		319		
	6	S	3.2	65		D1.5	326	D1.0	330	D1.0	333	D2.5	340	D1.5	326		
		X					327		331		333		341		327		
		S					329		337		340		348		329		
	7	S	3	74		D2.0	331	D1.5	339	D1.5	342	D3.0	350	D2.0	331		
		X					342		347		349		357		342		
		S					343		348		350		358		343		
ツアー AD DJ	5	R2	4.5	55	* 1	D1.5	314	D1.5	317	D1.5	320	D2.0	330	D1.5	314		
		R1					314		317		320		330		314		
		S					315		318		321		332		315		
	6	S	3.1	66		D2.0	325	D2.0	328	D2.0	331	D2.5	341	D1.5	325		
		X					326		329		332		342		326		
		S					334		337		340		349		334		
	ツアー AD DI	5	R2	4.7		54	* 1	D0.0	317	C9.5	320	C9.5	323	D2.0	331	D0.0	317
			R1						318		321		324		332		318
S			319		322				325		334		319				
6		SR	3.4	64	D0.5	323		D0.0	326	D0.0	329	D2.5	339	D0.5	324		
		S				324			327		330		340		324		
		X				325			328		331		342		325		
7		S	3.2	74	D1.5	332		D1.0	336	D1.0	338	D3.0	348	D1.5	332		
		X				333			337		340		349		333		
	S	341				344	348		357		341						
ツアー AD EV	5	R2	4.3	56	* 1	C9.5	315	C9.0	318	C9.0	321	D1.0	329	C9.5	315		
		R1					316		319		322		330		316		
		S					317		320		324		333		317		
	6	SR	3.1	67		D0.0	323	C9.5	327	C9.5	331	D2.0	340	D0.0	325		
		S					325		328		331		342		325		
		X					326		330		333		342		326		
	7	S	2.9	75		D1.0	333	D0.5	336	D0.5	339	D2.5	348	D1.0	333		
		X					334		337		340		349		334		
S		341			344		348		357		341						
アッタス ³	6	S	3.1	67	* 1	D2.0	327	D2.0	331	D1.5	335	D3.0	340	D2.0	327		
		X					329		333		337		342		329		
		S					333		336		339		346		333		
	7	S	2.5	78		D2.5	335	D2.5	338	D2.0	341	D3.5	348	D2.5	335		
		X					335		338		341		348		335		
		S					341		344		348		357		341		
	アッタス-T2	5	R	5.3		53	* 1	D1.0	313	D1.0	316	D1.0	319	D1.0	329	D1.0	313
			S						314		317		320		329		314
6		S	3.4	66	D2.0	325		D2.0	328	D2.0	331	D2.0	341	D1.5	325		
		X				327			330		333		344		327		
		S				330			333		336		345		330		
7		S	2.9	74	D3.0	332		D3.0	335	D3.0	338	D3.0	347	D2.5	332		
		X				332			335		338		347		332		
		S				344			347		350		359		344		
アッタス	5	R	5.2	53	* 1	C9.0	314	C8.5	317	C8.5	320	D0.0	331	C9.0	314		
		S					315		319		321		330		314		
		S					327		330		333		342		327		
	6	X	3.6	69		D1.0	328	D0.5	331	D0.5	334	D2.5	343	D1.0	328		
		S					335		338		341		351		335		
		X					337		339		342		352		337		
	7	S	2.9	77		D1.0	332	D0.5	335	D0.5	338	D3.0					

タイトリスト フェアウェイメタル／UT カスタムクラブスペック VG3F VG3H

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	VG3F						VG3H							
						15°		18°		21°		19°		22°		25°			
						43インチ スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	42.5インチ スイング ウエイト	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	40.5インチ スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	40インチ スイング ウエイト	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	39.5インチ スイング ウエイト		
ディアマナ アヒナ	60	S X	3.1	62 65	*9	D1.0	315	D2.0	319	D2.0	323	D0.0	330	D0.0	334	D0.0	338		
							317		321		325		332		336		340		
	70	S X	2.7	71 72		D2.0	323	D3.0	327	D3.0	331	D1.0	340	D1.0	344	D1.0	348		
							324		328		332		341		345		349		
	80	S X	2.7	83 84		D2.0	333	D3.0	337	D3.0	341	D2.0	351	D2.0	355	D2.0	359		
							335		339		343		352		356		360		
ディアマナ イリマ	60	R S X	3.6 3.5 3.4	58 61 64	*9	D0.0	312	D1.0	316	D1.0	320	C9.0	331	C9.0	335	C9.0	339		
							313		317		321		332		336		340		
	70	S X	2.9 2.8	69 72		D1.0	320	D2.0	324	D2.0	328	D0.0	338	D0.0	342	D0.0	346		
							321		325		329		339		343		347		
	80	S X	2.8	79 81		D1.0	329	D2.0	333	D2.0	337	D1.0	346	D1.0	350	D1.0	354		
							331		335		339		347		351		355		
ディアマナ カイリ	60	S X	3.5 3.4	61 64	*9	D0.0	314	D0.0	318	D0.0	322	C9.0	330	C9.0	334	C9.0	338		
							315		319		323		331		335		339		
	70	S X	2.9 2.8	68 71		D1.0	320	D1.0	324	D1.0	328	D0.0	337	D0.0	341	D0.0	345		
							321		325		329		338		342		346		
	80	S X	2.8	78 81		D2.0	330	D2.0	334	D2.0	338	D1.0	346	D1.0	350	D1.0	354		
							331		335		339		347		351		355		
フブキ K	50	R S	4.5 4.4	54 56	*9	D2.0	311	D2.0	314	D2.0	319	C9.0	325	C9.0	329	C9.0	333		
							311		315		319		325		329		333		
	60	S X	3.7 3.6	63 66		D2.0	316	D2.0	320	D2.0	323	D0.0	333	D0.0	337	D0.0	341		
							318		322		326		335		339		343		
	70	S X	3.3 3.2	72 74		D2.0	324	D3.0	328	D3.0	332	D1.0	341	D1.0	345	D1.0	349		
							326		330		334		343		347		351		
フブキ α	50	R SR S	4.3 4.2	54 55 56	*9	D0.0	307	D1.0	311	D1.0	315	C9.0	324	C9.0	328	C9.0	332		
							308		312		316		325		329		333		
	60	R S X	3.5 3.4	61 63 65		D1.0	315	D2.0	319	D2.0	323	D0.0	331	D0.0	335	D0.0	339		
							316		320		324		332		336		340		
	70	S X	2.9 2.8	73 75		D2.0	326	D3.0	330	D3.0	334	D1.0	340	D1.0	344	D1.0	348		
							328		332		336		342		346		350		
フブキ AX (フェアウェイ専用)	65	S X	3.9 3.8	66 68	*9	D1	320	D1	324	D1	328	D0	337	D0	341	D0	345		
							321		325		329		338		342		346		
	75	S X	3.4 3.3	76 78		D2	330	D2	335	D2	339	D1	347	D1	351	D1	355		
							331		336		340		348		352		356		
	85	S X	3.3 3.2	86 88		D3	339	D3	343	D3	347	D2	355	D2	359	D2	363		
							340		344		348		356		360		364		
モトーレ スピーダー VC.2	6.2	S X	3.6	63 65	*9	D1.0	313	D2.0	317	D2.0	321	D0.0	332	D0.0	336	D0.0	340		
							314		318		322		333		337		341		
	7.2	S X	3.1	72 74		D2.0	322	D3.0	326	D3.0	330	D1.0	339	D1.0	343	D1.0	347		
							323		327		331		340		344		348		
	モトーレ スピーダー VC.1	4.1	R S	5.3 5.1		47 48.5	*9	C9.0	301	D0.0	305	D0.0	309	C8.0	317	C8.0	321	C8.0	325
									302		306		310		318		322		326
5.1		R S	4.2	55 56.5	D0.0	309		D1.0	313	D1.0	317	C9.0	325	C9.0	329	C9.0	333		
						310			314		318		326		330		334		
6.1		S X	3.7	63.5 66	D1.0	316		D2.0	320	D2.0	324	D0.0	332	D0.0	336	D0.0	340		
						318			322		326		334		338		342		
7.1	S X	3.2	74 76.5	D2.0	325	D3.0	329	D3.0	333	D1.0	341	D1.0	345	D1.0	349				
					327		331		335		343		347		351				
モトーレF1	65J	S X	3.5	68.5 70.5	*9	D1.0	321	D1.0	325	D1.0	329	D0.0	336	D0.0	340	D0.0	344		
							323		327		331		337		341		345		
	75J	S X	3.1	77.5 80		D2.0	329	D2.0	333	D2.0	337	D1.0	345	D1.0	349	D1.0	353		
							330		334		338		346		350		354		
	ランバックス TYPE X	65	S X	3.3		65.5 67	*9	D1.0	316	D2.0	320	D2.0	324	D0.0	332	D0.0	336	D0.0	340
									317		321		325		333		337		341
75		S X	2.9	75.5 77.5	D1.0	322		D2.0	326	D2.0	330	D0.0	339	D0.0	343	D0.0	347		
						324			328		332		341		345		349		
ランバックスF		6F09	S X	3.5	64 66	*9		D1.0	317	D2.0	321	D2.0	325	D0.0	333	D0.0	337	D0.0	341
									319		323		327		335		339		343
	7F09	S X XX	2.8	72.5 74.5 77	D2.0		325	D3.0	329	D3.0	333	D1.0	342	D1.0	346	D1.0	350		
							327		331		335		344		348		352		
							329		333		337		346		350		354		

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	VG3F						VG3H					
						15°		18°		21°		19°		22°		25°	
						43インチ スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	42.5インチ スイング ウエイト	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	スイング ウエイト	40.5インチ スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	40インチ スイング ウエイト	スイング ウエイト	クラブ 重さ(g)	39.5インチ スイング ウエイト
ツアー AD BB	5	R1 S	4.3	55 57	*9	D2.0	310	D2.0	314	D2.0	318	C9.0	324	C9.0	328	C9.0	332
							311		315		319		325		329		333
	6	S X	3.2	65 66		D2.0	316	D2.0	320	D2.0	324	D0.0	332	D0.0	336	D0.0	340
							319		323		327		334		338		342
	7	S X	3	74 76		D2.0	326	D3.0	330	D3.0	334	D1.0	341	D1.0	345	D1.0	349
							329		333		337		343		347		351
8	S X	2.8	84 85	D3.0	335	D4.0	339	D4.0	343	D1.0	351	D1.0	355	D1.0	359		
					337		341		345		353		357		361		
ツアー AD DJ	5	R2 R1 S	4.5	55 55 57	*9	D0.0	307	D1.0	311	D1.0	315	C9.0	323	C9.0	327	C9.0	331
							309		313		317		325		329		333
	6	S X	3.1	66 67		D1.0	318	D2.0	322	D2.0	326	D0.0	334	D0.0	338	D0.0	342
							319		323		327		335		339		343
	7	S X	2.9	74 76		D2.0	326	D3.0	330	D3.0	334	D1.0	342	D1.0	346	D1.0	350
							328		332		336		344		348		352
ツアー AD DI	5	R2 R1 S	4.7	54 55 57	*9	D0.0	309	D1.0	313	D1.0	317	C9.0	324	C9.0	328	C9.0	332
							310		314		318		325		329		333
	6	SR S X	3.4	64 65 67		D1.0	317	D2.0	321	D2.0	325	D0.0	335	D0.0	339	D0.0	343
							320		324		328		337		341		345
	7	S X	3.2	74 75		D2.0	324	D3.0	328	D3.0	332	D1.0	344	D1.0	348	D1.0	352
							326		330		334		345		349		353
8	S X	3	84 85	D3.0	334	D4.0	338	D4.0	342	D1.0	353	D1.0	357	D1.0	361		
					336		340		344		355		359		363		
ツアー AD EV	5	R2 R1 S	4.3	56 57 59	*9	C9.0	308	D0.0	312	D0.0	316	C8.0	323	C8.0	327	C8.0	331
							310		314		318		325		329		333
	6	SR S X	3.1	66 67 69		D0.0	317	D1.0	321	D1.0	325						



カスタムクラブについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ (titleist.co.jp) にてご確認ください。

ダイナミックゴールド (アイアン用/バラレルチップ) トウルーテンパー社製

価格：910H ¥26,250 (本体価格：¥25,000)

手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。

ダイナミックゴールドSL (アイアン用/バラレルチップ) トウルーテンパー社製

価格：910H ¥27,300 (本体価格：¥26,000)

ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウエイトを約束します。

KBSツアー (アイアン用/バラレルチップ) FST社製

価格：910H ¥27,300 (本体価格：¥26,000)

独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。

NSプロ950GH UTILITY (ユーティリティ用/バラレルチップ) 日本シャフト社製

価格：910H ¥26,250 (本体価格：¥25,000)

重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。

タイトリスト・モトール7.5 (910H専用/バラレルチップ) フジクラ社製

価格：910H ¥31,500 (本体価格：¥30,000)

フジクラ社製シャフトをベースにした910H専用モデル。

タイトリスト・モトール9.0 (910H専用/バラレルチップ) フジクラ社製

価格：910H ¥31,500 (本体価格：¥30,000)

フジクラ社製シャフトをベースにした910H専用モデル。

タイトリスト・ユーティリティ カスタムクラブ スペック 910H

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)
ダイナミックゴールド	R400	手元調子	1.4~1.8	131
	S200			127
	S300			130
	S400			134
	X100			130
ダイナミックゴールドSL	R300	手元調子	1.5~1.9	104
	S300			106
	X100			109
KBSツアー	R	中調子	1.8	120
	S			130
	X			133
NSプロ950GH UTILITY	R	中調子	2.0~2.1	94.5
	S			98
タイトリスト・モトール7.5	R	先調子	3.2	78
	S		3	80
タイトリスト・モトール9.0	S	先調子	3	94
	X			96

※シャフト重量はすべてカット前の数値となります。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	910H									
						17°		19°		21°		24°		27°	
						41インチ(グラファイト)	40.5インチ(スチール)	40.5インチ(グラファイト)	40インチ(スチール)	40インチ(グラファイト)	39.5インチ(スチール)	39.5インチ(グラファイト)	39インチ(スチール)	38.5インチ(グラファイト)	38.5インチ(スチール)
						スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)	スイングウエイト	クラブ重さ(g)
ダイナミックゴールド	S200	手元調子	1.4~1.8	127	*1	D4.0	401	D4.0	404	D4.0	406	D4.0	414	D3.0	418
	S300					D5.0	405	D5.0	407	D5.0	412	D5.0	415	D3.5	420
ダイナミックゴールドSL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	*1	D5.0	385	D5.0	387	D5.0	393	D5.0	396	D3.0	413
KBS ツアー	R	中調子	1.8	120	*1	D2.0	386	D2.0	390	D2.0	395	D2.0	399	D1.5	405
	S					D3.0	396	D3.0	400	D3.0	405	D3.0	408	D1.5	413
	X					D3.5	401	D3.5	404	D3.5	407	D3.5	412	D2.5	415
NS プロ950GH UTILITY	S	中調子	1.9	98	*2	D1.0	378	D1.0	381	D1.0	386	D1.0	391	D1.5	395
タイトリスト・モトール7.5	S	先調子	3	80	*1	D1.0	357	D1.0	362	D1.0	367	D1.0	371	D1.0	378
タイトリスト・モトール9.0	S	先調子	3	94	*1	D1.5	371	D1.5	375	D1.5	380	D1.5	384	D1.0	389
	X					D2.0	373	D2.0	376	D2.0	381	D2.0	385	D2.0	393

※ゴルフクラブの重さ(総重量)は、目安としてお考えください。
 ※ゴルフクラブの製品スペックには生産公差がございますのでご了承ください。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。
 ※お選びいただいたシャフト、グリップ、グリップ下巻きによっては金額設定が異なる場合がございます。
 ※カスタムシャフトについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページにてご確認ください。
 ※グリップの欄の*1はタイトリスト360° ツアーベットのラバーM60、*2はタイトリスト360° ツアーベットのラバーM62、*3はタイトリスト360° ツアーベットのラバーM60、*4はタイトリスト360° ツアーベットのラバーM62、*5はVG3 ツアーベットのラバーM60、*6はVG3 ツアーベットのラバーM62、*7はVG3 ツアーベットのラバー(軽量) M60、*8はVG3 ツアーベットのラバー(軽量) M62となります。 *9はVG3 ツアーベットのラバーレッドキャップ(軽量) M60 *10はVG3 ツアーベットのラバーレッドキャップM60 *11はVG3 ツアーベットのラバーレッドキャップ(軽量) M62 *12はVG3 ツアーベットのラバーレッドキャップM62

IRONS/WEDGES

アイアン／ウェッジ カスタムクラブ対応シャフト



カスタムシャフトについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページ (titleist.co.jp) にてご確認ください。

ダイナミックゴールド

トゥルーテンパー社製

価格 (1本): AP1 ¥14,175 (本体価格: ¥13,500) / AP2 CB MB ¥17,325 (本体価格: ¥16,500) / VG3 ¥18,900 (本体価格: ¥18,000) / TVD-R C-C ¥23,100 (本体価格: ¥22,000) / ボーケイ・デザイン フォージドウェッジ ¥23,100 (本体価格: ¥22,000) / ボーケイ・デザイン SM4 ¥17,850 (本体価格: ¥17,000)

手応えのある適度な重さ、ソリッドな打感と正確な方向性。スチールシャフトならではの性能に振りやすさを実現しています。

ダイナミックゴールドSL

トゥルーテンパー社製

価格 (1本): AP1 ¥15,225 (本体価格: ¥14,500) / AP2 CB MB ¥18,375 (本体価格: ¥17,500) / VG3 ¥19,950 (本体価格: ¥19,000) / TVD-R C-C ¥24,150 (本体価格: ¥23,000) / ボーケイ・デザイン フォージドウェッジ ¥24,150 (本体価格: ¥23,000) / ボーケイ・デザイン SM4 ¥18,900 (本体価格: ¥18,000)

ダイナミックゴールドからのリシャフトを考慮して設計された軽量モデル。ダイナミックゴールドと同等のスイングウエイトを約束します。

PROJECT X

トゥルーテンパー社製

価格 (1本): AP1 ¥18,375 (本体価格: ¥17,500) / AP2 CB MB ¥21,525 (本体価格: ¥20,500) / VG3 ¥23,100 (本体価格: ¥22,000) / TVD-R C-C ¥27,300 (本体価格: ¥26,000) / ボーケイ・デザイン フォージドウェッジ ¥27,300 (本体価格: ¥26,000) / ボーケイ・デザイン SM4 ¥22,050 (本体価格: ¥21,000)

番手ごとに最適なテーパ―角を計算することで、より多くのエネルギーがボールに伝わる設計。コントロール性能重視のハードヒッター向け。

KBSツアー

FST社製

価格 (1本): AP1 ¥15,225 (本体価格: ¥14,500) / AP2 CB MB ¥18,375 (本体価格: ¥17,500) / VG3 ¥19,950 (本体価格: ¥19,000) / TVD-R C-C ¥24,150 (本体価格: ¥23,000) / ボーケイ・デザイン フォージドウェッジ ¥24,150 (本体価格: ¥23,000) / ボーケイ・デザイン SM4 ¥18,900 (本体価格: ¥18,000)

独自のステップパターンがスイングの起点となるハンドパワーを効率よくヘッドに伝え、力強い弾道とコントロール性に優れたしなりを実現。

NSプロ モーダス³

日本シャフト社製

価格 (1本): AP1 ¥15,225 (本体価格: ¥14,500) / AP2 CB MB ¥18,375 (本体価格: ¥17,500) / VG3 ¥19,950 (本体価格: ¥19,000) / TVD-R C-C ¥24,150 (本体価格: ¥23,000) / ボーケイ・デザイン フォージドウェッジ ¥24,150 (本体価格: ¥23,000) / ボーケイ・デザイン SM4 ¥18,900 (本体価格: ¥18,000)

求められる弾道、確実な距離、正確な方向性の3つの要素を兼ね備えたスチールシャフト。

NSプロ750GH

日本シャフト社製

価格 (1本): AP1 ¥14,175 (本体価格: ¥13,500) / AP2 CB MB ¥17,325 (本体価格: ¥16,500) / VG3 ¥18,900 (本体価格: ¥18,000) / TVD-R C-C ¥23,100 (本体価格: ¥22,000) / ボーケイ・デザイン フォージドウェッジ ¥23,100 (本体価格: ¥22,000) / ボーケイ・デザイン SM4 ¥17,850 (本体価格: ¥17,000)

特殊製法で巻いた手元の4軸カーボン繊維が剛性をアップ。軽さと剛性という相反する問題をコンボジットで解決した軽量スチールシャフト。

NSプロ850GH

日本シャフト社製

価格 (1本): AP1 ¥14,175 (本体価格: ¥13,500) / AP2 CB MB ¥17,325 (本体価格: ¥16,500) / VG3 ¥18,900 (本体価格: ¥18,000) / TVD-R C-C ¥23,100 (本体価格: ¥22,000) / ボーケイ・デザイン フォージドウェッジ ¥23,100 (本体価格: ¥22,000) / ボーケイ・デザイン SM4 ¥17,850 (本体価格: ¥17,000)

スチールらしい粘りもちながらも、カーボンの軽さに近づけた軽量シャフト。ボールが上がりやすいのにフケ上がりにくく、飛距離と操作性を両立。

NSプロ950GH

日本シャフト社製

価格 (1本): AP1 ¥14,175 (本体価格: ¥13,500) / AP2 CB MB ¥17,325 (本体価格: ¥16,500) / VG3 ¥18,900 (本体価格: ¥18,000) / TVD-R C-C ¥23,100 (本体価格: ¥22,000) / ボーケイ・デザイン フォージドウェッジ ¥23,100 (本体価格: ¥22,000) / ボーケイ・デザイン SM4 ¥17,850 (本体価格: ¥17,000)

重量バランスとコントロール性に優れ、強度も十二分に確保された軽量シャフト。

タイトリスト・ランバックス60

フジクラ社製

価格 (1本): AP1 ¥16,275 (本体価格: ¥15,500) / AP2 ¥19,425 (本体価格: ¥18,500) / VG3 ¥21,000 (本体価格: ¥20,000) / TVD-R C-C ¥25,200 (本体価格: ¥24,000) / ボーケイ・デザイン フォージドウェッジ ¥25,200 (本体価格: ¥24,000) / ボーケイ・デザイン SM4 ¥19,950 (本体価格: ¥19,000)

シャフト全体が癖がなく素直にしなり、飛距離を保ちながら、操作性・方向性を高めた設計。

タイトリスト・ランバックス70

フジクラ社製

価格 (1本): AP1 ¥16,275 (本体価格: ¥15,500) / AP2 ¥19,425 (本体価格: ¥18,500) / VG3 ¥21,000 (本体価格: ¥20,000) / TVD-R C-C ¥25,200 (本体価格: ¥24,000) / ボーケイ・デザイン フォージドウェッジ ¥25,200 (本体価格: ¥24,000) / ボーケイ・デザイン SM4 ¥19,950 (本体価格: ¥19,000)

全体的に自然にしなり、操作性を保ちながら飛距離・方向性のベストバランスで設計したシャフト。

タイトリスト・モトーレ6.0i

フジクラ社製

価格 (1本): AP1 ¥16,275 (本体価格: ¥15,500) / AP2 ¥19,425 (本体価格: ¥18,500) / VG3 ¥21,000 (本体価格: ¥20,000) / TVD-R C-C ¥25,200 (本体価格: ¥24,000) / ボーケイ・デザイン フォージドウェッジ ¥25,200 (本体価格: ¥24,000) / ボーケイ・デザイン SM4 ¥19,950 (本体価格: ¥19,000)

飛距離とコントロール性能を両立。しなやかなしなりが感じられて戻りのタイミングがとりやすく、ボールを捕えやすい設計

タイトリスト・アイアン カスタムシャフト スペック

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク (度)	シャフト重さ (g)	
ダイナミックゴールド	R400	手元調子	1.4 ~ 1.8	129	
	S200			129	
	S300			130	
	S400			132	
	X100			130	
ダイナミックゴールド SL	R300	手元調子	1.5 ~ 1.9	104	
	S300			106	
	X100			109	
PROJECT X	5.0 (SR)	手元調子	1.4 ~ 1.8	113	
	5.5 (S)			118	
	6.0 (SX)			121	
	6.5 (X)			125	
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	
	S			120	
	X			130	
NS プロ モーダス 3	S	中元調子	1.6 ~ 1.9	114	
	X			1.4 ~ 1.7	120
	TX			1.4 ~ 1.6	126
NS プロ 750GH	R	先調子	2.2	79	
	S			2.1	83
NS プロ 850GH	R	中調子	2.1	87	
	S			1.9	91
NS プロ 950GH	R	中調子	2.0	94.5	
	S			1.9	98
タイトリスト・ランバックス 60	R	先中調子	3.5	60	
	S			62	
タイトリスト・ランバックス 70	R	先中調子	3.2	73	
	S			75	
タイトリスト・モトーレ 6.0i	R	中調子	3.4	61	
	S				

※シャフト重量はすべてカット前の数値となります。

シャフト	フレックス	キックポイント	トルク (度)	シャフト重さ (g)	AP1			AP2			CB			MB			VG3		
					スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ	スイングウエイト	クラブ重さ (g)	グリップ
					#5 / 38インチでの数値														
ダイナミックゴールド	S200	手元調子	1.4~1.8	129	D3	427	* 3	D2	427	* 3	D2	429	* 3	D2	430	* 3	D2	427	* 10
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	D2	405	* 3	D2	407	* 3	D2	406	* 3	D2	407	* 3	D3	402	* 10
PROJECT X	5.5(S)	手元調子	1.4~1.8	118	D3	416	* 3	D2	417	* 3	D2	417	* 3	D2	418	* 3	D1	413	* 10
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	D0	411		D0	411		D0	409		D0	407		D0	409	
	S			120	D1	417	* 3	D1	417	* 3	D1	420	* 3	D1	421	* 3	D1	416	* 10
	X			130	D2	428		D2	429		D2	430		D2	433		D1	419	
NS プロ モーダス 3	S	中元調子	1.6~1.9	114	D2	412	* 3	D2	415	* 3	D2	415	* 3	D2	417	* 3	D1	418	* 10
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	D0	390	* 3	C9	391	* 3	C9	390	* 3	C9	390	* 3	D0	382	* 10
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	D0	396	* 3	D0	398	* 3	D0	396	* 3	D0	398	* 3	D1	390	* 10
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	D1	398	* 4	D1	401	* 4	D1	402	* 4	D1	401	* 4	D1	398	* 12
タイトリスト・ランバックス 60	S	先中調子	3.5	62	D0	363	* 3	C9	370	* 4							D0	361	* 11
タイトリスト・ランバックス 70	S	先中調子	3.2	75	D0	385	* 3	D0	383	* 3							D0	375	* 10
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	D0	368	* 3	C8	366	* 3							D0	360	* 11

※VG3アイアンのスペックは計算値となります。詳しいスペックは後日お知らせいたします。

※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、#5/38インチでの参考数値となります。

※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。

※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。

※お選びいただいたシャフト、グリップ、グリップ下巻きによっては金額設定が異なる場合がございます。

※カスタムシャフトについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページまたは弊社製品取扱店にてご確認ください。

※グリップの欄の*1はタイトリスト360°ツアーベルベツトラバーM60、*2はタイトリスト360°ツアーベルベツトラバーM62、*3はタイトリスト360°ツアーベルベツトラバーロゴ入り M60、*4はタイトリスト360°ロゴ入り ツアーベルベツトラバーM62、*5はVG3ツアーベルベツトラバーM60、*6はVG3ツアーベルベツトラバーM62、*7はVG3ツアーベルベツトラバー(軽量) M60、*8はVG3ツアーベルベツトラバー(軽量) M62となります。*9はVG3ツアーベルベツトラバーレッドキャップ (軽量) M60 *10はVG3ツアーベルベツトラバーレッドキャップM60 *11はVG3ツアーベルベツトラバーレッドキャップ (軽量) M62 *12はVG3ツアーベルベツトラバーレッドキャップM62

ボーケイ・デザイン TVD-R C-C カスタムクラブ スペック



シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	TVD-R C-C							
						48R	50R	52R	54R	56R	58R	60R	62R
						スイングウエイト							
ダイナミックゴールド	S300	手元調子	1.4~1.8	130	*3	D3				D5			
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	*3	D3				D5			
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118	*3	D3				D5			
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	*3	D1				D3			
	S			120		D2				D4			
	X			130		D2				D4			
NS プロ モーダス3	S	中元調子	1.6~1.9	114	*3	D3				D5			
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	*3	D0				D2			
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	*3	D2				D4			
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	*4	D1				D3			
タイトリスト・ランバックス60	S	先中調子	3.5	62	*3	D0				D2			
タイトリスト・ランバックス70	S	先中調子	3.2	75	*3	D1				D3			
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	*3	D0				D2			

ボーケイ・デザイン フォージド ウェッジ カスタムクラブ スペック



シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	フォージド ウェッジ								
						46	48	50	52	54	56	58	60	62
						スイングウエイト								
ダイナミックゴールド	S300	手元調子	1.4~1.8	130	*3	D2				D3				
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	*3	D2				D3				
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118	*3	D2				D3				
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	*3	D0				D1				
	S			120		D1				D2				
	X			130		D1				D2				
NS プロ モーダス3	S	中元調子	1.6~1.9	114	*3	D2				D3				
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	*3	C9				D0				
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	*3	D0				D1				
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	*4	D1				D2				
タイトリスト・ランバックス60	S	先中調子	3.5	62	*3	C9				D0				
タイトリスト・ランバックス70	S	先中調子	3.2	75	*3	D0				D1				
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	*3	C8				C9				

ボーケイ・デザイン SM4 カスタムクラブ スペック



シャフト	フレックス	キックポイント	トルク(度)	シャフト重さ(g)	グリップ	SM 4															
						46・08	48・06	50・08	52・08	54・08	56・08	56・11	56・14	58・06	58・09	58・12	60・04	60・07	60・10	62・07	64・07
						スイングウエイト															
ダイナミックゴールド	S300	手元調子	1.4~1.8	130	*3	D3				D5											
ダイナミックゴールド SL	S300	手元調子	1.5~1.9	106	*3	D3				D5											
PROJECT X	5.5 (S)	手元調子	1.4~1.8	118	*3	D3				D5											
KBS ツアー	R	中調子	1.8	110	*3	D1				D3											
	S			120		D2				D4											
	X			130		D2				D4											
NS プロ モーダス3	S	中元調子	1.6~1.9	114	*3	D3				D5											
NS プロ 750GH	S	先調子	2.1	83	*3	D0				D2											
NS プロ 850GH	S	中調子	1.9	91	*3	D2				D4											
NS プロ 950GH	S	中調子	1.9	98	*4	D2				D4											
タイトリスト・ランバックス60	S	先中調子	3.5	62	*3	D0				D2											
タイトリスト・ランバックス70	S	先中調子	3.2	75	*3	D1				D3											
タイトリスト・モトーレ 6.0i	S	中調子	3.4	61	*3	D0				D2											

※ゴルフクラブの製品スペックには生産公差がございますのでご了承ください。
 ※上記のスイングウエイト、クラブ重さ等の表記数値は、標準(カスタム)のシャフト長さ及びグリップ装着時の参考数値となります。
 ※シャフト長さ、装着するグリップの種類により数値が異なる場合がございます。
 ※弊社が採用していないシャフト、シャフトの長さ、バランス指定、グリップの下巻き、番手ずらし、チップカットのオーダーはお受けいたしかねます。
 ※お選びいただいたシャフト、グリップ、グリップ下巻きによっては金額設定が異なる場合がございます。
 ※カスタムシャフトについての情報は、随時変更・更新されます。詳しくはタイトリストホームページにてご確認ください。
 ※グリップの欄の*1はタイトリスト360°ツアーベレットラバー-M60、*2はタイトリスト360°ツアーベレットラバー-M62、*3はタイトリスト360°ツアーベレットラバーロゴ入り M60、*4はタイトリスト360°ロゴ入り ツアーベレットラバー-M62、*5はVG3ツアーベレットラバー-M60、*6はVG3ツアーベレットラバー-M62、*7はVG3ツアーベレットラバー(軽量) M60、*8はVG3ツアーベレットラバー(軽量) M62となります。*9はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップ(軽量) M60 *10はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップM60 *11はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップ(軽量) M62 *12はVG3ツアーベレットラバーレッドキャップM62



タイトリスト・910メタル スリーブ付きシャフト 910D 専用

シャフト	フレックス	価格	シャフト	フレックス	価格
ダイヤモンド アヒナ	60	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	ツアー AD BB	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	70			6	
	80			7	
ダイヤモンド イリマ	60	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	ツアー AD DJ	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	70			6	
	80			7	
ダイヤモンド カイリ	60	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	ツアー AD DI	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	70			6	
	80			7	
フブキ K	50	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	ツアー AD EV	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	60			6	
	70			7	
フブキ a	50	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	アッタス 3	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	60			6	
	70			7	
モトーレ スピーダー VC.2	6.2	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	アッタス-T2	5	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)
	7.2			6	
	モトーレ スピーダー VC.1			4.1	
5.1		6			
6.1		7			
モトーレ F1	65J	¥47,250 (本体価格: ¥45,000)	タイトリスト・モトーレ 5.5	5	¥36,750 (本体価格: ¥35,000)
	75J			6	
	ランバックス TYPE X			65	
75		6			
ランバックス F		6F09	¥44,100 (本体価格: ¥42,000)	タイトリスト・モトーレ 9.0 (910H 専用 / パラレルチップ)	5
	7F09	6			
		7			



タイトリスト・910メタル スリーブ付きシャフト 910H 専用

シャフト	フレックス	価格
ダイナミックゴールド (アイアン用 / パラレルチップ)	R400	¥14,700 (本体価格: ¥14,000)
	S200	
	S300	
	S400	
	X100	
ダイナミックゴールド SL (アイアン用 / パラレルチップ)	R300	¥15,750 (本体価格: ¥15,000)
	S300	
	X100	
KBS ツアー (アイアン用 / パラレルチップ)	R	¥15,750 (本体価格: ¥15,000)
	S	
	X	
NS プロ 950GH UTILITY (ユーティリティ用 / パラレルチップ)	R	¥15,750 (本体価格: ¥15,000)
	S	
タイトリスト・モトーレ 7.5 (910H 専用 / パラレルチップ)	R	¥26,250 (本体価格: ¥25,000)
	S	
タイトリスト・モトーレ 9.0 (910H 専用 / パラレルチップ)	S	¥26,250 (本体価格: ¥25,000)
	X	

お問い合わせ先

アクシネット ジャパン インク 〒135-0016 東京都江東区東陽2丁目2番20号 東陽駅前ビル11階
お客様相談ダイヤル：03-5617-1525

●2012年7月発行 ●本冊子に掲載した情報は、2012年7月現在のものです。都合により変更する場合がございますので、あらかじめご了承ください。
●本冊子内の表示価格は、消費税を含んだメーカー希望小売価格です。()内は消費税抜きの本体価格です。●メーカー希望小売価格は消費税率の改定、原料などの価格変動等により改定される場合があります。●本冊子に掲載のブランド名、商品名についた®は米国の登録商標です。